

Eslövs kommuns Energi- och klimatplan

Resultat och lägesrapport 2013

Under 2013 har fokus i arbetet med Energi- och klimatplanen varit framtagandet av olika styrdokument. Utformningen av arbetet kring Eslövs lokala miljömål pågår och här ingår Energi- och klimatplanen som ett viktigt dokument. Planen ska revideras under 2014 för att passa bättre in i miljömålsarbetet för kommunen och för att vi då kommit till vår första avstämningspunkt för målen.

Denna rapport består dels av en lägesrapport som åtgärdsägarna lämnade i december 2013, dels av energistatistik för 2013 som rapporterades till Energimyndigheten den 31 mars 2014.

Nedan följer en sammanställning av åtgärderna samt en sammanfattning av vilka insatser som krävs för det fortsatta arbetet för att nå delmålen till 2014. Varje åtgärd avslutas med en bedömning av dess förutsättningar att nå målen. Bedömningen delas in i fyra kategorier, efter förutsättningarna att nå målen:

*Mycket goda
förutsättningar*



*Goda
förutsättningar*



*Förutsättningar finns
men insatser krävs*



*Dåliga
förutsättningar*



Resultaten av bedömningarna kommer att ligga till grund för bedömning av behov av extra insatser i arbetet under 2014 för att målen till 2014 och 2020 ska nås.

Åtgärd 1, Energieffektivisering i kommunens fastigheter

Rapport från åtgärdsägare Niklas Helgesson och Jan Larsson, SoT
Besiktning av fastigheter fortsätter enligt Prio 1 och Prio 2-listorna. Värmepumpar och utrustning för biobränsle har installerats under året. Biogasavtal har tecknats för de gaspannor som finns kvar som spets. Oljepannorna som är kvar nu ska konverteras till RME eller finns i fastigheter som ska säljas. Byte av belysning LED-ljuskällor pågår, både inne- och utebelysning. Närvarostyrning på ljus och ventilation i idrottshallar. När utbyte av gamla installationer sker värderas ersättaren alltid ur ett energibesparingsperspektiv.

Förutom Prio1 och Prio 2-listan finns det en lista över energieffektiviteten i fastigheterna. De fastigheter som är sämst får mest fokus och lämpliga åtgärder sätts in. När åtgärderna är genomförda hamnar fastigheten högre i listan, nya hamnar längst ner och arbetet går vidare med de som är sämst.

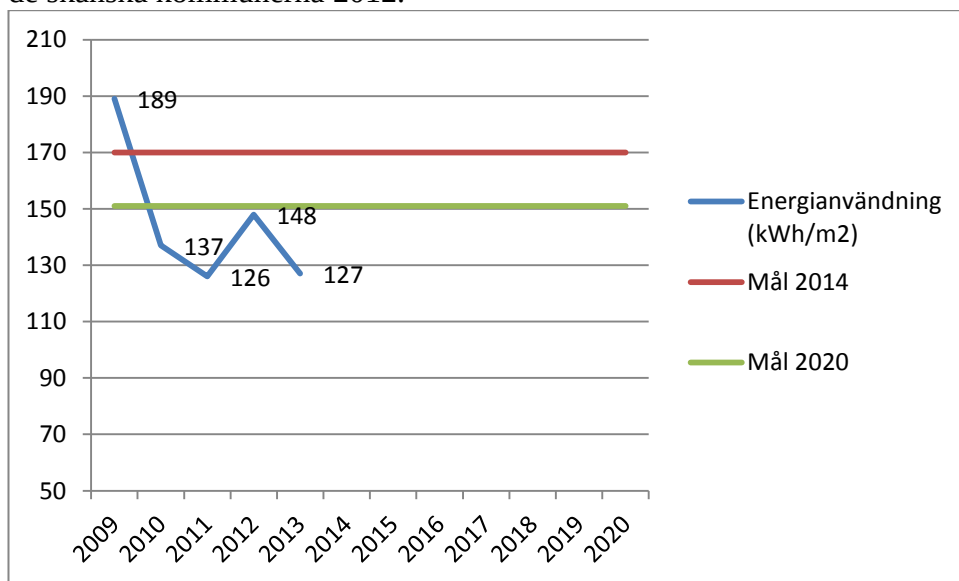
Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Byggnaderna i prio1-listan ska vara energieffektiviserade från och med 2013. Byggnaderna i prio2-listan ska vara energieffektiviserade från 2014. För alla byggnader som kommunen äger är målet att få en hållbar energianvändning med minsta möjliga klimatpåverkan. Första steget är att fasa ut all uppvärmning som bygger på fossila bränslen, i detta fall olja och naturgas. Detta ska uppnås till 2014. Energianvändningen för uppvärmning ska effektiviseras med 10 % till 2014 och med 20 % till 2020. Åtgärden ligger i fas med tidsplanen.

Basår 2009	Mål 2014	Mål 2020	Läge 2013
Fossil uppvärmning: 1,9 GWh	0 GWh	0 GWh	0,372 GWh
Energianvändning: 189 kWh/m ²	170 kWh/m ²	151 kWh/m ²	127 kWh/m ²
Minskning:	10 %	20 %	33 %

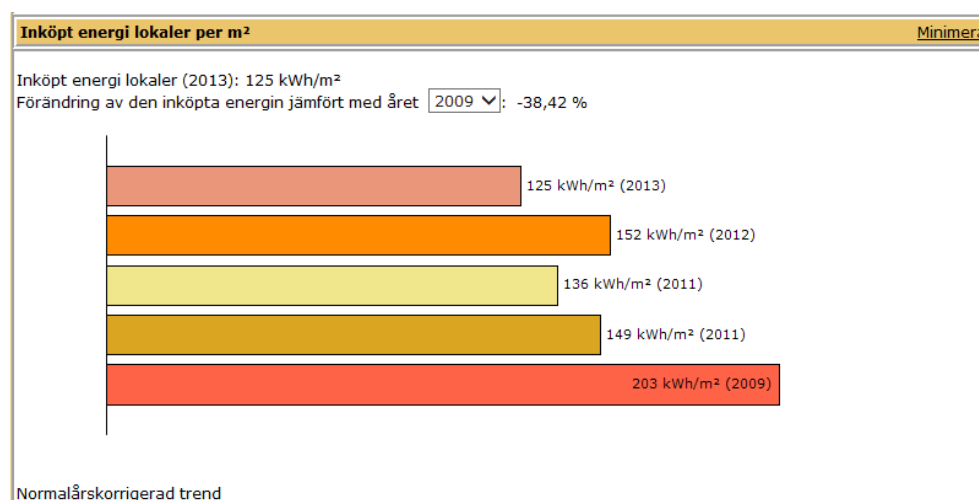
Målet för energianvändning per kvadratmeter är mer än väl uppfyllt. Dock ligger det en osäkerhet i siffrorna då olika metoder använts för att ta fram underlag de olika åren. År 2010 låg energianvändningen på 137 kWh/m², används denna siffra som basår blir minskningen endast 7 % (Fig 1). Jämfört med föregående år och med andra kommuner går utvecklingen åt rätt håll och vi ligger långt under medel för andra kommuner. Enligt Sveriges kommuner och Landstings rapport Nyckeltal energi

och klimat 2013, byggnader och transporter i kommuner och landsting hade Eslövs kommun 7,5 % lägre energianvändning per kvadratmeter jämfört med medeltalet för de skånska kommunerna 2012.



Figur 1 Faktisk Energianvändning per kvadratmeter i kommunens lokaler i relation till målen.

Energimyndigheten har gjort en sammanställning där den faktiska energianvändningen är normalårskorrigerad (Fig 2).

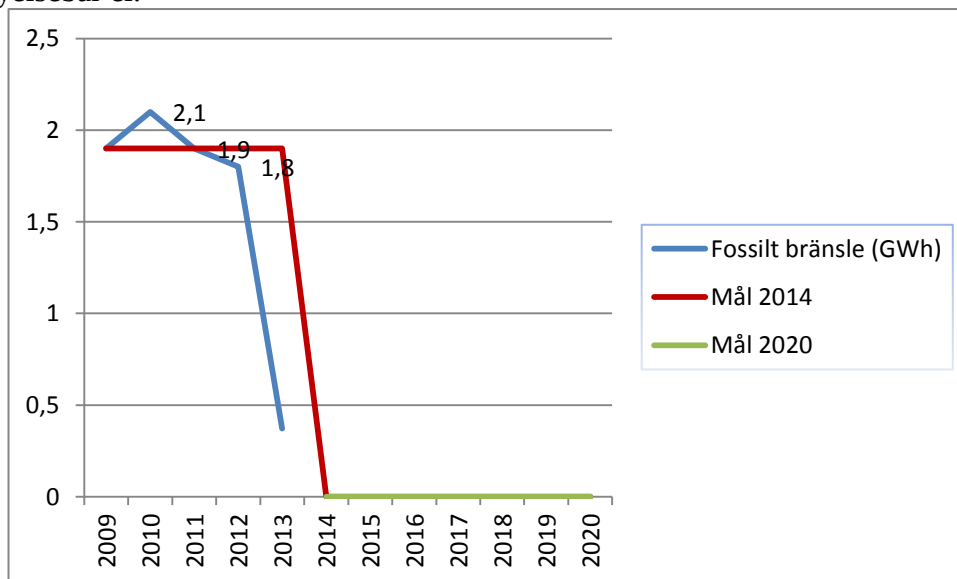


Figur 2 Den faktiska energianvändningen har räknats om till energianvändningen ett standardiserat normalår.

Av figur 2 framgår att den ökade energianvändningen 2012 inte berodde på ett onormalt kallt år. Den nedåtgående trenden är tydlig och energianvändningen per kvadratmeter har sjunkit med 38 % mellan 2009 och 2013.



Energien från fossila källor har minskat med 80 % sedan år 2009. Detta beror dels på ett aktivt arbete med att fasa ut oljepannor, dels på att ett avtal för biogas (istället för tidigare fossil naturgas) har tecknats (Fig 3). Eslövs kommun har avtal för förnyelsebar el.



Figur 3 Användning av fossilt bränsle (olja och naturgas) i kommunala lokaler i relation till målen.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Energieffektivisering: *Mycket goda*



Fossilfritt Skåne 2020: *Mycket goda*



Åtgärd 2, Energieffektiviseringar i Eslövs bostads AB

Rapport från åtgärdsägare Joakim Persson, ebo

Under 2013 har ebo fortsatt sitt arbete med energieffektivisering i sina fastigheter. Installation av en väderstation som är kopplad till styr- och reglersystem samt så kallad DUC (datoriserad undercentral) för värme och ventilation i flera fastigheter har förbättrat och effektiviserat driften. Äldre fläktar har bytts ut till nya energieffektiva EC-fläktar. Byte till LED-armaturer i trapphus, källare och utomhus har genomförts under året. FTX-aggregat för ventilation med värmeåtervinning har installerats både på centrala fläktar och i en del lägenheter.

Under 2013 har nybygget Valpen färdigställt, ett område med tre energieffektiva flerbostadshus och X radhus utan konventionellt värmesystem. Solceller används för att driva ventilationen och varmvattnet värms med fjärrvärme.

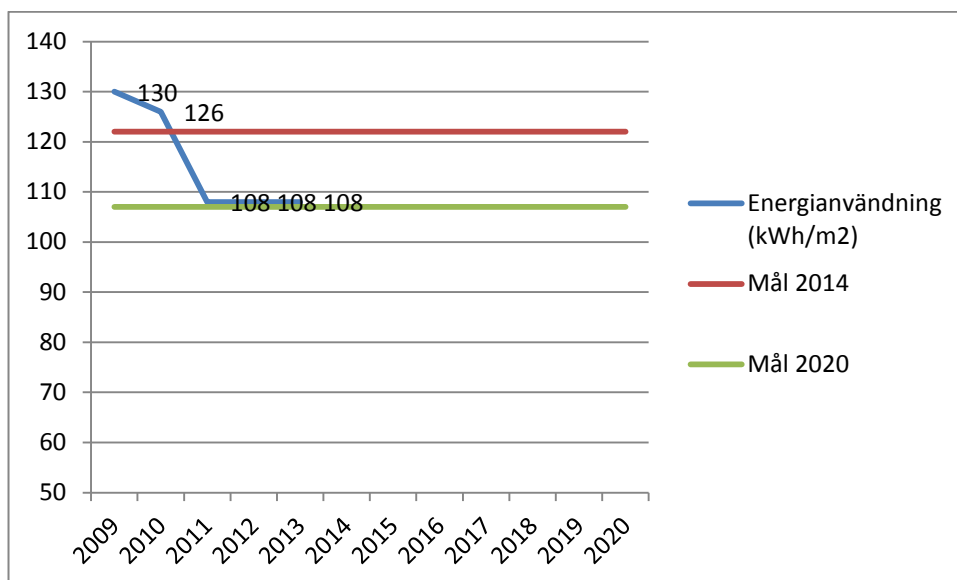
Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Energiförbrukningen ska minska med 9 % till 2014 och 20 % till 2020 räknat från ebos basår, som i detta fall är 2007. Då var energiförbrukningen 134 kWh/m² (totalt 30,8 GWh) och 2009 hade den minskat med 3 % till 130 kWh/m² (29,9 GWh).

Tidsplanen följs och arbetet med energieffektivisering pågår kontinuerligt.

	Basår 2009	Mål 2014	Mål 2020	Läge 2013
Energianvändning:	130 kWh/m ²	122 kWh/m ²	107 kWh/m ²	108 kWh/m ²
Total användning:	29,9 GWh	28 GWh	24,6 GWh	24,9 GWh
Minskning:	3 %	9 %	20 %	19 %

Målet för energianvändning per kvadratmeter till 2014 är redan uppnått. Målet med 20 % energieffektivisering till 2020 är 107 kWh/m². År 2013 låg energianvändningen på 108 kWh/m², vilket var i princip samma som de två föregående åren innan. Man kan dock se att mängden naturgas och el har minskat något och fjärrvärmens ökat. (se Fig 4).



Figur 4 Energianvändning per kvadratmeter i Ebos bostadsbestånd i förhållande till målen.

Målet för energianvändning totalt följer samma trend. Målet för 2014 är uppfyllt och målet för 2020 är på mycket god väg, 24,9 GWh mot målets 24,6 GWh.

Region Skånes mål om ett fossilfritt Skåne 2020 blir svårare att uppnå då Ebo inte har avtal för förnybar el och naturgas står för 7 % av Ebos energianvändning. Arbete pågår för att se över möjligheterna till att gå över till miljömärkt el.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Energieffektivisering

Mycket goda



Fossilfritt Skåne 2020

Insatser krävs



Åtgärd 4, Biogasprojekt

Rapport från åtgärdsägare Kenneth Kallin, MoS

Under 2013 uppfylldes målet för 2014, att få ytterligare ett tankställe för fordonsgas i Eslöv. Gastankstället ligger på Verkstadsvägen i Eslöv, drivs av Eon och invigdes den 28 maj 2013. Under hösten deltog även biogassamordnaren och inköparen av kommunens bilar på Energi- och klimatismässan på Medborgarhuset i Eslöv och visade upp bilar och en miniatyr av ett tankställe.

Arbete med att försöka få en förstudie för biogasproduktion i Eslöv har pågått och pågår fortfarande. Samtal med inköpsavdelningen pågår i både Eslöv och Lund angående drivmedel. Målsättningen är att öka andelen biogas i den fordonsgas vi köper in, allra helst till 100 %. Det har varit svårt att få gehör för biogasbilar inom kommunen. Samarbete behövs inom kommunens förvaltningar genom den inköpsinköpspolicy för fordon som tas fram under åtgärd 5, riktlinjer för resor och möten som tas fram under åtgärd 14 samt att en uppföljning för resor tas fram.

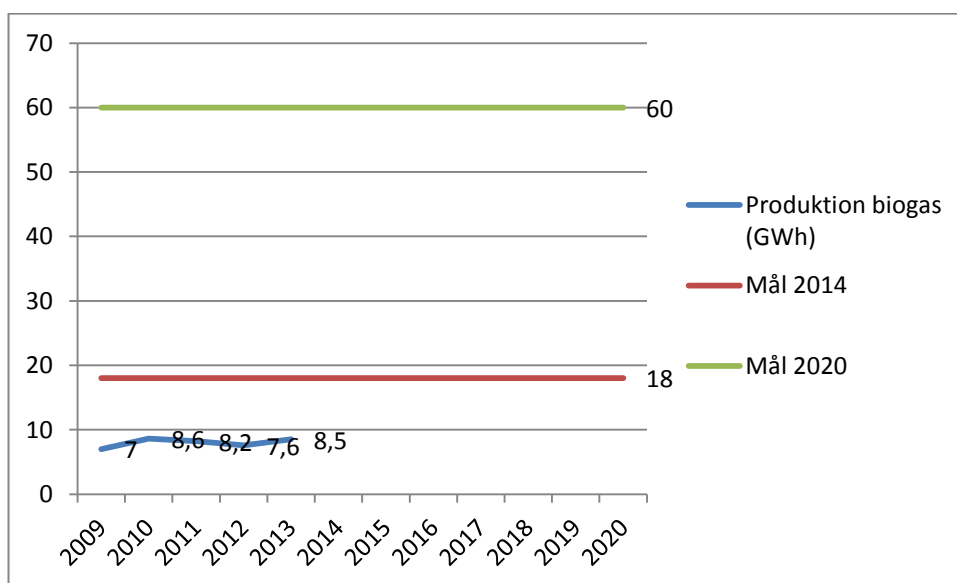
Under 2013 hade Eslöv internationellt besök, ett 20-tal vitryssar visades runt på MERABs anläggning i Rönneholm, där två stycken Stirlingmotor producerar el och värme från biogasen som avges från deponin. Studiebesöket innefattade också besök vid matavfallskvarnen på Rönneholm. Kvarnen gör biogassubstrat av matavfall som samlats in i kommunen. Substratet levereras till Vrams-Gunnarstorp i Bjuv, samt Maglasäte gård i Höör för biogasproduktion.

Under 2013 producerade biogasanläggningen på Ellinge reningsverk 1 416 424 Nm³ rågas, vilket motsvarar 8,5 GWh och en ökning på 10 % sedan 2012 (Fig 5). Anläggningen har moderniserats och maskinutrustningen uppdaterats. Fokus ligger på minskade förluster och ökat nyttjande.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Till 2020 ska man kunna tanka biogas på minst tre ställen i Eslövs kommun. Tankställe nummer två är utförd enligt tidsplanen. Arbetet med att utnyttja befintlig biogasanläggning för fullt pågår, bland annat genom injustering för att undvika förluster. Dock har mängden substrat minskat. För att kunna öka produktionen ytterligare behövs en ny biogasanläggning, vilket innebär samarbete med ett flertal aktörer. Målet är en årsproduktion på 60 GWh år 2020 för befintlig och ny biogasanläggning.

	Basår 2009	Mål 2014	Mål 2020	Läge 2013
Produktion biogas:	7 GWh/år	18 GWh/år	60 GWh/år	8,5 GWh
Produktionsökning:		157 %	757 %	17,6 %
Antal tankställen:	1 st	2 st	3 st	2 st



Figur 5 Biogasproduktion i GWh i förhållande till målen för 2014 och 2020.

Om ingen riktad insats görs tillsammans med andra aktörer så kommer vi inte att nå målen för produktionsökning.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Antal tankställen
Mycket goda



Produktionsökning
Insatser krävs



Fossilfritt Skåne 2020:
Insatser krävs



Åtgärd 5, Miljöanpassad bilkörning i organisationen

Rapport från åtgärdsägare Erik Isacson, SoT

En ny policy för fordon i Eslövs kommun har tagits fram och godkänts i Servicenämnden 2013-12-11. Policyn innebär bland annat att vid nyinköp av fordon ska de som huvudsakligen drivs med biogas, el eller vätgas väljas. I andra hand ska andra förnyelsebara drivmedel väljas, i tredje hand effektiva fordon som exempelvis hybrider som drivs på fossila bränslen. Policyn innefattar också däck och val av bränsle hos fordon med mer än ett drivmedel.

Tio nya fordon har köpts in under 2013, sju drivs med gas, en med el och två med diesel. Dieselfordonen är större skåpbilar, så kallade lätta lastbilar. Procentsatsen miljöbilar enligt 2012 års definition är 65%. Av 130 fordon drivs 41 med gas (32%). Vård och Omsorg har testat ett par gasbilar under året för att kunna öka utbytestakten på deras fordon.

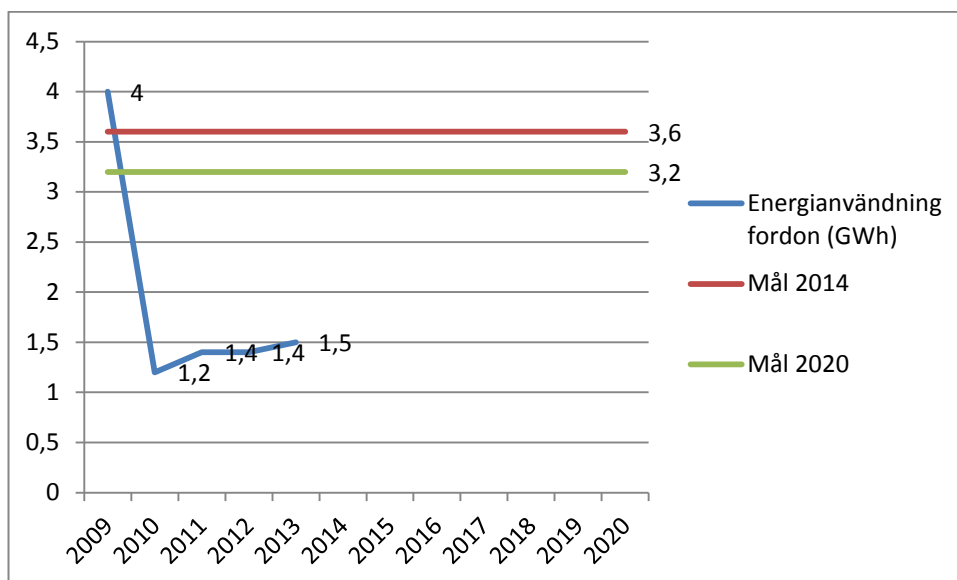
Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Enligt Energi- och klimatplanen skulle en ny policy för inköp av bilar tas fram under 2011, vilket inte gjordes. Arbetet genomfördes under hösten 2013 och ska förhoppningsvis antas politiskt under våren 2014. Det totala antalet bilar kan minska till följd av mer effektivt utnyttjande och ökad användning av andra färdmedel som t.ex. cykel.

År 2009 förbrukades drivmedel motsvarande 4 GWh för kommunens fordon. Denna siffra innefattar bensin, diesel, E85 och biogas, omräknat till energi. Energieffektivisering kan ske genom byte till mer energieffektiva bilar med högre verkningsgrad, snålare körsätt och minskad körsträcka. Energianvändningen har varit betydligt lägre än vad nulägesanalysen visade, vilket indikerar att siffrorna i nulägesanalysen var felaktiga (Fig 6). Målet är att energieffektivisera 10 % respektive 20 % till 2014 och 2020.

	Basår 2009	Mål 2014	Mål 2020	Läge 2013
Andel miljöbilar	56 %	70 %	95 %	61 %*/6 %**
Andel fordon med förnybar drift	24%	70%	100%	33%
Minskad förbrukning: 4 GWh		3,6 GWh 10 %	3,2 GWh 20 %	1,5 GWh

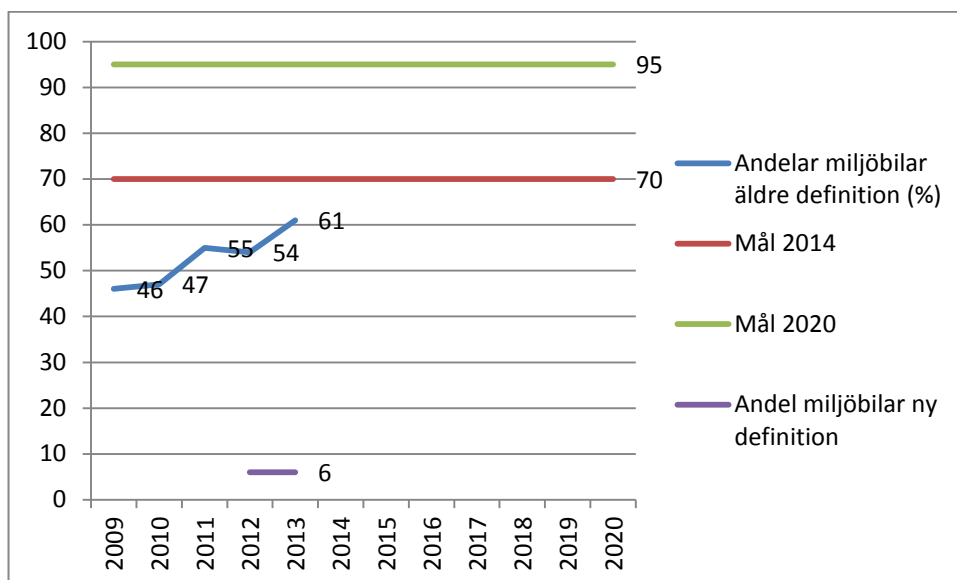
*2012-års definition, **2013-års definition



Figur 6 Energianvändning i fordonsflottan, omräknat från bensin, diesel, E85 och biogas. Siffrorna gäller köpt energi och tar inte hänsyn till fordonens verkningsgrad.

Metoden för att räkna ut energi i fordonsflottan skiljer sig från nulägesanalysen jämfört med den årsvisa statistiken. Det finns indikationer på att det är siffrorna i nulägesanalysen som är felaktiga. Därmed är målen satta på felaktiga siffror. Dock gäller fortfarande att energin ska minska med 10 % till 2014 och 20% till 2020. Målet måste revideras med korrekta siffror.

Tittar man på utvecklingen 2010-2013 framgår att användningen av energi i fordonsflottan har ökat med ca 20 %. Detta är naturligtvis en trend som måste brytas. Åtgärderna Sparsam körning och Riktlinjer för resor och möten i kombination med en ökad utbytestakt av bilar hoppas kunna bidra till ett minskat utnyttjande av energi



Figur 7 Andel miljöbilar i Eslövs kommun enligt äldre och nyare definition i förhållande till målen.

Den nya miljöbilsdefinitionen är betydligt tuffare än den gamla, vilket kommer att slå hårt mot måluppfyllnaden (Fig 7). Att vi ökat andelen miljöbilar enligt den gamla definitionen beror mest på att vi har köpt in snåla dieslbilar. Men dessa klarar inte kravet enligt den nya definitionen. Den nya miljöbilsdefinitionen är betydligt hårdare än den som gällde när målen antogs medför det att målet 2020 blir betydligt svårare att nå. Helst bör därför målet för 2020 revideras. Eftersom det är sex år kvar till 2020 finns en möjlighet att klara målet trots den nya hårdare definitionen genom att de flesta bilar kan ha bytts ut till dess. Men då är det extra viktigt att inköspolicyn verkligen används och blir ett starkt dokument för att vi ska klara målen.

För att nå målet Fossilfritt Skåne 2020 krävs också kraftiga åtgärder, främst i form av den nya inköspolicyn och avtal för biogas, men också i form av information till anställda om hur man tankar biogas. En tydlig minskning av inköpen av fossila bränslen har skett, men idag är andelen fossila bränslen fortfarande över 80 %.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Andel miljöbilar
Insatser krävs



Minskad energianvändning
Insatser krävs



Fossilfritt Skåne 2020
Insatser krävs



Åtgärd 6, Hållbar upphandling

Åtgärdsägare saknas för nuvarande

Under våren 2013 slutade den tidigare åtgärdsägaren Yvonne Åberg sin anställning. En ny upphandlare anställdes, men även denna har nu slutat vid årsskiftet 2013/2014. Åtgärden har under 2013 legat delad på projektledare för energi- och klimatplanen Anna Mattsson och projektledaren för Ekokommunen Eslöv, Annie Niubó. Under slutet av 2013 har Kenneth Kallin arbetat som tillfällig åtgärdsägare.

Det regionala projektet MILOU II har delvis startat upp, men samarbetet har inte fungerat som förväntat. Möte med projektledarna har genomförts under hösten 2013 och arbetet i Eslöv beräknas komma igång under våren 2014. Målet är att ta fram styrdokument för hållbar upphandling.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Tidsplanen har inte kunnat hållas, framför allt för att projektet skjutits fram på regional nivå men också på grund av personalomsättningar i kommunen.

Kommer projektet igång som väntat under 2014 kan målet att ta fram en ny inköspolicy till 2014 klaras, även om den förmodligen inte kommer att hinna antas politiskt innan årsskiftet. Även målet att genomföra tre upphandlingar inom modellen kan klaras. Åtgärden kommer då att bidra till minskad användning av fossil energi och ökad energieffektivisering.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Upprätta inköspolicy

Tre upphandlingar
enligt MILOU II

Fossilfritt Skåne 2020

Goda



Goda



Goda



Åtgärd 7 – Utveckling av fjärrvärmeanvändandet

Rapport från åtgärdsägare Annika Thunholm-Andersson, Kraftringen

Under året som gått har rutiner införts när det gäller besvarande av detaljplaneförfrågningar, numera kommenteras utbyggnadsmöjligheterna för fjärrvärme så att frågan kommer upp tidigt i arbetet. Hemsidan håller på att revideras och uppdateras för att förnya praktisk och teknisk information om fjärrvärme. Kraftringen har även börjat sälja solcellspaket till sina kunder.

Kraftringen har bytt namn under året, tidigare hette Eslövsdelen av koncernen Ringsjö Energi. En ny verksamhetschef, Gunilla Grimbäck, har anställts på en ny avdelning som heter Strategisk Verksamhetsutveckling och Kraftringen ska se över arbetssätt och prissättning för att främja utbyggnaden ytterligare. Under 2014 tas Örtofta kraftvärmeverk i bruk och kommer då att kunna leverera stora mängder fossilfri fjärrvärme till bland annat Eslövs kommun.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Enligt tidsplanen skulle en fjärrvärmestrategi tas fram under 2011. Projektet har blivit försenat. Under 2014 ska alternativa arbetsmetoder tas fram för att nå ett bättre samarbete mellan Kraftringen och Eslövs kommun. Samordning vid nedläggning av rör är genomfört.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Fjärrvärmestrategi

Åtgärder krävs



Fossilfritt 2020

Goda





Åtgärd 8, Främja cykling

Rapport från åtgärdsägare Karolina Wallberg, MoS

Färdigställandet av cykelplanen har blivit försenat men är inne i sitt sluske. Hösten 2013 hölls en synbarhetskampanj som bland annat riktades mot cyklister. Under 2014 planeras fler trafiksäkerhetskampanjer, en hjälmkampanj under våren och en ny synbarhetskampanj under hösten. Cykelräkningar är gjorda hösten 2012 och nästa kommer att göras i samband med övrig trafikräkning våren 2014.

Cykelvägen mellan Örtofta och Sveaborg färdigställdes under 2013. Det återstår arbete med belysningen i korsningen med väg 104.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Framtagandet av cykelplanen är försenat, men arbetet väntas bli färdigt under 2014.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Cykelplan

Goda



Fossilfritt 2020 (genom cykelvänlig kommun)

Goda



Åtgärd 9 och 10 – Hållbar samhällsbyggnad

Rapport från åtgärdsägare Minna Hatti, MoS

Åtgärden har ännu en gång fått en ny åtgärdsägare, planarkitekt Minna Hatti. För att kunna nå målet med att ta fram en policy för hållbar samhällsbyggnad tillsattes extra resurser i form av projektledare Anna Mattsson. Under tiden arbetet pågått har en omstrukturering av tjänstemän skett och en ny avdelning, Tillväxtavdelningen, bildas under våren 2014.

Tidigare arbetsmaterial till policyn har tagits fram och uppdaterats. Tjänstemän inom bland annat park, energi, naturvård, folkhälsa, bygglov och plan har tillfrågats om idéer och granskat förslaget. Policyn ska kommuniceras med politikerna under 2014 och förhoppningsvis antas i Kommunfullmäktige innan sommaren 2014.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Checklistan har utförts enligt tidsplanen men behöver integreras mer i det dagliga arbetet. Framtagandet av policyn har tagit längre tid än beräknat, främst på grund av hög arbetsbelastning på planavdelningen och hög personalomsättning, men kommer att färdigställas under 2014.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Policy för hållbar samhällsbyggnad

Mycket goda



Fossilfritt 2020

Goda



Åtgärd 12 - Information om Eslövs kommuns miljöarbete

Rapport från åtgärdsägare Sigvard Olsson och Ann Lagerwall, Klk
Arbetet har fortsatt i enlighet med den kommunikationsplan för Energi, Klimat och Miljö som togs fram 2012. I arbetet ingår förnyelse och uppdatering av ”Miljö och klimat” på hemsidan, information om miljöarbete och arrangemang samt marknadsföring av större arrangemang. Informationen om energi, klimat och miljö har ökat. Utvecklingen gått relativt långsamt av på grund av bristande resurser. En utvärdering av kommunikationsplanen har skjutits upp till 2014. En förvaltningsinformatör på Miljö och Samhällsbyggnad som kan lägga mer tid på genomförande av den antagna kommunikationsplanen kommer att börja 2014.

Hemsidans struktur för energifliken har utvecklats. De har tillkommit information för företag, förening och privatpersoner. Kopplingar och vägledning mellan energi och miljö har utökats. Arbetet har tagit lång tid och sidorna är inte publicerade än, väntar på granskning av informationsansvarig.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Kommunikationsplanen är framtagen. Den skulle ha utvärderats, men det har skjutits fram på grund av resursbrist. Energisidorna på kommunens hemsida ska färdigställas och publiceras. Med en egen förvaltningsinformatör kan kommunens miljöarbete presenteras tydligare för allmänheten.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Kommunikationsplan

Goda



Fossilfritt 2020

Goda





Åtgärd 13 – Sparsam körning

Rapport från åtgärdsägare Natasa Curic, MoS

Utbildning i sparsam körning har genomförts under hösten 2013. Anställda som körde bil mer än en gång i veckan erbjöds en körlektion genom den upphandlade trafikskolan KL Utbildning. Totalt 91 anställda genomgick utbildningen.

Trafikskolan antecknade bränsleförbrukningen när den anställda körde en slinga runt Eslöv och jämförde sedan med nästa varv, då läraren coachade eleven att köra sparsamt.

Det fanns även en teoretisk del som riktade sig till alla anställda, en föreläsning på två timmar med trafiklärare från KL Utbildning. 153 anställda medverkade på de totalt fem utbildningstillfällena. Antalet anställda som visade intresse för utbildningen var lägre än väntat. Informationen från förvaltningscheferna hade i flera fall inte nått ut till avdelningschefer. Inom vissa yrken är det också svårt att sätta av tid för utbildning utan vikarie. Det som genomgått utbildningarna har dock visat stor uppskattning.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Åtgärden håller tidsplanen. Utbildningen ska utvärderas under 2014 med en enkät till anställda. Uppföljning av körda kilometer kommer att sättas i förhållande till inköp av drivmedel.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Sparsam körning

Mycket goda



Fossilfritt 2020

Goda



Åtgärd 14 - Riktlinjer för resor och möten

Rapport från åtgärdsägare Marie Brandt, MoS

En arbetsgrupp med representanter från de olika förvaltningarna har arbetat med att uppdatera den befintliga resepolicy från 2003. Ett förslag till riktlinjer för resor och möten har tagits fram av arbetsgruppen under 2013 och kommunicerats med kommunens ledningsgrupp. Förslaget ska skickas ut på remiss till kommunens nämnder och bolag i början av 2014.

Avstämning mot tidsplanen och målen 2014 och 2020

Framtagandet av riktlinjerna håller tidsplanen med undantag av metod för uppföljning. Under 2014 fortsätter arbetet med att få riktlinjerna politiskt beslutade. Arbetet med att implementera riktlinjerna, ta fram system för klimatkompensation och metoder för uppföljning ska genomföras under 2014.

Åtgärdens förutsättningar att nå målen

Riktlinjer

Åtgärder krävs



Fossilfritt 2020

Goda



Sammanfattning

Åtgärd	Titel	Åtgärdens mål	Bidra till fossilfritt 2020
1	Energieffektivisering i kommunens fastigheter		
2	Energieffektivisering i Eslövs bostad AB		
4	Biogasprojekt	 	
5	Miljöanpassad bilkörning	 	
6	Hållbar upphandling		
7	Utveckling av fjärrvärmen		
8	Främja cykling		
9,10	Hållbar samhällsbyggnad		
12	Information om Eslövs kommuns miljöarbete		
13	Sparsam körning		
14	Riktlinjer för resor och möten		



Fortsatt arbete

Arbetet med Energi- och klimatplanen fortsätter. Året 2013 började med en avstämning i Arbetsgruppen och sedan en rapportering upp till Styrgruppen. I mars rapporterades nya siffror till Energimyndigheten och resultaten jämförs med basåret 2009.

Slutsats

Arbetet med Energi- och klimatplanen går framåt och flera av målen har redan uppnått. De styrdokument som tagits fram under året kommer att vara viktiga hjälpmedel för att få gehör hos både politiker, chefer och tjänstemän för att nå måluppfyllelse. Under 2014 ska de flesta åtgärder vara avslutade och planen ska revideras för att mer riktas in mot implementering och faktiska förändringar. Den nya planen beräknas bli antagen politiskt efter valet 2014. Projektsamordnaren kommer även fortsättningsvis att finnas tillgänglig för individuellt stöd föråtgärdsägarna.

Kontaktperson: Anna Mattsson, Energisamordnare
Miljö och Samhällsbyggnad, Miljöavdelningen
Eslövs kommun
241 80 Eslöv
0413-621 59, anna.mattsson@eslov.se