

Rådet för Hälsa och Trygghet

Plats och tid Stadshuset Eslöv, Albert Sahlin klockan 14.00 - 16.00

Närvarande Ordförande (S)
Ledamot (KS)
Ledamot (VoO)
Ledamot (GoV)
Ersättare (GoV)
Ledamot (BoF)
Ledamot (MoS)
Ledamot (SeF)
Ledamot (AoF)
Ledamot (KoF)
Ledamot (BoF)

Reumatikerförbundet
RBU Skåne
Diabetesföreningen
Reumatikerförbundet
Parkinsonsförbundet
Synskadades riksförbund
Ringsjöbygden

Kommunledningskontoret
Försäkringskassan
Polisen

Rådet för Hälsa och Trygghet

Utses att justera	Catharina Malmborg		
Justeringens plats och tid	2018	Paragrafer	Nr 10-12
Sekreterare	Susanne Abramsson		
Ordförande	Johan Andersson		
Justerande	Catharina Malmborg		

Rådet för Hälsa och Trygghet

§ 10 Eslövs kommuns cykelstrategi

Magnus Månsson, utvecklingsstrateg, kommunledningskontoret

Eslövs kommun arbetar med att ta fram en cykelstrategi. Uppdraget är att ta fram en cykelstrategi och en handlingsplan med ansvarsområden kopplad till budget. Under detta år kommer fokus vara på staden därefter byar och landsbygd. Regionen arbetar just nu på att ta fram en regional plan för infrastruktursatsningar där regional cykelplanen ingår och där ingår satsningar som görs på landsbygden i samarbete med Trafikverket som är ägare/väghållare.

Varför ska vi cykla?

- Folkhälsa, till exempel att fysisk aktivitet (150 minuter/vecka) minskar risken för diabetes typ 2 med 35-50% och hjärtinfart och stroke med 20-35%.
- Fysisk aktivitet bidrar till förbättrad inlärning och ökade skolprestationer
- Ytbehovet ser olika ut beroende på färdmedel till exempel tar cyklar mindre plats än bilar.

Cykling bland barn och unga 7-14 år i Eslövs kommun har minskat från 24 % till 14 %.

Eslövsborna använder bilen som det vanligaste färdmedlet (65 %). Andelen resor med tåg och till fots har ökat medan cykelanvändningen har minskat från 9 % till 4 %. Eslövsborna reser i hög grad bil korta sträckor (Reslängd -1 km 26 % och 1-5 km 76 %).

Arbetet utgår ifrån tre perspektiv:

1. Barnperspektivet

- Ingen död eller skadad
- Skolbarn i Eslövs kommun ska ha en trygg cykelväg mellan hemmet och målpunkter – skola och fritidsaktiviteter.
- Barns målpunkter ska identifieras och prioriteras.
- Cykelvägnätet i Eslövs kommun ska vara tydligt markerat och skyltat.
- Barns cykelväg ska räknas från dörr till dörr.
- Cykelvägnätet ska skötas och underhållas på ett sätt som prioriterar säkerheten.

2. Hållbarhetsperspektivet

- Cyklandet i Eslövs kommun ska öka.
- Ett ökat cyklande ska minska bilkörandet.
- Folkhälsan ska förbättras genom ett ökat cyklande.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
------------------------	--------------------

Rådet för Hälsa och Trygghet

- Ett ökat cyklande ska bidra till social utjämning.
- Cykelvägnätet ska vara jämlikt.
- Eslövs kommun ska eftersträva nya, billigare, innovativa lösningar.

3. Nyttoperspektivet

- Eslövs kommun ska planera för hela resan – från dörr till dörr.
- Eslövs kommuns cykelvägnät ska formas utifrån ett systemtänk och planeras utifrån cyklistens logik.
- Eslövs kommun ska aktivt arbeta för att få fler företag att arbeta med cykling för sina anställda. Eslövs kommun ska också arbeta för mer cykling för sina anställda.

Verktygen som används i framtagandet är:



- Infrastrukturen – förändra eller bygga nytt.
- Markeringar och skyltning av cykelvägnätet
- Mobility management för att förändra attityder och beteenden.

Projektgruppen som arbetar med att ta fram cykelstrategin består av:

- Magnus Månsson (Klk)
- Kristina Jönsson (MoS)
- Anna Vilander (MoS)
- Lisa Dahlberg (MoS)
- Johan Plambeck (KoF)
- Ingemar Larsson (BoU)
- Åse Dannestam (SeF)

§ 11 Trygghetsmätning 2018

Mats G Odeståhl, kommunpolis

Polisens lokala trygghetsmätning genomfördes under oktober – november 2018. Under 15 årstid har denna form av trygghetsmätningar genomförts på samma sätt i hela regionen. Frågeställningarna har som utgångspunkt fem huvudområden:

- Ordningsstörningar
- Utsatthet för brott

Justerares
signatur

Utdragsbestyrkande

Rådet för Hälsa och Trygghet

- Allmän oro för att utsättas för brott
- Konkret känsla av otrygghet
- Polisens agerande mot problem

Lokala trygghetsmätningar av detta slag ska ligga till grund för det gemensamma arbetet mellan polis, kommun och andra samhällsaktörer. Resultatet är ett viktigt underlag för att ta fram en aktuell lokal problembild. Den ska tillsammans med andra underlag vara en utgångspunkt vid medborgardialoger och medborgarlöften.

I Eslövs kommun är resultatet i princip på samma nivå som i fjol. Resultaten för stadsdelen Rönneberga har förbättrats, vilket kan vara en följd av kommunens välfärdssatsning där polisen också ingått. Trafikproblemen ligger på fortsatt hög nivå, liksom utomhusstörningarna med ungdomsgång och buskörning.

En förbättring är att fler uppger sig inte avstå att åka buss eller tåg, indexet har sjunkit från 4 till 3. Kommun och polis har haft en dialog under lång tid gällande detta problem, vilket mynnat ut i ett flertal åtgärder såsom nyetablering av företag inom stationsområdet, kameraövervakning på stationen samt en ökad polisiär närvaro vid stationsområdet.

I delområdet Rönneberga har andelen som uppfattar minst ett problem minskat en indexnivå, från 3 till 2. Andelen boende som ej skulle agera vid ett slagsmål har enligt respondenterna minskat från 33 procent till 15 procent, vilket är en relativt stor förändring. Under fjolåret startade Eslövs kommun upp ett välfärdsprojekt i Rönneberga, där även polisen var engagerad. Kommunen har anordnat ett flertal aktiviteter i en av områdets lokaler, där även polis varit närvarande. Det har anordnats möten mellan de boende, polisen och kommunen, där de boende fått uttrycka sina önskningar och farhågor för området. Förhoppningsvis har denna satsning bidragit till de förbättringar som nu ses i resultatet för stadsdelen.

Historiskt sett har trafikproblemen gällande buskörning med mopeder alltid legat på en hög nivå, och trots ett flertal insatser där polis ingripit mot detta i form av rapporter och beslagtagna mopeder, ligger det fortfarande på samma nivå. Vi vet sedan tidigare att en del av våra kriminella ungdomar använder mopeder för att lätt kunna förflytta sig till olika platser och deras framfart upplevs ofta somt hänsynslös mot andra trafikanter.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
------------------------	--------------------

Rådet för Hälsa och Trygghet

De mest markanta förändringarna över tid är utomhusstörningarna i form av ungdomsgång som stör ordningen, samt buskörning med mopeder. Likaså oron att utsättas för brott, som mellan 2004 och fram till 2014 låg på en betydligt lägre nivå. Det kan finnas många faktorer som bidrar till detta, dels i samhället i stort, där individualismen ökar och många inte visar samma hänsyn gentemot andra som tidigare, dels förändringar inom polisen med färre lokala områdespoliser och en omorganisation som debatterats flitigt i media.

Andelen som tycker att polisen bryr sig om lokala problem har ökat något i kommunen som helhet från 44 till 48 procent (Resultat trygghetsmätning 2018- Lokalpolisområde Eslöv).

Ett bra exempel på en förebyggande insats är mötesplats Bubblan vars syfte är att skapa en plats där ungdomar kan träffas under ordnade former och få till exempel hjälp med till exempel läsläsning. Initiativtagare är tre killar som är uppvuxna på Rönneberga. Sedan denna mötesplats bildades har skadegörelse på området upphört.

Räddningstjänst informerar:

- Ingen information då Räddningstjänsten ej var närvarande vid detta möte

§ 12 Övriga frågor

- Datum Rådet för Hälsa och Trygghet 2019
24/1, 21/3, 9/5, 28/8, 17/10, 21/11

Justerares
signatur

Utdragsbestyrkande