

RIKTLINJER FÖR RESOR OCH MÖTEN

Dessa riktlinjer och är en del av Eslövs miljömålsprogram och syftar till att minska den negativa miljöpåverkan från resor- och möten inom Eslövs kommunorganisation.

Riktlinjer för resor och möten, Eslövs kommun

Dessa riktlinjer gäller för samtliga medarbetare och förtroendevalda i Eslövs kommuns förvaltningar, nämnder och bolag där Eslövs kommun är värdkommun. För övriga kommunala bolag är de frivilliga.

Riktlinjerna ska fungera som ett ramverk för möten och resor i Eslövs kommuns regi. Riktlinjerna är en del av Eslövs kommuns energi- och klimatplan som i sin tur är en del av Eslövs kommuns lokala miljömålssystem.

Syfte

Dessa riktlinjer ska leda till miljövänliga rese- och mötesvanor inom Eslövs kommun.

Mål

- Dessa riktlinjer ska bidra till att uppfylla följande mål:
- Eslövs kommun ska vara en bra ekokommun och förebild. (Lokalt miljömål för Eslövs kommun)
- År 2020 ska utsläppen av växthusgaser i Skåne vara minst 30 procent lägre än år 1990. (Regionalt miljömål för Skåne)
- Till år 2020 ska Eslövs kommunorganisation vara fri från fossila bränslen för uppvärmning av byggnader, elanvändning och transporter. (Region Skånes mål som Eslövs kommun har anslutit sig till)

Ansvar

Kommunens förvaltningschefer och bolagens vd:ar ansvarar för införande av riktlinjerna. Alla inom kommunorganisationen ansvarar för att följa riktlinjerna. Bolag som frivilligt vill använda riktlinjerna väljer själva vilken ansvarsfördelning de vill arbeta med.

Resor

Val av resa

Då resa och färd sätt planeras ska målen om minskad miljöpåverkan, effektivitet samt kostnad beaktas. Då det är

lämpligt ska alternativ som telefonmöte eller webbkonferens väljas istället för fysiskt möte som kräver resor.

Resor upp till tre kilometer

För resor upp till tre kilometer ska gång eller cykel användas då det är praktiskt möjligt.

Resor längre än tre kilometer

För resor längre än tre kilometer ska kollektivtrafik användas då det är ekonomiskt och effektivitetsmässigt motiverat. I andra hand ska bil användas.

För längre resor bör kollektivtrafik och övernattnig prioriteras framför flyg. Flyg ska bara användas då det inte finns andra ekonomiska eller effektivitetsmässiga alternativ.

Fordon

Cykel

Cykel eller gång ska användas för resor upp till tre kilometer när det är praktiskt möjligt. Arbetsgivaren ska tillhandahålla cyklar, regnkläder och hjälmar. Cykelhjälm ska användas vid cykling i tjänsten.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafik ska användas för resor längre än tre kilometer då det är praktiskt möjligt samt kostnads- och effektivitetsmässigt motiverat. Arbetsgivaren ska tillhandahålla kort till Skånetrafiken.

Bil

Bil används för resor längre än tre kilometer då kollektivtrafik inte är praktiskt möjligt eller effektivitetsmässigt motiverat. I första hand ska bil från kommunens bilpool användas.

Bil ska köras sparsamt, så kallad ecodriving. Bilar som går på förnyelsebara bränslen ska köras på dessa bränslen i första hand.

Privata bilar ska användas i så liten utsträckning som det är realistiskt möjligt. Resa med egen bil ska godkännas av närmaste chef.

Samordna resor med andra medarbetare

Bilresa till plats dit flera personer ska åka bör samordnas så att flera samåker.

Bokning av resor

Bokning av resor ska göras enligt kommunens rutiner.

Resor till och från arbetet

Eslövs kommuns anställda ska uppmuntras till att ta sig miljövänligt till och från jobbet. Varje förvaltning och bolag väljer själv hur.

Klimatkompensation

Eslövs kommun ska ta fram tillämpningsanvisningar för klimatkompensation för resor. Anvisningarna för klimatkompensation ska tas i bruk senast under året 2015.

Möten**Fysiskt möte eller inte**

Innan ett möte planeras ska man överväga om det är lämpligt att ersätta fysiskt möte med videokonferens, telefonmöte eller konferens via dator, för att minimera negativ miljöpåverkan på grund av transporter.

Tipsa om kollektivtrafik

När Eslövs kommun arrangerar möten, seminarier, konferenser eller studiebesök ska lokal och tid anpassas till kollektivtrafiken då det är befogat. I mötesinbjudan ska information om kollektivtrafik till och från mötet finnas med då det är befogat.

Implementering

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ska ta fram metod för implementering av riktlinjerna.

Uppföljning

Dessa riktlinjer ska följas upp inom det lokala miljömålssystemet.

Revidering

Revidering av riktlinjer för resor och möten ska genomföras senast 31 december 2018.