

Eslövs kommuns Energi- och klimatplan

Slutrapportering av energieffektiviseringsarbetet 2010-2014



Inledning

Arbetet med Energi- och klimatplanen har pågått sedan 2010 och arbete med åtgärderna sedan 2011. Arbetet har skett förvaltningsövergripande och i samarbete med de kommunala bolagen. Energimyndigheten har bidragit till projektet med energieffektiviseringsstödet som omfattade 315 000 kr per år i fem år, 2010-2014. Med stödet följde krav på utformning av mål, åtgärder och årlig statistikrapportering.

2014 var det sista året för den första etappen i energieffektiviseringsarbetet, nästa etapp omfattar 2015-2020. Till den andra etappen finns en ny plan framtagen, Energi- och klimatplanen 2.0. Dock uteblir finansieringsstöd och arbetet sker på kommunens bekostnad. Kraven på statistik uteblir, men kommer att tas fram för att möjliggöra uppföljning.

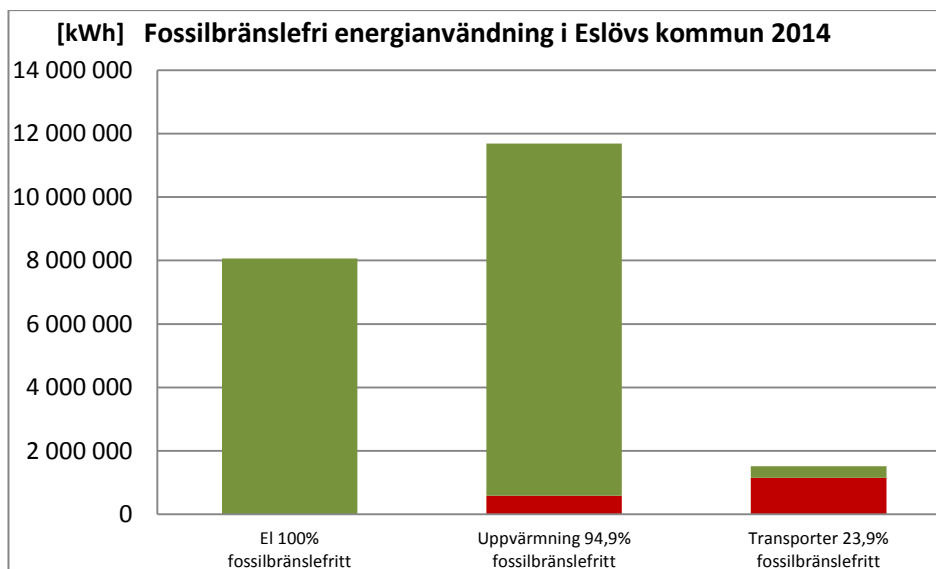
I denna rapport ges en sammanfattning av måluppfyllnaden för de övergripande målen samt åtgärderna baserat på resultatet som rapporterades till Energimyndigheten den 31 mars 2015. Lägesrapporter har gjorts för åren 2012 och 2013. I dessa bedömdes vilka insatser som krävdes för fortsatta arbete samt dess förutsättningar för måluppfyllnad.

Resultat måluppfyllnad

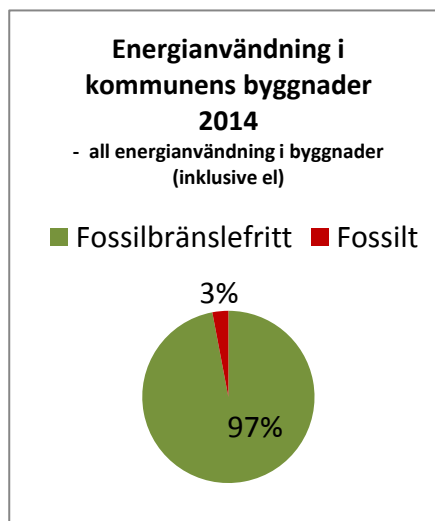
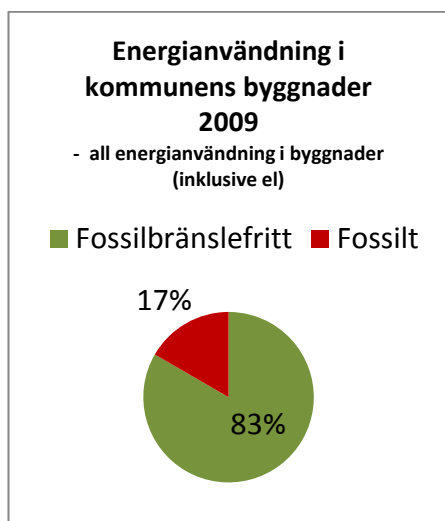
FOSSILBRÄNSLEFRI KOMMUN 2020

Eslövs kommun har antagit Klimatsamverkan Skånes utmaning 100 % fossilbränslefritt 2020 när det gäller el, uppvärmning och transporter. Kommunen har sedan länge haft avtal för förnybar el, vilket gjort elanvändningen 100 % fossilbränslefri. År 2009 var fossilandelen i uppvärmning av fastigheter 17 % och bestod av olja, naturgas och fossil energi i fjärrvärmerna.

Till 2014 har den fossila andelen i kommunens uppvärmning av byggnader minskat till 3 %, som består av den lilla del fossil energi som finns i fjärrvärmemixen. Användning av eldningsolja har fasats ut och den gas som köps in är biogas (förnybar) istället för en mix med naturgas (fossil). Energibolaget Kraftringen arbetar ständigt med att minska andelen fossilbränsle i fjärrvärmemixen, den har minskat från 19 % 2009 till endast 4 % 2014.



Figur 1. Eslövs kommun har tagit stora kliv mot att bli fossilfri till 2020. Transporterna är den största utmaningen som är kvar. I diagrammet ovan presenteras den el som går till uppvärmning i stapeln för el och stapeln för uppvärmning visar fjärrvärme, bioolja, pellets och biogas.



Figur 2a och b. År 2009 värmdes 17 % av kommunens byggnader med fossila bränslen. År 2014 har eldningsolja fasats ut, avtal för biogas ersatt naturgas och den fossila delen i fjärrvärmemixen har minskat till 4 %. Detta ger totalt 3 % fossilt bränsle i uppvärmningen av kommunens fastigheter.

Målet med fossilfri uppvärmning 2014 anses ha uppnåtts då kommunen inte kan påverka resterande del i fjärrvärmen. Arbete fortsätter med att fasa ut gaspannor, även om den gas som köps in motsvarar produktion av biogas.

Inom transporter är måluppfyllnaden betydligt lägre (se även åtgärd 5) och det krävs ett fortsatt stort arbete för att nå målet om fossilbränslefri kommun till år 2020.

ENERGIEFFEKTIVISERING, "2020"-MÅLET

Förutom fossilfri drift har energieffektivisering med 20 % till år 2020 varit ett övergripande mål. Siffrorna i tabell 1 är hämtade från statistikrapporteringen till Energimyndigheten.

Indikator	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Skillnad 2009-2014
Inköpt energi per invånare (kWh)	1854	1753	1522	1523	1427	1304	-30 %

Tabell 1. Skillnad i användning av energi per antal invånare i Eslövs kommun.

FÖRNYBAR ENERGI SKA ÖKA

Den offentliga sektorn ska vara föregångare när det gäller användning och produktion av förnybar energi. Tabell 2 beskriver utvecklingen av produktionen av några förnybara energikällor hos Eslövs kommun och bolag under 2009-2014.

Utöver detta har Eslövs kommun också antagit riktlinjer för solenergianläggningar för att underlätta för kommuninvånarna att satsa på solenergi.

Energislag	2009	2014
Biogasproduktion på Ellinge reningsverk	7 GWh	8,5 GWh
Solvärme Karlsrobadet	0	269 MWh
Solceller Eslövs Bostads AB	0	12,5 MWh
Deponigas Merab Rönneholm el	0	67 MWh
Deponigas Merab Rönneholm värme	0	176 MWh

Tabell 2. Exempel på förnybar energiproduktion i Eslövs kommun och bolag.

Resultat åtgärder

Nedan följer en sammanfattning av det arbete som gjorts under respektive åtgärd baserat på rapporter från åtgärdsägarna och framtagna statistik. De faktiska åtgärder som genomförts presenteras och måluppfyllnaden beskrivs. Åtgärdens måluppfyllnad bedöms sedan enligt fyra olika nivåer. Bedömningen delas in i fyra kategorier:

*Mycket goda
förutsättningar*



*Goda
förutsättningar*



*Förutsättningar finns
men insatser krävs*



*Dåliga
förutsättningar*



I denna rapport görs en bedömning av hela åtgärdens måluppfyllnad enligt följande:

*Målet uppnått till
2014*



*Målet bedöms kunna
uppnås till 2020*



*Insatser behövs för
att nå målet*



Målet ej uppnått



Åtgärd nummer 3 och 11 plockades bort redan när Energi- och klimatplanen uppdaterades 2012. Åtgärd 3, fjärrvärme i Marieholm, plockades bort då förutsättningarna för arbetet försvann när beslut fattas att dra fjärrvärmerna en annan sträckning. Åtgärd 11, Energi- och klimatrådgivning, blev uppfylld och en del av ordinarie verksamhet.

På sidan 25 sammanfattas åtgärdernas måluppfyllnad i en översiktlig tabell.

Åtgärd 1, Energieffektivisering i kommunens fastigheter

Åtgärdsägare: Niklas Helgesson och Jan Larsson,
Serviceförvaltningen

RESULTAT

Resultatet av arbetet med energieffektivisering i kommunens fastigheter är över all förväntan. Målet på 20 % energieffektivisering 2020 nåddes redan innan 2014 och uppgår nu till 133 kWh/m², en siffra som sätter Eslöv i topp i jämförelse med andra kommuner i Skåne och Sverige (enligt Öppna jämförelser Energi och klimat 2014, Sveriges kommuner och landsting) med 30 % mindre energi än medelvärdet för andra kommuner. Då fastighetsbeståndets sammansättning och användning ständigt ändras ligger det en viss osäkerhet i siffrorna, men med en så stor minskning under många år råder det ingen tvekan om att fastighetsavdelningen lyckats med sin energieffektivisering.

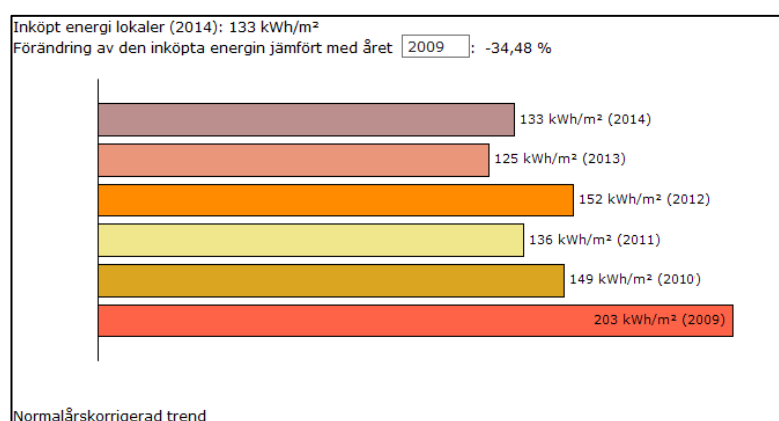
ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Fastigheterna har värderats och kategoriserats, de sämsta sattes i en Prio1-lista och de näst sämsta i en Prio2-lista.
- Fastigheterna har kartlagts ur energisynpunkt och energieffektiviseringspotentialer har identifierats.
- Investeringar i styrsystem, uppföljning och driftsoptimering har gjorts.
- De identifierade områdena för effektivisering har lett till genomförda åtgärder, till exempel tilläggsisolering, byte av pumpar, ny belysning, byte av ventilationssystem, installation av värmeåtervinning, byte av uppvärmningssystem och installation av energibesparande teknik som närvaro- och koldioxidstyrning.
- Oljepannor har ersatts med pellets eller bioolja (RME).
- Avtal har tecknats för inköp av förnybar biogas istället för fossil naturgas.
- Karlsrobadet har byggts ut med ett äventyrsbad och en bowlinghall. Badet har fått en solvärmeanläggning som levererar 270 MWh värme/år (2014).
- Kontinuerligt arbete med de fastigheter som har sämst energiprestanda, när en fastighet förbättras fortsätter arbetet med de som då får högst värde så att lägsta ribban fortlöpande höjs.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om 20 % energieffektivisering är uppnått. Det framgångsrika arbetet med energieffektivisering av fastigheterna kommer ändå att fortsätta i Energi- och klimatplanen 2.0 för 2015-2020 för att ytterligare minska energianvändningen.



Figur 3. Diagram från Energimyndighetens resultatrapportering. Energianvändningen varierar över åren men visar en tydligt minskande trend. Värdena är normalårskorrigerade för att kunna jämföra varmare och kallare vintrar på ett rättvist sätt.

Den nedåtgående trenden är tydlig och energianvändningen per kvadratmeter har sjunkit med 34 % mellan 2009 och 2013.

Målet om fossilfri drift betraktas som uppnått. Det finns fortfarande lite fossil energi kvar i fjärrvärmen, med det är inget kommunen kan påverka mer än i sina ägardirektiv till Kraftringen. Detta beror dels på ett aktivt arbete med att fasa ut oljepannor och dels på att ett avtal för biogas (istället för tidigare fossil naturgas) har tecknats (Fig 3). Eslövs kommun har avtal för förnyelsebar el.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med energieffektivisering fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0.

BEDÖMNING



Energieffektivisering:
Målet uppnått



Fossilfri uppvärmning:
Målet uppnått

Åtgärd 2, Energieffektiviseringar i Eslövs bostads AB

Åtgärdsägare: Joakim Ahlin och Benny Karlsson, ebo

RESULTAT

Ebo har arbetat strukturerat och effektivt med sin energieffektivisering av fastigheter. Fastighetsbeståndet har också uppdaterats genom nybyggnation och försäljning. Vid nybyggnation har ebo satsat på lågenergihus med moderna lösningar och med solceller som komplement till driften. Målet med 20 % energieffektivisering till 2020 är redan uppnått och ebos genomsnittliga energianvändning är 98 kWh/m² A-temp, 35 % lägre än genomsnittet för bostadsbolag i Skåne (enligt Öppna jämförelser Energi och klimat 2014, Sveriges kommuner och landsting).

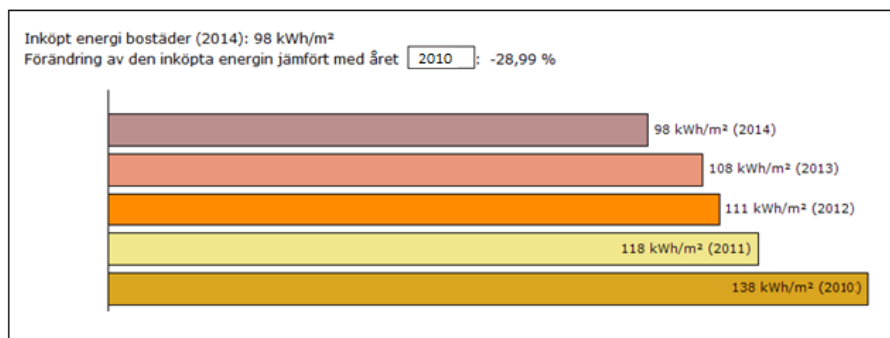
ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Fastigheterna har kartlagts ur energisynpunkt.
- Driften har optimerats genom installation av DUC (datoriserad undercentral) för värme och ventilation.
- Äldre fläktar har bytts ut till nya energieffektiva EC-fläktar.
- FTX-aggregat för ventilation med värmeåtervinning har installerats både på centrala fläktar och i en del lägenheter.
- LED-armaturer har installerats i trapphus, källare och utomhus.
- En ny miljöpolicy som ska ligga till grund för nya miljömål och åtgärder för ebo har tagits fram.
- Avtal har tecknats för förnybar el.
- Under 2013 har nybygget Valpen färdigställts, ett område med tre energieffektiva flerbostadshus samt radhus utan konventionellt värmesystem.
- Solceller har installerats på nybyggen.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om 20 % energieffektivisering 2020 är uppnått redan innan 2014. Arbeta med energieffektivisering kommer att fortsätta dels genom framtagande av nya miljömål 2015 och dels genom Eslövs kommun energi- och klimatplan 2.0.



Figur 4 Ebos energianvändning i kWh/m² A-temp 2010-2014. Normalårskorrigerad.

Målet om fossilfri drift är inte helt uppnått. Avtal har tecknats för förnybar el och fjärrvärmen är till stor del förnybar (samma energimix som för Eslövs kommuns fastigheter). Dock finns en del gaspannor kvar som drivs med naturgas, även om en del av dem bytts ut. Naturgasen står för 6 % av ebos energianvändning för uppvärmning. Översyn pågår för att hitta alternativ till gasdriften.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med energieffektivisering inom ebo fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0.

BEDÖMNING



Energieffektivisering:
Målet uppnått



Fossilfri uppvärmning:
Målet bedöms kunna uppnås till 2020

Åtgärd 4, Biogas

Åtgärdsägare: Kenneth Kallin, Miljöavdelningen

RESULTAT

Under 2013 uppfylldes målet med att få ytterligare ett tankställe för fordonsgas i Eslöv. Det nya, som är kommunens andra gastankställe, ligger på Verkstadsvägen i Eslöv och drivs av E.on. Detta tankställe är till skillnad från Ellinges uppkopplat på gasnätet och innehåller således en blandning mellan förnybar och fossil gas (Ellinges levererar normalt bara förnybar gas från egen produktion). Den publika försäljningen av fordonsgas i Eslöv har ökat med en faktor på 2,7 sedan 2009 (från 150 000 till 410 000 Nm³) och mellan åren 2013 och 2014 ökade mängden inköpt biogas till kommunens bilar med 20 %.

Produktionen av biogas på Ellinge avloppsreningsverk har driftsoptimerats och ökat med 18 % sedan 2009. Dock har planerna på att bygga ut produktionen av biogas i Eslöv i samarbete med bland annat Krafringen lagts på is. Eslövs kommun har varit delaktig i flera projekt som syftat till ny biogasproduktion, men som har lagts ner av olika anledningar. Den gas som köpts in för uppvärmning av kommunens fastigheter är numera biogas, 490 MWh (2014).

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Ett andra tankställe har invigts i Eslöv.
- Kommunen har arbetat för ett avtal om förnybar biogas istället för naturgas.
- Eslövs kommun har varit en aktiv part i Biogas Syd.
- Biogassamordnaren har medverkat i Flyinge Utvecklings idé om Biogödsel +, där stenmjöl skulle tillsättas för att förbättra rötningen av hästgödsel.
- Biogassamordnaren har deltagit på Energi- och klimatmässan på Medborgarhuset i Eslöv och visat upp bilar och demonstrerat tankning.
- En fordonspolicy för inköp av bilar och val av drivmedel har tagits fram (se åtgärd 5).
- Biogasanläggningen på Ellinge har moderniserats av VA Syd och maskinutrustningen har uppdaterats.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om två tankställen 2014 är uppnått. Till 2020 är målet att det finns ytterligare ett tankställe, gärna i någon av de andra kommundelarna än staden.

Målet om produktionsökning har inte gått att uppnå då det baserades på ett samarbete mellan andra aktörer. En av anledningarna till att projekten fallit är en politisk osäkerhet i hur styrmedel som skatter och bidrag ska se ut under lång sikt, vilket gör en investering i en biogasanläggning osäker att räkna hem ekonomiskt. Dock har Ellinges biogasproduktion ökat med 17 %, vilket är ett mycket gott resultat.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med biogas fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0.

BEDÖMNING



Antal tankställen:
Målet uppnått till 2014



Produktionsökning:
Målet ej uppnått

Åtgärd 5, Miljöanpassad bilkörning i organisationen

Åtgärdsägare: Erik Isacsson, Serviceförvaltningen

RESULTAT

Under 2014 antogs Riktlinjer för inköp av fordon i Eslövs kommun. Dessa innebär bland annat att vid nyinköp av fordon ska fordon som huvudsakligen drivs med biogas eller el väljas. I andra hand ska andra förnyelsebara drivmedel väljas och i tredje hand ska effektiva fordon som exempelvis hybrider som drivs på fossila bränslen väljas. Riktlinjerna innefattar också val av däck och val av bränsle hos fordon med mer än ett drivmedel, exempelvis gas/bensin och E85/bensin.

Riktlinjerna har gett en ökad tydlighet i kommunens målsättningar och det har lett till att andelen gasbilar ständigt ökar, 2014 kunde 40 % av kommunens fordon köras på förnybart bränsle (49 gasbilar, två etanolbilar och en elbil av totalt 130 fordon), en ökning med 9 % på ett år. Enligt 2009 års miljöbilsdefinition var 69 % av bilarna miljöbilar år 2014 (54 % 2009).

Enligt den nulägesanalys som gjordes av en extern konsult 2009 så förbrukades drivmedel motsvarande 4 GWh för kommunens fordon. Vid närmare granskning visade det sig att den siffran var felaktig, energianvändningen låg på 1,2 GWh 2010 och har en ökande trend, 1,5 GWh användes 2013. 2014 låg energianvändningen i fordonsflottan kvar på 1,5 GWh.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Riktlinjer för inköp av fordon i Eslövs kommun har tagits fram och antagits.
- Gasbilar lånas in och provas av personalen innan val av ny bil.
- Bensin- och dieseldrivna bilar byts ut till gas i första hand.
- Kommunens första elbil har köpts in.
- Bilmätarställningar samlas in årligen och körsträckorna följs upp.
- En plan för en bytestakt om ca 15 bilar per år har lagts upp för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta 2020.
- Utbildning i sparsam körning har genomförts (se Åtgärd 13).
- Nya riktlinjer för resor och möten har införts (se Åtgärd 14).

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om andel miljöbilar får anses ha uppfyllts med precis 70 % till 2014. Till 2020 ska siffran vara 95 %. Miljöbilsdefinitionen har ändrats sedan 2009 och räknas sedan 2013 ut genom en formel som bland annat tar hänsyn till bilens vikt. Eslövs kommun har valt att fortsätta använda den gamla miljöbilsdefinitionen för att kunna följa upp målen samt lägga till fossilfri fordonsflotta som mått.

Målet om minskad energianvändning har inte uppfyllts utan energianvändningen har istället ökat för att sedan se ut att plana ut. Målet var baserat på felaktiga siffror och brist på information om körda kilometer har försvårat uppföljningen. Detta har dock förbättrats, vilket kommer att underlätta uppföljningen framöver. En av aspekterna till att energianvändningen ökat är att energianvändningen kan vara högre i bilar som går på förnybart bränsle, men den största delen är troligen att bilkörandet ökat. Uppföljning av riktlinjer för resor och möten blir en viktig del i arbetet med att vända denna trend.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med energieffektivisering och miljöanpassning av transporterna fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0.

BEDÖMNING



Andel miljöbilar:
Målet uppnått



Minskad energianvändning:
Målet ej uppnått

Åtgärd 6, Hållbar upphandling

Åtgärdsägare: Kenneth Kallin, miljöavdelningen

RESULTAT

Åtgärden har fått ett uppsving under 2014 då det regionala arbetet med Milou/Hållbar upphandling kommit igång efter många års försening. Detta har resulterat i ett ökat samarbete mellan Miljöavdelningen, Inköpsavdelningen och förvaltningarna som beställare. En ny inköps- och upphandlingspolicy som bland annat nämner ekologisk hållbarhet och miljöfrågor har antagits. Åtgärden Hållbar upphandling kommer att fortsätta bedrivas inom fokusområde Ekokommunen Eslöv, och inte i Energi- och klimatplanen, då det omfattar mer än bara energifrågan.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Ny inköps- och upphandlingspolicy som innehåller krav på ekologisk hållbarhet och miljö har tagits fram och antagits.
- En workshop om hållbar upphandling har anordnats för chefer och politiker.
- Åtgärdsägaren har haft två mindre workshops om hållbar upphandling på inköpsgruppsmöten och haft flera möten med inköparna.
- Åtgärdsägaren har deltagit i workshops om energieffektiv upphandling samt i en LCC-verkstad (LCC, life cycle cost) och återkopplat till Serviceförvaltningen.
- Miljöavdelningen har genomfört en upphandling med hållbarhetsfokus i samarbete med Serviceförvaltningen gällande måltidstranporter
- Två studiebesök, ett med beställaren Barn och Familj och ett med utföraren Serviceförvaltningen, till Ronnebys förskola Baksippan där man arbetar med giftfritt och Cradle to Cradle (återanvändning i tillverkningskedet).
- Åtgärdsägaren deltar i förberedelser för att bygga förskola i Skytteskogen.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om en inköbspolicy som innehåller miljökrav har antagits. Riktlinjer och rutiner för hur detta ska fungera praktiskt är under framtagande.

Målet om tre hållbara upphandlingar är inte nått, endast ett har genomförts. Detta har till stor del berott på att de regionala samarbetsprojekten inte kommit igång förrän flera år efter utsatt tid. Personalomsättningar på inköpsavdelningen har också

lett till försvårade omständigheter. Initiativet har legat hos Miljöavdelningen. Arbeta med åtgärden fortsätter inom fokusområde Ekokommunen Eslöv.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med hållbar upphandling fortsätter i Eslövs miljömålsarbete genom fokusområde Ekokommunen Eslöv.

BEDÖMNING



Miljökrav i inköbspolicy:
Målet uppnått



Tre upphandlingar med
miljöfokus:
Målet verkar uppnås till 2020

Åtgärd 7 – Utveckling av fjärrvärmeanvändningen

Åtgärdsägare Annika Thunholm-Andersson, Krafringen

RESULTAT

Genom ökad kommunikation mellan kommunen, energibolaget och andra aktörer har nya arbetsrutiner för grävning och asfaltering tagits fram. Rutiner för besvarande av detaljplaneförfrågningar har upprättats, numera kommenteras utbyggnadsmöjligheterna för fjärrvärme så att frågan kommer upp tidigt i arbetet. Krafringen har byggt ett nytt biobränsleeldat kraftvärmeverk i Örtofta i Eslövs kommun som en del i sitt arbete att fasa ut fossil energi i fjärrvärmen. 2009 var 20 % av fjärrvärmemixen fossil, 2014 var motsvarande siffra 4 %.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Nya rutiner för planering av grävning, dragning av fjärrvärmeledningar och asfaltering har tagits fram.
- Diskussion om fjärrvärme sker tidigare i processen för nya områden för att undvika att ny asfalt grävs upp igen.
- Krafringen har kartlagt aktuella områden för utbyggnad av fjärrvärme, både större områden med flerfamiljshus, industrier öster om järnvägen och villaområden.
- Krafringen har byggt ett biobränsleeldat kraftvärmeverk i Örtofta.
- I nya områden ska det erbjudas fjärrvärme endast till vissa kvarter för att minimera grävande och material.
- Krafringens hemsida uppdateras för att förnya praktisk och teknisk information om fjärrvärme.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om fjärrvärmestrategi har uppfyllts genom uppdaterade rutiner och arbetssätt. Åtgärdsägaren har bedömt att ett separat dokument inte behövs, utan rutiner finns numera inom varje relevant område.

Mål om att fasa ut fossila bränslen i fjärrvärmeproduktionen har fått ett ordentligt uppsving med bygget av Örtofta kraftvärmeverk och anses vara uppfyllt i stort, även om några procent är kvar att fasa ut till år 2020.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med fjärrvärmefrågan och samarbete med Kraftringen fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0.

BEDÖMNING



Nya rutiner kring fjärrvärme:
Målet uppnått



Fasa ut fossilbränslen i
fjärrvärmen:
Målet verkar uppnås till 2020

Åtgärd 8, Främja cykling

Åtgärdsägare Karolina Wallberg, Gata Trafik Park

RESULTAT

Cykelplanen har färdigställts och ska antas politiskt. Flera nya cykelvägar har anlagts, bland annat sträckorna Örtofta – Sveaborg och Stehag – Sjöholmen. Upprustning av gång- och cykelvägar har genomförts, bland annat vid Hästhagen. Två nya cykelpumpar har installerats i Eslöv och flertalet kampanjer har genomförts, exempelvis utdelning av ca 200 cykelhjälm per år, reflexer och cykelsadelskydd.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- En ny cykelplan med tillhörande åtgärder har tagits fram och ska antas politiskt.
- Årliga uppmuntranskampanjer och cykelaktiviteter har införts under den Europeiska trafikantveckan och synbarhetskampanj genomförs varje höst.
- En väderskyddad cykelparkering och två nya cykelpumpar har anlagts vid järnvägsstationen och Stinstorget.
- Övergivna cyklar har rensats bort och cykelauktion planeras.
- Flera längre cykelvägar som knyter ihop byar har färdigställts.
- Cykelräkningar genomförs regelbundet.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om framtagande av cykelplan har uppfyllts. Arbeta pågår för att planera för genomförande av åtgärderna i planen.

FORTSATT ARBETE

Arbetet med åtgärder för ökad cykling fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0 efter politiskt antagande.

BEDÖMNING



Framtagande av cykelplan:
Målet uppnått

Åtgärd 9 och 10 – Hållbar samhällsbyggnad

Åtgärdsägare: Minna Hatti, Tillväxtavdelningen

Åtgärden har under åren bytt handläggare tre gånger och även förvaltning, då planavdelningen lämnade Miljö och samhällsbyggnad och flyttade till tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret 2014. För att kunna nå målet med att ta fram en policy för hållbar samhällsbyggnad tillsattes extra resurser i form av projektledare Anna Mattsson.

Policyn färdigställdes under 2014. Tjänstemän inom bland annat park, energi, naturvård, folkhälsa, bygglov och plan har granskat förslaget. Policyn fick dock avslag i Kommunfullmäktige med hänvisning till att den ska arbetas in i det kommande arbetet med en ny översiktsplan.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- En checklista för hållbarhetsarbete i nya områden har tagits fram.
- En policy för hållbar stadsbyggnad har tagits fram.
- Policyn är ett av de dokument som ska bidra till utformningen av den nya översiktsplanen.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om framtagande av policy för hållbar stadsbyggnad har uppfyllts. Den har inte fått status som ett eget dokument, men kommer att arbetas in i översiktsplanen.

FORTSATT ARBETE

Arbetet fortsätter med framtagande av Eslövs nya översiktsplan.

BEDÖMNING



Framtagande av policy för hållbar samhällsbyggnad:
Målet uppnått

Åtgärd 12 - Information om Eslövs kommuns miljöarbete

Åtgärdsägare: Sigvard Olsson och Ann Lagerwall,
Kommunledningskontoret

En kommunikationsplan för Energi, klimat och miljö togs fram 2012 och sedan har arbetet fortsatt enligt planen. Under 2014 anställdes en kommunikatör på Miljö och samhällsbyggnad som bland annat förnyar och uppdaterar ”Miljö och klimat” på hemsidan, informerar om miljöarbete och marknadsför arrangemang. Ett förvaltningsövergripande arbete med att uppmärksamma Earth hour har startats och både 2014 och 2015 genomfördes fackeltåg, konsert och andra events för att uppmärksamma klimatfrågan.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- En kommunikationsplan har tagits fram av Informationsavdelningen
- En kommunikatör har anställts på Miljö och samhällsbyggnad
- Hemsidans miljö- och klimatinformation har uppdaterats
- Kommunikatören hjälper till att marknadsföra resultat och arrangemang
- Uppmärksammande av Earth hour har blivit ett stående inslag i miljöarbetet i kommunen

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om framtagande av kommunikationsplan har uppfyllts. Arbete pågår med att genomföra åtgärderna i planen.

FORTSATT ARBETE

Arbetet fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0, området Energi- och klimatinformation.

BEDÖMNING



Framtagande av kommunikationsplan:
Målet uppnått

Åtgärd 13 – Sparsam körning

Åtgärdsägare: Natasa Curic, Miljöavdelningen

Utbildning i sparsam körning genomfördes under hösten 2013. Anställda som körde bil mer än en gång i veckan erbjöds en körlektion genom den upphandlade trafikskolan KL Utbildning. Totalt genomförde 91 anställda utbildningen. Trafikskolan antecknade bränsleförbrukningen när den anställda körde en slinga runt Eslöv och jämförde sedan med nästa varv, då läraren coachade till att köra sparsamt.

Det fanns även en teoretisk del som riktade sig till alla anställda, en föreläsning på två timmar med trafiklärare från KL Utbildning. Antalet anställda som visade intresse för utbildningen var lägre än väntat. Informationen från förvaltningscheferna hade i flera fall inte nått ut till avdelningschefer. Inom vissa yrken är det också svårt att sätta av tid för utbildning utan vikarie. De som genomfört utbildningarna har dock visat stor uppskattning.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- En teoretisk utbildning i sparsam körning har genomförts för 153 anställda.
- En praktisk utbildning i sparsam körning har genomförts för 91 anställda.
- Utbildningen har följts upp med utvärderingsenkät.
- Uppföljning av enkäten och påminnelse om sparsam körning med hjälp utav en broschyr har återkopplats till medverkande.

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om genomförande av utbildning i sparsam körning har uppfyllts.

FORTSATT ARBETE

Arbetet fortsätter genom kontinuerlig uppföljning av körda kilometer och inköpt mängd bränsle.

BEDÖMNING



Utbildning i sparsam körning:
Målet uppnått

Åtgärd 14 - Riktlinjer för resor och möten

Åtgärdsägare: Marie Brandt, Miljöavdelningen

En arbetsgrupp med representanter från de olika förvaltningarna har arbetat fram en uppdaterad version av den befintliga resepolicy från 2003. Förslaget till riktlinjer för resor och möten kommunicerades med kommunens ledningsgrupp. Förslaget skickades ut på remiss till kommunens nämnder och bolag och antogs politiskt i början av 2014.

ÅTGÄRDER

Följande har genomförts:

- Riktlinjer för resor och möten har tagits fram
- Kommunstyrelsen har gett Miljö- och samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram en modell för klimatkompensering

MÅLUPPFYLLNAD

Målet om uppdatering av reseriktlinjer har uppfyllts.

FORTSATT ARBETE

Arbetet fortsätter i Energi- och klimatplan 2.0 under området Resor med bland annat framtagande av klimatkompenseringsmodell.

BEDÖMNING



Framtagande av riktlinjer för resor och möten:
Målet uppnått

SAMMANFATTANDE BEDÖMNING AV ÅTGÄRDENAS MÅLUPPFYLLNAD

Åtgärd	Titel	Åtgärdens mål
1	Energieffektivisering i kommunens fastigheter	 
2	Energieffektivisering i Eslövs bostad AB	 
4	Biogasprojekt	 
5	Miljöanpassad bilkörning	 
6	Hållbar upphandling	 
7	Utveckling av fjärrvärmn	 
8	Främja cykling	
9,10	Hållbar samhällsbyggnad	
12	Information om Eslövs kommuns miljöarbete	
13	Sparsam körning	
14	Riktlinjer för resor och möten	

Slutsats och fortsatt arbete

Arbetet med Energi- och klimatplanen har varit framgångsrikt och har i de allra flesta fall nått sina mål. I de fall där målen inte har uppnåtts har det oftast varit till följd av yttre omständigheter eller personalomsättningar. De styrdokument som tagits fram under åren har varit viktiga hjälpmedel för att få gehör hos både politiker, chefer och tjänstemän för att nå måluppfyllelse.

De områden som kräver fortsatt arbete har tagits med till Energi- och klimatplan 2.0, och de har fått en ny struktur utifrån erfarenheterna från den första planen. Den nya planen omfattar bolag och kommunförbund på ett nytt sätt och ansvaret för genomförande är satt till chefer och verkställande direktörer. Till år 2020 ska alla mål i planen vara uppnådda.

Kontaktperson: Anna Mattsson, Energisamordnare
Miljö och Samhällsbyggnad, Miljöavdelningen
Eslövs kommun
241 80 Eslöv
0413-621 59, anna.mattsson@eslov.se