

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson 13:30-17:47
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Miroslav Han (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2e vice ordförande) Joaqim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Ole Jensen (C) Nils Grönvall (S) ersätter Janet Andersson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Roger Gustafsson (M) John Fidler (L) Bengt-Inge Nordkvist (SD)
Övriga närvarande	Ina Petersson (nämndsekreterare) Dave Borg (förvaltningschef)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Elektronisk underskrift, 2026-03-31
Protokollet omfattar	§§ 32-34, 36-37, 39-47

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Innehåll

§ 32	Val av protokolljusterare	
§ 33	Ekonomisk månadsrapport per februari 2026	2026/22
§ 34	Förslag till investeringsbudget 2027 samt plan för 2028-2031	2026/23
§ 36	Redovisning av seniorers möjlighet att resa med kollektivtrafiken inom Eslövs kommun	2025/512
§ 37	Yttrande över remiss gällande förnyat samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråd 2028-2033	2026/92
§ 39	Ärende om bygglov på fastigheten Sibbarp 2:86 (Skolgatan 2) (BYGG 2026-23)	
§ 40	Ärende om bygglov på fastigheten Berga 2:12 (BYGG 2026-24)	
§ 41	Anmälan om olovlig fasadändring på fastigheten Rågen 7, Eslöv (TILLSYN 2020-11)	
§ 42	Information gällande ärende BYGG 2025-667	
§ 43	Information gällande ärende Mi-2025-1570	
§ 44	Information från avdelningen gata, trafik och park	
§ 45	Redovisning av delegeringsbeslut 2026	2026/19
§ 46	Anmälningar för kännedom 2026	2026/20
§ 47	Övriga närvarande på informationsmötet	



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 32

Val av protokolljusterare

Kent Björk (SD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 31 mars 2026.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 33

MOS 2026/22

Ekonomisk månadsrapport per februari 2026**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsuppföljning för februari 2026.

Ärendebeskrivning

Den ekonomiska månadsrapporten för februari har tagits fram. Utfallet för perioden är 2,4 mnkr.

Prognosen för året visar att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kommer att vara i paritet med budgeten. Samtliga verksamheter visar ett överskott förutom gata-, trafik- och parkverksamheten som visar ett underskott.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 93,9 procent. För Miljö och Samhällsbyggnad motsvarar varje medarbetares frånvaro ca två procentenheter.

Investeringar

Prognosen för investeringar och årsanslag är totalt 103,2 mnkr.

Arbetet med Trehäradsvägen och Stinstorget pågår enligt plan. Stinstorget och Trehäradsvägen väntas bli klara under första tertialet 2026.

Projektet Kanalgatan är försenat då entreprenören har gått i konkurs. En ny tidsplan kommer att upprättas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden per februari 2026
- Ekonomisk månadsrapport för februari 2026.

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 34

MOS 2026/23

Förslag till investeringsbudget 2027 samt plan för 2028-2031**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till investeringsbudget för 2027 samt plan för 2028-2031 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, och lämnar den vidare till kommunstyrelsens arbetsutskott på remiss.

Ej deltagande i beslut

Ledamöterna i Sverigedemokraterna, Kristdemokraterna och Centerpartiet deltar ej i beslutet.

Ärendebeskrivning

Miljö och Samhällsbyggnad har tagit fram förslag till investeringsbudget för budget 2027 och planperioden 2028–2031, fördelad på årsanslag och större projekt.

Förslagen till investeringsbudget tar hänsyn till tillgängliga resurser (egen personal samt konsulter i enstaka projekt) för att kunna genomföra projekten. I underlaget framgår det också att det planeras att använda personalresurser till att genomföra anläggningsdelen av vissa av kommunstyrelsens exploateringsuppdrag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till investeringsbudget 2027 samt plan för 2028–2031 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Bilaga 1 Förvaltningens förslag till investeringsbudget 2027 samt plan för 2028–2031
- Bilaga 2 Beskrivning av investeringar
- Bilaga 3 Reviderad driftkostnad av investeringar

Beredning

Framtagandet av förslag till investeringsbudget har haft utgångspunkt i 2026 års beslutade budget. Planering av projekt som genomförs i samarbete med andra aktörer, som Trafikverket, VA-Syd och Krafteringen, har beaktats i planeringen.

Planeringen baseras på nuvarande förutsättningar. Genomförandegraden under budgetåret kan dock påverkas av faktorer såsom anbud, betalningsplaner och möjligheten till medfinansiering. Under år 2026 har 11,6 mnkr i statlig medfinansiering beviljats för projekten; Kanalgatan etapp

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2, gång- och cykelväg längs Trollenäsvägen och hastighetssäkrat övergångsställe på Trollsjögatan och Smålandsvägen.

Förvaltningens förslag till investeringsbudget 2027–2031

Kommunens förutsättningar att finansiera investeringar har förändrats, bland annat på grund av högre räntekostnader. Förvaltningen har fått nedanstående ramförslag från Kommunledningskontoret för kommande år. Detta innebär att en ny investeringsbudget för de större projekten har sammanställts. Förvaltningens förslag innebär en investeringsbudget i ungefärlig nivå med efterfrågad, med undantag för år 2029.

	2027	2028	2029	2030	2031
Efterfrågad budgetnivå	115	80	82,4	84,9	87,4
Förvaltningsförslag budgetnivå	116,2	87,5	97,9	86,3	88,9

Förvaltningens förslag, för att nå en årligen lägre investeringssumma, innebär generellt att;

- Anläggningsbudgeten för projekten fördelas över två år, vilket innebär en lägre genomförandetakt av projekten. Det innebär att igångsättningstiden för ett nytt projekt utökas till vartannat år istället för att ett nytt projekt per projektledare igångsätts varje år.
- Projekt uppstart under hösten kan innebära problem i samarbetet med ledningsägare VA-Syd och Kraftringen, vars arbete är känsligt under vinterhalvåret.
- Några infrastrukturprojekt planerade från och med år 2029 flyttas fram i tiden.
- Personal från och med år 2029 omfördelas till andra arbetsuppgifter, med risk för att avdelningen inte klarar byggherrekostnader och personalbudget.

Förvaltningens förslag innebär att tidsplanen har ändrats för följande projekt i budgetförslaget;

- Gång- och cykelväg Per Håkanssons väg (Kvarngatan-Vikhemsvägen):
 - Anläggningskostnad utökad med 10 mnkr. Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2028–2029 istället för 2028.
- Kvarngatan etapp 3 (Kvarngränd-Trehäradsvägen):

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2030–2031 istället för 2029.
- Trehäradsvägen etapp 4 (Sallerupsvägen-Lundavägen) inklusive gång- och cykelväg på bro och gång- och cykelväg Ystadsvägen:
 - Anläggningskostnad utökad med 2,0 mnkr. Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2028–2029 istället för 2028.
- Östergatan/Ringsjövägen etapp 1 (Östra vägen-Bergavägen):
 - Projekteringsbudgeten för 2029 har minskat med 1,0 mnkr.
- Östergatan/Ringsjövägen etapp 2 och 3 (Bergavägen-Nils Johnssonsväg):
 - Tidsplanen för projektet har ändrats; projektering påbörjas under 2027 och anläggning sker 2030–2031.
- Trehäradsvägen etapp 1 (Verkstadsvägen - väg 113) exklusiv cirkulationsplats
 - Tidsplanen för projektet har ändrats; projektering påbörjas under 2031.
- Gång- och cykelväg Vetegatan - Ö Asmundtorp:
 - Anläggningskostnad utökad med 2,0 mnkr.
- Park Gröna torg:
 - Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2028–2029 istället för 2028.
- Sundelius park inklusive lekplats, Marieholm:
 - Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2029–2030 istället för 2029.
- Industrispåret
 - Tidsplanen för projektet har ändrats; anläggning sker 2030 istället för 2029.
- Årsanslagen är årligen återkommande mindre investeringssummor för framför allt underhåll, men även mindre nyinvesteringar i gata och grönyta. Den totala investeringssumman för år 2027 är 40,9 mnkr. För att minska kommunens underhållsskuld inom samtliga områden samt

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

uppgadera infrastrukturen föreslås en budgetökning med 3,7 miljoner kronor.

- Det innebär att budgeten ökar från 37,2 miljoner kronor i 2026 till 40,9 miljoner kronor i 2027.

Ytterligare sänkning av förvaltningens förslag på investeringsbudget

Investeringsbudgeten kan sänkas ytterligare för att uppnå efterfrågad budgetnivå. Nedan presenteras fyra alternativ på vilka ändringar som kan genomföras samt dess konsekvenser;

Alternativ 1. Bibehålla årsanslag på 2026 årsnivå

	2027	2028	2029	2030	2031
Efterfrågad budgetnivå	115	80	82,4	84,9	87,4
Förvaltningsförslag budgetnivå	112,5	83,8	94,2	82,6	85,2

Ett förslag är att bibehålla årsanslaget på 2026 års nivå, 37,2 mnkr (beräknat behov 2027 är 40,9 mnkr), för att hålla sig inom Kommunledningskontorets föreslagna ram. Det innebär en risk för att underhållsskulden ökar.

Alternativ 2. Industrispår

	2027	2028	2029	2030	2031
Efterfrågad budgetnivå	115	80	82,4	84,9	87,4
Förvaltningsförslag budgetnivå	116,2	87,5	104,9	79,3	88,9

Åtgärder på industrispåret har flyttats fram i förvaltningsförslaget budget till år 2030. Industrispåret kan genomföras år 2029, men till en högre budgetnivå år 2029 och en lägre budgetnivå 2030. Ur ett medborgarperspektiv är detta det enda projektet som kan skjutas fram utan att påverka medborgarna.

Alternativ 3. Gröna torg

	2027	2028	2029	2030	2031
Efterfrågad budgetnivå	115	80	82,4	84,9	87,4
Förvaltningsförslag budgetnivå	116,2	82,5	87,9	86,3	88,9

Gröna torg kan flyttas fram i budgetplaneringen på obestämd framtid, utanför planperioden. Framflyttningen påverkar medborgarna i form av sämre utemiljö. Det finns även ett pågående saneringsärende hos

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

tillsynsmyndigheten, då området behöver saneras i samband med anläggningsarbetet.

Alternativ 4. Sundelius park

	2027	2028	2029	2030	2031
Efterfrågad budgetnivå	115	80	82,4	84,9	87,4
Förvaltningsförslag budgetnivå	116,2	87,5	87,9	76,3	88,9

Arbetet med projekteringen av Sundelius park har ännu inte påbörjats. Även andra externa aktörer är ännu inte involverade, vilket gör det möjligt att flytta fram projektet i budgetplaneringen på obestämd framtid, utanför planperioden. Framflyttningen påverkar medborgarna i form av sämre utemiljö.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 36

MOS 2025/512

Redovisning av seniorers möjlighet att resa med kollektivtrafiken inom Eslövs kommun**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av seniorers möjlighet att resa inom kommunen med seniorkortet via hållplatser och bytespunkter utanför Eslövs kommun som omfattas av seniorkortets giltighetsområde.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fattade följande beslut 10 december 2025, § 183 (MOS 2025/512):

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda hur seniorer ska kunna åka i kommunen med seniorkortet om transportsträckan kan innebära att du behöver passera en annan kommun för att kollektivt kunna ta dig mellan två platser i Eslövs kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Redovisning av seniorers möjlighet att resa med kollektivtrafiken i Eslövs kommun
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 183, 2025 Förlängning av avtal avseende seniorkort för 2026

Beredning

År 2020 tecknades ett avtal mellan Region Skåne, Skånetrafiken och Eslövs kommun som innebär att personer som fyllt 70 år får resa avgiftsfritt med kollektivtrafiken inom kommunen. För vissa reserelationer inom kommunen saknas dock direkt kollektivtrafikförbindelse, vilket innebär att resan behöver passera en angränsande kommun trots att både start- och målpunkt ligger inom kommunen. I praktiken kan detta begränsa möjligheten att använda seniorkortet för dessa resor.

Mot denna bakgrund har miljö- och samhällsbyggnadsnämnden uttryckt behov av att klargöra hur seniorkortet kan användas i dessa fall och hur regelverket ska tillämpas för att ge seniorer rimliga förutsättningar att resa kollektivt inom kommunen.

Enligt gällande regelverk är det redan i dag tillåtet att resa med seniorkortet från vissa utpekade bytespunkter utanför kommunen. De hållplatser som har

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

identifierats som nödvändiga för att möjliggöra fortsatt resa inom kommunen är Södra Sandby och Fogdarp, vilka därför har inkluderats i seniorkortets giltighetsområde. Resan behöver inte fortsätta omedelbart, utan längre uppehåll vid bytespunkterna är tillåtna.

Resandet med seniorkort ökar i Skåne i takt med att andelen äldre i befolkningen växer och fler seniorer är aktiva samt efterfrågar kollektivtrafik. Under 2025 genomfördes cirka 50 000 resor med seniorkort från hållplatser i Eslövs kommun.

Statistik visar att merparten av resorna under 2025 utgick från Eslöv Stora Torg och Eslöv station, medan resor från bytespunkter utanför kommunen utgjorde en mycket liten andel av det totala resandet. Under 2025 genomfördes cirka 200 resor från bytespunkten i Södra Sandby, motsvarande cirka 0,3 procent av resorna, medan inga resor registrerades från bytespunkten i Fogdarp.

Syftet med att tillåta resor via bytespunkter utanför kommunen är att möjliggöra för seniorer att resa mellan olika platser inom Eslövs kommun även när direkt förbindelse saknas. Avsikten är inte att seniorkortet ska användas för resor till andra kommuner för ärenden eller aktiviteter. För seniorer som önskar resa vidare till omkringliggande kommuner finns möjlighet att köpa biljett med seniorrabatt, vilket är en rabatt som gäller på Skånetrafikens ordinarie biljetter för personer över 70 år.

Sammantaget visar underlaget att seniorkortet har stor betydelse för äldres möjligheter att resa kollektivt inom Eslövs kommun. Samtidigt berör behovet av att passera angränsande kommuner endast en mycket liten andel av det totala resandet och medför inte några betydande konsekvenser för resandets omfattning eller kommunens kostnader. Trots detta är det tydligt att möjligheten används och är nödvändig för att säkerställa likvärdiga och rimliga reseförutsättningar för seniorer inom kommunen.

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

**Yttrande över remiss gällande förnyat samarbetsavtal för
Kävlingeåns vattenråd 2028-2033****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att beakta miljö- och samhällsbyggnadsnämndens synpunkter att regler för utträde och revision behöver förtydligas, i den fortsatta beredningen av ett förnyat samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråd.

Ärendebeskrivning

Inom ramen för Kävlingeåns vattenråds verksamhet samarbetar idag flera kommuner samt Sydsvatten kring vattenvård i Kävlingeåns avrinningsområde gällande vattenförvaltning, recipientkontroll och vattenvårdande åtgärder. Samarbetet kring vattenvårdande åtgärder regleras i ett avtal mellan kommunerna som sträcker sig fram till och med den 31 december 2027.

Kävlingeåns vattenråd påbörjade under 2025 en process för att undersöka förutsättningarna och medlemskommunernas inställning till ett förnyat samarbete kring vattenvård i Kävlingeåns avrinningsområde efter gällande avtal går ut. Vattenrådet har i processen tagit fram ett underlag och förstudie gällande förnyat mellankommunalt samarbete om vattenvårdande åtgärder inom vattenrådet efter 2027. Under hösten 2025 presenterades detta underlag för kommunstyrelsen som i januari 2026 fattade beslut om att ge Kävlingeåns vattenråd i uppdrag att ta fram ett förslag på nytt samarbetsavtal.

Vattenrådet har nu återkommit med en remiss angående framtaget förslag på nytt samarbetsavtal, att gälla mellan åren 2028-2033.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över remiss angående förnyat samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråd
- Följebrev remiss förnyat samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråds åtgärdsprogram 2028–2033
- Förslag till förnyat samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråds åtgärdsprogram 2028–2033
- Bilaga 1. Kävlingeåns åtgärdsprogram 2028–2033
- Bilaga 2. Hållbart vatten i Kävlingeån
- Samarbetsavtal för Kävlingeåns vattenråds åtgärdsprogram 2022–2027

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Kommunstyrelsen beslut § 6, 2026

Beredning

Eslövs kommun har varit en del av det samordnade vattenvårdsarbetet inom Kävlingeåns avrinningsområde i 30 år. Arbetet startade 1995 inom ramen för Kävlingeåprojektet men drivs sedan 2012 i formen av Kävlingeåns vattenråd. Arbetet inom vattenrådet har varit väldigt framgångsrik och Kävlingeåns vattenråd har varit en av pionjerna när det gäller att skapa en stabil organisation för lokal samverkan med gränsöverskridande samarbete i vattenfrågor. Eslövs kommun har tillsammans med övriga medlemmar i vattenrådet drivit ett framgångsrikt samordnat vattenvårdsarbete. Genom nyanläggning av våtmarker samt restaurering av naturliga vattendrag, våtmarker och sjöar har vatten återförts till landskapet vilket gynnar biologisk mångfald men även bevattning, flödesdämpning och vattenrening.

Samarbetet kring vattenvårdande åtgärder regleras i ett avtal mellan kommunerna som sträcker sig fram till och med den 31 december 2027. Vattenrådets styrelse och samtliga medlemskommuner har godkänt att vattenrådet ska ta fram ett förnyat samarbetsavtal och åtgärdsprogram. Vattenrådet har nu skickat ut förslag på nytt samarbetsavtal på remiss till medlemskommunerna för synpunkter.

Förslag på nytt samarbetsavtal samt uppdaterat åtgärdsplan har jämförts med nu gällande dokument. Det nya avtalsförslaget är en uppdaterad och något omskriven version av nu gällande avtal. De skillnader som noterats är att förslag på avtal och nytt åtgärdsprogram har uppdaterats med gällande lagstiftning. Målsättning och åtgärder har utökats så att vattenrådets arbete även omfattar och hanterar effekter av klimatförändring samt minskat utsläpp av växthusgaser. En ny part tillkommer i vattenrådet, Tomelilla kommun, vilket innebär en mindre justering av medlemmarnas andelar i vattenrådet och medlemsavgiften. Eslövs kommuns andel går från 21,7% till 21,35%. Förslaget har stämts av med kommunjurist som påtalade att det saknas regler för utträde och att det är otydligt gällande revision.

Miljö och Samhällsbyggnad anser att förslaget på nytt samarbetsavtal över lag ser bra ut men behöver förtydligas gällande regler för utträde och revision.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 42

Information gällande ärende BYGG 2025-667

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Mattias Andersson, tillsynshandläggare på kart- och bygglovsavdelningen informerar nämnden om ett ärende som avser utfärdat användningsförbud på fastigheten Hanakammen 21.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 43

Information gällande ärende Mi-2025-1570

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Margarita Trpkoski, miljöinspektör och Matilda Hansén, entreprenadledare på avdelningen gata, trafik och park informerar nämnden om ett ärende gällande nedskräpning i form av eternitavfall på fastigheten Killeröd 1:6. Nämnden informeras om händelsen och vilka åtgärder som har vidtagits.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 44**Information från avdelningen gata, trafik och park****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Christel Wohlin, avdelningschef och Åsa Eriksson, enhetschef drift informerar nämnden om vad som är aktuellt från avdelningen gata, trafik och park.

Christel informerar om arbetet med verksamhetsplanen för 2026 och det arbete som avdelningen har framför sig för att nå de mål som är beslutade av nämnden och kommunfullmäktige. I verksamhetsplanen har avdelningen tagit fram vilka kommunikationsbehov som finns gällande planerade projekt så att allmänheten får information i god tid.

Nämnden får även information om hur arbetet fortgår efter beslut om kommunalt huvudmannaskap i de nio byar som har vägföreningar i dag. Avdelningen har varit i kontakt med vägföreningarna i januari och planen är att vägföreningarna ska hålla sina årsstämmor under mars-april där de får ta ställning till om det finns ett intresse att övergå till kommunalt huvudmannaskap. Christel informerar vidare om vilka steg som följer om vägföreningarna beslutar att ansöka om kommunalt övertagande.

Åsa informerar nämnden om vad som är aktuellt från driftenheten. Nämnden får information om planerad trädplantering under våren samt hur belägningsarbetet är planerat för i år. Nämnden får även information om industrispåret och de åtgärder som har genomförts samt vilka åtgärder som kvarstår.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 45

MOS 2026/19

Redovisning av delegeringsbeslut 2026**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Redovisning av delegeringsbeslut i Evolution för februari-mars 2026
- Redovisning av delegeringsbeslut från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen för februari 2026
- Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen för februari 2026

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 46

MOS 2026/20

Anmälningar för kännedom 2026

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälningar från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen per februari 2026
- Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen per februari 2026

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 47

Övriga närvarande på informationsmötet

Följande förtroendevalda närvarar på informationsmötet men är inte närvarande på beslutsmötet:

- Ronny Thall (SD) närvara till kl. 16:40, samt
- Per Anders B Nilsson (V) närvarar till kl. 16:40.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat