

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Plats och tid</b>            | Sahlin/Möller kl. 18:00-18:30   |
| <b>Beslutande</b>               | Bengt Andersson (M) (ordförande)<br>Janet Andersson (S) (vice ordförande)<br>Sofia Hagerin (C) (2:e vice ordförande)<br>Jan-Åke Larsson (S)<br>Håkan Bjelkengren (M)<br>Lilli Trpkoski (S)<br>Dennis Larsen (SD)<br>Miroslav Han (S)<br>Anders Borgquist (C)<br>Kent Björk (SD) ersätter Göran Lindvall (SD)<br>Anna Osvaldsson (KD) ersätter Samuel Estenlund (KD) |
| <b>Övriga närvarande</b>        | Dave Borg (Förvaltningschef)<br>Christina Nilsson (Nämndsekreterare)  |
| <b>Utses att justera</b>        | Sofia Hagerin (C)   |
| <b>Justeringens plats o tid</b> | Miljö och Samhällsbyggnad, 2021-05-03   |
| <b>Protokollet omfattar</b>     | §§56-65, §§68-71  |

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Sekreterare** \_\_\_\_\_  
Christina Nilsson

**Ordförande** \_\_\_\_\_  
Bengt Andersson (M)

**Justerande** \_\_\_\_\_  
Sofia Hagerin (C)

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

## Innehåll

- §56           Ändring av föredragningslistan
- §57           Val av protokollsjusterare
- §58           Ekonomisk månadsuppföljning 2021
- §59           Investeringsbudget 2022 samt plan 2023-2026
- §60           Yttrande över Kommunrevisionens granskning av intern kontroll
- §61           Översiktlig information om sekretess, tystnadsplikt, meddelarfrihet för anställda, förtroendevalda eller uppdragstagare i Eslövs kommun 2021
- §62           Yttrande över detaljplan för fastigheten Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun. Samråd
- §63           Yttrande över detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun. Samråd
- §64           Yttrande över Remiss av operativ lokalförsörjningsplan för åren 2022-2026
- §65           Yttrande över E-förslag om att utlysa klimatnödläge i Eslövs kommun
- §68           Riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun
- §69           Taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats
- §70           Remittering av förslag till Plan för Mobility management
- §71           Utredning Enskilda vägar – rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**§ 56**

**Ändring av föredragningslistan**

Ärende 11, Hantering av Eslövs kommuns samarbeten inom vattenvård tas bort från föredragningslistan.

**Beslut**

- Föredragningslistan godkänns med ändringen att ärende 11, Hantering av Eslövs kommuns samarbeten inom vattenvård tas bort.

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 57

**Val av protokollsjusterare**

**Beslut**

- Sofia Hagerin (C) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll den 3 maj 2021.

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 58

**MOS.2021.0001**

### **Ekonomisk månadsuppföljning 2021**

#### **Ärendebeskrivning**

Ekonomisk månadsrapport för februari har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett nollresultat.

Investeringarna prognostiserar ett överskott med 5,0 Mnr.

Hälsotalet för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är 94,9 %.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsuppföljning för januari-mars 2021
- Ekonomisk månadsuppföljning för jan-mars 2021

#### **Beredning**

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

#### **Beslut**

- Den ekonomiska månadsrapporten för mars 2021 godkänns.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 59

MOS.2021.0321

### **Investeringsbudget 2022 samt plan 2023-2026**

#### **Ärendebeskrivning**

Miljö och Samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till investeringsbudget för budget 2022 och planperioden 2023-2026.

Förslaget till investeringsbudget tar hänsyn till tillgängliga arbetskraftsresurser (konsulter och egen personal) för att kunna genomföra projekten. Investeringsprojekt som skulle kunna vara möjliga att genomföra men som föreslås att prioriteras ner återfinns i särskild bilaga. I underlaget framgår det också att det planeras att använda personalresurser till att genomföra anläggningsdelen av vissa av kommunstyrelsens exploateringsuppdrag.

I bilagor finns en beskrivning av projektprocessen samt en kortfattad beskrivning av hur investeringsbudgeten och övriga uppdrag påverkar avdelningen gata, trafik och park personellt-, resultat- och budgetmässigt.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Investeringsbudget 2022 samt plan 2023-2026
- Investeringsbudget 2022 samt plan 2023-2026
- Drift- och investeringskonsekvenser samt projektprocess
- Anläggningsuppdrag i exploateringsprojekt
- Investeringsprojekt utanför förslag till budget

#### **Beredning**

Framtagandet av förslag till investeringsbudget har haft utgångspunkt i 2021 års beslutade budget. Det har gjorts avstämning med Trafikverket och VA Syd samt kommunens tillväxtavdelning. Avdelningen gata, trafik och park har även stämt av möjliga personalresurser till föreslagna investeringsprojekt.

Personalen inom avdelningen för gata, trafik och park förväntas också ansvara för anläggningsdelen i vissa av tillväxtavdelningens exploateringsprojekt. Detta tydliggörs också med bifogat material och har ingått i avstämningen av personalresurser till de olika projekten.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Yrkanden**

Janet Andersson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut men med ett tillägg om att införa en hundrastgård i investeringsbudget 2022-2023 inom Eslövs stadsgräns. Utredning av drift ska ske 2021.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på Janet Anderssons (S) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

**Beslut**

- Förslag till investeringsbudget 2022 samt plan 2023-2026 godkänns och lämnas vidare till kommunstyrelsen med tillägget om att införa en hundrastgård i investeringsbudget 2022-2023 inom Eslövs stadsgräns. Utredning av drift ska ske 2021.

**Ej deltagande i beslut**

Ledamöterna från Centerpartiet, Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna deltar inte i beslutet.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 60

**MOS.2021.0120**

### **Yttrande över Kommunrevisionens granskning av intern kontroll**

#### **Ärendebeskrivning**

Den 15 februari 2021 mottog Miljö och Samhällsbyggnad granskningsrapporten avseende kommunens intern kontroll för yttrande till Kommunrevisionen senast den 3 maj 2021.

Eslövs kommuns förtroendevalda revisorer har i sin revisionsgranskning avseende intern kontroll bedömt att kommunstyrelsens och nämndernas internkontrollarbete inte är tillräcklig. Vidare bedömer revisionen att kommunstyrelsen borde i enlighet med sitt ansvar ta sig an uppgiften att ta fram anvisningar för hur den kommunala organisationen ska arbeta med sina riskanalyser samt mallar för att dokumentera genomförda kontroller. Även kommunstyrelsens uppsikt behöver förbättras.

Revisionen rekommenderar kommunstyrelsen att upprätta riktlinjer för riskbedömning, dokumentation av genomförda kontrollmoment och säkerställa att dessa efterlevs, öka sin uppsikt avseende nämndernas interna kontroll, fastställa sin internkontrollplan, samt godkänna sin uppföljning av internkontrollen.

Dessutom föreslås kommunstyrelsen och nämnderna att tillse att det genomförs en heltäckande risk- och väsentlighetsanalys, stärka sin bevakning av internkontrollarbetet under året så att kontroller sker kontinuerligt och att återrapportering av genomförda kontroller sker, samt aktivt delta i risk- och väsentlighetsbedömningen.

Revisorerna önskar svar på vilka åtgärder som kommer att vidtas med anledning av vad som framkommit i granskningen och de rekommendationer som lämnas. För var och en av rekommendationerna ovan ska svar lämnas om vilka åtgärder som kommer att vidtas och när åtgärderna kommer att vidtas.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Yttrande avseende Kommunrevisionens granskning av intern kontroll
- Revisionens missiv. Rapport avseende kommunens internkontrollarbete.
- Revisorernas granskningsrapport. Rapport och missiv avseende kommunens internkontrollarbete.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

### Beredning

I samband med ledningsgruppen för Miljö och Samhällsbyggnads uppföljning av den interna kontrollen 2019 konstaterades att en rad internkontrollpunkter sammanföll med den uppföljning som t ex sker i samband med måluppföljningen i samband med bokslutet. Förvaltningen föreslog då för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att en översyn av förvaltningens internkontrollarbete skulle genomföras under 2020 vilket också skedde. Huvudsyftet var att identifiera för verksamheten vitala internkontrollpunkter och skapa ett upplägg för den interna kontrollen som inte sammanfaller med punkter som följs upp på annat sätt.

Ett nytt upplägg för den interna kontrollen föreslogs för nämnden i samband med uppföljningen av verksamhetsåret 2020. Miljö och Samhällsbyggnad hade då redan fått ta del av ett utkast till den revisionsrapport som detta yttrande avser och föreslog för nämnden att en förnyad revision skulle genomföras under 2021 med anledning av vad som framkommit av revisionsrapporten.

Av revisionsrapporten framgår att revisionen rekommenderar nämnderna att:

- tillse att det genomförs en heltäckande risk- och väsentlighetsanalys,
- stärka sin bevakning av internkontrollarbetet under året så att kontroller sker kontinuerligt och att återrapportering av genomförda kontroller sker, samt
- aktivt delta i risk- och väsentlighetsbedömningen.

Miljö och Samhällsbyggnad kommer under verksamhetsåret 2021 genomföra enligt vad som tidigare meddelats nämnden en förnyad översyn av den interna kontrollen med utgångspunkt av vad som framkommit av revisionsrapporten. Detta avser såväl kontrollpunkter som riskanalys och ett upplägg beträffande en löpande avstämning med nämnden. Detta kommer att ske under innevarande verksamhetsår och avstämningar kommer att göras med nämndens presidium innan ett nytt förslag till kontrollpunkter inklusive riskanalys och upplägg för arbetet med den interna kontrollen presenteras för nämnden i februari 2022.

Då Serviceförvaltningens interna kontrollarbete lyfts fram i revisionsrapporten kommer representanter för Serviceförvaltningen att bjudas in till ledningsgruppen för att Miljö och Samhällsbyggnad ska kunna ta del av och inspireras av deras arbete inför en förnyad översyn av det egna arbetet.

Av revisionsrapporten framgår följande rekommendationer till kommunstyrelsen

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|                     |                    |

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

- upprätta riktlinjer för riskbedömning, dokumentation av genomförda kontrollmoment och säkerställa att dessa efterlevs,
- utöka sin uppsikt avseende nämndernas interna kontroll,
- fastställa sin internkontrollplan, samt
- godkänna sin uppföljning av internkontrollen.

Miljö och Samhällsbyggnad anser att arbetet med översynen av riktlinjerna för kommunens internkontrollarbete bör ske under 2021 så att nämnderna på så vis får en möjlighet att i samband med den årliga översynen kunna anpassa upplägget för denna kontroll till de reviderade riktlinjerna redan till verksamhetsåret 2022. Det innebär att de nya riktlinjerna behöver vara kända för nämnderna redan under hösten 2021.

Uppsikten över nämndernas interna kontroll sker lämpligen i samband med den resultatdialog som kommunstyrelsen har med nämnderna samt i samband med delårsrapporteringen.

**Beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lämnar förvaltningens yttrande som sitt och översänder det till kommunrevisionen.

**Beslutet skickas till**

Kommunrevisionen

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 61

MOS.2021.0213

### **Översiktlig information om sekretess, tystnadsplikt, meddelarfrihet för anställda, förtroendevalda eller uppdragstagare i Eslövs kommun 2021**

#### **Ärendebeskrivning**

För att säkerställa att reglerna för sekretess, tystnadsplikt och meddelarfrihet är implementerade i kommunen får miljö- och samhällsbyggnadsnämnden information om vad som gäller för anställda, förtroendevalda och uppdragstagare i Eslövs kommun.

Informationen kommer att behandlas av alla nämnder i kommunen en gång om året.

För att medborgarna i Eslövs kommun ska känna förtroende för kommunens verksamhet är det viktigt att de kan lita på att personliga uppgifter och handlingar stannar hos de personer som ska ha tillgång till dem och att de inte sprids vidare.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Översiktlig information om sekretess, tystnadsplikt, meddelarfrihet för anställda, förtroendevalda eller uppdragstagare i Eslövs kommun 2021
- Sekretessförbindelse

#### **Beredning**

Nämnden såsom myndighet är ansvarig för sina allmänna handlingar och hur de hanteras utifrån offentlighets- och sekretesslagen. Dessa regler gäller även för dem som är förtroendevalda. Det bifogas därför information om de viktigaste reglerna kring sekretess som gäller generellt för alla som på ett eller annat sätt representerar Eslövs kommun, således även för dem som förtroendevalda. Samma information som bifogas gäller för de anställda men är samtidigt förenat med en sekretessförbindelse att skriva på.

Alla som genom anställning, förtroendevald, uppdrag eller som på annat sätt deltar i arbetet i Eslövs kommun har tystnadsplikt rörande de uppgifter och handlingar som är sekretessbelagda enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Tystnadsplikten gäller både muntliga och skriftliga uppgifter.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av den översiktliga informationen om sekretess, tystnadsplikt, meddelarfrihet för förtroendevalda i Eslövs kommun och informationen läggs till handlingarna.

**Beslutet skickas till**

Kommunledningskontoret, Juridiska avdelningen

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 62

MOS.2021.0242

### **Yttrande över detaljplan för fastigheten Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun. Samråd**

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat den 23 februari 2021 § 24 att skicka ut detaljplan för fastigheten Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun, på samråd.

Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten för bostäder inom fastigheten Falken 10.

Processen sker med standardförfarande. Det innebär att detaljplanen först skickas ut på samråd och därefter granskning innan detaljplanen antas. Samrådet syftar till ett utbyte av information och synpunkter för att utveckla detaljplaneförslaget.

Samrådstiden är från den 11 mars 2021 till den 11 maj 2021.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Förslag till yttrande. Samråd för detaljplan för Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun
- Underrättelse om samråd för Detaljplanen för fastigheten Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 24, 2021. Samråd för detaljplanen för fastigheten Falken 10, Eslövs kommun
- Plankarta. Detaljplan för fastigheten Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun
- Planbeskrivning. Detaljplanen för Falken 10 i Eslöv, Eslövs kommun
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Kart- och bygglovsavdelningens yttrande. Detaljplan för Falken 10
- Miljöavdelningens yttrande. Detaljplan för Falken 10

#### **Beredning**

Respektive avdelning på Miljö och Samhällsbyggnad har yttrat sig i ärendet och dessa bifogas i sin helhet.

#### **Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lämnar förvaltningens yttrande som sitt.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

#### **Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 63

MOS.2021.0172

### Yttrande över detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun. Samråd

#### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har enligt beslut 2021, § 16 gett fastighetsägaren till Sebran 38 positivt planbesked. Ett planförslag har upprättats. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten för bostäder inom fastigheten Sebran 38.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Samrådsyttrande avseende detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 16, 2021 Samråd för detaljplan för fastigheten Sebran 38, Eslövs kommun
- Plankarta inför samråd fastigheten Sebran 38
- Planbeskrivning. Detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun
- Fastighetsförteckning, fastigheten Sebran 38
- Trafikbullerutredning fastigheten Sebran 38
- Sol-skuggstudie fastigheten Sebran 38
- Parkeringsutredning fastigheten Sebran 38
- Översiktlig markmiljöundersökning, Sebran 38
- Undersökning av betydande miljöpåverkan, fastigheten Sebran 38
- Avdelningen för Gata, trafik och parks yttrande över detaljplan för Sebran 38, Eslöv
- Kart- och bygglovsavdelningens yttrande. Detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun
- Miljöavdelningens yttrande. Detaljplan för Sebran 38, Eslövs kommun

#### Beredning

Respektive avdelning på Miljö och Samhällsbyggnad har yttrat sig i ärendet, dessa yttranden bifogas i sin helhet.

#### Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lämnar förvaltningens yttrande som sitt.

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

#### Paragrafen är justerad

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 64

MOS.2021.0286

## Yttrande över Remiss av operativ lokalförsörjningsplan för åren 2022-2026

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har tagit beslut den 23 mars 2021, § 37 att skicka ut den operativa lokalförsörjningsplanen på remiss. Yttrande ska inkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott senast i april 2021.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över remiss av operativ lokalförsörjningsplan för Eslövs kommun för åren 2022-2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut, 2021-03-23, § 37. Remissversion av operativ lokalförsörjningsplan för åren 2022-2026.
- Remissversion av operativ lokalförsörjningsplan för åren 2022-2026.
- Serviceförvaltningens förslag till investeringsbudget 2022.
- Serviceförvaltningens förslag till hyresförändring 2022
- Förtydligande av projekt – remiss lokalförsörjningsplan 2022-2026.
- Servicenämndens beslut § 35, 2021 Investeringssprojekt för Sallerupskolan - Alternativ för ersättningslokaler under nya Sallerupskolans byggtid - information
- Barn- och familjenämndens beslut §24, 2021 Information om alternativ för ersättningslokaler under nya Sallerupskolans byggtid
- Barn och Utbildning skrivelse avseende ersättningslokaler under byggtiden för nya Sallerupskolan, 2021-02-09
- Barn och Utbildnings Barnkonsekvensanalys för tillfälliga lokaler för Sallerupskolan under byggtiden för ny skola, 2021-01-21
- Tidplan för evakuering av Sallerupskolan
- Sallerupskolan driftbudget-investeringskalkyl 18-F 191125
- Situationsplan Sallerupskolan Etapp 1, 2021-01-26
- Situationsplan Sallerupskolan Etapp 2, 2021-01-26
- Situationsplan Källebergskolan, 2021-01-26

### Beredning

Miljö och Samhällsbyggnads lokalbehov omfattar i huvudsak kontorslokalerna i Stadshuset och berörs i relativt begränsad omfattning av vad som anges i dokumentet ”Operativa lokalförsörjningsplan”.

Av planen framgår att tillväxten i Eslövs kommun ställer krav på en långsiktig planering för att behålla och hållbart utveckla kommunal service för bland annat äldreboende, bostäder med särskild service, förskolor, skolor, kultur och

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

föreningsliv. När det gäller de lokaler som i huvudsak berör Miljö och Samhällsbyggnad så framgår det av planen när det gäller stadshuset att ”Utredning av framtida arbetssätt pågår. Inledande basutredning kommer att tas fram under 2021.” Syftet med planen är också att visa vilka lokaler som är i behov av större renoveringar.

Att tillse att kommunen kan upprätthålla en god service och utveckla densamma i de lokaler som kommunen bedriver verksamhet i med visionen ”Eslöv 2025 - Skånes bästa kommun att bo och verka i” är mycket viktigt. En del av denna vision är att vara en attraktiv arbetsgivare och för att uppnå detta mål spelar lokalerna en viktig roll.

Utredning avseende ett nytt stadshus har pågått under en längre tid. Om ett beslut tas om ett nytt stadshus så kommer tiden fram till att ett sådant står på plats vara en så pass lång tidsperiod att det motiverar att se över befintliga lokaler i stadshuset. Det har varit relativt svårt att få tag i kunniga och kompetenta medarbetare då kampen om denna arbetskraft hårdnar. Att Eslöv lockar till sig dessa medarbetare är avgörande om visionen ska uppnås. Miljö och Samhällsbyggnad anser därför att detta bör beaktas i kommande lokalförsörjningsplan när det gäller renoveringsbehovet av bl a lokalerna i Stadshuset.

### **Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta förvaltningens yttrande som sitt och överlämna till kommunstyrelsens arbetsutskott.

### **Ej deltagande i beslut**

Ledamöterna från Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

### **Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 65

MOS.2021.0224

## Yttrande över E-förslag om att utlysa klimatnödläge i Eslövs kommun

### Ärendebeskrivning

E-förslag om att utlysa klimatnödläge inkom i december 2019 och har fått 77 underskrifter. Kommunstyrelsen beslutade den 2 mars 2021 §56 att remittera e-förslaget Utlys klimatnödläge i Eslöv till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

I e-förslaget beskrivs att målet om att hålla den globala uppvärmningen under 1,5 grader inte verkar kunna uppnås med de åtgärder världens länder hittills beslutat om. Snarare verkar utvecklingen gå mot tre graders uppvärmning, vilket skulle få katastrofala konsekvenser. Därför har hundratals lokala myndigheter runt om i världen utlyst klimatnödläge. Det har även europaparlamentet gjort.

Mot bakgrund av den allvarliga situationen anser förslagsförfattaren att Eslövs kommun behöver:

1. Fastställa att klimatnödläge råder.
2. Fastställa att nödläget kräver massmobilisering och akuta genomgripande åtgärder på lokal, regional, nationell och internationell nivå.
3. Fastställa att nödläget varar tills världens nationer säkerställt att den globala uppvärmningen inte passerar ödesdiga 1,5 grader.
4. Ge Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att skyndsamt ta fram en klimatnödlägesplan och prioritera planen i kommunens strategiska arbete.
5. Fastställa att kommunen i klimatnödlägesplanen prioriterar att samarbeta med andra kommuner nationellt för att bygga upp kompetens och ta kompensatoriskt ansvar för en snabb omställning tills politiker på nationell och internationell nivå tar sitt fulla ansvar.
6. Fastställa att kommunen i klimatnödlägesplanen tar på sig att informera alla invånare om klimatnödläget, informerar om event med klimatfokus på hemsidan med mera och samverkar med lokala aktörer för en skyndsam omställning.
7. Genomföra klimatutbildning/klimatworkshops med samtliga medarbetare och förtroendevalda.
8. Tillsätta en tjänst som klimatstrateg.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande e-förslag, att utlysa klimatnödläge
- Kommunstyrelsens beslut 2021-03-02, § 56. E-förslag Utlys klimatnödläge i Eslövs kommun.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br>            | <br><br>           |

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

- Borttagen på grund av personuppgifter.

**Beredning**

Ett flertal kommuner har beslutat om att utlysa klimatnödläge, däribland Lund och Malmö. Flera kommuner har också beslutat om att inte utlysa klimatnödläge.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är mycket positiv till det engagemang som ligger bakom e-förslaget och ställer sig bakom uttalandena om att klimatförändringarna kommer att innebära enormt stora, allvarliga och negativa konsekvenser om inte utvecklingen förändras radikalt inom en mycket snar framtid. Det är anledningen till att Europaparlamentet har utlyst klimatnödläge. I den rådande allvarliga situationen måste alla bidra, överstatliga organisationer, stater, företag, kommuner, politiker och alla medborgare.

På lokal nivå handlar arbetet med att bidra till att lösa klimatkrisen om att agera resurseffektivt inom de områden där kommunorganisationen har rådighet. Ett exempel är att Eslövs kommun i samverkan med länsstyrelsen och andra kommuner har arbetat framgångsrikt i många år för att bli fossilbränslefria. Ett annat exempel är att kommunen nu tar fram en ny energi- och klimatplan där bland annat den fysiska planeringen lyfts fram som ett verktyg för att skapa goda klimatsmarta förutsättningar. Kommunens ambition är att ständigt flytta fram positionerna.

Efter kommunikation med kommunjuristen och kommunens krissamordnare har det framkommit att kommunen inte har någon egentlig skyldighet eller befogenhet att utlysa nödläge.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser inte att utlysande av klimatnödläge i Eslöv skulle innebära någon egentlig förändring av eller omprioritering inom energi- och klimatarbetet, med dagens resurser.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser också att kommunens arbete med att bidra till att bekämpa klimathotet kräver ökade resurser och önskar att frågan om att tillföra ytterligare klimatstrategisk kompetens till organisationen lyfts in i kommunens kommande budgetarbete.

**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå e-förslaget om att utlysa klimatnödläge i Eslöv.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 68

MOS.2021.0249

## Riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun

### Ärendebeskrivning

Uteserveringar är ett populärt och trevligt inslag i Eslöv som bidrar till att göra staden mer levande och attraktiv. Det är viktigt att uteserveringarna samspekar med sin omgivning och inte blir för dominerande i gatumiljön.

Uteserveringarna måste vara tillgängliga för alla och framkomligheten för funktionshindrade måste beaktas. I gatumiljön är det många som ska samsas om utrymmet; gående, cyklar, transporter, träd, blomsterurnor, skyltar, bänkar, osv. Riktlinjer för dess utnyttjande behöver fastställas.

I samband med ombyggnationen av Stora torg i Eslöv har det skapats nya ytor och förutsättningar för uteserveringarna.

Förvaltningen har identifierat ett behov av att se över hur uteserveringarna ska placeras på och vid Stora torg i Eslöv.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun
- Riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun
- Stora torg Förslag särskilda riktlinjer uteserveringar
- Borttagen på grund av personuppgifter.

### Beredning

Förvaltningen har inventerat vilka förutsättningar som finns vid placering av uteserveringar på och vid Stora torg i Eslöv och i samband med detta sett över tillgängligheten och säkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Representant för Shady Burgers har kommit in med synpunkter på bland annat nuvarande placering av uteserveringar, beslutsunderlag ”Mailkorrespondens representant Shady Burgers.”

2012 tog förvaltningen fram generella riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun. Riktlinjerna från 2012 reglerar bland annat att uteserveringar är tillåtna under perioden 1 april till den 30 september och att huvudregeln är att uteserveringen ska ligga i direkt anslutning till restaurangen.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

**Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden**

---

I samband med projekteringen av Stora torg tog en konsult fram en utredning, daterad den 22 maj 2018, gällande uteservering vid Stora torg med plats specifika riktlinjer med hänsyn till torgets nya karaktär. Denna utredning har uppdaterats och kompletterats med de förutsättningar som finns för Stora torg idag.

Utredningen Stora torg – förslag särskilda riktlinjer uteserveringar väger för- och nackdelar med utformningen av uteserveringarna samt tar hänsyn till övrig möblering och vistelseyta för olika typer av trafikanter och ger även förslag på begränsningar för yta och tid. Grundprinciperna har varit tillgänglighet till bostäder och butiker samt tillgänglighet kring torget för personer med nedsatt syn.

Av utredningen framgår bland annat att om uteserveringarna placeras längs fasaden med avgränsning så förenklar det möjligheten att servera alkohol, men skymmer torgets vackra och varierande arkitektur, privatiserar delar av torget, begränsar tillgängligheten till bostäder och verksamheter samt möjlighet att kända mot fasad försvinner. (Med ”kända” menas att kända används som hjälpmedel för att följa kanter, hitta stolpar och så vidare.)

Om det däremot är en passage mellan byggnad och servering så är det god-läge större delen av dagen, bra tillgänglighet till bostäder och verksamheter, möjlighet att kända mot fasad, men utan satellitbar begränsas möjligheten att servera alkohol. I utredningen har hänsyn tagits till olika typer av trafikanter.

Uteserveringar på Stora torg i Eslövs kommun börjar inne vid fasad, 6,9 meter mot väster, under tiden 1 april - 30 september. Under lågsäsong (1 oktober – 31 mars) kan uteserveringar tillåtas längs fasaden och 2 meter ut.

**Yrkanden**

Janet Andersson (S) yrkar att riktlinjerna för uteserveringar på Stora torg i Eslövs kommun ändras gällande placering att uteserveringarna börjar inne vid fasad, 6,9 meter mot väster, under tiden 1 april - 30 september. Lågsäsongen kvarstår enligt förvaltningens förslag.

Dennis Larson (SD) och Kent Björk (SD) yrkar på att ärendet återremitteras till förvaltningen för att ge berörda parter möjlighet till yttrande.

Sofia Hagerin (C) och Anders Borgquist (C) yrkar bifall till Janet Anderssons (S) yrkande.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|                     |                    |

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer sen proposition på Janet Anderssons (S) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar riktlinjer för uteserveringar i Eslövs kommun att gälla från och med den 3 maj 2021.

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar Stora torg – förslag särskilda riktlinjer uteserveringar att gälla från och med den 3 maj 2021 men att riktlinjerna för uteserveringar på Stora torg i Eslövs kommun ändras gällande placering så att uteserveringarna börjar inne vid fasad, 6,9 meter mot väster, under tiden 1 april-30 september.

**Reservation**

Dennis Larsson (SD) och Kent Björk (SD) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutet skickas till**

Avdelningen för gata, trafik och park  
Shady Burgers, Per-Anders Fällman

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 69

MOS.2021.0138

### **Taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats**

#### **Ärendebeskrivning**

Nuvarande taxa för upplåtelse av torgplatser samt annan offentlig plats antogs av kommunfullmäktige den 14 december 2009, § 114.

I samband med ombyggnationen av Stora torg i Eslöv har det på den nya torgytan även skapats tre platser för s k street food. Då det är mer än 11 år sedan nuvarande taxa antogs har vissa typer av upplåtelser kommit till och vissa är inte längre aktuella.

Förvaltningen har identifierat ett behov av att revidera nu gällande taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats
- Förslag till taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats

#### **Beredning**

Förvaltningen har inventerat vilka behov och avgifter som finns idag och jämförelser har även gjorts med andra kommuners taxor.

I taxan finns avgifter för försäljningsändamål, annat kommersiellt ändamål, övriga ändamål samt en ny avgift som gäller kommunens ökade kostnader/driftkostnader i samband med upplåtelsen. För saluplatser och street food plats (med street food avses gatuköksvagnar uppställda på hjul) på Stora torg ingår el och avfallshantering i avgiften. När det gäller den fasta kiosken på Stora torg så ingår vatten, avlopp och el i avgiften och den minsta tillståndstiden är 6 månader. Det har även införts avgifter för dekoration utanför butik, marknad samt kommunens ökade kostnader/driftkostnader i samband med upplåtelsen. Det har också införts en punkt om att entreprenörer som utför arbeten på uppdrag av Eslövs kommun (väghållaren) är undantagna avgifter.

#### **Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ny taxa för upplåtelse av torgplatser och annan offentlig plats att gälla från och med 1 juli 2021.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

- Kommunfullmäktige föreslås att i samband med antagandet av ny taxa upphävs den nu gällande taxan med samma datum.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen - För beslut

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

**§ 70****MOS.2021.0323****Remittering av förslag till Plan för Mobility management****Ärendebeskrivning**

Ett av de svåraste områdena att mäta, påverka och förbättra ur klimatsynpunkt är transporter. Arbetet med att energieffektivisera transporter måste kombineras genom ett minskat behov av transporter, effektivare transporter och val av färdväg och bränsle. Eslöv ligger mitt i Skåne längs med stambanan, har två egna stadsbusslinjer och en landsbygd som består av flera mindre tätorter vilket ger goda möjligheter till stor effektiviseringspotential.

I energi- och klimatplanen som antogs av kommunfullmäktige 2015 är ett av uppdragen i åtgärdsprogrammet på området transporter: Plan för mobility management (effektivisering av transporter och infrastruktur) och långsiktig plan för permanenta åtgärder och kampanjer ska tas fram.

Eslövs kommun har erfarenheter av att arbeta med mobility management i enskilda projekt såväl inom kommunen som med andra aktörer. Sedan ca 5 år tillbaka har förvaltningen årligen genomfört olika evenemang likväl som beteendepåverkande insatser. I och med framtagandet av mobility managementplanen vill kommunen ta ett helhetsgrepp och på ett bättre sätt införa arbetet med mobility management i det ordinarie arbetet. För att inhämta synpunkter på förslaget till plan för mobility management bör den skickas ut på remiss.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Remittering av förslag till Plan för mobility management för Eslövs kommun
- Remissversion. Plan för Mobility management
- Bilaga 1 Sammanfattning av aktiviteter
- Bilaga 2 Måluppföljning

**Beredning**

Mobility Management är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Grundläggande för mobility management är ”mjuka” åtgärder, som t.ex. information, kommunikation, organisation av tjänster och koordination av verksamheter. Mjuka åtgärder förbättrar ofta effektiviteten hos ”hårda” åtgärder, t.ex. nya busslinjer, cykelparkering eller cykelbanor. Mobility management kräver inte nödvändigtvis

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

stora finansiella negativa konsekvenser. Vilket medför att det är av största vikt att öka andelen resande med hållbara transportslag. Mobility management är ett viktigt verktyg för att se till att befintligt transportsystem används på ett effektivt sätt. Genom att underlätta för hållbara färd sätt och arbeta med mobility management ges större möjligheter för olika grupper att använda transportsystemet och skapar dessutom förutsättningar för ett mer jämlikt och jämställt resande i framtiden. Det ger även vinster för samhället i form av lägre utsläpp, minskat buller, bättre trafiksäkerhet och mer tillgänglig yta för att skapa attraktiva stadsmiljöer. Att fler rör sig aktivt ger också en vinst för folkhälsan.

Innan planen kan antas bör den gå ut på remiss till kommunstyrelsen och kommunens nämnder. Förvaltningen önskar synpunkter på förslaget till Mobility management- planen för att kunna arbeta in detta i den plan som senare ska antas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skicka ut förslag till Plan för mobility management, ”Remissversion med tillhörande bilagor: Plan för mobility management” till kommunstyrelsen och kommunens nämnder för yttrande. Yttrandena ska vara inkomna till förvaltningen senast den 31 augusti 2021.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Barn- och familjenämnden  
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden  
Kultur- och fritidsnämnden  
Servicenämnden  
Vård- och omsorgsnämnden  
Överförmyndarnämnden

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 71

MOS.2021.0227

### **Utredning Enskilda vägar – rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun**

#### **Ärendebeskrivning**

De senaste åren har frågan om bidragsnivån för vägbidrag lyfts av vägföreningar och vägsamfälligheter i Eslövs kommun. Föreningarna ställer sig frågande till om indexuppräknings har gjorts de senaste åren och menar på att bidragsnivån inte har följt kostnadsutvecklingen för drift, underhåll och nyanläggning.

Avdelningen Gata, trafik och park har fått i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda och se över:

- gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp,
- beräkningsmodellen som används,
- samt vad som är grunden till dagens bidragsnivåer.

Syftet med utredningen är också att undersöka hur bidragsnivåerna ser ut i andra kommuner samt hur Trafikverkets beräkningsmodell är uppbyggd. Avsikten är också att ta reda på vad skötseln kostar per löpmeter för kommunal väghållning samt för enskild väghållning, så att en jämförelse kan göras. Sammantaget ska detta ge svar på om dagens bidragsnivå behöver justeras eller inte.

Om en ny bidragsnivå behöver tas fram ska den grunda sig i och utgå ifrån den kvalitet på drift och skötsel som finns på vägar och gator där kommunen är huvudman (Eslöv, Marieholm och Löberöd).

Utredning ska vara klar inför budgetdialogen i maj 2021, så att en eventuell ny bidragsnivå kan tas med i budgetarbetet inför budget 2022.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Utredning enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun
- Utredning Enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar Slutversion
- Bilaga 1 - Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun
- Bilaga 2 - Eslövs kommuns författarsamling nr 37
- Bilaga 3 - Budgetjämförelse i figurformat
- Bilaga 4 - Beräkningar av kommunala kostnader
- Bilaga 5 - Sammanställning index för enskilda vägar 1967 - 2020

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

### Beredning

Avdelningen Gata, trafik och park har arbetat med utredningen ”Enskilda vägar – utredningsrapport gällande bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun” under månaderna januari-mars 2021. För att kunna besvara de frågeställningarna som uppdraget rör har olika lagar, regelverk och författarsamlingar studerats. Likaså har flertalet beräkningar utförts med hjälp av tidigare kommunala budgetar samt årsredovisningar som sex olika vägföreningar har inkommit med. En omvärldsbevakning har också gjorts där andra kommuner har besvarat relevanta frågor kopplade till vägbidrag för enskilda vägar. Nedan sammanfattas vad utredningen har visat:

#### *Gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp*

I Eslövs kommuns budget finns det idag avsatt 1,4 mnkr för utbetalning av driftbidrag och nyanläggningsbidrag till enskilda vägar samt 300 tkr för särskilt byggnadsbidrag (tillkom först år 2017). Totalt finns därmed 1,7 mnkr i bidragsmedel.

Drift- och nyanläggningsbidraget om 1,4 mnkr har varit oförändrat sedan en höjning om ca 3,2 procent skedde år 2014. Året dessförinnan skedde en höjning på 0,5 procent. Av de 1,4 mnkr går 644 000 kr till driftbidrag, som tillfaller både vägföreningar och vägsamfälligheter. 756 000 kr av de 1,4 mnkr är nyanläggningsbidrag, vilket endast betalas ut till vägföreningarna.

För bidragsformen särskilt byggnadsbidrag (300 tkr), som kan sökas både av vägföreningar och vägsamfälligheter, har intresset än så länge varit svalt. Ett begränsat antal ansökningar har inkommit sedan det infördes och detta bidrag hanteras därför utanför fastställd budget för bidrag till enskilda vägar.

Budget för drift- och nyanläggningsbidrag har i Eslövs kommun, från år 2005 till år 2020, ökat med sammanlagt ca 7,7 procent. Detta samtidigt som Trafikverkets index under tidsperioden ökat med cirka 34,3 procent. Om Trafikverkets driftbidragsindex hade följts skulle drift- och nyanläggningsbidraget istället motsvarat en summa på 833 849 kr respektive 978 866 kr.

I Eslövs kommuns författarsamling nr 37 från 1993 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning. Formeln för beräkningsmodellen innebär att merparten av budgeten går till vägföreningarna i kommunen.

Beräkningsmodellen innebär att bidragsnivån inte blir förutsägbar för vägföreningar och vägsamfälligheter, eftersom den beror av antalet sökande. Till exempel fick de vägsamfälligheter som sökte driftbidrag 2016 cirka 6,7 procent högre bidrag än de

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>        | <br><br><br>       |

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

som sökte 2014, trots att budgeten var oförändrad mellan åren. Regelverket och bidragsmodellen är föråldrad. Bestämmelserna där bidragsmodellen formuleras har inte setts över på nästan 30 år. För exempel finns det särskilda byggnadsbidraget nedskrivet i bestämmelserna från 1993 men får en budget först 2017.

Beräkningsmodellen är, som den är utformad i dagsläget, även problematisk för handläggare inom Eslövs kommun av följande anledningar:

- Då själva bidragsbeloppet i kronor/löpmeter inte är fastställt går det inte att ge exakta svar på hur stort bidraget blir förrän alla inkomna ansökningar hanterats.
- Det är tidskrävande att uppdatera och beräkna varje års bidragsbelopp.
- Regelverket kring vilka väghållare som är bidragsberättigade är otydligt formulerat.

I och med att det inte går att finna hur bidragsmodellen togs fram blir det omöjligt att bedöma vad den baserats på. Det är inte möjligt att uppskatta huruvida bidragsmodellen har sin grund i vad en rimlig bidragsnivå är för att uppnå ett skäligt bidrag till drift och nyanläggning. I och med detta bör både bestämmelser och bidragsmodell ses över.

*Dagens bidragsnivåer*

Jämförelser av kostnader har gjorts mellan kommunen och de sex vägföreningar som återkopplade med ekonomiska redovisningar för åren 2018 och 2019. Eftersom kommunen inte exakt vet hur nyanläggningsbidraget används har drift- och nyanläggningsbidrag samt eventuella medlemsavgifter slagits samman och jämförts med kostnad för kommunal drift och underhåll samt investering.

Utredningen visar, efter att ett snitt är beräknat för åren 2018-2019, att kommunen hade ungefär 1,5 gånger så mycket medel i kronor per löpmeter väg i jämförelse med vägföreningarna. De flesta vägföreningar tar även ut en medlemsavgift för att öka sina intäkter, men ändå uppnår de inte samma medel i kronor per löpmeter väg som kommunen. En indexjustering enligt Trafikverkets driftbidragsindex skulle korrigera befintlig budget, så att bidragsnivåerna höjs.

Att kommunens budget är högre än vad som betalas ut i bidrag till enskilda vägarhållare kan bland annat bero på att det inom kommunens väghållningsområde finns gator och vägar som kräver en ökad drift och ett större underhåll. Hårt trafikerade vägar får ett ökat slitage i jämförelse med till exempel villagator och likaså kräver torg och andra hårdbelagda ytor också en viss drift och skötsel. Att uttaxera medlemmarna inom vägföreningarna medför att intäkterna kan öka, men med hur mycket är beroende av avgift samt antalet medlemmar. I vägföreningarna är

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

medlemsantalet många gånger större än i vägsamfälligheterna, vilket gör att de kan påverka sin budget på ett annat sätt. Medlemsavgifter kan å andra sidan ses som ytterligare beskattning, eftersom alla medborgare i kommunen redan betalar kommunal skatt. Att då dessutom behöva betala en vägavgift kan anses som fel och orättvist.

Det krav på organisationsnummer som lyfts i rapporten visar att ett behov av vidare utredning behövs, så att det blir tydligt vilka krav som är lämpliga att ställa för utbetalning av driftbidrag. De flesta kommuner ställer inte krav på organisationsnummer, vilket inte Trafikverket heller gör.

*Omvärldsbevakning och statlig beräkningsmodell*

Trafikverket har en utförlig modell när de beräknar vägbidrag. Modellen har en bidragsgrund som tar avstamp i vägens uppbyggnad, användning, trafikmängd och vilken klimatzon den befinner sig i. Utifrån detta klassificeras olika vägar in i kategorier där procentsatser fastställts som sedan multipliceras mot bidragsgrunden för vägen.

Av de kommuner som undersökts i omvärldsbevakningen baserar sex av tio sina bidragsmodeller på Trafikverkets beräkningar när det kommer till driftbidrag för vägföreningar som erhåller motsvarande statligt bidrag.

Eslövs kommun sticker ut i jämförelsen i och med det höga antalet vägföreningar i orterna utanför centralorten. Endast Kungsbacka kommun har fler. Bland de fyra kommuner som ger bidrag utifrån modellen kr/löpmeter har Eslövs kommun näst högst bidrag för vägföreningar och vägsamfälligheter utan statsbidrag. För vägsamfälligheter med statsbidrag däremot är Eslövs kommuns bidrag det lägsta. Eslövs kommun ger alltså, i relation till kommunerna i jämförelsen, relativt:

- låga bidrag till vägsamfälligheter som får statsbidrag,
- höga bidrag till vägsamfälligheter som inte får statsbidrag (särskilt med tanke på att vissa kommuner inte ger dessa något bidrag),
- medelhöga bidrag till vägföreningar.

*Vägföreningarnas ansvar*

Enligt huvudregeln i Plan- och bygglagen är kommunen huvudman för allmänna platser. Med allmän plats menas ett område i en detaljplan som är avsett för gemensamt behov, till exempel gata, torg eller park. Den som är huvudman för den

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

allmänna platsen har ansvaret att iordningsställa, utforma och underhålla platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser.

Om det finns särskilda skäl kan huvudmannaskapet istället beslutas vara enskilt. Ansvaret för att underhålla och ställa i ordning platsen vilar då istället på fastighetsägarna inom orten eller planområdet. Oftast sker förvaltningen genom att en samfällighetsförening bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149). Eslövs kommun är huvudman för de allmänna platserna i Eslöv, Löberöd och Marieholm. I övriga tätorter inom kommunen är huvudmannaskapet enskilt. De allmänna platserna förvaltas då av en vägförening (samfällighetsförening) i respektive ort.

År 1980 övertog Eslövs kommun ansvaret för grönområden inom respektive vägförenings verksamhetsområde, vilket innebär att vägföreningarna inte längre ansvarar för drift och underhåll av dessa, trots att de ligger inom område med enskilt huvudmannaskap. Andra ansvarsområden som inte heller ingår idag är bland annat belysning, lekplatser och gång- och cykelvägar. En del av kommunens budget går bland annat till lekplatsåtgärder, gång- och cykelvägsåtgärder samt lökplanteringar och andra gröna investeringar i de olika orterna. Vad som ingår i vägföreningarnas ansvar behöver utredas.

### Beslut

- att drift- och nyanläggningsbidragsnivån ska indexjusteras inför 2022 års budget enligt Trafikverkets driftbidragsindex för åren 2005-2020, vilket innebär att avsatt budget om 1,4 mnkr utökas med 415 tkr.

- att budget för särskilt byggnadsbidrag om 300 tkr utgår inför 2022 års budget. Inkomna ansökningar gällande särskilt byggnadsbidrag beslutas därmed istället i nämnden och hanteras löpande efter att de inkommer till kommunen. Ingen fastställd budget finns därmed för särskilt byggnadsbidrag.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att fortsätta, med hjälp av konsult, utreda regelverk för vägbidrag och befintlig bidragsmodell samt tillsammans med ekonomiavdelningen utreda vilka krav som ska ställas på vägföreningar och vägsamfälligheter för utbetalning av vägbidrag, med mål att presentera ett förslag inför budgetbeslut 2023. Därmed äskas medel för konsult om 300 tkr inför 2022 års budget.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att utreda vägföreningarnas roll som väghållare i tätbebyggda områden i Eslövs kommun kopplat till ansvar, skyldigheter och möjligheter samt problematik, med återkoppling till nämnden i

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|



Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

augusti 2021.

- att krav på organisationsnummer för utbetalning av driftbidrag inte ska ställas.

**Beslutet skickas till**

Avdelningen Gata, trafik och park

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Justerares signatur | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|