

Plats och tid	Emanuel Möller 09:00- 10:00, med ajournering 09:40-09:45
Beslutande	Johan Andersson (S) ordförande Catharina Malmberg (M) Agneta Nilsson (S) Anna Osvaldsson (KD) tjug. ersättare för Fredrik Ottesen (SD) Jasmina Muric (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Anna Lorentzson (L) Tony Hansson (S)
Övriga närvarande	Belma Rosarv (sekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Magnus Månsson (utvecklingsstrateg) §149 Mikael Vallberg (plan- och exploateringschef) §§150–151 Annika Lagerqvist (mark- och exploateringsingenjör) §150 Filip Preston (mark- och exploateringsingenjör) §151 Anna Nordstrand (destinationsutvecklare) §152
Utses att justera	Catharina Malmberg (M)
Justeringens plats o tid	Kommunledningskontoret, 2024-09-24
Protokollet omfattar	§§ 148–152

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

Sekreterare

Belma Rosarv

Ordförande

Johan Andersson (S)

Justerande

Catharina Malmborg (M)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Innehåll

- §148 Val av justerare
- §149 Yttrande över miljökonsekvensbeskrivning Metrolinje M5 i Köpenhamn 2024/640
- §150 Information om utsedd ansvarig för Eslövs flygplats
- §151 Information om aktuella förhandlingar avseende fastighetsförvärv
- §152 Destinationsutveckling sommaren 2024 - analys, synlighet och fortsatt arbete

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

§ 148

Val av justerare

Catharina Malmborg (M) utses att jämte ordförande justera protokollet den 24 september 2024.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

§ 149

KS 2024/640

Yttrande över miljökonsekvensbeskrivning Metrolinje M5 i Köpenhamn

Beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att lämna följande yttrande:

Eslövs kommun anser att miljökonsekvensbeskrivningen är väl genomarbetad och visar att samhällsnyttan är större än de negativa miljökonsekvenserna angående utbyggnaden av M5.

Eslövs kommun förordar linjedragningen København H till Østerport via Lynetteholm för att det anses vara det bästa alternativet för att ansluta Öresundsmetron till metrolinje M5 i Köpenhamn. Eslövs kommun framhåller vikten av fortsatt arbete för att Öresundsmetron ska realiseras, primärt genom att en förgreningskammare byggs mellan Prags Boulevard och Lergravsparken i anslutning till metrolinje M5

Ärendebeskrivning

Metroselskabet i Köpenhamn utreder möjligheten att bygga ut metron med ytterligare en linje, linje 5. En av de sträckningar som utreds möjliggör en framtida koppling till Sverige (Malmö). I arbetet ingår att ta fram en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Miljökonsekvensbeskrivningen är utsänd på remiss under perioden 1 augusti-26 september 2024. Det är en så kallad öppen remiss och även svenska intressenter har möjlighet att yttra sig.

En eventuell framtida förlängning av metron till Malmö är en viktig fråga för hela Skånes utveckling och det är därför relevant för Eslövs kommun att nyttja möjligheten att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Beslutsunderlag

Miljökonsekvensrapport för M5
Bilaga 1a till Miljökonsekvensrapport för M5
Höringsbrev
Utkast paragraf 25
M5 översiktskort

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

Avgränsningsuttalande
Ansökning M5

Beredning

Kommunstyrelsen har delegerat rätten till kommunstyrelsens arbetsutskott att fatta beslut om yttrande.

Förslaget till yttrande har arbetats fram av tjänstepersoner på Tillväxtavdelningen, frågan har också diskuterats inom ramen för samarbetet inom Malmö-Lund-Regionen (MLR).

En framtida Öresundsmetro är ett av flera förslag på en förstärkning av förbindelsen över Öresund och i den utbyggnad av Metron som Köpenhamns kommun nu planerar finns det förslag som skulle möjliggöra en framtida koppling mellan Köpenhamns metrosystem och en Öresundsmetro. Det är inte möjligt att göra dessa kopplingar i efterhand utan stora ingrepp i staden Köpenhamn.

Beslutet skickas till

Beslutet lämnas digitalt på: [Miljökonsekvensrapport Metrolinje M5 \(kk.dk\)](#)
Kommunledningskontoret - tillväxtavdelningen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

§ 150

Information om utsedd ansvarig för Eslövs flygplats

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna

Ärendeinformation

Mikael Vallberg, plan- och exploateringschef och Annika Lagerqvist, mark- och exploateringsingenjör, informerar om hur ansvaret för flygfältet i Eslöv ska hanteras framöver. Kommunledningskontoret har nu bestämt sig för att kommunen ska ha kvar ansvaret för flygfältet men att ansvaret som utsedd ansvarig ska flyttas från Kommunledningskontoret till Serviceförvaltningen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

§ 151

Information om aktuella förhandlingar avseende fastighetsförvärv

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna

Ärendeinformation

Filip Preston, mark- och exploateringsingenjör informerar kommunstyrelsens arbetsutskott om aktuella förhandlingar avseende fastighetsförvärv.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU

§ 152

Destinationsutveckling sommaren 2024 - analys, synlighet och fortsatt arbete

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna

Ärendeinformation

Anna Nordstrand, destinationsutvecklare, informerar om strategisk planering och utveckling av olika områden i Eslöv för ökad attraktionskraft, med fokus på turismens utbudssida, kvalitetsinfrastruktur och tjänster för att locka besök.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------