

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

<b>Plats och tid</b>	Stadshusets sammanträdesrum, Sahlin/Möller kl. 15:15-17:10
<b>Beslutande</b>	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Sofia Hagerin (C) (2:e vice ordförande) Göran Lindvall (SD) Jan-Åke Larsson (S) Håkan Bjelkengren (M) Lilli Trpkoski (S) Miroslav Han (S) Anders Borgquist (C) Kent Björk (SD) ersätter Dennis Larsen (SD) Anna Osvaldsson (KD) ersätter Samuel Estenlund (KD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	John Fidler (L) Damir Vazgec (M) Marija Dimovska (S) Oliver Hansen (M) Per Anders B Nilsson (V)
<b>Övriga närvarande</b>	Dave Borg (Förvaltningschef) Ina Petersson (Nämndsekreterare)
<b>Utses att justera</b>	Sofia Hagerin (C)
<b>Justeringens plats o tid</b>	Miljö och Samhällsbyggnad, 2022-05-02
<b>Protokollet omfattar</b>	§§60-72

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Sekreterare** \_\_\_\_\_  
Ina Petersson

**Ordförande** \_\_\_\_\_  
Bengt Andersson (M)

**Justerande** \_\_\_\_\_  
Sofia Hagerin (C)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

## Innehåll

- §60 Övriga närvarande under informationsmötet
- §61 Val av protokolljusterare
- §62 Ekonomisk månadsrapport för mars 2022
- §63 Investeringsbudget 2023 samt plan för 2024-2028 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- §64 Yttrande över revisionens granskning av Eslövs kommuns avtalshantering
- §65 Utredning av e-förslag: ”Anlägg ängar på Eslövs grönytor”
- §66 Reviderat förslag till trafikstrategi för Eslövs kommun (Trast)
- §67 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §68 Information från miljöavdelningen
- §69 Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2022
- §70 Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2022
- §71 Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för mars 2022
- §72 Anmälningar för kännedom i Platina för mars 2022

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**§ 60**

**Övriga närvarande under informationsmötet**

Nedanstående deltagare närvarar under informationsmötet men är inte närvarande under beslutsmötet:

Martin Andersson (S) deltog till kl. 16:30.

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**§ 61**

**Val av protokolljusterare**

Sofia Hagerin (C) utses att jämte ordförande justera dagens protokoll den 2 maj 2022.

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 62

**MOS.2022.0001**

### **Ekonomisk månadsrapport för mars 2022**

#### **Ärendebeskrivning**

Ekonomisk månadsrapport för mars har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett resultat i nivå med budget.

Investeringarna förväntas rymmas inom budgeterad ram.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 93,2 %.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport mars 2022
- Presentation. Ekonomisk månadsuppföljning för mars 2022

#### **Beredning**

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

#### **Beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsuppföljning för mars 2022.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 63

MOS.2022.0247

### **Investeringsbudget 2023 samt plan för 2024-2028 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden**

#### **Ärendebeskrivning**

Miljö och Samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till investeringsbudget för budget 2023 och planperioden 2024-2028.

Förslaget till investeringsbudget tar hänsyn till tillgängliga resurser (egen personal samt konsulter i enstaka projekt) för att kunna genomföra projekten.

Investeringsprojekt som ej kan genomföras under planperioden och därför kan påbörjas efter 2028 framgår av särskild bilaga. I underlaget framgår det också att det planeras att använda personalresurser till att genomföra anläggningsdelen av vissa av kommunstyrelsens exploateringsuppdrag.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Investeringsbudget 2023 samt plan för 2024-2028, miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- EJ AKTUELL. Förslag till investeringsbudget, sammanställning
- Beskrivning av projektprocess
- Genomförandedel av kommunstyrelsens projekt (exploateringsprojekt)
- Investeringsprojekt utanför planperioden
- Underlag till beräkning av årsanslag

#### **Beredning**

Framtagandet av förslag till investeringsbudget har haft utgångspunkt i 2022 års beslutade budget. Planering av projekt som genomförs i samarbete med andra aktörer, som Trafikverket och VA Syd, har beaktats i planeringen. För planering av resurser har också avstämning skett med kommunens tillväxtavdelning som ansvarar för exploateringsprojekten under kommunstyrelsens budget.

Avdelningen gata, trafik, park har för närvarande en årsarbetskraft att avsätta till genomförande av anläggningsdelen i kommunens exploateringsprojekt samt projekt för landsbygdsutveckling som även det ligger under kommunstyrelsen. Det är därför viktigt att avstämning sker med tillgängliga resurser i planeringen av exploateringsprojekten. Om en snabbare investeringstakt bedöms nödvändig kommer det att kräva att ytterligare driftmedel för projektledartjänst tillsätts. Om investeringstakten anses för hög skulle det innebära övertalig personal. Att lägga till eller ta bort projekt får således en påverkan på personalbemanningen som också behöver vägas in. Tilldelade resurser för Östra Eslöv ingår inte i planeringen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

*Större projekt*

Respektive investering/årsanslag är uppdaterade utifrån 2022 års förutsättningar.

Kostnad för hantering av förorenade massor ingår inte i totalutgiften då denna är att betrakta som en driftskostnad enligt gällande redovisningsregler.

En förändring har gjorts avseende Östergatan etapp 2 och 3. I förslaget till 2022 års investeringsbudget togs de upp som separat projekt. I förslaget till 2023 års investeringsprojekt ändras detta till ett gemensamt projekt. Av den anledningen sätts de separata projekten som totalutgift noll under ”Beslutade projekt med ny kalkyl”, och tas därefter upp som ett nytt gemensamt projekt med ny totalutgift under ”Nya projekt med kalkyl”.

Projekt Skogsvägen etapp 1 har flyttats fram till efter planperioden och har därför satts till totalutgift noll under ”Beslutade projekt med ny kalkyl”.

*Årsanslag*

I förslaget till investeringsbudget har uppräknig gjorts för index beträffande årsanslagen. Sedan 2014 har budgeten för till exempel asfaltering varit densamma vilket gör att de ökade materialpriserna leder till färre antalet kvadratmeter väg som kan asfalteras om. Under åren 2014-2020 ändrades priserna i mer blygsam omfattning men sedan sommaren 2021 har en markant ökning av materialpriserna skett, vilket föranleder denna indexreglering.

Exempel:

- År 2014 räckte 7 mnkr till 49 300 kvm beläggningssyta (142 kr/kvm).
- År 2021 räckte 7 mnkr till 40 500 kvm beläggningssyta (173 kr/kvm)
- År 2022 uppskattas 7 mnkr räcka till 38 250 kvm beläggningssyta (183 kr/kvm).

Skillnaden mot 2014 motsvarar knappt 2 km kortare väg på en gata som är 6 meter bred, och innebär en minskning med 22 %.

Siffrorna bygger på faktiskt utfall 2014 och 2021 samt beställt men ej utfört arbete för 2022 (inklusive uppskattad indexjustering som blir känt först månaden efter utfört arbete). Arbetet inkluderar inte bara beläggning utan även fräsning, visst kantstensarbete och arbete runt brunnar med mera.

Ett årsanslag är framtaget efter beslut om riktlinjer för trädfällning (Kommunfullmäktiges beslut 2020-06-15 § 53) där ett nedtaget träd ska ersättas med två. I beslutsunderlaget saknades beräkningsunderlag och därför har årsanslag först nu tagits upp till förslag från 2023. Verksamheten har behov av att resurserna tillförs för att kunna utföra enligt riktlinjens beslut.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

Bedömningen är att det i genomsnitt fälls 30 träd per år vilket innebär att 60 nya träd behöver planteras i kommunen varje år. Kostnaden för detta bedöms till 0,9 mnkr per år. 2021 fälldes drygt 60 träd, vilket innebär 120 nya träd till en kostnad om 1,8 mnkr. För denna del har medel saknats. Denna engångskostnad för 2021 har i förslaget fördelats lika på två år, 2023 och 2024, med 0,9 mnkr vardera utöver det årliga beloppet.

**Yrkanden**

Janet Andersson (S) yrkar på ett tillägg i investeringsbudgeten gällande hundrastgård i Marieholm vid lämplig placering utifrån tidigare utredning.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer Janet Anderssons (S) tilläggsyrkande under proposition och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet.

**Beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till investeringsbudget 2023 samt plan 2024-2028 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden med tillägget att hundrastgård i Marieholm läggs till i investeringsbudgeten vid lämplig placering utifrån tidigare utredning, och lämnar vidare det till kommunstyrelsen.

**Deltar ej i beslutet**

Ledamöterna i Centerpartiet, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 64

MOS.2021.1104

### Yttrande över revisionens granskning av Eslövs kommuns avtalshantering

#### Ärendebeskrivning

En granskning av kommunens avtalshantering har genomförts på uppdrag av Eslöv kommuns förtroendevalda revisorer. Mot bakgrund av identifierade risker avseende avtal som tecknas vid inköp och upphandling finns anledning att granska kommunens kvalitetssäkring vid utformande av avtal samt vilken uppföljning av ingångna avtal som sker. Granskningsrapporten och revisionens missiv har skickats till kommunstyrelsen och nämnderna för yttrande. Svar ska inkomma senast den 9 maj 2022.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över revisionens granskning av avtalshantering
- Rapport. Granskning av kommunens avtalshantering

#### Beredning

Eslövs kommuns förtroendevalda revisorer har utifrån revisionsrapporten Granskning av kommunens avtalshantering, bedömt att kontrollen över hanteringen av avtal är ändamålsenlig men kan stärkas ytterligare. I granskningsrapporten anges rekommendationer för kommunstyrelse och samtliga nämnder. Revisionen önskar svar på vilka åtgärder som kommer att vidtas utifrån de rekommendationer som anges i rapporten. Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag på åtgärder redovisas nedan.

#### *Se över hur avtal registreras och förvaras*

Alla avtal registreras och publiceras i dokument- och ärendehanteringssystem i enlighet med informationshanteringsplanen. Upphandlade avtal med kontraktsvärde över 100 000 kr registreras och publiceras i kommunens verksamhetssystem för avtal och upphandling (avtalsdatabas).

#### *Säkerställa att alla som tecknar och hanterar avtal har god kännedom om rutiner och riktlinjer*

Förvaltningens inköp- samt upphandlingssamordnare deltar i central inköps- samt upphandlingsgrupp. Berörda på förvaltningen utbildas regelbundet genom specifika utbildningsinsatser samt kontinuerlig information vid projektuppföljning.

#### *Säkerställa att riktlinjer och mallar efterlevs*

Förvaltningen deltar i befintliga inköpsutbildningar och använder de riktlinjer och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden**

---

mallar som finns. På årliga interna utbildningar inom förvaltningen samt på projektuppföljningar kommer dessa att ytterligare uppmärksammas för att säkerställa efterlevnaden.

*Säkerställa att avtalsuppföljning sker*

Central upphandlare har ansvar för att säkerställer att kraven kontrolleras i enlighet med avtalsförvaltningsplanen och förvaltningen åtgärdar eventuella avvikelser. För de mindre avtal som hanteras av förvaltningen direkt samt entreprenadupphandling så ansvarar förvaltningen för att kraven kontrolleras i enlighet med avtalsförvaltningsplanen.

*Stärka interna kontrollen och se till att avtalshantering ingår i risk- och väsentlighetsanalysen inom ramen för intern kontroll*

Från 2022 har processen för intern kontroll förändrats i enlighet med översyn för hela kommunen. Avtalshantering ingår i analysen inför förvaltningens risk- och väsentlighetsanalys till bruttolista för kontrolluppdrag. Central upphandlare har ansvar för att säkerställa att avtalen ses över på årsbasis när det gäller avtalstroheten för de större avtalen.

*Förtydliga rutiner för avvikelserapportering och säkerställa att det följs*

Förvaltningen tar del av information och utbildningsinsatser om avvikelserapportering från inköps- och upphandlingsavdelningen.

**Beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunens revisorer.

**Beslutet skickas till**

Kommunens revisorer  
Kommunstyrelsen, för kännedom

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 65

MOS.2022.0069

### Utredning av e-förslag: ”Anlägg ängar på Eslövs grönytor”

#### Ärendebeskrivning

Ett e-förslag gällande att anlägga ängar på Eslövs grönytor inkom den 19 januari 2022. Förslaget har samlat röster från den 18 oktober 2021 till den 18 januari 2022 och har sammanlagt fått 56 röster. I e-förslaget framförs de positiva aspekterna på den biologiska mångfalden av urbana ängar och att det kan bidra till Sveriges miljömål "ett rikt växt- och djurliv". Anläggandet av ängar kan även bidra till att spara resurser för kommunen då de kräver mindre skötsel än vanliga gräsmattor och bidrar även till att öka rekreationsvärdet på ytor som idag inte används mycket. Förslagsställaren föreslår därmed att ytor som idag består av klippt gräs och inte utnyttjas bör istället göras om till ängar.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2022, § 26, att ge Miljö och Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda e-förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Utredning av e-förslag: ”Anlägg ängar på Eslövs grönytor”
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 26, 2022 E-förslag att anlägga ängar på Eslövs grönytor
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Slutrapport WRL 2017-10-01. Urbana ängsmarker
- Länsstyrelsens beslut 2020-12-15 gällande Statligt bidrag till det lokala naturvårdsprojektet ”Blommor och bin i Eslöv” i Eslövs kommun

#### Beredning

Det inkomna e-förslaget påtalar vikten av att göra åtgärder för att gynna den biologiska mångfalden som minskar drastiskt över hela världen. Exempelvis så är en tredjedel av Sveriges 299 vilda biarter upptagna på den nationella rödlistan varav sju arter även är hotade i ett globalt perspektiv. Ett sätt att gynna både våra vilda bin och biologisk mångfald generellt i Eslövs kommun är att, som det beskrivs i e-förslaget, öka mängden blomresurser och möjliga boplatser.

Många kommuner jobbar numera med liknande åtgärder och det finns många bra exempel att ta lärdom av, exempelvis från Växjö kommun som nämns i e-förslaget. Det är förvaltningens bedömning att omläggning av kommunala grönytor till stadsäng bidrar till de nationella miljömålen och är helt i linje med Eslöv kommuns utvecklingsstrategier för biologisk mångfald och grönstruktur. Genom att öka kvalitén på kommunens grönytor från gräsyta till blomrik äng skapas

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden**

---

multifunktionella ytor som gynnar den biologiska mångfalden och levererar fler ekosystemtjänster än en mer eller mindre klippt gräsyta. Blomrik ängsmark är även estetiskt tilltalande och bidrar till en ökad känsla av natur och naturupplevelse, framför allt i stadsmiljö, vilket stärker de rekreativa värdena av kommunens grönytor och bidrar till människors välmående och hälsa. Blomrika ytor med hög biologisk mångfald har även höga pedagogiska värden.

Vid antagandet av Eslöv kommuns Naturmiljöprogram 2020, kommunfullmäktiges beslut § 41, tog Eslövs kommun ställning för att skötsel av kommunens grönområden ska inriktas på att gynna biologisk mångfald. Den kommande grönplanen omfattar även redogörelse och strategier för gröna stråk i kommunen och spridningsvägar genom tätorten.

Mot bakgrund av detta, ansökte och beviljades Miljö och Samhällsbyggnad LONA-bidrag för projektet Blommor och bin i Eslöv med start i början av 2021. Syftet med projektet är just att starta upp arbetet med att anpassa skötseln av kommunens grönytor för att gynna biologisk mångfald, bland annat genom anläggning av äng. Projektet inleddes med kunskapsinhämtning och inventeringar under 2021 och de praktiska åtgärderna är planerade till 2022.

**Beslut**

Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens utredning och beslutar att e-förslaget att ”anlägga ängar på Eslövs grönytor” anses som besvarad då Miljö och Samhällsbyggnad redan har påbörjat arbetet med de föreslagna åtgärderna. E-förslagets information, förslag på åtgärder och förslag på lämpliga ytor för åtgärder, kommer att tas tillvara i kommunens arbete med omläggning av kommunala grönytor till äng.

**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 66

MOS.2021.1058

### Reviderat förslag till trafikstrategi för Eslövs kommun (Trast)

#### Ärendebeskrivning

För att nå det politiska inriktningsmålet ”en välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer” har miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gett förvaltningen i uppdrag att ta fram en trafikstrategi och en trafikplan. Arbetet med trafikstrategin blev klar i november 2021 och den 15 december beslutade miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, § 224, att skicka den framtagna trafikstrategin för Eslövs kommun på remiss till kommunens samtliga nämnder med flera, enligt sändlista. Svar skulle vara inkomna senast den 4 mars 2022.

Det kom till Miljö och Samhällsbyggnads kännedom den 24 februari 2022 att vissa vägföreningar, byalag samt byföreningar inte hade fått ta del av det utskick som gjordes i samband med miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut den 15 december 2021. Nytt utskick av relevanta dokument gjordes därför den 28 februari 2022 till samtliga vägföreningar, byalag och byföreningar, med en förlängd svarstid till den 11 mars 2022.

Inkomna synpunkter har nu behandlats och en redogörelse av remissvar har sammanställts, se bilaga ”Redogörelse av remissvar gällande Eslöv trafikstrategi 2035”. En del av de inkomna synpunkterna har arbetas in i Eslöv trafikstrategi 2035 med hjälp av konsultföretaget Afry, se bilaga ”Eslöv trafikstrategi 2035 - reviderad version”. Den reviderade versionen av trafikstrategin kommer nu att skickas vidare till kommunstyrelsen och därefter kommunfullmäktige för antagande.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Trast - Trafikstrategi för Eslövs kommun - efter remittering
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 224, 2021 Trast - trafikstrategi i Eslövs kommun
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Eslöv trafikstrategi 2035 - reviderad version

#### Beredning

##### *Remissförfarande*

Remissversionen av Eslöv trafikstrategi 2035 skickades ut på delgivning i december månad 2021 till de kommunala nämnderna, angränsande kommuner, vägföreningar, byalag, byföreningar samt andra intresseföreningar och grupper. Totalt har 18

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

yttranden inkommit, varav 14 stycken var med erinran. Inkomna yttranden har sammanställts i en redogörelse, där samtliga yttranden med erinran har besvarats.

*Sammanfattning av synpunkter*

Utifrån de synpunkter som inkommit uppfattar Miljö och Samhällsbyggnad att kommunens nämnder generellt ställer sig positiva till förslaget. Barn- och familjenämnden samt gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har tagit upp vilka delmål som mest berör deras verksamhetsområde samt föreslagit på vilka platser strategierna är tillämpbara. Platsspecifika åtgärder behandlas dock inte i trafikstrategin, utan i den kommande trafikplanen. För att uppnå delmålen har det också föreslagits att fler strategier behöver tillämpas än de redan angivna, t.ex. olika former av trafikregleringar. Åtgärder av denna typ inkluderas och utförs inom den dagliga driften som avdelningen gata, trafik och park arbetar med på den allmänna platsmarken. Trafikregleringar och andra typer av driftåtgärder ingår därmed inte som platsspecifika åtgärder/projekt i trafikplanen. Trafikregleringar eller andra typer av trafikrelaterade lösningar på kvartermark ansvarar respektive fastighetsägare för.

Kultur- och fritidsnämnden nämner i sitt yttrande att det finns beröringspunkter mellan remitterat förslag och den fritidspolitiska strategin som är under framtagande, varför det görs en hänvisning till trafikstrategin i den fritidspolitiska strategin. Hänvisningen skulle kunna ske omvänt också, för att sammankoppla verksamheterna. Miljö och Samhällsbyggnad anser att det kan vara riskabelt att hänvisa till dokument som är under framtagande och som inte är politiskt antagna än, varför en hänvisning till den fritidspolitiska strategin inte kommer att göras i trafikstrategin. Däremot är det positivt att verksamheterna arbetar för uppmuntran till aktiva transporter, vilket möjliggöra för framtida samordningsvinster.

Vård- och omsorgsnämnden anser att remitterat förslag behöver kompletteras med delmål och strategier med fokus på äldre och funktionshindrade eftersom andelen äldre förväntas öka under många år framöver. Ett av trafikstrategins övergripande mål handlar om att skapa framkomlighet till allt för alla, vilket avser alla användargrupper. Ett av delmålen är dock inriktade på barn och unga, varför detta behöver ses över och omformuleras så att alla användargrupper inkluderas, vilket också är syftet. På så vis behöver inte specifika delmål eller strategier tas fram som inriktar sig på äldre och funktionshindrade.

Vård- och omsorgsnämnden anser också att en strategi bör läggas till under trafikslaget ”Kollektivtrafik” som handlar om att arbeta för att kollektivtrafiken når viktiga målpunkter för äldre och funktionshindrade. I de övergripande målen för trafikstrategin tas det upp att det ska vara lätt att resa hållbart i Eslövs kommun. Ett

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

av delmålen, med tillhörande strategier, handlar om att öka andelen kollektivtrafikresor i kommunen. För att nå detta delmål är det viktigt att arbeta för alla användargrupper, vilket också är syftet, och av den anledningen nämns inte heller någon specifik grupp.

Inkomna synpunkter från vägföreningar, byalag och byföreningar omfattar bland annat den utredning som gjordes för enskilda vägar under våren 2021, som tar upp problematik, ansvar, skyldigheter och möjligheter vid kommunalt respektive enskilt huvudmannaskap. Dessa synpunkter och frågor behandlas inte i det remitterade förslaget för trafikstrategin. Arbetet med enskilda vägar är ett pågående arbete som sker parallellt med framtagandet av trafikstrategi och trafikplan. Övriga inkomna synpunkter och frågor vittnar om att det inte tydligt framgår vem delmålen och strategierna i trafikstrategin är till för och hur trafikstrategin ska fungera.

Vägföreningar, byalag och byföreningar ställer sig frågande till varför trafikstrategin inte omfattar hela Eslövs kommun, vilket den gör och också är syftet. Detta behöver förtydligas i trafikstrategin. I remissredogörelsen förklaras det också tydligare hur trafikplanen är uppbyggd samt varför den enbart berör Eslöv, Marieholm och Löberöd.

Trafikverket ser det som positivt att Eslövs kommun avser att ta fram och besluta om en trafikstrategi för kommunen, men har några synpunkter gällande remitterat förslag. I deras yttrande efterfrågas bland annat vilka specifika nationella mål och styrdokument som ligger till grund för trafikstrategin och om dessa kunde redogöras i trafikstrategin. Det framgår i dokumentet att nationella mål och styrdokument ligger till grund för trafikstrategin. Dock kommer denna del att ses över och kompletteras/förtydligas ytterligare.

Trafikverket efterfrågar också ett resonemang i trafikstrategin om kommunen avser att arbeta med att minska trafikökningen och i så fall hur. Flertalet delmål och strategier i trafikstrategin syftar till att verka för hållbara transporter. Ett delmål handlar till exempel om att endast 20 % av resor kortare än 3 km ska utföras med bil, vilket är ett sätt att arbeta för att minska trafikökningen. Genom att arbeta för att det ska vara lätt att resa hållbart, att Eslövs kommun ska vara sammankopplat med fokus på hållbara färdmedel som kollektivtrafik och cykel samt skapa trygga, säkra och tillgängliga trafikmiljöer ökar förutsättningarna för att minska trafikökningar. Detta har i sin tur en positiv påverkan på klimat och miljö.

I sitt yttrande anser Trafikverket även att en bedömning bör göras gällande vilken påverkan teknikutvecklingen antas ha på de övergripande målen i trafikstrategin. Vid framtagande av trafikstrategin har teknikutvecklingen beaktats och belysts. Under

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

trafikslaget ”Tunga transporter och gods” finns delmålet ”Öka användningen av ny teknik som resulterar i ett minskat behov av tunga transporter”. Det finns även fler delmål i trafikstrategin där tillhörande strategier handlar om att Mobility Management-planen ska uppdateras och ha sin utgångspunkt i trafikstrategins mål. I den planen kommer det finnas mål om att arbeta med utökning av laddinfrastrukturen, vilket är kopplat till teknikutvecklingen.

De har också framfört synpunkter om vissa specifika delmål i strategin – hur dessa tydligare kan motiveras, samt hur målkonflikter i strategin hanteras. De delmål som Trafikverket har haft synpunkter på behöver tydliggöras i trafikstrategin och i de fall det finns målkonflikter i strategin kommer detta att hanteras i respektive projekt.

*Synpunkter som har arbetats in i Eslöv trafikstrategi 2035*

Följande synpunkter har setts över och arbetats in i det remitterade förslaget:

- Delmålet ”Skapa säkra vägar för fotgängare och cyklister till skolor och andra större målpunkter för barn och unga” med tillhörande strategier har setts över och omformulerats så att det avser alla användargrupper och inte enbart specifikt barn och unga.
- Ett förtydligande kring syftet med trafikstrategin har lagts till i dokumentet, så att det tydligt framgår att strategin omfattar hela Eslövs kommun.
- De nationella mål och styrdokument som trafikstrategin grundas på har klargjorts tydligare i dokumentet.
- Strategin som är kopplad till delmålet ”Uppnå 80 % beläggningsgrad för biltrafik i centrum”, har förtydligats.
- Delmålet ”40 % av alla arbetsresor ska göras med kollektivtrafik som huvudsakligt färdmedel” har ändrats till ”30 % av alla resor ska göras med kollektivtrafik som huvudsakligt färdmedel”.

**Beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta reviderad version av Eslöv trafikstrategi 2035 att gälla från den 1 juli 2022.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 67

**Borttagen på grund av personuppgifter.**

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

## § 68

### Information från miljöavdelningen

#### Ärendebeskrivning

Karin Sandström, tillförordnad miljöchef, och Marielle Ekwurtzel, miljöinspektör, informerar nämnden om vad som är aktuellt i verksamheten. Avdelningen arbetar bland annat med att uppdatera gemensamma rutiner, tillsyn sker enligt plan, arbetet med taxa inför 2023 pågår och dialog med avledningen gata, trafik och park förs om förutsättningar och förbättringsmöjligheter gällande jävsärenden. Ordinarie miljöchef väntas åter under maj månad. Nämnden informeras även om projektet Klimatrobust - utökad klimat- och energirådgivning samt nyckeltal gällande överprövningar, tillsynsbesök och registrerade timmar.

#### Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

#### Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------