

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Möller/Sahlin, stadshuset kl. 17:00-20:00
Beslutande	Johan Andersson (S) (ordförande) Catharina Malmborg (M) (vice ordförande) Anna Lorentzson (L) Agneta Nilsson (S) Tony Hansson (S) Bengt Andersson (M) Janet Andersson (S) Fredrik Ottesen (SD) (2:e vice ordförande) Ted Bondesson (SD) Cvetanka Bojcevska (SD) Samuel Estenlund (KD) Jasmina Muric (C) Alexandra Nikoleris (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Christine Melinder (M) Peter Sjögren (M) Eva Bengtsson (S) Jan-Åke Larsson (S) Kerstin Ekoxe (S) Ronny Thall (SD) Dennis Larsen (SD) Anna Osvaldsson (KD) Krister Carlberg (C) Göran T Andersson (MP) David Westlund (S)
Övriga närvarande	Helena Heintz (kommunsekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Magnus Månsson (utvecklingsstrateg) §5
Utses att justera	Fredrik Ottesen (SD)
Justeringens plats o tid	Stadshuset, Eslöv, 2023-01-17
Protokollet omfattar	§§5-6

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sekreterare

Helena Heintz

Ordförande

Johan Andersson (S)

Justerande

Fredrik Ottesen (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Innehåll

- §5 Yttrande över samrådshandling för anläggning av gång- och cykelväg
längs väg 13, delen Billinge-Röstånga
- §6 Utseende av ny representant för Eslövs kommun i Leadersamarbete

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§ 5**KS.2022.0091****Yttrande över samrådshandling för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 13, delen Billinge-Röstånga****Ärendebeskrivning**

Trafikverket Region Syd har tagit fram en samrådshandling för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 13 delen Billinge— Röstånga. Denna vägplan är nu inne i skedet samrådshandling vilket är det andra samrådet. Detta skede är till för att inhämta synpunkter på planerad utformning från allmänheten och de som påverkas av vägplanen. Planen kommer hållas tillgänglig för granskning och allmänheten kommer även att få möjlighet till ett samrådsmöte på orten där det kommer ges möjlighet att lämna synpunkter.

Samrådsperioden varar mellan den 23 november till den 21 december 2022, men Eslövs kommun har begärt och fått uppskov till den 18 januari 2023.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Eslövs kommuns synpunkter över samrådshandling för gång- och cykelväg Billinge -Röstånga
- Eslövs kommuns synpunkter över samrådshandling för gång- och cykelväg Billinge -Röstånga
- Samrådsremiss Billinge
- Plan och miljöbeskrivning
- Plankartor
- Typsektioner
- Illustrationskarta 1
- Illustrationskarta 2
- Illustrationskarta 3
- Samrådsredogörelse väg 13 Billinge-Röstånga GC-väg och tätort

Beredning

Liggande förslag har arbetats fram av Trafikverket i samarbete med tjänstepersoner från Eslövs kommun – från Miljö och Samhällsbyggnad och Kommunledningskontoret. Tyvärr är det inte rimligt att bygga ut gång- och cykelväg längs väg 13 genom Billinge samhälle eftersom det skulle innebära stora ingrepp i enskilda fastigheter, förändringar i detaljplaner allt sammanlagt till en hög kostnad och lång tid. Därför föreslås att befintliga gator genom Billinge används och skyltas.

Eslövs kommun vill särskilt lyfta följande:

- De förslag som presenteras som har som syfte att höja trafiksäkerheten i Billinge är bra, men Eslövs kommun vill poängtera vikten av att det kan

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

behövas fler åtgärder och eftersom frågan är av sådan betydelse för de boende önskar Eslövs kommun att stödja Trafikverket med dialogen med de boende för att uppnå så bra effekt som möjligt.

- Eslövs kommun vill verkligen understryka stråkets betydelse i ett regionalt där Billinge-Röstånga är en viktig länk mellan stationen i Stehag och Söderåsens nationalpark. Kommunen kan inte se i underlagen att Trafikverket har en förståelse för stråkets funktion och ej heller för platsernas möjligheter och då främst hur detta stråk kan bidra till besöksnäring kring Rönne å. Detta perspektiv spelar stor roll för hur Trafikverket planerar för skyltning och vägvisning eftersom det är en stor skillnad att planera för invånare med god lokalkännedom eller för besökare utifrån Eslövs kommun.
- Eslövs kommun vill att Trafikverket utreder vidare om den norra passagen över väg 13 kan flyttas så att den upplevs som säkrare och att risken för höga hastigheter minskar i direkt anslutning till passagen, eller om tätortsportens utformning kan ändras för att uppnå samma effekt.
- Det ekonomiska läget medför att det är av yttersta vikt att det förs en kontinuerlig dialog kring kostnaderna för GC-vägen och att alla parter tillsammans arbetar för att hålla kostnaden nere på en rimlig nivå.

Beslut

- Kommunstyrelsen antar yttrandet *Eslövs kommuns synpunkter över samrådshandling för gång- och cykelväg Billinge Röstånga, väg 13*, som sitt och översänder det till Trafikverket.

- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§ 6**KS.2021.0467****Utseende av ny representant för Eslövs kommun i Leadersamarbete****Ärendebeskrivning**

Under programperioden 2023-27 kommer Leader MittSkåne slås samman med Leaderområdet Skåne nordväst. Arbetet med att ta fram en ny organisation pågår.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Byte av representant för Eslövs kommun i Leadersamarbete
- Underlag inför val av ordförande
- Kommunstyrelsens beslut § 208, 2022 Val av representant för Eslövs kommun i Leadersamarbete

Beredning

Kommunstyrelsen fattade vid sitt sammanträde den 31 oktober 2022 beslut om att Magnus Månsson ska representera Eslövs kommun i det nya Leadersamarbetet.

Valberedningen för Leaderområdet har inför stämman den 24 januari 2022 föreslagit Katarina Borgstrand, avdelningschef på Kommunledningskontoret, som styrelsens ordförande. Då kommunen endast kan ha en offentlig representant för Leadersamarbetet är förslaget att Katarina Borgstrand blir representant istället.

Beslut

- Katarina Borgstrand uppdras att representera Eslövs kommun i det nya Leadersamarbetet.

- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Leader MittSkåne Utveckling

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

2023-01-17
Magnus Månsson
+4641362472
magnus.mansson@eslov.se

Eslövs kommuns synpunkter över samrådshandling för gång- och cykelväg Billinge -Röstånga

Inledning

Trafikverket Region Syd har tagit fram en samrådshandling för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 13 delen Billinge - Röstånga i Eslövs och Svalövs kommun, Skåne län.

Länsstyrelsen beslutade 2022-05-02 att förslaget till vägplan inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta medför att en miljökonsekvensbeskrivning ej behöver upprättas utan miljöbeskrivningen inarbetas i denna planbeskrivning.

Denna vägplan är nu inne i skedet samrådshandling. Detta skede är till för att inhämta synpunkter på planerad utformning från allmänheten och de som påverkas av vägplanen. Planen kommer hållas tillgänglig för granskning och allmänheten kommer även att få möjlighet till ett samrådsmöte på orten där det kommer ges möjlighet att lämna synpunkter.

Samrådsperioden varar mellan den 23 november till den 21 december 2022, men Eslövs kommun har begärt och fått uppskov till den 18 januari 2023. Eslövs kommun har ett avtal med Trafikverket om att medfinansiera de delar av GC-vägen som ligger inom Eslövs kommun. Det innebär att det är viktigt för kommunen att politiken i Eslövs kommun är insatta i hur projektet fortskrider och utvecklas och alla samråd lyfts därmed till kommunstyrelsen för beslut. Eslövs kommun har i tidigare samråd påtalat att det därför är viktigt att kommunen ges tid för beredning och beslut. För att inte Trafikverket ska planera utifrån en felaktig tidsplan i fortsättningen

av projektet måste kommunen ges minst åtta (8) veckor för beredning och beslut i samrådet, och då kommer ärendet beredas på kortast möjliga tid.

GC-vägens funktion

Anledningarna till att GC-vägen mellan Billinge och Röstånga antogs i Region Skånes Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 var två: dels var det utifrån trafiksäkerheten hos de boende, främst i Billinge. Väg 13 går rakt igenom byn och enligt årsmedelsdygnstrafiken (ÅDT) 2018 passerade 3260 fordon dagligen genom Billinge, och 460 av dessa fordon var lastbilar (14%). Trafikverket har dessutom haft dialog med de boende i Billinge i syfte att höja trafiksäkerheten för de boende och i detta arbete bland annat kommit fram till att en separerad GC-väg är nödvändig.

Under arbetets gång har det tyvärr visat sig svårt att bygga en separerad GC-väg genom Billinge samhälle eftersom fastigheterna längs vägen ligger omedelbart intill. En utbyggnad skulle kräva förändring i detaljplaner och inlösen av delar av fastigheter och detta skulle innebära en så höjd kostnad att utbyggnaden blir svår att motivera. Därför föreslår Trafikverket att gående och cyklister leds om till befintligt lågtrafikerat vägnät genom Billinge samhälle och en ny GC-väg startar i Billinges norra del (Krukmakeriet) och går sedan till Röstånga. Detta förslag har arbetats fram tillsammans med tjänstepersoner från Eslövs kommun.

Vissa trafiksäkerhetshöjande åtgärder som är av yttersta vikt för de boende i Billinge ligger inom projektet som sådant – tätortsportar och sänkt hastighet. Men Eslöv kommunen vill poängtera vikten av att det kan behövas fler åtgärder och eftersom frågan är av sådan betydelse för de boende önskar Eslövs kommun att stödja Trafikverket med dialogen med de boende för att uppnå så bra effekt som möjligt.

Det andra skälet till att GC-väg mellan Billinge och Röstånga togs med i Region Skånes Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 var i rekreations- och turismsyfte. Region Skåne beskriver bristen på sträckan med att

Det finns ett behov av att kunna cykla till kollektivtrafik och i rekreations- och turismsyfte i relationen Billinge-Röstånga. Bristen ligger i att det inte upplevs trafiksäkert att cykla längs väg 13 på grund av höga hastigheter och stora trafikflöden.

Vidare skriver Region Skåne att

Projektets ändamål i övrigt skapar en möjlighet att cykla på separat cykelväg på lågtrafikerat vägnät mellan Ängelholm och Malmö via Klippan, Söderåsens nationalpark, Röstånga, Stehag, Eslöv och Lund. (https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer_dokument/avs-cykelvagsplan--2018-2029.pdf; s.109)

Eslövs kommun ser inte att detta perspektiv är tydligt i Trafikverkets underlag, och denna fråga lyfte Eslövs kommun även i tidigare yttrande. Trafikverket skriver i plan- och miljöbeskrivningen att

På sikt bedöms projektet få positiva konsekvenser för rekreation och friluftsliv lokalt kring Billinge och Röstånga. Detta eftersom tillgänglighet till utflyktsmål och friluftsområden ökar med planerad gång- och cykelväg. Det gäller framför allt lokala invånare i Billinge och Röstånga samt närliggande orter, som enklare kan förflytta sig mellan orterna och utnyttja utbudet.

Eslövs kommun vill verkligen understryka stråkets betydelse i ett större perspektiv såsom Region Skåne beskriver det. Billinge-Röstånga är en viktig länk mellan stationen i Stehag och Söderåsens nationalpark och det finns inget i nuvarande samhällsutveckling som pekar på att den betydelsen skulle minska – tvärtom har de senaste åren visat vilken betydelse rekreation och friluftsliv spelar för människors hälsa och välbefinnande.

Detta perspektiv spelar stor roll för hur Trafikverket planerar för skyltning och vägvisning eftersom det är en stor skillnad att planera för invånare med god lokalkännedom eller för besökare utifrån Eslövs kommun. Kommunen kan inte se i underlagen att Trafikverket har en förståelse för stråkets funktion och ej heller för platsernas möjligheter och då främst hur detta stråk kan bidra till besöksnäring kring Rönne å. Eslövs kommun noterar att Trafikverket har vänt på Rönne ås flöde och låter den rinna till Ringsjön och inte ifrån som den gör i verkligheten. I kommande arbete måste Trafikverket föra en djupare dialog både med Eslövs kommun som med Region Skåne för att Trafikverket ska få en bättre förståelse för detta stråks betydelse i ett regionalt sammanhang.

Utformning

Trafikverket redovisar tämligen detaljerat hur GC-vägen är tänkt att utformas i framtiden och detta ser Eslövs kommun som positivt. Det är

tydligt att de här har förstått platsen och deras anpassningar är genomtänkta. Att t.ex. en ny bro över Billabäcken kommer att konstrueras i trä för att passa in i det kulturhistoriska området är en tydlig del i detta arbete.

Eslövs kommun har inga synpunkter på Trafikverkets beskrivningar utan det som beskrivs ser bra ut, och det underlättar arbetet i kommande genomförande när allting kommer att bestämmas i detalj.

Eslövs kommun har däremot en oro att den norra passagen – där GC-vägen korsar väg 13 – kan upplevs som osäker om den placeras söder om tätortsporten som Trafikverket beskriver. På grund av tätortsportens planerade utformning kan det finnas en risk att norrgående fordon ökar farten innan tätortsporten, i höjd med passagen. Eslövs kommun vill att Trafikverket utreder vidare om passagen över väg 13 kan flyttas så att den upplevs som säkrare och att risken för höga hastigheter minskar i direkt anslutning till passagen, eller om tätortsportens utformning kan ändras för att uppnå samma effekt.

Beräknad kostnad

Eslövs kommun har tecknat avtal med Trafikverket om medfinansiering på sträckan Billinge-Röstånga där Eslövs kommun förbinder sig att bekosta den del av GC-vägen som går genom Eslövs kommun med 50%. Avtalet tecknades 2020 och Eslövs kommuns kostnad beräknades till 13 miljoner kronor (i 2019-års prisnivå) och avtalad sträcka var 3,4 km lång. Medlen finns avsatta i kommunens budget.

Det ekonomiska läget i Sverige och världen idag medför stora osäkerheter kring ekonomiska kalkyler av investeringar av detta slag, och fördyrningar är vanliga. Det är av yttersta vikt att det förs en kontinuerlig dialog kring kostnaderna för GC-vägen och att alla parter tillsammans arbetar för att hålla kostnaden nere på en rimlig nivå.