

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid	Emanuel Möller kl. 09:00-10:35
Beslutande	Johan Andersson (S) (ordförande) Catharina Malmberg (M) (vice ordförande) Agneta Nilsson (S) Fredrik Ottesen (SD) Jasmina Muric (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Anna Lorentzson (L) Tony Hansson (S) Bengt Andersson (M) Anna Osvaldsson (KD)
Övriga närvarande	Eva Hallberg (kommundirektör) Christina Nilsson (nämndsekreterare) Mattias Larsson (ekonomichef) Magnus Månsson (utvecklingsstrateg) §50 Moa Åhnberg (planarkitekt) §50
Utses att justera	Fredrik Ottesen (SD)
Justeringens plats o tid	Kommunledningskontoret, 2023-04-11
Protokollet omfattar	§§49-50

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sekreterare _____
Christina Nilsson

Ordförande _____
Johan Andersson (S)

Justerande _____
Fredrik Ottesen (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Innehåll

- §49 Igångsättningstillstånd för ombyggnation av Kvarngatan, etapp 2 i Eslöv
- §50 Eslövs kommuns kvalitativa beskrivningar gällande föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag "Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne"

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 49

KS.2023.0245

Igångsättningstillstånd för ombyggnation av Kvarngatan, etapp 2 i Eslöv**Ärendebeskrivning**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättningstillstånd för ombyggnation av Kvarngatan, etapp 2.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Igångsättningstillstånd för ombyggnation av Kvarngatan i Eslöv etapp 2
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ordförandebeslut. Igångsättningstillstånd för ombyggnation av Kvarngatan etapp 2 i Eslöv
- Byggherrekostnader Kvarngatan etapp 2, bilaga 1
- Utformningsplan/Gatuplan för Kvarngatan etapp 2
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 194, 2022 Projekteringsförslag av Kvarngatan etapp 2 i Eslöv

Beredning

Kvarngatans gaturum är idag brett och utöver trottoarer på båda sidor sträcker sig körbanan från fastighetsgräns till fastighetsgräns.

Den nya gestaltningen har tagit fasta i att öka trafiksäkerheten och tryggheten för de oskyddade trafikanterna men också att förenkla för de som ska ta sig in- och ut från sina fastigheter alternativt arbetsplatser. Separerade gång- och cykelbanor som avskiljs från motorfordonstrafiken med en grönremsa med marktäckande växter. VA ledningar behöver inte förnyas.

För att möjliggöra ny gestaltning behöver antalet parkeringsplatser längs med gatan mer än halveras. Idag finns det 79 uppmärkta parkeringsplatser längs med sträckan. I projekterat förslag finns det 31 parkeringsplatser plus en lastplats. Anledningen till minskade parkeringsplatser är förutom att öka framkomligheten till in- och utfarter, att öka trafiksäkerheten, förbättra den estetiska utformningen samt förbättra ljusbilden och dagvattenproblematiken.

Kommunen har ansökt om statlig medfinansiering till ombyggnationen under år 2023. Kravet är att ombyggnationen är färdigställd och kan slutredovisas senast den 1 december 2023. Slutbesiktning kommer ske den 1 november 2023.

FASAB Mark AB har lämnat lägst anbud i upphandlingen. Anbudet uppgår till 14,7 mnkr exklusive trafikverkets medfinansiering på 50%, vilket innebär att den totalkostnaden för kommunen inklusive oförutsedda kostnader och byggherrekostnader uppgår till 11 mnkr. Budgeten för Kvarngatan, etapp 2 uppgår till

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

16mnkr.

Driftskostnaden under garantitiden enligt anbud är 174 759 kronor/år. Projektet övergår i den kommunala driften fr o m januari 2027.

Yrkanden

Catharina Malmborg (M) och Agneta Nilsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att bevilja igångsättningstillstånd med högst 11,0 mnkr.

- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 50

KS.2023.0226

Eslövs kommuns kvalitativa beskrivningar gällande föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag "Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne"**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne. Åtgärderna ska framför allt vara inriktade mot att förbättra förutsättningarna för arbetspendling samt underlätta för utökade godstransporter i järnvägssystemet. Det ska främst handla om åtgärder på sträckan Hässleholm–Lund, men även åtgärder på andra bandelar kan vara aktuella för att kunna ta ett helhetsgrepp över kapaciteten i Skåne. Åtgärderna ska på ett kostnadseffektivt sätt åstadkomma kapacitetsförbättringar i Skåne och omfattar åtgärder för hastigheter upp till som mest 250 km/h. Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 30 september 2023.

Trafikverket vill även möjliggöra för kommuner och regioner som berörs i stor utsträckning av föreslagna åtgärder att bidra till utredningen för att komplettera de traditionella analyser som Trafikverket genomför. De får därför möjlighet att lämna en kvalitativ beskrivning av hur utvecklingsstrategier, nyttor, investeringar och värden kan påverkas av föreslagen infrastrukturåtgärd. De kvalitativa beskrivningarna kommer att utgöra underlag till rapporten och sammanfattas eller redovisas i sin helhet i bilaga.

Eslövs kommun har ombetts ge kvalitativa beskrivningar som berör en utbyggnad med två nya spår Hässleholm-Lund men även för utbyggnad av dubbelspår mellan Hässleholm-Kristianstad. Svaren ska lämnas digitalt senast den 14 april 2023 och därför behöver beslutet omedelbar justering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Eslövs kommuns kvalitativa beskrivningar gällande föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag "Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne"
- Brev rörande uredning av utvecklingsstrategier, nyttor, investeringar och värden påverkas av föreslagna infrastrukturåtgärder i "Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne"
- Tabell över föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdraget "Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägsnätet i Skåne"

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Eslövs kommuns Kvalitativ beskrivning gällande föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag ”Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet” (Hässleholm-Kristianstad)
- Eslövs kommuns Kvalitativ beskrivning gällande föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag ”Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet” (Hässleholm-Lund)

Beredning

Eslövs kommuns synpunkter har tagits fram genom dialog med kommunala tjänstepersoner och i dialog med politiker i kommunstyrelsens arbetsutskott.

Eslövs kommuns synpunkter redovisas i bilaga *Eslövs kommuns Kvalitativ beskrivning av hur utvecklingsstrategier, nyttor, investeringar och värden kan påverkas av föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag ”Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet” (Hässleholm-Lund)* samt i bilaga *Eslövs kommuns Kvalitativ beskrivning av hur utvecklingsstrategier, nyttor, investeringar och värden kan påverkas av föreslagna infrastrukturåtgärder i regeringsuppdrag ”Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet” (Hässleholm-Kristianstad)*.

Beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner de kvalitativa beskrivningarna och uppdrar åt Kommunledningskontoret att skriva in dem i Trafikverkets digitala portal.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande