

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Sahlin/Möller kl. 13:30-15:45
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Sofia Hagerin (C) (2:e vice ordförande) Göran Lindvall (SD) Jan-Åke Larsson (S) Lilli Trpkoski (S) Miroslav Han (S) Anders Borgquist (C) Oliver Hansen (M) ersätter Håkan Bjelkengren (M) Yngve Mark (SD) ersätter Dennis Larsen (SD) Anna Osvaldsson (KD) ersätter Samuel Estenlund (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	John Fidler (L) Damir Vazgec (M) Marija Dimovska (S) Kent Björk (SD)
Övriga närvarande	Dave Borg (Förvaltningschef) Ina Petersson (Nämndsekreterare)
Utses att justera	Anders Borgquist (C)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad, 2021-11-29
Protokollet omfattar	§§198-203, §§205-210

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Ina Petersson

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Anders Borgquist (C)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Innehåll

§198	Val av protokolljusterare
§199	Ändring av föredragningslistan
§200	Ekonomisk månadsuppföljning 2021
§201	Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2021
§202	Gång- och cykelväg mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs
§203	Indexuppräknings av befintlig taxa inom miljötillsyn och livsmedelskontroll
§205	Yttrande över ansökan om tillstånd för bortledning av vatten på Rönneholms mosse, fastigheten Hassle 32:18, Eslövs kommun
§206	Information från kart- och bygglovsavdelningen
§207	Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021
§208	Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021
§209	Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för oktober 2021
§210	Anmälningar för kännedom i Platina för oktober 2021

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 198**Val av protokolljusterare**

Anders Borgquist (C) utses att jämte ordförande justera dagens protokoll den 29 november 2021.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 199

Ändring av föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Ärendet, Kanalgatan - val av utformning, dras ut från föredragningslistan.

Beslut

Föredragningslistan godkänns med ändringen att ärendet, Kanalgatan - val av utformning, dras ut från föredragningslistan.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 200

MOS.2021.0001

Ekonomisk månadsuppföljning 2021

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för oktober har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett överskott med 400 tkr.

Investeringarna prognostiserar överskott med 18 900 tkr.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 94 %.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport för oktober 2021
- Presentation. Ekonomisk månadsuppföljning för oktober 2021

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsuppföljning för oktober 2021.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 201**MOS.2021.1018****Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2021****Ärendebeskrivning**

En kommungemensam uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet ska genomföras en gång per år. Syftet med uppföljningen är att säkerställa att arbetsmiljöarbetet bedrivs enligt gällande lagstiftning samt enligt kommunens arbetsmiljöpolicy. Ett annat syfte är att uppnå förbättringar i arbetsmiljöarbetet. Förvaltningschefen ansvarar för sammanställningen av checklistan samt framtagande av handlingsplan. Protokollet från förvaltningens samverkansgrupp (FÖSAM) samt handlingsplan behandlas i nämnden. Protokollet från nämndens sammanträde tillsammans med handlingsplanen skickas därefter till Kommunledningskontoret. Uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet skedde i samband med Miljö och Samhällsbyggnads ledningsgruppsmöte den 28 september 2021. På detta ledningsgruppsmöte deltog även skyddsombud.

Till ärendet bifogas även checklista för allmän skydds rond. På skydds rondens framkomna brister har avhjälpas eller kommer att avhjälpas enligt checklista.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2021
- Checklista för årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2021, 2021-09-28 inklusive åtgärdslista
- Checklista för allmän skydds rond, 2021-08-31, inklusive åtgärdslista
- Förvaltningsövergripande samverksam grupp § 67, 2021-11-08 med bilagor

Beredning

Den årliga uppföljningen har genomförts den 28 september 2021 i samband med ledningsgruppens möte för Miljö och Samhällsbyggnad. Förutom förvaltningschefen och förvaltningens avdelningschefer deltog även skyddsombudet för förvaltning. Därefter lyftes resultatet som informationspunkt på FÖSAM den 8 november 2021 och via mail den 10 november 2021. På FÖSAM deltog fyra fackliga representanter samt personalassistenten och förvaltningschefen för Miljö och Samhällsbyggnad. Granskning och godkännande av bedömningarna har gjort av avdelningscheferna.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till
Kommunledningskontoret

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 202**MOS.2021.0943****Gång- och cykelväg mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs****Ärendebeskrivning**

I Eslövs kommuns budget finns byggnation av gång- och cykelväg mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs till en kostnad av 24 mnkr. I budgeten finns också byggnation av gång- och cykelväg mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp till en kostnad av 5 mnkr. Tillsammans finns en budget på totalt 29 mnkr för hela projektet.

Trafikverket har under hösten 2021 arbetat med en så kallad TKI-säkring för projektet, vilket är en studie över tid, kostnad och innehåll. I samband med TKI-säkringen har en kostnadskalkyl tagits fram som påvisar en grovt framräknad gemensam totalkostnad på cirka 46,6 mnkr för projektet. Gång- och cykelvägens sträckning har delats in i fyra olika delar, där den framtagna kostnadskalkylen visar att kommunens totala kostnad för del 1, 2, 3 och 4 motsvarar cirka 29,05 mnkr, vilket den aktuella budgeten på 29 mnkr tillåter.

Trollestigen, som sträcker sig mellan orterna Gullarp och Trollenäs, finns med som en eventuell lösning i del 3 i projektet. Sträckningen har beskrivits som en alternativ dragning i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie från 2019 och skulle innebära att befintlig stig rustas upp och görs om till gång- och cykelväg, istället för att anläggning sker längs statlig väg (väg 17) mellan orterna. Eftersom marken där stigen sträcker sig inte är kommunal krävs markägarens tillåtelse för upprustning, vilket utgör en osäkerhet i projektet. Avdelningen gata, trafik och park har tagit fram en grov kostnadskalkyl för detta alternativ gällande investeringskostnad och driftskostnad, vilket helt och hållet blir en kommunal gång- och cykelväg eftersom åtgärden inte längre hamnar i anslutning till statlig väg. För- och nackdelar har studerats och en jämförelse har gjorts.

Trafikverket och Eslövs kommun behöver skriva fram ett medfinansieringsavtal innan årsskiftet för att säkra att projektet kommer med in i nästa Regionala transportinfrastrukturplan som Region Skåne arbetar med nu. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden behöver därför fatta beslut om huruvida projektets alla delar ska ingå eller inte samt om Trollestigen ska rustas upp för att utgöra en del av gång- och cykelvägens sträckning mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Gång- och cykelväg mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs
- Bilaga 1. ÅVS Östra Asmundtorp-Trollenäs-Slutversion
- Bilaga 2. Kartbild över projektets fyra delar

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
 samhällsbyggnadsnämnden

- Bilaga 3. Grov kostnadsfördelning av troligt värde
- Bilaga 4. Grov kostnadskalkyl Trollestigen

Beredning
Bakgrund och ekonomi

En åtgärdsvalsstudie togs fram för gång- och cykelväg mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs år 2019, se bilaga 1 "ÅVS Östra Asmundtorp-Trollenäs-Slutversion".

Syftet med studien var att ta fram underlag till den fortsatta planeringen av gång- och cykelvägen, som är ett utpekad stråk i Region Skånes Åtgärdsvalsstudie för Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 samt Cykelvägsplan Skåne 2018-2029.

Utifrån åtgärdsvalsstudiens inriktning och rekommenderade åtgärder har Trafikverket arbetat vidare med en TKI-säkring under hösten 2021, som är en studie över tid, kostnad och innehåll. Studien görs i den inledande fasen av dessa projekt och ger en grov uppskattning av projektets totala kostnad.

Den framtagna kostnadskalkylen visar en trolig uppskattad totalkostnad på cirka 46,6 mnkr, gemensamt för Trafikverket och Eslövs kommun. Totalkostnaden gäller för projektets samtliga delar, inklusive byggnation mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp.

I Eslövs kommuns budget finns byggnation av gång- och cykelvägen med till en kostnad av sammanlagt 29 mnkr, se tabell nedan. Eftersom gång- och cykelvägen inte sträcker sig enbart längs statlig väg blir den statliga medfinansieringen inte 50 % av totalkostnaden.

	Inv.ram beslutad enligt kf*)	Invram ny förslag på kf-ram**)	Kf-ram förslag budget 2022	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan 2026
Gång- och cykelvägar i samarbete med Trafikverket	-61,7		-58,0	-5,0	-5,0	-23,5	-4,5	-20,0
Gång- och cykelväg Billinge-Röstänga	-13,5		-13,5	-1,0	-1,0	-11,5		
Gång- och cykelväg Flyinge-S Sandby (projektet utgår)	-3,7							
Gång- och cykelväg Stabbarp-Bosarp-Öslöv	-15,5		-15,5	-2,5	-2,5	-10,5		
Gång- och cykelväg Ö Asmundtorp-Trollenäs	-24,0		-24,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-20,0
Gång- och cykelväg Vetegatan-Ö Asmundtorp	-5,0		-5,0	-0,5	-0,5	-0,5	-3,5	

En dialog har förts mellan Eslövs kommun och Trafikverket om hur projektets olika delar tidsmässigt ska kunna synkas, till exempel gällande projektering och byggnation. För att underlätta arbetet med projektet i sin helhet bör sträckan mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp ingå i framtagandet av vägplan, där Eslövs kommun blir medsökande part. Genom att hela sträckan ingår i vägplanen kan arbetet planeras och genomföras mer effektivt. Kostnaden för framtagande av vägplan för hela sträckningen ingår i de 46,6 mnkr.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Projektets delar och kostnader

Projektet har delats in i fyra olika delar, vilka också är kostnadsfördelade:

- Del 1. Gång- och cykelväg längs Trollenäsvägen (kommunal), mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp, inklusive korsning med järnväg i plan samt planskildhet med väg 17 vid Östra Asmundtorp - 18,5 mnkr.
- Del 2. Gång- och cykelväg längs väg 17 mellan Östra Asmundtorp och Gullarp – 9 mnkr.
- Del 3. Gång- och cykelväg mellan Gullarp och Trollenäs – 8,5 mnkr.
- Del 4. Planskildhet med väg 17 i korsningen med anslutningarna väg 1274 och 1271 – 10,6 mnkr.

I Bilaga 2 ”Kartbild över projektets fyra delar” visas hur indelningen är gjord.

Del 1 i projektet ligger längs kommunal väg (Trollenäsvägen, mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp) och beräknas kosta 18,5 mnkr. I de 18,5 mnkr ingår även kostnad för plankorsning med järnväg (1,9 mnkr) samt kostnad för planskildhet med väg 17 vid Östra Asmundtorp (7 mnkr). Om enbart del 1 i projektet är aktuellt att utföra, hamnar den totala kostnaden på 18,5 mnkr på kommunen. Detta för att gång- och cykelvägen då inte kommer att ingå i ett längre sammanhängande regionalt stråk längs statlig väg och bli en del av en regional cykelväg. Möjligheten att ansöka om statlig medfinansiering på maximalt 50 % för sträckan Vetegatan – Östra Asmundtorp finns, men att beviljas ansökan är ingen garanti. Statlig medfinansiering ges då inte för järnvägspassage samt planskild passage över väg 17, vilka är statliga anläggningar.

Om fler delar blir aktuella att utföra inom projektet, till exempel del 1 och 2, så finansierar Trafikverket 50 % av kostnaden för den planskildhet som krävs vid väg 17 i anslutning till Östra Asmundtorp i del 1 samt 50 % av totalkostnaden för del 2. Den kommunala kostnaden för del 1 och 2 motsvarar då 19,5 mnkr. För utförande av del 3 och 4 motsvarar Trafikverkets medfinansiering 50 %, under förutsättning att gång- och cykelvägen anläggs längs statlig väg hela sträckan. Den kommunala kostnaden för del 1-3 respektive del 1-4 motsvarar 23,75 mnkr respektive 29,05 mnkr.

I Bilaga 3 ”Grov kostnadsfördelning av trolig värde” visas vad respektive del kostar, grovt uppskattat. Här visas också kostnadsfördelningen i relation till antalet utförda delar av projektet.

Del 3 - Trollestigen

Enligt framtagen åtgärdsvalsstudie framgår att den befintliga Trollestigen mellan

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

Gullarp och Trollenäs ska utredas som en alternativ lösning i del 3 i projektet. Syftet har varit att nyttja och rusta upp den befintliga stigen som går parallellt med ån mellan orterna, istället för att anlägga gång- och cykelväg längs väg 17. En grov kostnadskalkyl har tagits fram för de åtgärder som skulle krävas, se bilaga 4 ”Grov kostnadskalkyl Trollestigen”. Kalkylen har sedan jämförts med Trafikverkets kalkyl för samma sträckning.

Om gång- och cykelvägen anläggs längs statlig väg hamnar den kommunala kostnaden på 4,25 mnkr, där framtida drift- och underhållskostnader bekostas av Trafikverket. Om gång- och cykelvägen istället anläggs längs Trollestigen hamnar den kommunala kostnaden på ungefär 5,6 mnkr i investering och om belysning ska finnas längs sträckan tillkommer ytterligare en kostnad på ungefär 1,5 mnkr. Ansvar för framtida drift- och underhåll hamnar på kommunen till en kostnad av ungefär 85 tkr per år. Siffrorna är grovt framräknande.

Om kommunen skulle anlägga gång- och cykelväg längs Trollestigen finns möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering på maximalt 50 % av kostnaden, men att beviljas ansökan är ingen garanti. Medfinansieringen kan också bli lägre än 50 %. Likaså hamnar drift- och underhåll av anläggningen på kommunen, vilket då bekostas i många år framöver.

Fördelen med att anlägga gång- och cykelvägen längs väg 17 är bland annat att det blir ett genare och rakare stråk samt att sträckningen blir ungefär 500 meter kortare. Den kommunala kostnaden blir dessutom lägre (4,25 mnkr) än om Trollestigen rustas upp och nyttjas som cykelstråk (7,1 mnkr inkl. belysning). För cykelväg längs Trollestigen tillkommer även kostnader för drift- och underhåll för Eslövs kommun, vilket det inte gör om cykelvägen går parallellt med väg 17 och blir en statlig anläggning.

En fördel med att anlägga cykelväg längs Trollestigen är att den omkringliggande miljön är trevligare att vistas i, men eftersom sträckan är längre samt mycket kuperad på sina ställen finns en risk att cyklister istället cyklar på väg 17 mellan Gullarp och Trollenäs, vilket påverkar trafiksäkerheten negativt. En annan viktig aspekt är att marken mellan Gullarp och Trollenäs inte är kommunal. Detta innebär att någon form av överenskommelse krävs med markägaren för anläggandet av en cykelväg, vilket medför en viss risk och osäkerhet i projektet.

Diskussion

I dagsläget visar en grovt framtagna kostnadskalkyl att projektets alla fyra delar kostar 46,6 mnkr totalt, där Eslövs kommuns kostnad motsvarar 29,05 mnkr.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Eftersom kommunen är väghållare för sträckan mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp medfinansierar inte Trafikverket denna sträcka inom projektet, men kommunen har möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering och få upp till 50 % i bidrag. Om medfinansiering erhålls blir den kommunala kostnaden för projektet lägre än 29,05 mnkr. För projektet har Eslövs kommun avsatt en budget på 29 mnkr.

Eftersom projektet är uppdelat i flera delar finns möjlighet att enbart bygga några av dessa, istället för alla. I den framtagna åtgärdsvalsstudien görs bedömningen att det potentiella cykelflödet på sträckan Marieholm – Eslöv kommer att variera mellan 3-20 cyklister per dygn, där den lägre siffran gäller mellan Marieholm och Trollenäs. Det bedöms att fler oskyddade trafikanter kommer att rör sig mellan Eslöv och Trollenäs, eftersom det i Trollenäs finns idrottsplats och fotbollsanläggning där cirka 300 barn/ungdomar från Eslöv och samhällena omkring tränar. Trollenäs slott är också ett viktigt utflyktsmål med slottspark, café och olika arrangemang som drar besökare. Av dessa anledningar anser Miljö och Samhällsbyggnad att det är av stor vikt att del 1-3 i projektet genomförs.

I del 1 och 4 i projektet rekommenderas planskilda passager. Av trafiksäkerhetsskäl förordas en planskild passage vid korsningen med väg 17 vid Östra Asmundtorp (del 1) för att få en tryggare och säkrare möjlighet att passera, med motivet att det är en komplex trafikmiljö med flera körfält att korsa samt flera svängrörelser att ta hänsyn till. Årsdygnstrafiken på väg 17 är dessutom hög, cirka 6000-6600 fordon per dygn.

I del 4 vid Trollenäs, i korsningen med väg 1274 och väg 1271 görs bedömningen att färre oskyddade trafikanter har behov av att korsa väg 17. Av den anledningen kan det vara mindre motiverat att anlägga en planskild passage här, men eftersom korsningens utformning är komplex, med flera körfält att korsa samt vänstersvängfält i båda riktningar, anser Miljö och Samhällsbyggnad att en planskild passage är den mest trafiksäkra lösningen vid platsen.

Att genomföra samtliga fyra delar i projektet är av stor vikt ur ett regionalt perspektiv. Det är betydelsefullt att få till en helhet så att cykelvägens sträckning kan ingå i ett regionalt sammanhängande stråk där samtliga länkar finns med och där trafiksäkerheten är hög. Genom att samtliga delar i projektet anläggs ökar förutsättningarna för att fler boende mellan Marieholm och Eslöv väljer cykeln före bilen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

- del 1, 2, 3 och 4 i projektet utförs tillsammans med Trafikverket till en totalkostnad av 46,6 mnkr enligt den tidigt framtagna kostnadskalkylen, där kommunens andel motsvarar 29,05 mnkr.
- gång- och cykelväg mellan Gullarp och Trollenäs, som motsvarar del 3 i projektet, anläggs längs statlig väg (väg 17) och att alternativet om att anlägga cykelväg via Trollestigen utgår.
- förvaltningen skriver fram ett medfinansieringsavtal tillsammans med Trafikverket för byggnation av gång- och cykelväg mellan Vetegatan och Östra Asmundtorp samt mellan Östra Asmundtorp och Trollenäs, utifrån den tidigt framtagna kostnadskalkylen för projektets olika delar (del 1, 2, 3 och 4).

Beslutet skickas till

Avdelningen gata, trafik och park

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 203

MOS.2021.1023

Indexuppräknings av befintlig taxa inom miljötillsyn och livsmedelskontroll

Ärendebeskrivning

Taxan för provning och tillsyn enligt miljöbalken och taxa för provning och offentlig kontroll inom livsmedel och foder antogs med ny beräknad timavgift inför 2021 års verksamhetsplan.

Taxan för provning och tillsyn enligt miljöbalken anger att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att justera de antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s hemsida. Indexuppräknings av taxan för provning och offentlig kontroll inom livsmedel och foder ska beslutas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Indexuppräknings av befintlig taxa inom miljötillsyn och livsmedelskontroll
- Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken 2022
- Taxa för provning och offentlig kontroll av livsmedel och foder 2022

Beredning

Reviderad taxa för miljötillsyn och livsmedelskontroll togs fram till avgiftsåret 2021 baserad på 2021 års kostnader. Inför 2022 föreslås den indexuppräknings som PKV 2022 medför; +2,1 %

Timavgiften för miljötillsyn uppgår 2021 till 1 100 kr per timme. Timavgiften för livsmedelskontroll uppgår 2021 till 1 200 kr per timme. De fasta årsavgifter som debiteras utgår från timavgiften.

En uppräknings med 2,1 % medför att timavgiften för miljötillsyn 2022 uppgår till 1 123 kr och timavgiften för livsmedelskontroll 1 225 kr.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fastställer indexuppräknad timavgift till 1 123 kr avseende taxa för tillsyn och provning enligt miljöbalken, att gälla från och med den 1 januari 2022.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige:

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- att fastställa indexuppräknad timavgift till 1 225 kr avseende taxa för provning och offentlig kontroll inom livsmedel och foder, att gälla från och med den 1 mars 2022.
- att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att justera de antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s hemsida avseende taxa för provning och offentlig kontroll inom livsmedel och foder.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Miljöavdelningen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 205

MOS.2021.1040

**Yttrande över ansökan om tillstånd för bortledning av vatten på
Rönneholms mosse, fastigheten Hassle 32:18, Eslövs kommun**

Ärendebeskrivning

Ryssnäs Mark AB (nedan kallad bolaget) har hos Växjö tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, ansökt om tidsbegränsat tillstånd att leda bort yt- och grundvatten från torvtäktområdet på Rönneholms mosse, inom fastigheten Hassle 32:18 i Eslövs kommun. Det tidsbegränsade tillståndet söks för tiden från den 1 januari 2022 fram till den 31 december 2024. Bolaget ansöker om tillstånd för att under tiden utreda om återställandet av tåkten och undersöka möjligheterna att starta upp en ny verksamhet på delar av området och vid behov ansöka om tillstånd för den nya verksamheten.

Bolaget uppger att verksamheten med fortsatt bortledning av vatten inte medför skada på mark eller vatten på närliggande fastigheter, eller på byggnader och anläggningar som finns på dessa fastigheter. En miljökonsekvensbeskrivning, där det framgår att den pågående och den sökta bortledningen av vatten medför begränsad påverkan på miljön, har lämnats in till domstolen.

Synpunkter på ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen ska skriftligen ges in till domstolen senast den 10 december 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Synpunkter på ansökan om tillstånd för bortledning av vatten på Rönneholms mosse, fastigheten Hassle 32:18, Eslövs kommun
- Bilaga 1. Synpunkter på ansökan om tillstånd för bortledning av vatten från Rönneholms mosse, fastigheten Hassle 32:18, Eslövs kommun
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- 2 Komplettering M 5167-21 AB 11
- 3 Kungörelse M 5167-21 AB 12
- 4 Yttrande samråd Mi 2019-1482
- 5 Yttrande samråd Länsstyrelsen
- 6 Promemoria Länsstyrelsen

Beredning

Sammanfattningsvis påtalar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att bolaget anför faktorer som bolaget själv inte ansvarar för som argument för varför bolaget ska få tillstånd till bortledning av vatten. Nämnden konstaterar vidare att bolaget varit senfärdiga i sin framförhållning och inte redovisar några oförutsedda händelser som skäl till att bolaget inte genomfört efterbehandlingen i tid enligt gällande plan. Inte

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

heller redovisas något som visar på att närliggande verksamheter och fastigheter skulle påverkas negativt av att tillstånd inte ges. Bolaget har länge haft kännedom om vilka förutsättningar som gäller för verksamheten, det vill säga att både tillstånd för brytning och tillstånd för markavvattning löper ut 31 december 2021 och att efterbehandlingsplanen skulle vara genomförd till dess. Vidare är miljökonsekvensbeskrivningen så bristfällig att den inte kan godkännas eftersom den helt utelämnar verksamhetens klimatpåverkan och den positiva påverkan på naturmiljön av att tillståndet inte beviljas.

Övriga synpunkter på ansökan om tillstånd för vattenverksamhet i mål nr M 5167-21 lämnas i separat yttrande, bilaga 1.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt och översänder det till Mark- och miljödomstolen.

Beslutet skickas till

Mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 206

Information från kart- och bygglovsavdelningen

Ärendebeskrivning

Christian Nielsen, bygglovschef, informerade nämnden om rekryteringsarbetet på kart- och bygglovsavdelningen samt hur handläggningstiden ser ut inom de respektive områdena. Vakanser inom avdelningen har medfört till att handläggningstiden har blivit något längre än tidigare men avdelningen är fortfarande i god nivå och håller sig väl under den lagstadgade gränsen. Med anledning av stor konkurrens att hitta lovhandläggare informeras nämnden om avdelningens tanke på framtida planer att arbeta för att vara ett intressant val för framtida arbetstagare. Därtill informeras nämnden om avdelningens arbete med verksamhetsplanen och hur de aktivt arbetar med att förlägga en timme per vecka på kompetensutveckling.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande