

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Möller/Sahlin, stadshuset kl. 17:00-20:00
Beslutande	Johan Andersson (S) (ordförande) Catharina Malmberg (M) (vice ordförande) Anna Lorentzson (L) Agneta Nilsson (S) Tony Hansson (S) Bengt Andersson (M) Fredrik Ottesen (SD) (2:e vice ordförande) Ted Bondesson (SD) Cvetanka Bojcevska (SD) Samuel Estenlund (KD) Jasmina Muric (C) Alexandra Nikoleris (V) David Westlund (S) ersätter Janet Andersson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Christine Melinder (M) Peter Sjögren (M) Eva Bengtsson (S) Jan-Åke Larsson (S) Kerstin Ekoxe (S) Ronny Thall (SD) Dennis Larsen (SD) Anna Osvaldsson (KD) Krister Carlberg (C) Göran T Andersson (MP)
Övriga närvarande	Helena Heintz (kommunsekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Magnus Månsson (utvecklingsstrateg)
Utses att justera	Tony Hansson (S)
Justeringens plats o tid	Stadshuset, Eslöv, 2023-05-02
Protokollet omfattar	§96

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Sekreterare _____
Helena Heintz

Ordförande _____
Johan Andersson (S)

Justerande _____
Tony Hansson (S)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Innehåll

- §96 Yttrande över samrådsunderlag avseende väg 17 Trollenäs-Eslöv, ny gång- och cykelväg

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

§ 96

KS.2023.0273

Yttrande över samrådsunderlag avseende väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg**Ärendebeskrivning**

Trafikverket planerar för ny gång- och cykelväg längs väg 17 mellan Trolleås och Östra Asmundtorp samt längs delar av Trolleåsvägen. Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som beskriver projektet och hur det kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Gång- och cykelvägen ingår i Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 och medfinansieras av Eslövs kommun. 25 miljoner finns avsatta i budget för sträckan Östra Asmundtorp-Trolleås och 5,5 miljoner för sträckan Vetgatan -Östra Asmundtorp.

Samrådstiden var inte anpassad till kommunens möjlighet att ta beslut och Eslövs kommun har fått uppskov eftersom samrådstiden gick ut den 5 april 2023.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Yttrande över samrådsunderlag - Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg
- Förslag till yttrande över samrådsunderlag - Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg
- Samrådsunderlag Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg

Beredning

Samarbetet mellan Trafikverket och Eslövs kommun har fungerat väl i projektet och kommunens tjänstepersoner har varit involverade i arbetet med att ta fram samrådsunderlaget. Eslövs kommuns förslag till yttrande har tagits fram av tjänstepersoner från Miljö och Samhällsbyggnad och Kommunledningskontoret.

Beslut

- Kommunstyrelsen antar *Förslag till yttrande över Samrådsunderlag - Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg* som sitt, och översänder detta till Trafikverket.

- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

investeringsprojekt@trafikverket.se Ange ärendenummer TRV 2023/1915
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

2023-05-02
Magnus Månsson
+4641362472
magnus.mansson@eslov.se

Förslag till yttrande över Samrådsunderlag - Väg 17 Trollenäs-Eslöv, ny gång- och cykelväg

På grund av höga hastigheter och stora trafikflöden, upplevs det idag inte som trafiksäkert att cykla längs väg 17. När järnvägstrafiken öppnade på Marieholmsbanan drog Skånetrafiken samtidigt in busslinjen som trafikerade sträckan. Med anledning av ett ökat behov av att kunna cykla från Eslöv till Trollenäs, via Östra Asmundtorp och Gullarp, planerar Trafikverket därför för ny gång- och cykelväg längs väg 17 mellan Trollenäs och Östra Asmundtorp samt längs delar av Trollenäsvägen. Det är ännu inte beslutat på vilken sida om befintliga vägar gång- och cykelvägen hamnar.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och Trafikverket gör bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Förslaget omfattar en ny gång- och cykelväg på cirka tre kilometer med en planerad belagd bredd på tre meter plus stödremsa längs väg 17 och ca 750 meter längs den kommunalt ägda Trollenäsvägen. Eslövs kommun är därför medsökande i vägplanen. Längs med Trollenäsvägen föreslås även en gång- och cykelövergång över Marieholmsbanan. Förslaget är en korsning i plan över järnvägen tillsammans med kompletterande signalreglerad bomanläggning.

Där gång- och cykelvägen korsar väg 17, vid Östra Asmundtorp och vid Trollenäs, planeras två planfria korsningar att anläggas under eller över väg 17, för att ytterligare säkerställa en säker passage till förmån för gång- och

cykeltrafik. Utformning och placering av såväl portar/broar som järnvägsövergång kommer att studeras vidare i kommande skede i planprocessen.

Det finns inga naturminnen, riksintressen för naturvård eller Natura 2000-områden i projektets närområde. Tre objekt som omfattas av generellt biotopskydd ligger intill väg 17.

Eslövs kommun delar Trafikverkets uppfattning om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Trafikverkets underlag är gediget och pekar på de punkter där en mindre negativ påverkan kan inträffa, men eftersom sträckningen inte är bestämd kommer dessa punkter att hanteras i kommande process.

Eslövs kommun ser positivt på projektet då samarbetet fungerat bra under processen och vi ser att den utformning som planeras kommer garantera att gång- och cykelvägen blir attraktiv och trafiksäker. Den kommer innebära att det blir möjligt att cykla på lågtrafikerad väg eller på gång- och cykelväg från Marieholm till Eslöv. Den kommer också möjliggöra ökade möjligheter för rekreationscykling och besöksnäring i områdena kring Trollenäs – Östra Strö.

Det finns ett faktafel som bör åtgärdas och det handlar om riksintressen för kommunikationer. ”Europabanan” som pekas ut som riksintresse är inte aktuell utan har ersatts av höghastighetsjärnvägen Hässleholm-Lund. Men eftersom detta projekt är stoppat har även detta riksintresse tagits bort av Trafikverket.