

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshusets sammanträdesrum, Christian Nilsson kl. 13:30-17:41
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2:e vice ordförande) Joaqim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Sofia Hagerin (C) Miroslav Han (S) ersätter Janet Andersson (S) (vice ordförande) Mats Löfström (S) ersätter Jan-Åke Larsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Annsophie Olofsson (S) Roger Gustafsson (M) Jörgen Ansheden (SD) Per Anders B Nilsson (V)
Övriga närvarande	Dave Borg (förvaltningschef) Ina Petersson (nämndsekreterare)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad, 2023-05-02
Protokollet omfattar	§§60-71, §§73-80

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Ina Petersson

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Kent Björk (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Innehåll

- §60 Övriga närvarande under informationsmötet
- §61 Ändring av föredragningslistan
- §62 Val av protokolljusterare
- §63 Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för mars 2023
- §64 Förslag till investeringsbudget 2024 samt flerårsplan för 2025-2029
- §65 Kompetensförsörjningsplan 2023
- §66 Yttrande över samråd avseende renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby
- §67 Förslag till ny lokal föreskrift om gångbanerenhållning
- §68 Inriktningsbeslut angående laddstolpar på allmän platsmark
- §69 Utredning av e-förslag om bussförbindelse från väster till centrum
- §70 Förhandsbesked för gruppbofastad på fastigheten Harlösa 44:8, Harlösa 44:9 och Harlösa 44:28, Harlösa (BYGG.2023.85)
- §71 Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)
- §73 Förslag till komplettering av renhållningstaxa för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner
- §74 Information från stab- och miljöavdelningen, tillsynsenheten
- §75 Information om biosfärområdet Storkriket
- §76 Information om arbetet med hållbara transporter
- §77 Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2023
- §78 Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2023
- §79 Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för mars 2023
- §80 Anmälningar för kännedom i Platina för mars 2023

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 60

Övriga närvarande under informationsmötet

Nedanstående deltagare närvarar under informationsmötet men är inte närvarande under beslutsmötet:

Per Fritz (SD) deltog till kl. 16:45.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 61

Ändring av föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Ordförande föreslår att föredragningslistan ändras genom att ärendet, *förslag till komplettering av renhållningstaxa för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner*, läggs till på föredragningslistan och behandlas som ärende nr. 13.

Beslut

Föredragningslistan godkänns i enlighet med ordförandes förslag.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 62

Val av protokolljusterare

Kent Björk (SD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 2 maj 2023.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 63

MOS.2023.0001

Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för mars 2023

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för mars har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett resultat i nivå med budget inklusive det åtgärdsförslag som beslutats om tidigare. Periodutfallet visar på ett överskott på 2,9 mnkr, men i detta finns en osäker intäkt i ett tillsynsärende på drygt 1 mnkr som redan är bokförd som en intäkt.

Investeringarna förväntas rymmas inom budgeterad ram. Budgetramen för Årsanslagen har justerats neråt med 25 % enligt tidigare beslut.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 93,1 %. Förvaltningen har så pass få medarbetare att enstaka långsjukskrivning har en påverkan på hälsotalet med ca 2 procentenheter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport mars 2023
- Presentation. Ekonomisk månadsrapport för mars 2023

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner den ekonomiska månadsrapporten för mars.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 64

MOS.2023.0247

Förslag till investeringsbudget 2024 samt flerårsplan för 2025-2029

Ärendebeskrivning

Miljö och Samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till investeringsbudget för budget 2024 och planperioden 2025-2029, fördelad på årsanslag och större projekt.

Förslaget till investeringsbudget tar hänsyn till tillgängliga resurser (egen personal samt konsulter i enstaka projekt) för att kunna genomföra projekten. I underlaget framgår det också att det planeras att använda personalresurser till att genomföra anläggningsdelen av vissa av kommunstyrelsens exploateringsuppdrag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Investeringsbudget 2024 samt plan för 2025-2029, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Bilaga 1 Investeringar 2024
- Bilaga 2 Årsanslag 2024
- Bilaga 3 Exploateringsprojekt 2024

Beredning

Framtagandet av förslag till investeringsbudget har haft utgångspunkt i 2022 års beslutade budget. Planering av projekt som genomförs i samarbete med andra aktörer, som Trafikverket och VA Syd, har beaktats i planeringen. För planering av resurser har också avstämning skett med kommunens tillväxtavdelning som ansvarar för exploateringsprojekten under kommunstyrelsens budget.

Avdelningen gata, trafik, park har för närvarande två årsarbetskrafter att avsätta till genomförande av anläggningsdelen i kommunens exploateringsprojekt. En av tjänsterna är, sedan år 2022, skapad för utvecklingen av Östra Eslöv och finansieras helt av ramen. Den andra tjänsten avser övriga exploateringsprojekt i Eslövs kommun samt projekt för landsbygdsutveckling, som även det ligger under kommunstyrelsen. Tjänsten finansieras delvis via projektinvestering. Det är därför viktigt att avstämning sker med tillgängliga resurser i planeringen av exploateringsprojekten. Om en snabbare investeringstakt bedöms nödvändig kommer det att kräva att ytterligare driftmedel för projektledartjänst tillsätts. Om investeringstakten anses för hög skulle det innebära övertalig personal. Att lägga till eller ta bort projekt får således en påverkan på personalbemanningen som också behöver vägas in.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Större projekt

Respektive investering är uppdaterad utifrån 2023 års förutsättningar. Se bilaga 1.

Kostnad för hantering av förorenade massor ingår inte i totalutgiften då denna är att betrakta som en driftskostnad enligt gällande redovisningsregler.

Förändringar i investeringsbudget jämfört med 2023:

- Projekt gång- och cykelväg (GCväg) Medborgarhuset-Bryggaregatan delas upp i två etapper pga. av ny kalkyl:

- GC-väg Medborgarhuset-Bryggaregatan, etapp 1 (Kyrkogatan-Trollsjögatan)
- GC-väg Medborgarhuset-Bryggaregatan, etapp 2 (Trollsjögatan-Bryggaregatan)

- Hållplats Hurva och Bullervall Hurva skjuts upp pga. besparing till 2025

- Nytt investeringsprojekt för byte av armaturer till LED

- Nya lekplatsprojekt pga. eftersatt underhåll

- Ölycke områdeslekplats
- Harlösa och Gårdstånga lekplats
- Solkullen och Kungshult lekplats

Årsanslag

I förslaget till investeringsbudget har ingen uppräkningsgjorts för index beträffande årsanslagen pga rådande besparingsläge. Sedan 2014 har budgeten för tex asfaltering varit densamma vilket gör att de ökade materialpriserna leder till färre antal kvadratmeter (kvm) väg som kan asfalteras om. Under åren 2014-2020 ändrades priserna i mer blygsam omfattning men sedan sommaren 2021 har en markant ökning av materialpriserna skett. Illustrerat i nedan exempel.

Exempel:

- År 2014 räckte 7 mnkr till 49 300 kvm beläggningsyta (142 kr/kvm).

- År 2021 räckte 7 mnkr till 40 500 kvm beläggningsyta (173 kr/kvm)

- År 2022 räckte 7 mnkr till 38 250 kvm beläggningsyta (183 kr/kvm).

År 2023 har dessutom en besparing på 25 % på årsanslagen genomförts, vilket leder till markant minskad kvm beläggningsyta. Budget för asfalteringen minskades år 2023 således från 9,5 mnkr till ca 7,1 mnkr.

Skillnaden mellan 2014 och 2022 motsvarar knappt 2 km kortare väg på en gata som är 6 meter bred, och innebär en minskning med 22 %.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till investeringsbudget 2024 samt plan 2025-2029 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och lämnar den vidare till kommunstyrelsen.

Deltar ej i beslutet

Ledamöterna i Centerpartiet, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 65

MOS.2023.0253

Kompetensförsörjningsplan 2023

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har gett i uppdrag till nämnderna att se till att alla förvaltningar ska ha en kompetensförsörjningsplan (Kommunfullmäktiges beslut § 75 2018). Inom Miljö och Samhällsbyggnad har förvaltningen arbetat fram en plan utifrån ARUBA-modellen. **Attrahera rätt personer. Rekrytera de som behövs för verksamheten. Utveckla kompetensen i verksamheten. Behålla rätt kompetens. Avveckla kompetens vid behov.**

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Kompetensförsörjningsplan 2023
- Kompetensförsörjningsplan 2023

Beredning

Planen är framtagen utifrån genomlysning av aktiviteter och förhållningssätt som förvaltningen har idag, samt analys av förväntade förändringar i behovet av arbetsuppgifter och dess utformning inom de kommande åren. Beslutad plan kommer att tas upp vid förvaltningens systematiska arbetsmiljöarbete och utveckling inför 2024.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner kompetensförsörjningsplan 2023.

Beslutet skickas till

HR

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 66

MOS.2023.0077

Yttrande över samråd avseende renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen i Eslövs kommun beslutade den 6 december 2022 att sända ut förslag till ny renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby på samråd. Renhållningsordningen består av en ny avfallsplan med nyckeltal och avfallsföreskrifter. Synpunkter på ny avfallsplan och avfallsföreskrifter ska lämnas in Kommunledningskontoret senast den 10 maj 2023.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över samråd avseende renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby
- Avfallsföreskrifter, bilaga 1, Sortering av avfall
- Avfallsföreskrifter, bilaga 2, Hämtningsintervall
- Avfallsföreskrifter, bilaga 3, Behållare
- Avfallsplan, bilaga 1 - Miljöbedömning
- Avfallsplan, bilaga 2 - Kommunens styrmedel
- Avfallsplan, bilaga 3 - Ekonomiska konsekvenser och resursbehov
- Avfallsplan, bilaga 4 - Översiktsplaner och framtida insamlingsystem
- Avfallsplan, bilaga 5 - Nulägesbeskrivning
- Avfallsplan, bilaga 6 - Uppföljning av avfallsplan 2018-2021
- Avfallsplan, bilaga 7 - Projektorganisation förankring och samråd
- Avfallsplan, bilaga 8 - Nedlagda deponier upp
- Avfallsplan, bilaga 9 - Barnkonsekvensanalys
- Remissmissiv för utskick av avfallsplan
- Remissversion avfallsföreskrifter
- Remissversion Avfallsplan
- Avdelningen gata, trafik och parks yttrande över förslag till renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby
- Stab- och miljöavdelningens yttrande över förslag till renhållningsordning för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby

Beredning

Avdelningen gata trafik och park har lämnat in ett yttrande den 24 mars 2023 gällande ny avfallsplan och avfallsföreskrifter, se separat bilaga. Stab- och miljöavdelningen har lämnat in ett yttrande den 5 april 2023, se separat bilaga. Kart- och bygglovsavdelningen har uppgett att de inte har några synpunkter.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Förvaltningens yttrande lämnas genom avdelningen för gata, trafik och park samt stab- och miljöavdelningen.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt och överlämnar det till Kommunledningskontoret.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 67

MOS.2022.0331

Förslag till ny lokal föreskrift om gångbanerenhållning

Ärendebeskrivning

Eslövs kommuns gällande föreskrifter om gångbanerenhållning antogs 18 december 1995 och trädde i kraft 1 januari 1996 med stöd i *renhållningslagen (1979:596)* och *renhållningsförordningen (1990:984)*. Dessa föreskrifter reglerar vilket ansvar fastighetsägare har gällande renhållning och vinterväghållning av gångbanor på allmän plats i anslutning till deras fastigheter.

1998 antogs *lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning* och *förordningen (1998:929) om gaturenhållning och skyltning*. I samband med att dessa trädde i kraft upphävdes *renhållningslagen och renhållningsförordningen (1990:984)*. De upphävda regleringarna innehöll bestämmelser som fördelades på den nya *lagen om gaturenhållning och skyltning* samt miljöbalken. Resultatet blev en mer överskådlig text med färre paragrafer för *lagen och förordningen om gaturenhållning och skyltning*. Det lades även till möjlighet att vidta åtgärder på ansvarigs bekostnad om föreläggande eller förbud inte åtlöds.

Eslövs kommuns gällande föreskrift hänvisar till upphävd lagstiftning. För att förtydliga fastighetsägares ansvar och gränsdragning samt för att samordna föreskriften med nu gällande lagstiftning har en ny lokal föreskrift om gångbanerenhållning tagits fram. Den nya föreskriften ger även möjlighet för kommunen att kunna åtgärda trafikfarliga situationer i de fall fastighetsägare vägrar genomföra de åtgärder som miljö- och samhällsbyggnadsnämnden förelägger.

I samband med förslag att anta nya lokala föreskrifter om gångbanerenhållning föreslås att *föreskrifter om gångbanerenhållning i Eslövs kommun*, antagna av kommunfullmäktige den 18 december 1995, upphör att gälla.

Den 25 maj 2022, § 81 var ärendet uppe i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden där nämnden skickade ärendet vidare till kommunstyrelsen. Den 4 oktober 2022, § 184, beslutade kommunstyrelsen att återremittera ärendet till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden med motiveringen att en översyn ska göras av paragraf 4, avseende andra stycket om växtlighetens höjd och paragraf 2 avseende hantering av snö- och isröjning för fastighetsägarna, i förslaget till ny lokal föreskrift för gångbanerenhållning.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ny lokal föreskrift om gångbanerenhållning
- Förslag till nya lokala föreskrifter om gångbanerenhållning, 2023-04-04
- Föreskrifter om gångbanerenhållning i Eslövs kommun, antagna av kommunfullmäktige 1995-12-18
- Kommunstyrelsens beslut § 184, 2022. Antagande av lokala föreskrifter om gångbanerenhållning i Eslövs kommun

Beredning

Förslaget till nya föreskrifter innebär till största del ett förtydligande av de gällande föreskrifterna. De förtydliganden och tillägg som har gjorts är följande:

- Förtydligande i 1 § gällande vilka skyldigheter fastighetsinnehavare har.
- Förtydligande i 2 § gällande vilka åtgärder som fastighetsägare ska vidta.
- Ny paragraf – 3 § gällande vilka avgränsningar för gångbanerenhållningen som finns.
- Ny paragraf – 4 § gällande växtlighet i tomtgräns, rörande växtlighet i höjd och sidled.
- Tillägg i 5 § gällande möjlighet att besluta och genomföra omedelbar åtgärd på fastighetsägares bekostnad i de fall föreläggande inte följs.
- Ny paragraf – 6 § gällande vilken nämnd som har tillsynsansvar.
- Tillägg i 7 § gällande möjlighet för nämnd att besluta om undantag.

De förtydliganden som har gjorts i de nya lokala föreskrifterna om gångbanerenhållning i Eslövs kommun avser att skapa en tydligare struktur som är lättare att följa, både för invånare, tjänstemän och politiker. Då föreskriften rör fastighetsägares ansvar har betoning varit på att klargöra vilka skyldigheter dessa har, vilka åtgärder det medför, vilka avgränsningar de har att förhålla sig till samt vilka möjligheter som finns för tillsynsansvarig nämnd att förelägga och åtgärda i de fall fastighetsägare inte fullföljer sitt ansvar.

I enlighet med kommunstyrelsens begäran, §184, om översyn avseende delar av förslaget till nya lokala föreskrifter för gångbanerenhållning har följande förtydligande gjorts:

Paragraf 2 - Hantering av snö- och isröjning för fastighetsägare

Var snö och is som avlägsnas från gångbanan lämnas är upp till varje fastighetsägare, så länge det inte utgör ett hinder för fotgängare eller andra trafikanter på gata, gångbana eller cykelbana. Exempelvis kan det antingen läggas i den befintliga vallen som skapas vid plogning av väg eller i en ny vall i fastighetsgräns mot gångbanan.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Paragraf 4 – andra stycket om växtlighetens höjd

Dimensioner har tagits bort för utfarter. Istället står att höjd och bredd på växtlighet vid utfart ska vara begränsad i den utsträckning som krävs för att begränsa kollisionsrisk mellan trafikanter.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att:

- anta de nya lokala föreskrifterna för gångbanerenhållning att gälla från den 1 september 2023, samt
- upphäva *Föreskrifter om gångbanerenhållning i Eslövs kommun (1995)* från den 1 september 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Avdelningen gata, trafik och park

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 68

MOS.2023.0211

Inriktningsbeslut angående laddstolpar på allmän platsmark

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun behöver ta ställning till om laddinfrastruktur, laddstolpar, ska placeras på allmän platsmark. Det finns möjlighet till etablering av laddstolpar på allmän platsmark eller på kvartersmark beroende av vilken tolkning av lagstiftningens som görs gällande.

Ansvar för anläggande av laddstolpar på de olika marktyperna faller inom olika förvaltningar i kommunens organisation.

Tanken är att kommunen inte ska sälja el utan kommunen ska endast tillgängliggöra mark för marknadens aktörer att kunna etablera laddstolpar. Det är ett nästa skede att välja ut parkeringsplatser på allmän platsmark som är lämpliga för etablering av laddstolpar i Eslövs kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Inriktningsbeslut för laddstolpar på allmän platsmark
- Rättsutredning avseende om laddplatser kan anläggas med nyttjanderättsavtal på allmän platsmark eller finns det något annat alternativ? 2023-04-13

Beredning

Antalet laddbara bilar ökar snabbt i Sverige. Just nu finns det cirka 400 000 laddbara personbilar i Sverige, men dessa väntas öka till 3 miljoner år 2030 enligt prognos från Power Circle som är elkraftbranschens intresseorganisation. En följd av att det blir så många fler laddberoende fordon är efterfrågan på laddinfrastruktur.

Kommunägd mark regleras i upprättade detaljplaner, t ex kvartersmark och allmän platsmark. Ansvar för förvaltning av marken fördelas i kommunens organisation på olika förvaltningar.

Enligt miljö- och samhällsbyggnadsnämndens reglemente ansvarar nämnden för den allmänna platsmarken. En allmän plats är ett område som i en detaljplan är avsett för ett gemensamt behov och måste kunna rymma många olika allmännyttiga intressen, t.ex. kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik. En allmän plats får inte mer än tillfälligtvis upplåtas för en enskild verksamhet och får till skillnad från kvartersmark inte stängas av för allmänheten.

Kommunstyrelsen ansvarar för kvartersmarken. Med kvartersmark menas mark som enligt detaljplan inte är allmän plats, utan främst är avsedd för bebyggelse för enskilt

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

ändamål eller allmänna verksamheter. På kvartermark är det markägaren som bestämmer utefter den verksamhet som bedrivs på fastigheten, till exempel parkeringsplats eller drivmedel.

När det gäller markupplåtelse på allmän platsmark måste också hänsyn tas till likabehandlingsprincipen enligt kommunallagen. Om kommunen tillåter markupplåtelse till laddstolpar på allmän platsmark kan detta påverka hur annan markupplåtelse på allmän platsmark ska tillåtas.

Frågan om publika laddstolpar är särskilt intressant för kommuninvånare som inte har tillgång till hemmaladdning och som även saknar rådighet över sin parkeringsplats.

Laddplats på allmän platsmark

Samarbete och dialog i frågan om laddinfrastrukturen i kommunen har förts med kommunjurist, Serviceförvaltningen samt Kommunledningskontoret, tillväxtavdelningen. Det finns i plan- och bygglagen (PBL) inga hinder mot att anordna laddstolpar på allmän platsmark, så länge de har en naturlig koppling till avsedd markanvändning.

Det råder olika uppfattningar om det krävs tillstånd eller inte enligt ordningslagen för de som vill sätta upp laddstolpar inom offentlig plats (med offentlig plats avses allmänna vägar och gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats).

Om det krävs ett tillstånd för de som vill sätta upp laddstolpar inom offentlig plats från Polismyndigheten enligt ordningslagen, ska inget annat avtal tecknas, och ersättning för användningen om tillstånd enligt ordningslagen sker enligt lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.

År 2011 infördes nya regler för publika laddstolpar, vilket gjort det möjligt att förklara en plats som laddplats genom lokala trafikföreskrifter. Det infördes samtidigt en definition av laddplats i 2 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Dock finns det otydligheter med dagens regelverk. En otydlighet, som Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) lyfter fram, är om villkor kan ställas för användning av laddplats, det vill säga om det är möjligt att reglera laddstolpar med villkor om tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för rätten att ”parkera” laddningsbara fordon på laddplatsen.

Osäkerheten kring regelverken medför att de som vill installera laddstolpar inom offentlig plats avstår från att installera dessa då det är kostsamt att ta bort laddstolpar

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

i efterhand, speciellt i de fall då det skulle visa sig att det krävs ett tillstånd enligt ordningslagen i efterhand och att ett sådant tillstånd sedan inte är möjligt att få.

En alternativ modell kan vara att tillhandahålla laddning på vanliga parkeringsplatser, dvs. utan att föreskriva att platserna ska vara laddplatser. En stad som har positiva erfarenheter av denna modell är Göteborgs stad som har valt att tillhandahålla laddningsmöjligheter på vanliga parkeringsplatser, både på allmän platsmark och kvartersmark, även om platserna inte är reserverade för laddbara fordon.

En tolkning av lagstiftningen innebär då att det är möjligt att förse en parkeringsplats med en laddstolpe, eftersom det anses falla in under detaljplanens reglering ”gata”. Boverket gör följande tolkning av PBL för reglering av parkering på allmän plats i en detaljplan;

”Användningen Parkering används i de fall parkering av fordon utgör en självständig användning inom allmän plats. Det kan till exempel vara en pendelparkering eller en parkering i anslutning till ett parkområde. Generellt sett får parkering av fordon anordnas inom allmän plats Gata med så kallad gatuparkering och även inom allmän plats Torg. [--]”

”I användningen [parkering] ingår komplement till parkeringen som till exempel parkeringsautomater, laddstolpar, belysningsarmatur med mera, men även planteringar och gräsytor. I användningen ingår även anläggningar och byggnader som behövs för parkeringens skötsel och bruk. Detta ingår i användningen oavsett om det redovisas som egenskapsbestämmelser eller inte. Är det viktigt för planens syfte att funktionerna placeras inom en viss del av parkeringen så kan placeringen regleras med egenskapsbestämmelser för utformning av allmän plats.”

I citatet ovan beskrivs att laddplatser (laddstolpar) kan ingå som ett komplement till parkeringen, när denna utgör en självständig användning på allmän plats och att parkering av fordon generellt sett får anordnas inom allmän plats ”Gata och Torg”.

Tolkningen av lagstiftningen innebär att det är möjligt att anlägga en laddstolpe på en parkeringsplats, eftersom laddstolpen är en del av parkeringen och parkeringen är en del av detaljplanens reglering till gata.

Med denna tolkning skulle det vara möjligt att anlägga laddstolpar på allmän platsmark, utan att det krävs nyttjanderättsavtal för kablar i mark samt tillstånd för ianspråktagande av allmän platsmark enligt ordningslagen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Laddplats på kvartersmark

En aspekt som är viktigt att beakta är att många svenska kommuner väljer att etablera laddstolpar på kvartersmark framför allmän platsmark.

Det finns i plan- och bygglagen inga hinder mot att anordna laddstolpar på kvartersmark där parkering av olika typer av fordon utgör en självständig användning eller områden för hantering och försäljning av alla typer av drivmedel men det kan också ingå i andra användningar som exempelvis bostäder eller detaljhandel.

Laddstolpar kan anläggas på kvartersmark genom att nyttjanderättsavtal tecknas avseende den mark som utgör kvartersmark, här finns inga oklarheter i tolkning av lagstiftningen, såsom det finns för allmän platsmark.

Laddstolpar på allmän platsmark eller kvartersmark med nyttjanderättsavtal samt lokala trafikföreskrifter

Om laddstolpar får anläggas på allmän platsmark kan inte nyttjanderättsavtal tecknas avseende den mark som utgör allmän platsmark. Dock kan nyttjanderättsavtal för markanvändning tecknas, det vill säga för den mark som finns under den allmänna platsmarken. Kommunen kan alltså använda sig av rätten att nyttja utrymmet under den offentliga platsen, ett så kallat markavtal. Det beror på att tillståndskravet i 3 kap. 1 § OL bara gäller offentliga platser.

Miljö och Samhällsbyggnads slutsatser

Om laddfordonen ska bli fler måste det finnas en väl fungerande laddinfrastruktur med både publika och icke-publika laddstationer. I Sverige finns det ca 560 000 laddbara bilar, vilket utgör 9 % av Sveriges registrerade personbilar. Det finns ca 3000 publika laddstationer med ca 20 000 laddpunkter. I en rapport från maj 2022 från den europeiska fordonsbranschen (Rapport "European EV Charging Infrastructure Masterplan" - ACEA (de europeiska biltillverkarnas organisation)) konstateras det att utbyggnaden av laddinfrastruktur går alldeles för långsamt. För att kunna uppnå klimatmålen och halvera utsläppen från trafiken måste Sverige bygga 10 gånger så många laddare i veckan. Enligt rapporten byggs det idag cirka 60 nya publika ladduttag per vecka i Sverige. För att klara klimatmålet måste det alltså öka till 600 per vecka. Elektrifieringen av trafiken pekas ut som det viktigaste sättet att få ner dagens utsläpp och därför krävs en mycket snabbare utbyggnad av infrastrukturen för laddning.

Elbilen utvecklas snabbt och många svenska kommuner har engagerat sig i frågan om laddinfrastruktur. Vilken roll svenska kommuner åtar sig och hur kommuner organiserar arbetet med laddinfrastruktur varierar. Kommunens engagemang och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

tillhandahållande av mark för etablering av laddstolpar kan vara en avgörande drivkraft för utbyggnaden av det svenska laddinfrastrukturnätet. Det finns ett begränsat intresse av privata aktörer att anlägga laddpunkter på grund av låga vinstmarginaler.

Miljö och Samhällsbyggnad anser att en utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar ligger i linje med kommunens energi- och klimatarbete samt kommunens arbete för att främja hållbara transporter. Det första steget som behöver genomföras är att ta ställning till om man vill verka för laddinfrastruktur på allmän platsmark eller kvartersmark, utbyggandet av laddinfrastrukturen och vilken roll kommunen ska ha i detta arbete. Det andra steget blir att genomföra en utredning för att få en helhetssyn. Denna behöver bland annat beröra frågeställningar kopplade till behovet var, när och hur.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

- det är möjligt att förse en parkeringsplats på allmän platsmark med laddstolpar, eftersom det anses falla in under detaljplanens reglering ”gata”.
- ge förvaltningen i uppdrag att utse platser för etablering av laddstolpar och tillgängliggöra dessa för marknadens aktörer.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för kännedom
Serviceförvaltningen, för kännedom

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 69

MOS.2023.0164

Utredning av e-förslag om bussförbindelse från väster till centrum

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag inkom till Eslövs kommun den 17 maj 2022, gällande ett förslag om bussförbindelse från väster till centrum i Eslövs tätort. E-förslaget gör gällande att sedan busslinje 3 drogs in, så har boende på väster svårt att ta sig in till centrum med buss. Hållplatserna Tåbelund, Trollsjögården och Specialisthuset, som var tillgängliga för av- och påstigning via busslinje 3, är inte tillgängliga via busslinje 1 eller 2. Förslagsställaren föreslår att en bussförbindelse för boende i väster till centrum ska återinföras.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fattade den 16 juni 2022 beslut om att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en fullständig översyn av busstrafiken i Eslövs stad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Svar på E-förslag bussförbindelse från väster till centrum
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 98, 2022 E-förslag om bussförbindelse från väster till centrum
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Bilaga 1. Kartor på busslinjer som finns idag i Eslövs tätort och karta på där busslinje 3 körde
- Bilaga 2. Förslag till utveckling av kollektivtrafiken i Eslövs tätort
- Bilaga 3. Resandestatistik för busslinje 3 och jämförelse med busslinje 1 och 2

Beredning

Ett e-förslag gällande en bussförbindelse från väster till centrum inkom in till Eslövs kommun den 17:e maj 2022. Förslaget har samlat röster från 16:e februari 2022 och har fått in 60 underskrifter på hemsidan.

Busslinjerna i Eslövs tätort idag

Inom Eslövs tätort finns det idag två busslinjer som kör. Buss linje 1 (Solkullen – Stationen – Flygstaden) och busslinje 2 (Rönneberga – Stationen – Bäckdala). Se bilaga 1 ”Kartor på busslinjer som finns idag i Eslövs tätort och karta på där busslinje 3 körde” som visar de olika busslinjerna i kartan och vilka hållplatser busslinjerna stannar på.

Busslinje 3 och argument för nedläggning av busslinjen

Busslinje 3 trafikerade sträckan Stinstorget-Fridasro via Solvägen under åren 2013-2019. Linjen finansierades till 100 % av Eslövs kommun genom ett tillköpskontrakt

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

med Skånetrafiken. Överenskommelsen med Region Skåne var att när antalet resande för linje 3 uppnått en viss resandegrad så skulle Skånetrafiken ta över. Resandegraden uppnåddes år 2018 och Skånetrafiken övertog ansvaret för linjen under 2019.

I samband med att Eslövs kommuns avtal gick ut med Skånetrafiken, så valde Skånetrafiken att lägga ner busslinje 3 i december 2020. Skånetrafiken motiverade nedläggningen med att det var för få resenärer på sträckan (se bilaga 3 ”Resandestatistik för busslinje 3”). Tillväxtavdelningen, KS, har under en längre tid försökt att föra en dialog med Skånetrafiken att ändra beslutet och återupprätta busslinje 3. Beslutet som fattades kring nedläggning av busslinje 3 gjordes av kollektivtrafiknämnden i Region Skåne.

Skånetrafiken har också efter nedläggningen av busslinje 3 genomfört beräkningar där resenärer som behöver ta sig till Specialisthuset och Tåbelunds vårdcentral kommer få gå 500-650 meter längre promenad från närmaste hållplats på busslinje 1 eller 2. Det som då föreslås är:

- Den som tidigare rest till Specialisthuset med busslinje 3 får resa med busslinje 2 till hållplats Kronovägen eller med busslinje 1 till Kärråkra vårdcentral och gå därifrån.
- Den som tidigare rest till Tåbelunds vårdcentral med busslinje 3 får resa med busslinje 2 till hållplats Lantmannavägen och gå därifrån.

Ökat kollektivt resande

När busslinjen 3 lades ner i december 2020, så försämrades möjligheten för arbetspendlare och för många skol- och gymnasieelever. Det blev också svårare att resa med kollektivtrafiken till olika vårdinrättningar. Busslinje 3 band samman viktiga målpunkter som vård- och omsorgsboende, familjecentraler och specialisthuset.

Många äldre och sjuka har påverkats negativt då busslinje 3 gick förbi hållplatser såsom Tåbelund, Trollsjögården och Specialisthuset. Den branta backen mellan Bäckdala och området norr om Solvägen bidrar även till svåra omständigheter för många äldre om de ska ta sig till hållplatsen på Lantmannavägen, som Skånetrafiken hänvisar till.

För att öka kollektivt resande i kommunen, behövs ett bra samarbete mellan kommunen, Skånetrafiken samt de bussbolag som kör bussen på dagens busslinjer. Det gemensamma målet bör vara att utveckla kollektivtrafiken och öka det kollektiva resandet.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Miljö och Samhällsbyggnad har genomfört en utredning utefter det uppdrag som miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gav förvaltningen i juni 2022, § 98, som en följd av e-förslaget om en bussförbindelse från väster till centrum. Då ansvaret att leda, utveckla och samordna kommunens strategiska infrastrukturplanering vilar på kommunstyrelsens ledningsfunktion översänds denna utredning för kännedom.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner utredningen och översänder den till Kommunledningskontoret för kännedom.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

Förslagsställaren

Eslöv kommuns hemsida

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 71

Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)

Ärendebeskrivning

För fastigheten Ölycke 1:98 beviljades år 2007 (2007-10-10 § 158) ett lov för en blomsterhandel. Samma lokaler inom byggnaden har både tidigare och senare använts till affärsverksamhet, dock med något skiftande inriktning när det gäller typen av varor som bjuds till försäljning. Men från och med tiden kring årsskiftet 2018-2019 har ändringar skett. Idag har tidigare affärslokaler ändrats till bostäder. Det krävs bygglov för att helt eller delvis ta en byggnad i anspråk för ett väsentligt annat ändamål. Detta tillsynsärende har upprättats med anledning av att den ändrade användningen på fastigheten Ölycke 1:98 har skett olovligen. I detta beslut prövas frågan om en byggsanktionsavgift för överträdelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)
- Beslutsunderlag. Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)
- Bemötande av tjänsteskrivelse och bilder från fastighetsägare, 2023-04-24. Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)
- Inkomna synpunkter från fastighetsägare, 2023-04-24. Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)
- Skrivelse från fastighetsägare, 2023-04-24. Anmälan om olovligt byggande på fastigheten Ölycke 1:98, Storgatan 12, Löberöd (TILLSYN.2022.5)

Beredning

Detta tillsynsärende upprättades efter att en anonym anmälan inkom till förvaltningen den 17 januari 2022. Enligt anmälan inreder fastighetsägaren lägenheter i utrymmen där det tidigare såldes kräldjur. Information beträffande inkommen anmälan och upprättat tillsynsärende utfärdades till fastighetsägaren den 15 februari 2022. Förvaltningen har därefter besökt fastigheten vid två tillfällen för dokumentation. Andra besöket på fastigheten skedde i samverkan med Räddningstjänsten syd.

Då det beträffande fastighetens användning endast finns ett fåtal användbara uppgifter att tillgå i förvaltningens arkiv, har utredning orsakat ett omfattande

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

sökande i externt material. Tidigare ägare till fastigheten och även innehavare av butiker i fastigheten har bidragit med information för klargöranden.

För den aktuella fastigheten gäller en plan som vann laga kraft 1939 (Eslövs kommuns plannummer: L2) (Planbeteckning hos LM: 12-LÖB-25S). Av planen framgår att området är avsett för bostadsändamål, men även att "byggnadsnämnden må dock medgiva inredning av samlings-salar och garage, samt lokaler för handel och hantverk".

Yttranden

Fastighetsägaren har inte skriftligen yttrat sig gällande förvaltningens utfärdade information om det upprättade tillsynsärendet, och inte heller returnerat det bifogade delgivningskvittot. Men flera möten mellan fastighetsägaren och förvaltningen har ägt rum. Fastighetsägaren har muntligen och vid upprepade tillfällen hävdat att de ändringar eller åtgärder som krävs för att ändra användningen från butikslokaler till bostäder, redan var genomförda när han genom köp blev ägare till fastigheten. Enligt fastighetsägaren har renovering utförts, men inte sådana arbeten som syftar till att inreda för nya lägenheter. På så sätt vill fastighetsägaren göra gällande att han inte har ändrat användningen av fastighetens utrymmen.

Den 22 november 2022 utfärdade förvaltningen förslag till beslut i detta ärende. Den 6 december 2022 hölls ett möte. I mötet deltog tillsynshandläggaren och fastighetsägaren, samt en i fastighetsägarens intressen verkande jurist. Den 17 januari registrerade förvaltningen fastighetsägarens yttrande om förslaget till beslut. Yttrandet bifogas detta beslut.

Inför nämndens sammanträde den 1 mars 2023 valde nämndens ordförande att lyfta ut ärendet ur dagordningen, med anledning av att ägaren till fastigheten i fråga inkom med ytterligare yttranden. Fastighetsägarens yttranden bifogas detta beslut.

Fastighetsägaren har den 9 mars 2023 inkommit med en ansökan om lov för ändrad användning (Ärende Bygg.2023.76). I bygglovsärendet finns en planritning som visar de utrymmen som detta tillsynsärende gäller. Planritningen bifogas underlaget till detta beslut.

Den 21 mars 2023 meddelar den i fastighetsägarens intressen verkande juristen att denne inte längre agerar i egenskap av ombud för fastighetsägaren. Yttrandet bifogas detta beslut.

Motivering

- Frågan om överträdelse

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Av 9kap. 2 § plan- och bygglagen (2010:900) följer:

Det krävs bygglov för

1. nybyggnad,
2. tillbyggnad,
3. annan ändring av en byggnad än tillbyggnad, om ändringen innebär att
 - a) byggnaden helt eller delvis tas i anspråk för eller inreds för ett väsentligen annat ändamål än det som byggnaden senast har använts för eller enligt senast beviljade lov har anpassats till utan att den avsedda användningen kommit till stånd,
 - b) det i byggnaden inreds någon ytterligare bostad eller någon ytterligare lokal för handel, hantverk, eller industri, eller
 - c) byggnaden byter färg, fasadbeklädnad eller taktäckningsmaterial eller byggnadens yttre utseende avsevärt påverkas på annat sätt.

Första stycket 3 c gäller bara om byggnaden ligger i ett område som omfattas av en detaljplan.

Av 10 kap. 3 § plan- och bygglagen följer:

En åtgärd får inte påbörjas innan byggnadsnämnden har gett ett startbesked, om åtgärden kräver

1. bygglov, marklov eller rivningslov, eller
2. en anmälan enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 16 kap. 8§.

Ett lov gällande en tillbyggnad på fastigheten Ölycke 1:98 beviljades år 2007.

Tillbyggnaden har uppförts vid fasaden mot Storgatan. Av handlingar i lovet framgår att tillbyggnaden är avsedd att tjäna befintlig butiksverksamheten på fastigheten. Dock kan det inte med hjälp av dokumenten i lovet avgöras exakt vilka ytor inom byggnaden, förutom tillbyggnaden, som ska nyttjas för butiksverksamheten.

Dokumentationen hos förvaltningen, som visar förändringar inom byggnaden på fastigheten Ölycke 1:98, är mycket begränsad. Men förvaltningens utredning har dock producerat ett ganska rikligt bildmaterial som visar förändringar på utsidan av byggnaden i fråga. Av bilderna framgår att flera butiksverksamheter har bedrivits i byggnaden. Bildmaterialet bifogas detta beslut (Foton platsbesök 1, Foton platsbesök 2, Förvaltningens foton 2005, Foton från Google 2011-2021).

Personer som har bedrivit verksamheter i lokalerna har bidragit med information till denna utredning. Av dessa berättelser framgår att alla utrymmen i byggnaden som har fönster mot Storgatan har nyttjats för butiksverksamheter under åren 2012 till 2017. Av berättelserna framgår också att det fanns två lokaler avsedda för butiksverksamhet i byggnaden. En verksamhet som bedrevs i lokalen under åren 2017 till 2018 blev föremål för ett tillslag som utfördes av polisens Nationella

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

operativa avdelning (NOA), då butiksinnehavaren via nätet sålde fridlysta djur, vilket uppmärksammades bland annat av tidningen Sydsvenskan.

Enligt Energideklaration som upprättades den 6 augusti år 2017 är fastigheten delad i utrymmen med följande adresser: Storgatan 12A, Storgatan 12B, Storgatan 12 E, Storgatan 12 F och Storgatan 12 G. I samma energideklaration uppges att det finns tre bostadslägenheter inom fastigheten, och att det finns två butiks- och lagerlokaler. Dessa bostadslägenheter utgör fyrtiofyra procent (44 %) av uppvärmda utrymmen, medan lokaler för butiks- och lagerlokaler för övrig handel utgör femtiosex procent (56 %) av uppvärmda utrymmen.

Under år 2018 tar den dåvarande ägaren till fastigheten Ölycke 1:98 - Landen Syd AB - beslut om att fastigheten ska avyttras. I ett prospekt som upprättades av Alstad Fastighetsbyrå i samband med försäljningen visas att utrymmena inom fastigheten delas i tre bostadslägenheter, och att det utöver dessa tre bostadslägenheter finns ytterligare två utrymmen som benämns "12A Lokal" respektive "12B Lokal".

I månaden januari 2019 får fastigheten Ölycke 1:98 en ny ägare, vilket sker genom att bolaget Landen Syd AB försäljs till ny ägare. Enligt uppgift från Allabolag registreras Alexander Ramansson för styrelseuppgifter i bolaget Landen Syd AB den 23 januari 2019. Alexander Ramansson är den person som representerat fastigheten Ölycke 1:98 under förvaltningens utredning.

Den 28 januari 2022 skickar representanten för fastigheten Ölycke 1:98 ett mejl till förvaltningens kartavdelning med ett önskemål om att få registrera fler adresser på fastigheten. Fastighetsägarens motivering till önskemålet lyder enligt följande: "jag vill rätta antal ingångar/adresser på min fastighet då antal adresser inte stämmer överens med verkligheten. Sammanlagt ska det finnas 10 olika adresser, i dagsläget finns det endast 5 registrerade".

Ett utdrag från Skatteverkets folkbokföringsregister den 5 april 2022 visar ett märkligt förhållande. Enligt utdraget är totalt tolv (12) personer skrivna som boende på fastigheten. Dessa personer är fördelade på tre adresser inom fastigheten, och dessa adresser benämns enligt följande: Storgatan 12 A, Storgatan 12B och Storgatan 12B BV.

Under år 2022 har den nuvarande fastighetsägaren visat sitt intresse i att avyttra fastigheten Ölycke 1:98. I annonsering på nätet - genom fastighetsförmedlaren Våningen & Villan - kan följande läsas: "8 radhus. 9e radhuset påbörjat, är ej klar. VA & EL är draget, isolerad platta är gjuten". Vidare kan även följande läsas: "Samtliga lägenheter är utrustade med diskmaskin, tvättmaskin samt torktumlare.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Samtliga lägenheter med kallhyra är utrustade med nya Luft/Luft värmepumpar. Hela fastigheten är nyligen totalrenoverad invändigt (elsystem, stambyte vatten & avlopp samt isolering), delvis utvändigt".

Den nuvarande fastighetsägaren har avlagt ett yttrande i anslutning till förvaltningens utfärdade förslag till beslut. Fastighetsägarens yttrande bifogas detta beslut. Med anledning av fastighetsägarens yttrande har förvaltningen följande att säga:

Under punkt 2 i sitt yttrande hävdar fastighetsägaren att kommunen har ett felaktigt underlag för både den rättsliga bedömningen och beräkningen av ytor. Då fastighetsägaren inte definierar vilket underlag som är felaktigt, och inte heller vad det felaktiga består i, kan förvaltningen inte bemöta fastighetsägarens påstående.

Under punkt 3 i sitt yttrande hävdar fastighetsägaren att det är oklart vilka ytor som kan komma att beröras av ett eventuellt bygglov. I frågan om ytorna har förvaltningen bedömt med hjälp av energideklarationen från år 2017. Av denna deklARATION framgår att det på fastigheten finns tre bostäder, vilka utgör 44 procent av utrymmet. Övriga utrymmen som utgör 56 procent, nyttjas till butiks- och lagerlokaler för övrig handel. Förvaltningens bedömning är att nämnda utrymmen för butiks- och lagerlokaler blir föremål för en bygglovspliktig åtgärd i samband med att dessa inreds för bostadsändamål, enligt 9 kap. 2 § plan- och bygglagen.

Under punkt 4 i sitt yttrande hävdar fastighetsägaren att "det är ostridigt att det är tidigare ägare av Landén AB vilka har ändrat byggnadens användning", och dessutom att "tidigare ägare av Landén AB har gjort åtskilliga ändringar". Då dessa ändringar inte beskrivs, och än mindre beläggs med bevis, kan förvaltningen inte bedöma riktigheten i påståendet att en ändring i byggnadens användning har ägt rum innan den nuvarande fastighetsägaren genom köp blev ägare till fastigheten.

Det som fastighetsägaren framför under punkt 5 i sitt yttrande får tolkas som att det är fastighetsägarens mening att det inte ska beslutas om byggsanktionsavgift, eftersom planbestämmelsen anger bostadsändamål. Det förhåller sig dock på det viset att en väsentligt ändrad användning är en lovpliktig åtgärd enligt 9 kap. 2 § plan- och bygglagen, och när en sådan väsentligt ändrad användning äger rum olovligen ska tillsynsmyndigheten ingripa och besluta om en påföljd, enligt 11 kap. 5 § plan- och bygglagen.

Det som fastighetsägaren framför under punkt 6 gäller en eventuellt kommande ansökan om lov för redan utförda åtgärder. Detta tillsynsärende gäller dock beslut i frågan om en byggsanktionsavgift med anledning av att en lovpliktig åtgärd vidtagits olovligen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Under punkt 7 uttrycker fastighetsägaren att ”Tillsynsärendet bedrivs mot fel part”, och att det vid tidpunkten för nuvarande fastighetsägares tillträde ”endast fanns bostadsändamål i byggnaden”. Förvaltningen har dock under utredningen inte funnit någonting som tyder på att fastighetsägarens påstående äger sin riktighet.

Fastighetsägarens yttrande ändrar inte förvaltningens bedömning. Det som förvaltningens undersökning funnit beträffande användning av utrymmen inom fastigheten Ölycke 1:98 under åren från 2007 till 2019 talar emot den bild som representanten för den nuvarande fastighetsägaren har velat göra gällande. Enligt representanten skulle hela fastigheten redan varit anpassad eller inredd för bostadsändamål vid tiden för förvärvet av fastigheten i månaden januari år 2019. Men förvaltningens utredning visar att det på fastigheten före år 2019 endast fanns fem adresser, varav tre utgör bostadslägenheter, och två utgör lokaler. Förvaltningen bedömer att utrymmen inom fastigheten som tidigare använts för butiksverksamhet har olovligen tagits i anspråk för bostadsändamål, och att detta är en utveckling som påbörjats under den tid som nuvarande representanter för bolaget Landen Syd AB haft rådigheten över fastigheten.

Förvaltningen bedömer att bygglovspliktiga åtgärder enligt 9 kap. 2 § första stycket 3a plan- och bygglagen har vidtagits på fastigheten Ölycke 1:98. Åtgärderna har vidtagits utan ansökan om lov, och utan utfärdat startbesked. Förvaltningens bedömning är att bestämmelsen i 10 kap. 3 § plan- och bygglagen har överträtts.

- Frågan om ingripande

Av 11 kapitlet 5 § plan- och bygglagen följer:

En tillsynsmyndighet ska pröva förutsättningarna för och behovet av att ingripa eller besluta om en påföljd enligt detta kapitel, så snart det finns anledning att anta att någon inte har följt en bestämmelse i denna lag, i föreskrifter, domar eller andra beslut som har meddelats med stöd av lagen eller i EU-förordningar som rör frågor inom lagens tillämpningsområde.

Förvaltningen bedömer att ett ingripande är skäligt då en överträdelse ägt rum. Överträdelsen består i att bygglovspliktiga åtgärder vidtagits utan ansökan, och utan ett startbesked från förvaltningen. Det innebär att förvaltningen ska besluta om en påföljd för överträdelsen, i enlighet med 11 kap. 5 § plan- och bygglagen.

- Påföljd av överträdelsen

Av 11 kapitlet 51 § plan- och bygglagen följer:

Om någon bryter mot en bestämmelse i 8 – 10 kapitlet eller i föreskrifter eller beslut som har meddelats med stöd av någon av bestämmelserna i 16 kapitlet 2 – 10 §§ eller

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

mot en bestämmelse i en EU-förordning om krav på byggnadsverk eller byggprodukter, ska tillsynsmyndigheten ta ut en särskild avgift (byggsanktionsavgift) enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 16 kap. 12 §.

Av 9 kap. 1 § plan- och byggförordning (2011:338) följer:

En byggsanktionsavgift enligt 11 kap. plan- och bygglagen (2010:900) ska tas ut för de överträdelser och med det belopp som följer av detta kapitel. Avgiften fastställs med tillämpning av det prisbasbelopp som gäller för det år som beslutet om avgiften fattas. Avgiften får uppgå till högst 50 prisbasbelopp.

Av 1 kap. 7 § plan- och byggförordning följer:

Med sanktionsarea avses i denna förordning den area som i fråga om

1. en lov- eller anmälningspliktig åtgärd motsvarar brutto- eller öppenarean eller en kombination av dessa minskad med 15 kvadratmeter, eller
2. en markåtgärd motsvarar den area som åtgärden avser. Förordning (2013:308).

Av 9 kap. 8 § plan- och byggförordning följer:

Byggsanktionsavgiften för att trots förbudet i 10 kap. 3 § plan- och bygglagen (2010:900) påbörja en sådan ändring av en byggnad som kräver lov enligt 9 kap. 2 § första stycket 3 a eller 8 § första stycket 4 plan- och bygglagen eller kräver anmälan enligt 6 kap. 5 § första stycket 11 och som innebär ändrad användning innan byggnadsnämnden har gett ett startbesked är

1. för ett en- eller tvåbostadshus, 0,125 prisbasbelopp med ett tillägg av 0,003 prisbasbelopp per kvadratmeter av den sanktionsarea som ändringen avser,
2. för en komplementbyggnad, ett komplementbostadshus eller en annan liten byggnad, 0,0625 prisbasbelopp med ett tillägg av 0,003 prisbasbelopp per kvadratmeter av den sanktionsarea som ändringen avser,
3. för ett flerbostadshus, en kontorsbyggnad, handelsbyggnad eller en byggnad för kultur- eller idrottsevenemang, 0,25 prisbasbelopp med ett tillägg av 0,0125 prisbasbelopp per kvadratmeter av den sanktionsarearea som ändringen avser, och
4. för en annan byggnad än de som avses i 1-3, 0,25 prisbasbelopp med ett tillägg av 0,00625 prisbasbelopp per kvadratmeter av den sanktionsarea som ändringen avser.

Förvaltningen bedömer att en byggsanktionsavgift ska tas ut i enlighet med 11 kap. 51 § plan- och bygglagen, och att beräkningen av avgiften ska ske i enlighet med 9 kap. 8 § första stycket 3 plan- och byggförordning.

- Beräkning av sanktionsavgift

Beräkningsgrunden för sanktionsavgiften är 0,25 prisbasbelopp med tillägg av

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

0,0125 prisbasbelopp per kvadratmeter av arean. Arean som ligger till grund för beräkning är den yta som ändrats från butiksverksamhet till bostäder. Arean är: $(459*0,56) - 15 = 242 \text{ m}^2$. Det beräknade beloppet blir $(0,25*52500)+(0,0125*52500*242)$ 171 973 kronor.

- Eventuella skäl till nedsättning av sanktionsavgift

Av 9 kap. 3a § plan- och byggförordning följer:

Om en byggsanktionsavgift ska tas ut på grund av att den avgiftsskyldige har påbörjat en åtgärd innan byggnadsnämnden gett ett startbesked, ska avgiften bestämmas till hälften av det belopp som annars följer av detta kapitel om den avgiftsskyldige när åtgärden påbörjades

1. hade fått bygglov för åtgärden, eller
2. hade fullgjort skyldigheten att anmäla åtgärden.

Av 11 kapitlet 53 § plan- och bygglagen följer:

En byggsanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligen eller av oaktsamhet. Avgiften behöver dock inte tas ut om det är oskäligt med hänsyn till

1. att den avgiftsskyldige på grund av sjukdom inte har förmått att själv eller genom någon annan fullgöra sin skyldighet,
2. att överträdelsen berott på en omständighet som den avgiftsskyldige inte har kunnat eller bort förutse eller kunnat påverka, eller
3. vad den avgiftsskyldige har gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

Av 11 kapitlet 53 a § plan- och bygglagen följer:

En byggsanktionsavgift får i ett enskilt fall sättas ned om avgiften inte står i rimlig proportion till den överträdelse som har begåtts. Avgiften får sättas ned till hälften eller en fjärdedel.

Vid prövningen enligt första stycket ska det särskilt beaktas om överträdelsen inte har skett uppsåtligen eller av oaktsamhet eller om överträdelsen av andra skäl kan anses vara av mindre allvarlig art.

Förvaltningen konstaterar att det saknas grund för halvering av byggsanktionsavgiften enligt 9 kap. 3a § plan- och byggförordning. Förvaltningen finner inte skäl till att nämnden ska avstå från uttag av byggsanktionsavgift, enligt bedömningsutrymmet i 11 kap. 53 § plan- och bygglagen. Förvaltningen bedömer att överträdelsen är av allvarlig art, och att den i plan- och byggförordningen bestämda byggsanktionsavgiften för överträdelsen får anses vara proportionerlig och korrekt.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Förvaltningen bedömer att nedsättning av byggsanktionsavgiften enligt bedömningsutrymmet i 11 kap. 53 a § plan- och bygglagen inte ska ske.

- Möjlighet att vidta rättelse

Av 11 kap. 54 § plan- och bygglagen följer:

En byggsanktionsavgift ska inte tas ut om rättelse sker innan frågan om sanktion eller ingripande enligt detta kapitel har tagits upp till överläggning vid ett sammanträde med tillsynsmyndigheten.

Av 9 kap. 2 § plan- och byggförordning följer:

Om en byggsanktionsavgift har beslutats för en överträdelse och den avgiftsskyldige därefter inte vidtar rättelse, ska en ny avgift för överträdelsen tas ut. Varje sådan ny avgift tas ut med det dubbla det belopp som togs ut senast i enlighet med detta kapitel. Den sammanlagda avgiften för överträdelse får dock uppgå till högst 50 prisbasbelopp.

En ny avgift får beslutas endast om den avgiftsskyldige har fått skälig tid att vidta rättelse.

Förvaltningens bedömning är att rättelse är möjligt genom att det vidtagna återställs. Mark- och miljööverdomstolen har i ett avgörande slagit fast att ett påbörjande av byggnadsarbeten utan startbesked kan rättas genom att de åtgärder som vidtagits återställs (MÖD mål nr 2014-01-08 mål nr P 7235-13). Om byggherren återställer vidtagna åtgärder innan ett sammanträde med tillsynsmyndigheten ska sanktionsavgiften inte tas ut, i enlighet med 11 kap.54 § plan- och bygglagen.

Rättelse innebär enligt förvaltningens bedömning och bestämmande följande: att fastigheten Ölycke 1:98 brukas i överensstämmelse med den beskrivning som framgår av energideklaration utförd av Jonas Helmfrid, Skandek AB, den 6 augusti 2017. Det innebär att 44 % (202 m²) av byggnadens uppvärmda utrymme brukas för bostadsändamål, och att 56 % (257 m²) av byggnadens uppvärmda utrymme brukas för butiks- och lagerlokaler för övrig handel. Samtliga utrymmen längs Storgatan, vilka utgör de norra delarna av byggnadskropparna, ska brukas för ändamålet butiks- och lagerlokal för övrig handel. Utrymmen mot innergården, vilka utgör de södra delarna av byggnadskropparna, ska brukas för ändamålet bostadslägenheter, och dessa bostadslägenheter ska utgöra tre till antalet. Rättelse har ägt rum när representant för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden vid besök i fastigheten kan konstatera att fastigheten brukas enligt ovan.

Fastighetsägaren har genom förvaltningens utfärdade förslag till beslut den 22 november 2022 informerats om innebörden av begreppet rättelse, och att ett

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

undvikande av ett beslut i frågan om en byggsanktionsavgift kräver att rättelsen vidtagits senast dagen för byggnadsnämndens sammanträde.

- Definition av avgiftsskyldig person

Av 11 kap. 57 § plan- och bygglagen följer:

En byggsanktionsavgift ska tas ut av

1. den som när överträdelsen begicks var ägare till den fastighet eller det byggnadsverk som överträdelsen avser,
2. den som begick överträdelsen, eller
3. den som har fått en fördel av överträdelsen.

Förvaltningen finner att Landen Syd AB 556981-2406, är ägare till fastigheten Ölycke 1:98, och att Landen Syd AB varit ägare till fastigheten under den tid som överträdelsen begåtts, och även att Landen Syd AB är den som skulle få fördel av överträdelsen. Förvaltningen bedömer att byggsanktionsavgiften ska tas ut av Landen Syd AB.

- Frågan om preskription inträtt

Av 11 kap. 58 § plan- och bygglagen följer:

Innan tillsynsmyndigheten beslutar att ta ut en byggsanktionsavgift ska den som anspråket riktas mot ges tillfälle att yttra sig.

En byggsanktionsavgift får inte beslutas, om den som anspråket riktas mot inte har getts tillfälle att yttra sig inom fem år efter överträdelsen.

Förvaltningen bedömer att överträdelsen startade år 2019. Information till fastighetsägaren gällande upprättat tillsynsärende utfärdades den 1 februari 2022. Förvaltningen har vid två tillfällen besökt fastigheten i närvaro av fastighetsägaren. Fastighetsägaren har avlagt ett yttrande i anslutning till förvaltningens utfärdade förslag till beslut. Förvaltningen bedömer att fastighetsägaren har getts tillfälle att yttra sig inom fem år från det att överträdelsen begicks, och att nämnden kan fatta beslut i enlighet med 11 kap. 58 § plan- och bygglagen.

Samlad bedömning

Förvaltningen konstaterar att en ändrad användning av ytor inom fastigheten Ölycke 1:98 olovligen har ägt rum, och bedömer att dessa ändringar startade under år 2019. Förvaltningen bedömer att ett ingripande är skäligt enligt 11 kap. 5 § plan- och bygglagen, och att ägare till fastigheten och tillika de som genomfört det olovliga ska belastas med en byggsanktionsavgift enligt bestämmelserna i 11 kap. 51 § plan- och bygglagen och 9 kap. 8 § p 3 plan- och byggförordning. I det fallet att rättelse inte

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

vidtas ankommer det på miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att ta ställning i frågan om ytterligare byggsanktionsavgifter i enlighet med bestämmelsen i 9 kap. 2 § plan- och byggförordning.

Ägare till fastigheten Ölycke 1:98 har möjligheten att i efterhand ansöka om lov för redan utförda åtgärder. Att lov beviljas i efterhand reparerar dock inte skadan av att åtgärder vidtagits utan startbesked. Ett undgående av byggsanktionsavgiften kräver återställande av olovligt vidtagna åtgärder senast dagen för miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde.

Under förutsättningen att ett lov gällande inredande av bostäder beviljas i efterhand, utesluts förvaltningens möjlighet att agera i enlighet med 9 kap. 2 § plan- och byggförordning gällande den olovligt genomförda ändringen. Det ankommer miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att besluta om åtgärder som vidtas på fastigheten Ölycke 1:98.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att, med anledning av att Landen Syd AB, 556981-2406, på sin fastighet Ölycke 1:98 (Storgatan, Löberöd) har ändrat användning i delar av fastigheten i strid med 9 kap. 2 § första stycket 3a plan- och bygglagen, med stöd av 11 kap. 51 § plan- och bygglagen och 9 kap. 8 § p 3 plan- och byggförordning ta ut byggsanktionsavgiften 171 973 kronor för överträdelsen.

Beslutet kan överklagas till Länsstyrelsen i Skåne län

Överklagandet, som ska vara skriftligt, lämnas in eller skickas till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Eslöv. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in senast tre veckor från den dag då du fick del av beslutet.

Ange diarienummer på ärendet, ditt namn, e-postadress eller postadress och varför du anser att beslutet är felaktigt samt på vilket sätt du vill att beslutet ska ändras. Bifoga handlingar eller annat som stödjer din uppfattning.

Upplýsningar

- Av 11 kap. 59 § plan- och bygglagen följer: ett beslut om att ta ut en byggsanktionsavgift ska delges en avgiftsskyldige.
- Av 11 kap. 61 § plan- och bygglagen följer: en byggsanktionsavgift ska betalas inom två månader efter det att beslutet om att ta ut avgiften har delgetts den avgiftsskyldige enligt 59 §. Det gäller dock inte, om tillsynsmyndigheten i beslutet har bestämt en senare betalningsdag. Ett beslut om byggsanktionsavgift får efter sista betalningsdagen verkställas som en dom som vunnit laga kraft. Om ett beslut om byggsanktionsavgift inte har

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

verkställts inom tio år från det att beslutet vunnit laga kraft, behöver avgiften inte betalas.

Beslutet skickas till

Landen Syd AB
Kart- och bygglovsavdelningen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 73

MOS.2022.0922

Förslag till komplettering av renhållningstaxa för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner

Ärendebeskrivning

Mellanskånes Renhållnings AB (MERAB) har upprättat förslag till kompletterande renhållningstaxa för tre tjänster som idag saknar taxa.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Kompletterande renhållningstaxa
- Information om komplettering av renhållningstaxa för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner
- Taxa brandsläckare
- Taxa bygg och rivning
- Taxa stor-underjordbehållare

Beredning

MERAB har upprättat förslag till kompletterande renhållningstaxa för tre tjänster som idag saknar taxa och som är ett kommunalt ansvar. Det avser följande:

- Tömning av underjordsbehållare
- Bygg och rivningsavfall som inte uppkommit/producerats i yrkesmässig verksamhet
- Inlämning av mer än en brandsläckare på återvinningscentral

MERAB föreslår i sin framställan att beslutet ska gälla från den 1 april 2023 men till följd av att ärendet inte har följt processen som planerat, föreslås beslutet gälla från den 1 juli 2023.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att fastställa komplettering till befintlig taxa, att gälla från och med den 1 juli 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

MERAB

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 74

Information från stab- och miljöavdelningen, tillsynsenheten

Ärendebeskrivning

Marielle Ekwurtzel, enhetschef tillsynsenheten, informerar nämnden om hur ekonomin påverkar avdelningen avseende bland annat personal. Deltidsanställd kommer att täcka delar av en föräldraledighet. Nämnden får även ta del av statistik gällande tidsregistrering som visar att den registrerade tiden ökar. Avdelningens mål är att tiden ska vara så korrekt som möjligt för att underlätta planering samt för att öka självkostnadstäckningen. Nämnden får därtill information om pågående klagomålsärenden där hälsoskydd och inomhusmiljö utgör störst del av dessa. En jämförelse mellan 2021-2023 visar att buller/vibrationer har varit ett stort problem men har minskat med åren. Klagomålsärenden avseende temperatur har istället ökat från 2021 till 2022. Avslutningsvis får nämnden en uppföljning av tillsynsplanen och olika projekts status.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 75

Information om biosfärområdet Storkriket

Ärendebeskrivning

Annika Söderman, kommunekolog, informerar nämnden om biosfärområdet Storkriket. Nämnden får en bakgrund till vad ett biosfärområde är och att dessa nomineras av regeringen och utses av FNs organ UNESCO. Människan är central i biosfärområdets uppdrag där en välmående biosfär är en förutsättning. Biosfärområdets uppdrag är att bidra till att bevara landskap och ekosystem, främja ekonomisk- och samhällsutveckling som är ekologisk och hållbar samt att stödja forskning och kunskapsutveckling. I syfte att kunna bevara, stödja och utveckla kan biosfärområden inspirera till en mer hållbar livsstil, mäkla mellan parter som har långt till varandras utgångspunkter, processleda från en utmaning till ett gemensamt mål och agera som en efterfrågad arena för möten mellan olika intressenter och deras hållbarhetsidéer. Biosfärområdet Storkriket uppfyller de kriterier som krävs för ett biosfärområde och är unik i dess mångfacetterade biologi, har en hög biologisk mångfald, höga kulturvärden och är en unik forsknings- och innovationsmiljö. Nämnden får information om vad biosfärområdet Storkriket ska göra och hur tidsplanen ser ut fram till 2025 samt hur den organisatoriska sammansättningen ser ut idag.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 76

Information om arbetet med hållbara transporter

Ärendebeskrivning

Stana Franjic, projektledare på avdelningen gata, trafik och park, informerar nämnden om olika projekt inom området hållbara transporter och resor. Ett av de aktuella projekten är *Säkra skolvägar - skolresplan*. I år förs ett samarbete med Mariaskolan där man bland annat har kartlagt barnens resmönster till och från skolan via en enkät, genomfört observationer av trafiken vid flera tillfällen samt haft ett samarbete med kommunens trygghetssamordnare gällande frågor om tryggheten. Projektet ska resultera i en skolresplan som är ett dokument som klargör vilka problem och hinder som finns gällande de resor som görs till och från skolan. Planen ska innehålla en strategi för att åtgärda problemen och skapa bättre förutsättningar för ett hållbart och hälsosamt resande. *Cykelvänlig skola/cykelvänlig arbetsplats* är ytterligare ett projekt som man arbetar med där målet är att främja cykling som transportmedel samt peppa, leda och inspirera cykelarbetet framåt på skolan/arbetsplatsen. Projektet genomförs via ett samarbete med Svensk cykling, Cykelfrämjandet och Försäkringsbolaget If och finansieras via bidrag från Trafikverkets stöd till ideella. Därtill informerar Stana om Europeiska trafikantveckan som hölls i september 2022, hjälmkampanjen som genomfördes i oktober 2022 och i februari 2023. Nämnden får även statistik gällande seniorkorten 2020 fram till idag.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------