

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Rådhuset, lokal Ture Petersson 17:00-20:20
Beslutande	Johan Andersson (S), ordförande Catharina Malmberg (M), 1e vice ordförande Anna Lorentzson (L) Agneta Nilsson (S) Tony Hansson (S) Bengt Andersson (M) Janet Andersson (M) Fredrik Ottesen (SD), 2e vice ordförande Ted Bondesson (SD) Cvetanka Bojcevska (SD) Samuel Estenlund (KD) Jasmina Muric (C) Alexandra Nikoleris (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Christine Melinder (M) David Westlund (S) Peter Sjögren (M) Eva Bengtsson (S) Mikael Wehtje (M) Henrik Månsson (S) Ronny Thall (SD) Krister Carlberg (C) Göran T Andersson (MP)
Övriga närvarande	Helena Heintz (kommunsekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Mattias Larsson (ekonomichef) Måns Berger (utvecklingsstrateg)
Utses att justera	Catharina Malmberg (M)
Justeringens plats o tid	Rådhuset, Eslöv, 2024-10-29
Protokollet omfattar	§ 159

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Sekreterare _____
Helena Heintz

Ordförande _____
Johan Andersson (S)

Justerande _____
Catharina Malmberg (M)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Kommunstyrelsen

Innehåll

§ 159	Yttrande över remiss gällande Trafikförsörjningsprogram 2025-2035	2024/536
-------	--	----------

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

§ 159

KS 2024/536

Yttrande över remiss gällande Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Beslut

- Kommunstyrelsen godkänner förslaget till yttrande och skickar det till kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, med följande tillägg:
 - Även servicetrafik Harlösa-Löberöd samt komplettera regiontrafiken Eslöv-Brunnshög, för att möjliggöra snabbare kollektivtrafik till Lunds norra delar.
 - En utökad trafik på Rååbanan är på sikt viktig för bland annat arbetspendling.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Skåne. Som regional kollektivtrafikmyndighet ska Region Skåne enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Regionfullmäktige har beslutat (2016-11-29, § 252) att varje kommande trafikförsörjningsprogram ska fastställas så snart det bedöms lämpligt efter genomfört allmänt val till regionfullmäktige vart fjärde år.

Region Skåne har översänt förslaget på nytt trafikförsörjningsprogram till Eslövs kommun för yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Remiss gällande Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035
- Yttrande över remissförslag till Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025–2035
- Remissversion. Kollektivtrafik i det öppna Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025–2035
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 135 2024 Yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogram 2025–2035

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

- Regionala utvecklingsnämndens yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogram 2025–2035, målstruktur och strategisk inriktning
- Missiv

Beredning

Eslövs kommun är en del av det strategiska samarbetet MalmöLundregionen. Inom ramen för samarbetet har ett gemensamt yttrande kring trafikförsörjningsprogrammet tagits fram. Kommunstyrelsens yttrande består därför dels av MalmöLundregionens yttrande, dels ett antal synpunkter som är specifika för Eslövs kommun. I beredningen av ärendet har tjänstepersoner från Kommunledningskontoret och Miljö och Samhällsbyggnad samverkat och Miljö och Samhällsbyggnads förslag till yttrande har beaktats. Miljö och Samhällsbyggnad beskriver i sitt förslag till yttrande olika områden där det finns oklarheter. Det understryker behovet av en förbättrad dialog med Skånetrafiken. Kommunledningskontorets förhoppning är att det kommer möjliggöras genom det framtida arbetet i den gemensamma trepartssamverkan.

Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025–2035

Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med budgeten det centrala dokumentet för regionfullmäktiges styrning av allmän kollektivtrafik i Region Skåne. Det definierar det offentliga åtagandet, och beskriver vilka mål, ställningstaganden och förslag på åtgärder som ska styra och prägla den långsiktiga utvecklingen av lokal och regional kollektivtrafik i Skåne.

I programmet beskrivs att kollektivtrafikens största nytta är tillgänglighet. Tillgänglighet skapar förutsättningar för att kunna bo och leva i hela Skåne och för att arbetsmarknad, näringsliv och offentlig sektor ska kunna utvecklas. ”För lite” tillgänglighet riskerar att skapa ett exkluderande och ojämnt samhälle. ”För mycket” tillgänglighet kan dock leda till en ineffektiv resursanvändning. Det övergripande målet i Trafikförsörjningsprogrammet är därför en hållbar tillgänglighet, såväl ekologiskt, socialt som ekonomiskt. Den hållbara tillgängligheten ska genomsyras av en god geografisk tillgänglighet (närhet, nåbarhet), trygga och användarvänliga resmöjligheter (inkludering) och en hållbar samhällsutveckling (resurseffektivitet).

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Eslövs kommuns yttrande

I yttrandet belyses bland annat att tågtrafiken behöver bli mer robust och tillförlitlig, att stadsbusstrafiken i Eslövs tätort behöver utökas och att ambitionen i basutbudet bör höjas. Andra synpunkter som framförs i yttrandet är att resonemang om prissättning och zonindelning saknas, att tillköp bör fasas ut och att större hänsyn behöver tas till kommunernas översiktsplaner. Eslövs kommun har även synpunkter på två föreslagna delregionala stråk, Höör – Hörby, samt Södra Sandby – Harlösa.

Yrkanden

Catharina Malmborg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg:

- Även servicetrafik Harlösa-Löberöd samt komplettera regiontrafiken Eslöv-Brunnshög, för att möjliggöra snabbare kollektivtrafik till Lunds norra delar.
- En utökad trafik på Rååbanan är på sikt viktig för bland annat arbetspendling.

Alexandra Nikoleris (V), Samuel Estenlund (KD), Fredrik Ottesen (SD), Anna Lorentzson (L), Agneta Nilsson (S) och Jasmina Muric (C) instämmer i yrkandet.

Samuel Estenlund (KD) och Fredrik Ottesen (SD) yrkar att i mål 7 och i efterföljande text på sidan 32 ändras ”förnybar” till ”fossilbränslefri” och att informationen i figur 3.3 på s 31 ändras på likalydande sätt.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Catharina Malmborgs (M) m fl yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med det.

Ordförande ställer proposition på Catharina Malmborgs (M) m fl tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med det.

Ordförande ställer slutligen proposition på Samuel Estenlunds (KD) m fl ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår det.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Reservation

Ledamoten i Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------