

Projektinfo:  
Kvarter Stenbocken, Eslöv

Kund:  
Scanbygg i Ystad AB









Beräkningsfall  
Bilaga 1







Beräknade ljudnivåer för  
trafikprognoser 2040

Kumulativ dygnsekivalent ljudnivå.  
Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 1 fasadreflexer.  
Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

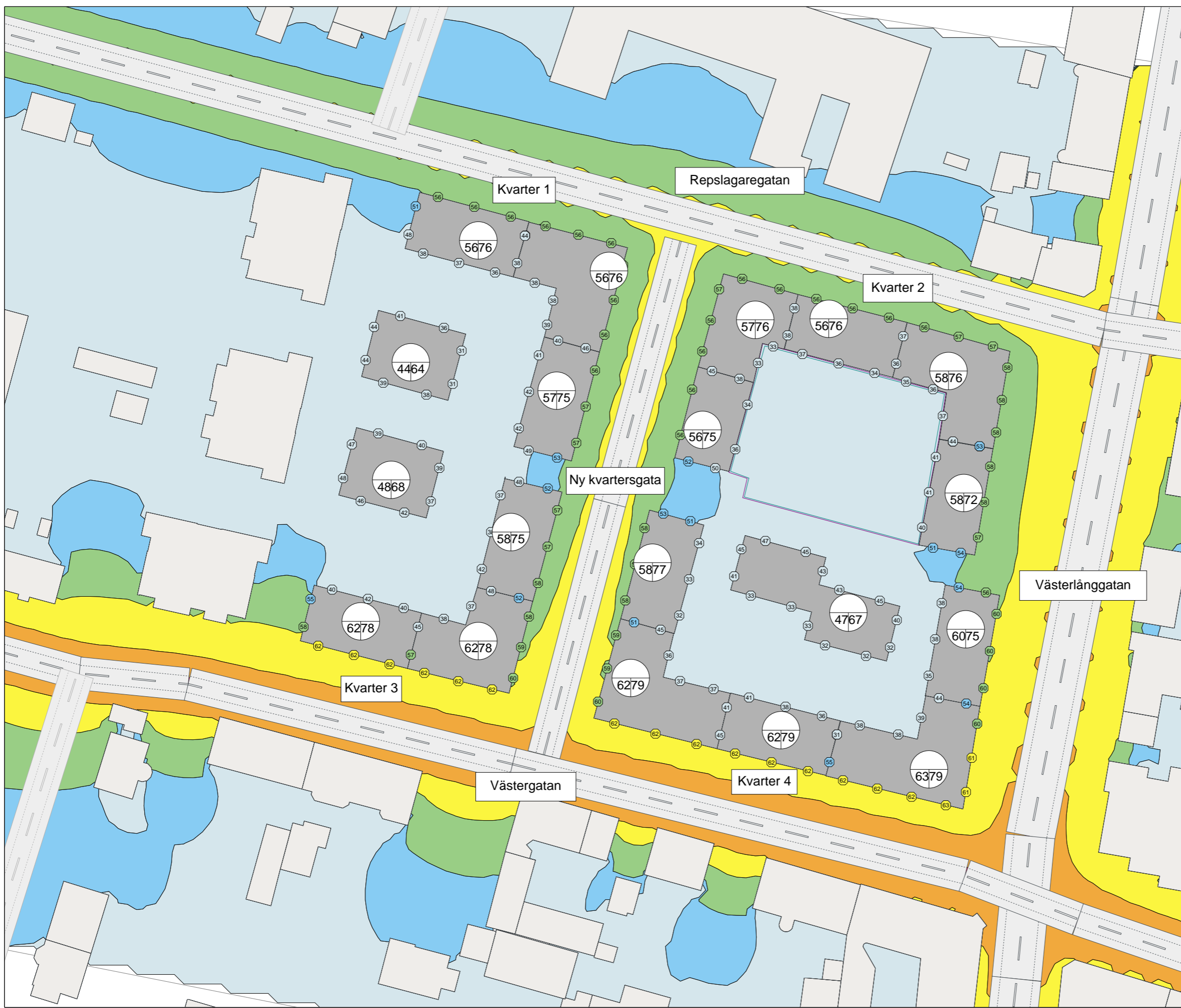
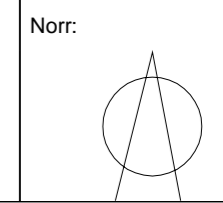
Beräknad av: Christian Höglund	Datum: 2020-04-01
-----------------------------------	----------------------

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 45 dB(A)
-  > 50 dB(A)
-  > 55 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)

-  Road
-  Building
-  Contour Line
-  Line of Fault
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:793**












Projektinfo:  
Kvarter Stenbocken, Eslöv







Kund:  
Scanbygg i Ystad AB

Beräkningsfall  
Bilaga 2  
Maximal ljudnivå vägtrafik 2040  
Maximal ljudnivå dagtid 06-22,  
femte högsta passagen.  
Ljudutbredningen är beräknad 1.5m  
över mark och inkluderar 1 fasadreflexer.  
Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

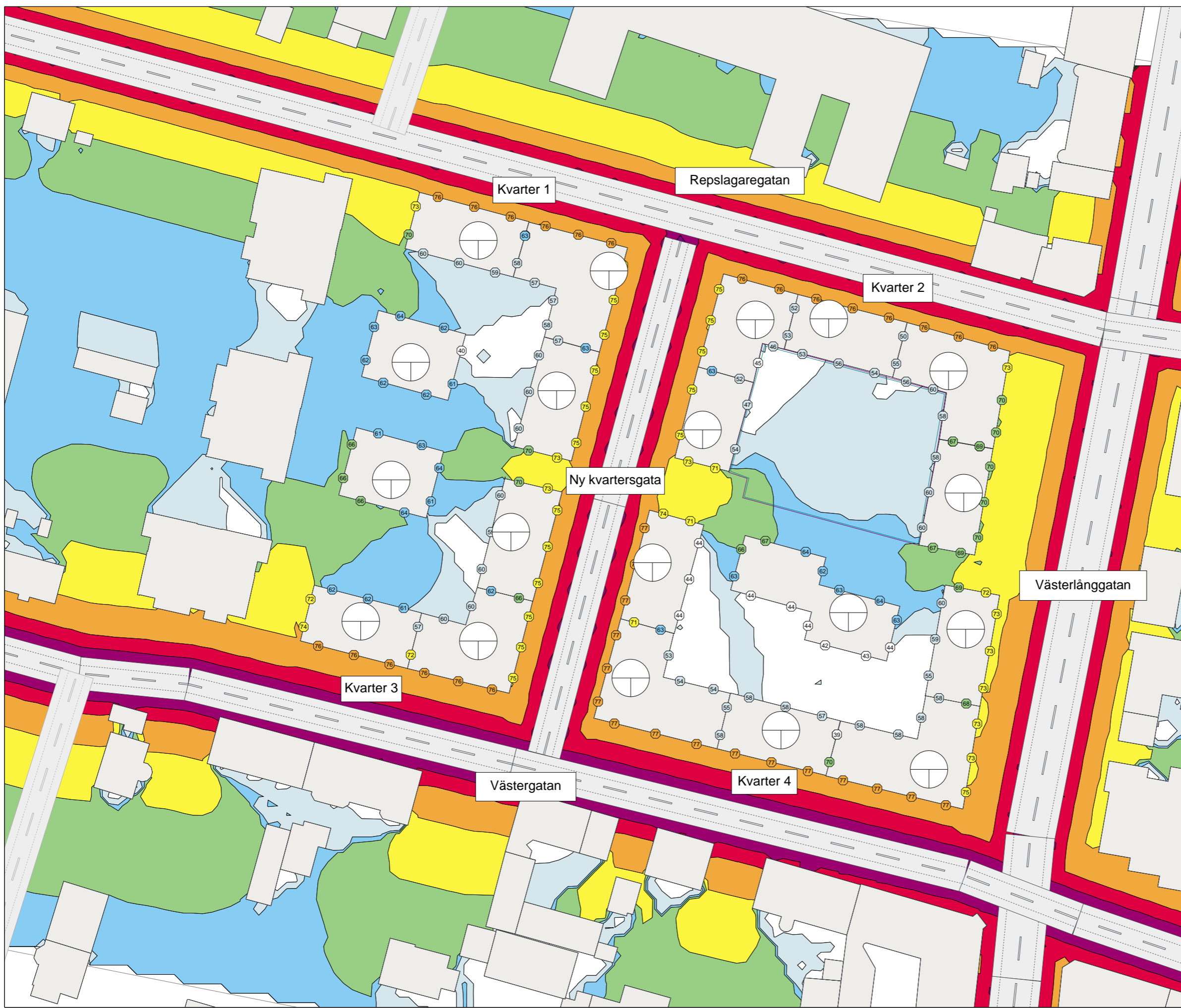
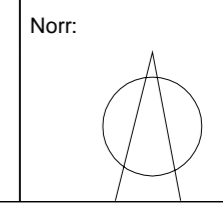
Beräknad av: Christian Höglund	Datum: 2020-04-01
-----------------------------------	----------------------

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)
-  > 85 dB(A)
-  > 90 dB(A)

-  Road
-  Building
-  Contour Line
-  Line of Fault
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:793**





Projektinfo:  
Kvarter Stenbocken, Eslöv

Kund:  
Scanbygg i Ystad AB

Beräkningsfall  
Bilaga 3

Maximal ljudnivå vägtrafik 2040

Maximal ljudnivå nattetid 22-06,  
femte högsta passagen.










Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 1 fasadreflexer.







Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

Beräknad av:  
Christian Höglund

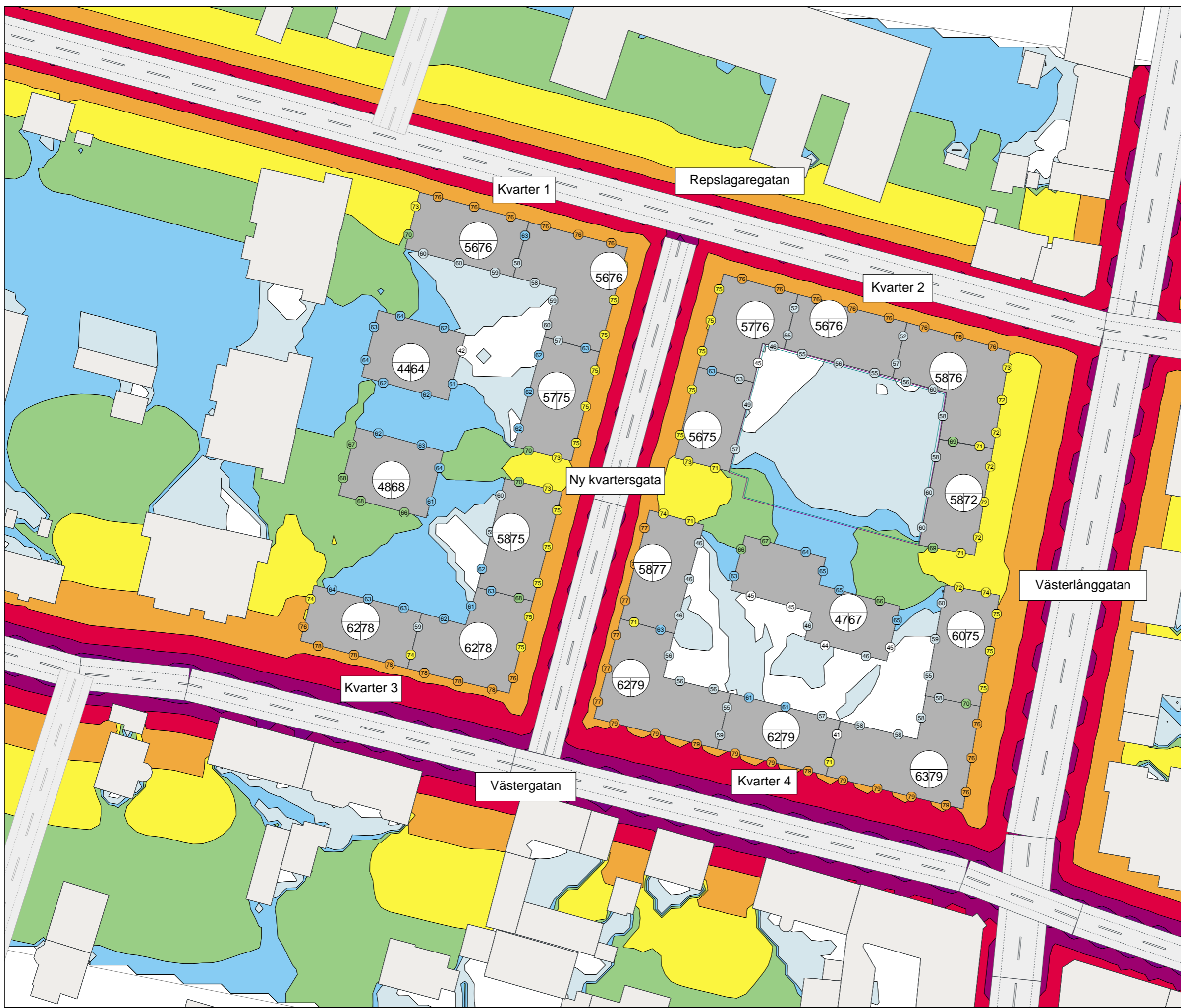
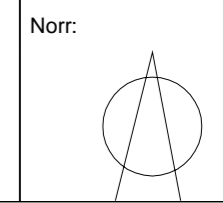
Datum:  
2020-04-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

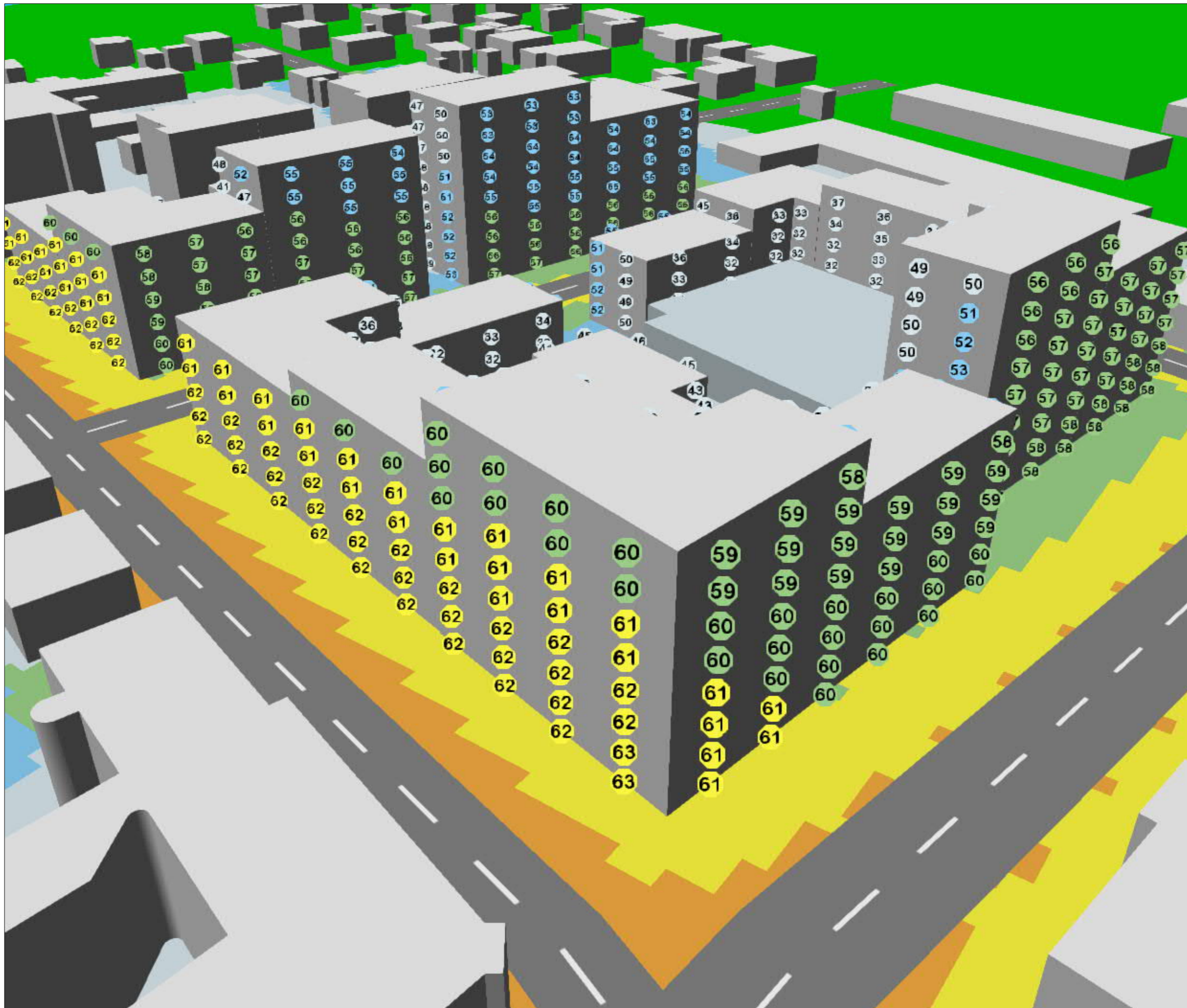
-  < 40 dB(A)
-  > 45 dB(A)
-  > 60 dB(A)
-  > 65 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  > 75 dB(A)
-  > 80 dB(A)
-  > 85 dB(A)
-  > 90 dB(A)

-  Road
-  Building
-  Contour Line
-  Line of Fault
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Skala:  
**1:793**







**Sweco  
Environment AB**

Projektinfo:  
Kvarter Stenbocken, Eslöv

Kund:  
Scanbygg i Ystad AB

Beräkningsfall  
Bilaga 4

Beräknade ljudnivåer för  
trafikprognoser 2040

Kumulativ dygnsekvivalent ljudnivå.

Ljudutbredningen är beräknad 1.5 m  
över mark och inkluderar 1 fasadreflexer.

Fasadpunkterna är beräknade som  
frifältsvärden.

Beräknad av: Christian Höglund	Datum: 2020-04-01
-----------------------------------	----------------------

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)

- Road
- Building
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area

Skala:  
**1:793**

