

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Sahlin/Möller kl. 18:10-18:20
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Sofia Hagerin (C) (2:e vice ordförande) Göran Lindvall (SD) Jan-Åke Larsson (S) Håkan Bjelkengren (M) Lilli Trpkoski (S) Dennis Larsen (SD) Miroslav Han (S) Anders Borgquist (C) Anna Osvaldsson (KD) ersätter Samuel Estenlund (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	Marija Dimovska (S) Per Anders B Nilsson (V)
Övriga närvarande	Dave Borg (Förvaltningschef) Helena Nilsson (Nämndsekreterare) Karin Sandström (Förvaltningsekonom/Stabschef)
Utses att justera	Anders Borgquist (C)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad, 2021-03-30
Protokollet omfattar	§§38-55

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare _____
Helena Nilsson

Ordförande _____
Bengt Andersson (M)

Justerande _____
Anders Borgquist (C)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Innehåll

§38	Övriga närvarande under informationsmötet
§39	Val av protokollsjusterare
§40	Ekonomisk månadsuppföljning 2021
§41	Verksamhetsplan för miljöavdelningen 2021
§42	Yttrande över remiss Naturvårdsprogram för Hörby kommun
§43	Information om Trafikstrategi och trafikplan för Eslövs kommun
§44	Antagande av förslag till inriktningsbeslut för trafikmålen
§45	Information angående resande kollektivtrafik
§46	Borttagen på grund av personuppgifter.
§47	Borttagen på grund av personuppgifter.
§48	Borttagen på grund av personuppgifter.
§49	Borttagen på grund av personuppgifter.
§50	Borttagen på grund av personuppgifter.
§51	Kart- och bygglovsavdelningens verksamhetsplan 2021
§52	Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021
§53	Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021
§54	Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för februari 2021
§55	Anmälningar för kännedom i Platina för februari 2021

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 38**Övriga närvarande under informationsmötet**

Nedanstående deltagare närvarar under informationsmötet men är inte närvarande under beslutsmötet:

John Fidler (L)

Oliver Hansen (M)

Martin Andersson (S)

Samuel Estenlund (KD)

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 39

Val av protokollsjusterare

Beslut

Anders Borgquist (C) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll den 30 mars 2021.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 40

MOS.2021.0001

Ekonomisk månadsuppföljning 2021

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för februari har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett nollresultat.

Investeringarna förväntas rymmas inom budgeterad ram.

Hälsotalet för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är 94,2 %.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport februari 2021
- Ekonomisk månadsuppföljning för januari och februari 2021

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslut

- Godkänna den ekonomiska rapporten för februari 2021.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 41

MOS.2021.0026

Verksamhetsplan för miljöavdelningen 2021

Ärendebeskrivning

Verksamhetsplanen för miljöavdelningen avser året 2021 och baseras på en behovsutredning av tillsyn och kontroll för 2020-2022, den politiska handlingsplanen 2019-2022 samt de politiska målen för mandatperioden. Verksamhetsplanen innehåller en beskrivning av avdelningens uppdrag, hur arbetet planeras och hur det följs upp.

Behovsutredningen ska revideras vid behov, minst en gång per år enligt kraven i 6 § Miljötillsynsförordningen (SFS 2011:13). Myndigheten ska enligt 7 § Miljötillsynsförordningen (SFS 2011:13) upprätta ett register över alla tillsynsobjekt med återkommande tillsyn och enligt 10 § Miljötillsynsförordningen (SFS 2011:13) ska myndigheten upprätta ett tillsynsprogram där det framgår med vilket intervall verksamheterna ska få tillsyn.

Enligt Livsmedelslagen (LIVSFS 2016:12) ska kontrollmyndigheten årligen fastställa en plan för kontrollen. Planen ska omfatta en tre-årsperiod och samtliga områden som myndigheten ansvarar för ska omfattas, 3 § Livsmedelslagen.

Behovsutredningen innebär en bedömning av vilket tillsynsbehov som finns av de företag och verksamheter som bedrivs i kommunen. För att kunna beräkna tillsynsbehovet utgår myndigheten ifrån lagstiftningens bedömning av tillsynsbehov på aktuella verksamheter, riskbedömning av respektive verksamhet och erfarenheter från tidigare års tillsyn.

Utifrån behovsutredningen kan det totala behovet av personalresurser som krävs för att fullgöra kommunens tillsynsansvar bedömas. Behovsutredningen ligger sedan till grund för planeringen av tillsynen så att de resurser som finns, används där riskerna bedöms som störst. Myndigheten ska avsätta resurser som i tillräcklig grad svarar mot behovet av tillsyn samt ha personal med tillräcklig kompetens för tillsynsarbetet.

Behovsutredningen för 2021-2023 visar att resurserna som finns att tillgå på myndigheten inte räcker till för att täcka tillsynsbehovet i Eslövs kommun. Inför verksamhetsåret 2021 har det behov som redovisas i nämnd behovsutredning inte förändrats. Framtagandet av en ny taxa har inte heller lyckats genomföras på grund av vakanser på chefspositionen under stora delar av hösten 2020. Pandemin och tillhörande restriktion har medfört att tillsynen och kontrollerna inte har kunnat utföras som planerat. Även om tillsynen har kunnat styras över till skrivbords tillsyn

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

under föregående verksamhetsår har såväl tillsyns- som kontrollskulden vuxit under 2020.

Behovsutredningen visar på ett årligt behov av tillsynstid på 9280 timmar. Tillsynsbehovet för 2021 är 9444 timmar. Tillgängliga resurser är 7848 tillsynstimmar. Det saknas 1597 timmar i 2021 års tillsyn. Det motsvarar drygt 1,5 årsarbetskrafter. Dessutom kommer införandet och implementeringen av det nya ärendehanteringssystemet att behöva cirka 900 timmar vilket medför ytterligare prioriteringsbehov under 2021 och det totala prioriteringsbehovet är 2477 timmar för att balansera resurserna för tillsynen med planen för tillsynen. Prioriteringen ska göras inom kategorin ”behovsprioriterad tillsyn”.

Att tillsynsbehovet i kommunen överstiger tillgången på personella resurser har belysts i behovsutredningar och verksamhetsplaner även tidigare år.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Verksamhetsplan för Miljöavdelningen 2021
- Behovsutredning 2021-2023 Miljöavdelningen
- Verksamhetsplan 2021-2023 Miljöavdelningen
- Verksamhetsplan 2021-2023 Miljöavdelningen Administrativt arbete
- Verksamhetsplan 2021-2023 Miljöavdelningen Strategiskt arbete

Beredning

Verksamhetsplanen för 2021 har arbetats fram av miljöavdelningen tillsammans där samtliga medarbetare varit delaktiga. Arbetet med att ta fram planen har dock sett något annorlunda ut inför detta verksamhetsår jämfört med tidigare med anledning av att merparten av arbetet har skett digitalt.

Under 2021 kommer avdelningen att fokusera på att få ett nytt ärendehanteringssystem på plats, ett viktigt steg för att öka driftsäkerheten och att bidra till effektiviseringen av handläggningen. I takt med införandet av ett nytt system kommer en översyn av avdelningens processer, rutiner och mallar att göras. De administrativa projekt som kommer att bedrivas under kommande år har som syfte att öka tillgängligheten av information till medborgare och verksamhetsutövare samt att underlätta kontakten med myndigheten.

Behovsutredningen för 2021-2023 visar att resurserna som finns att tillgå på myndigheten inte räcker till för att täcka tillsynsbehovet i Eslövs kommun.

Planen för 2021 är framtagen utifrån en prioritering avseende vilka tillsynsområden som tillgängliga resurser ska användas till samt arbetet med att se över tillsynsavgifterna med mål att öka täckningsgraden.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

I korthet innebär förslaget till prioritering att den tillsyn som är årlig återkommande genom att verksamheterna klassats in med en kod för anmälningspliktig eller tillståndspliktig verksamhet kommer att prioriteras. Tillsynen på enskilda avlopp bör fokusera på nya anmälningar och ansökningar samt uppföljning av de som inkommit under föregående år. Däremot kommer tillsyn på äldre avloppsanläggningar inte att kunna prioriteras trots ett tillsynsbehov. En översyn över avloppsregister och en plan för tillsynen kommande år ska tas fram.

Inom lantbruk kommer tillsynen att prioriteras utifrån hur stor verksamheten är och när den senast fick tillsyn. Det finns ett stort antal lantbruk, ej anmälningspliktiga, som inte har fått tillsyn på många år då resurserna inte räcker till och de föreslås inte heller få tillsyn under kommande år. Dessa lantbruk är mindre till omfattningen men borde enligt behovsutredningen ha tillsyn minst vart femte år. Rekrytering av ny lantbruksinspektör pågår.

Inom förorenade områden har behovet av tillsyn ökat stadigt under de senaste åren. Tillsynen som föreslås prioriteras under året är inkommande ärenden vid exploatering eller andra åtgärder. Den övriga tillsynen inom området är i stort behov av resurser för att klara det nationellt uppsatta målet att samtliga förorenade områden ska vara sanerade till år 2030.

Inom området tillsyn av naturreservat och strandskydd har dessa prioriterats ner under många år, under föregående år påbörjades planeringen av hur tillsynen kan genomföras och därför föreslås tillsynsområdet få prioritet även under 2021.

När det gäller hälsoskyddsverksamheter som inte är anmälningspliktiga föreslås att tillsyn endast genomförs vid klagomål.

Inom området köldmedia föreslås tillsynen fokusera på att rapporteringen av anläggningar i kommunen fungerar och att en e-tjänst för rapporteringen tas fram för att effektivisera handläggningen kommande år.

Inom livsmedelstillsynen föreslås verksamheter med högst riskklassning att prioriteras tillsammans med verksamheter med egen dricksvattenförsörjning och att övriga anläggningar planeras in under de kommande två åren, 2022 och 2023.

De områden som omfattas av nedprioriteringar kommer att behöva prioriteras upp kommande år då resurser tillsätts alternativt genom att andra omprioriteringar görs.

Inom natur- och vattenvårdsarbetet kommer fokus att ligga på att ta fram en handlingsplan till det antagna naturmiljöprogrammet samt att bidra till arbetet inom

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

projektet Eslövs vatten. Det redan påbörjade arbetet att öka närvaron och deltagandet i de olika vattenråden fortsätter under 2021.

Det strategiska miljöarbetet ska bidra till att inriktningsmålet ”Eslöv ska vara en hållbar kommun som tar ansvar för miljö och klimat” uppnås. Fokus för arbetet kommer att vara att tillsammans med Kommunledningskontoret revidera kommunens miljömålsprogram samt omarbete kemikalieplanen inom ramen för kommunens Agenda 2030 arbete.

Beslut

- Anta förvaltningens förslag på Verksamhetsplan för miljöavdelningen 2021,
- Anta förvaltningens förslag på prioriteringar inom miljötillsynen och livsmedelskontrollen för 2021, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att inför 2022 ta fram en uppdaterad tillsynstaxa som så långt möjligt ökar kostnadstäckning för att täcka identifierade behov och
- inför budget 2022 ta fram ett underlag som beskriver behov av eventuellt ytterligare äskade medel för att täcka identifierade behov om en korrigering av tillsynstaxan inte kan täcka identifierade behov.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Skåne län
Miljöavdelningen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 42

MOS.2021.0215

Yttrande över remiss Naturvårdsprogram för Hörby kommun

Ärendebeskrivning

Hörby kommun har tagit fram ett förslag till nytt naturvårdsprogram för kommunen och vill ha in synpunkter på förslaget senast den 6 april 2021.

Naturvårdsprogrammet för Hörby kommun handlar om kommunens lokala naturvårdsarbete, både inom fysisk planering och beträffande konkreta naturvårdsåtgärder. Programmet består av tre delar, en bakgrundsdel, en strategidel och en beskrivande objektsdel.

Bakgrundsdelens beskriver kommunens olika naturtyper och de särskilda naturvärden som finns men även kommunens roll och ansvar, olika former av naturskydd, rödlistade arter, nationella och regionala miljömål.

Strategidelen innehåller fyra strategier för arbetet med naturvärden och är riktade mot bevarande, utveckling och informationsspridning.

Objektsdelen utgörs av beskrivningar av 215 värdefulla naturområden.

Ett naturvårdsprogram är ett viktigt kunskaps- och planeringsunderlag. Det beskriver vilka naturtyper som finns och hur kommunen på bästa sätt kan ta tillvara på de rika naturvärden som finns i kommunen. Underlaget ska användas för att planera naturvårdsåtgärder, friluftslivssatsningar och annan fysisk planering i kommunen. Naturvårdsprogrammet är också ett sätt att öka kunskapen om den rika naturen i Hörby kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande angående Naturvårdsprogram för Hörby kommun
- Remissversion Hörby kommuns naturvårdprogram
- Remiss - Naturvårdsprogram Hörby kommun.
- Bygg- och miljönämndens beslut 2020-12-09, §209. Naturvårdsprogram Hörby kommun

Beredning

Miljö och Samhällsbyggnad har tagit del av Hörby kommuns förslag till nytt naturvårdsprogram för kommunen. Programmet är ett informativt samt extremt väl

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

formulerat, väl genomarbetat och väl strukturerat dokument. De strategier som framförs som grund för det fortsatta naturvårdsarbetet i Hörby kommun är väl genomtänka och ändamålsenliga. Med tanke på dokumentets kvalitet finns det goda förutsättningar att det ska användas i bland annat planeringssammanhang, i samband med kunskapsspridande och som ren informationskälla till naturen i Hörby kommun, till exempel av en intresserad allmänhet.

Det förvaltningen hade önskat är någon skrivning om storken då kommunen har ett av Skånes största storkhägn vid Fulltofta. Storken är en stark symbolart för Skåne i stort men kanske framför allt för det småbrutna varierande landskapet som finns i stora delar av Hörby kommun. Förvaltningen hade också tyckt det varit värdefullt med en interaktiv karta, gärna mobilanpassad så att man kan ha den med i fält, på kommunens hemsida där man kan klicka sig fram till naturvårdsobjekten och till informationen om objekten.

Nedan följer specifika kommentarer på enskilda naturvårdsobjekt nära gränsen till Eslövs kommun.

130 Bråån vid Åkarp

Området ligger vid kommungränsen mellan Hörby och Eslövs kommuner. Förvaltningen instämmer i beskrivningarna av området och i den redovisade önskvärda skötseln av området. Troligen har det blivit en felskrivning och det är slamflykt ”nedströms” som avses, inte uppströms.

160 Öppen mark vid Kvarnhem

Inga synpunkter.

161 Fälad vid Påarp

Inga synpunkter.

162 Ekhage vid Askeröd

Inga synpunkter

163 Borstbäckens dalgång

Delar av Borstbäckens dalgång utgörs av ett naturreservat bildat delvis på grund av de naturvärden som finns i bäcken. Området delas i olika delar mellan Eslöv-, Sjöbo- och Hörby kommuner. Den invasiva arten gul skunkkalla är noterad i området vilket

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

man behöver bevaka framöver från alla tre kommunerna. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på beskrivning eller den önskvärda skötsel som föreslås och som är naturvårdsanpassad.

Beslut

- Att anta förvaltningens yttrande som sitt och översända till Hörby kommun.

Beslutet skickas till

Hörby kommun, Miljö och samhällsbyggnad: samhallsbyggnad@horby.se

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 43

MOS.2020.1079

Information om Trafikstrategi och trafikplan för Eslövs kommun

Ärendebeskrivning

Katrin Andersson, projektledare, informerade nämnden om arbetet med att ta fram ett styrdokument för trafikstrategi och trafikplan. Projektet är indelat i tre faser och just nu befinner sig projektet i fas 1 där man har genomfört en nulägesanalys med politiker och tjänstepersoner från alla förvaltningar genom två workshopar. Man har efter workshoparna tagit fram ett förslag till inriktningsbeslut för trafikmålen som kommer att behandlas på dagens sammanträde och skickas vidare till kommunstyrelsen för beslut.

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 44

MOS.2021.0219

Antagande av förslag till inriktningsbeslut för trafikmålen

Ärendebeskrivning

Översiktsplan Eslöv 2035 tar upp ett antal strategier för hållbart resande. Det saknas dock en fördjupning om hur uppsatta mål ska nås och hur målen påverkar utformningen av tätorterna. Det saknas också en samlad kartläggning av det befintliga trafiksystemet och dess behov av åtgärder.

För att nå det politiska inriktningsmålet ”en välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer” behöver Miljö och Samhällsbyggnad ett styrdokument för trafikstrategi och trafikplan. För att ta fram dessa dokument används handboken Trast (Trafik för en attraktiv stad).

Arbetet med trafikstrategi/trafikplan delas upp i tre faser där varje fas definierar den nästkommande, utifrån resultatet från föregående fas. Fas 1 verkställdes genom två workshops, där tjänstemän och politiker från kommunen deltog och lade grunden för trafikstrategins innehåll och inriktning. Arbetet med fas 1 innebär att en gemensam målbild genom en trafikvision har formulerats. Efter den inledande fasen fortsätter arbetet med att utveckla, analysera och förankra arbetet.

Vid genomförande av fas 1 och workshop 2 framfördes synpunkter på att beslutsgången för visionen skulle ändras och tidigare i processen föras upp för politiskt antagande. Ny arbetsgång för framtagandet:

Fas 1:

Nulägesanalys med politiker och tjänstepersoner från alla förvaltningar (Workshop 1).

Framtagandet av en vision med politiker och tjänstepersoner från alla förvaltningar (Workshop 2).

Politiskt beslut om inriktningsbeslut för trafikmålen.

Fas 2:

Trafikanalyser för att hitta brister i trafiksystemet.

Framtagande av trafikstrategi som leder till att nuläget utvecklas mot inriktningsbeslutet för trafikmålen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Fas 3:

Baserat på trafikanalyserna och trafikstrategin tas förslag till åtgärder fram.

Åtgärderna sammanställs i ett förslag till trafikplan.

Remissversion tas fram.

Politiskt beslut om trafikstrategi och trafikplan.

När trafikstrategin och trafikplanen är antagen kommer åtgärderna att arbetas in i investeringsbudgeten för Miljö och Samhällsbyggnad. Detta innebär att de investeringar som genomförs leder till att det politiska inriktningsmålet ”en välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer” nås.

Nu går Fas 1 mot sitt slut och tre alternativ till inriktningsbeslut för trafikmålen har tagits fram.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Antagande av förslag till inriktningsbeslut för trafikmålen
- Workshop 1. Sammanställning av resultat Eslöv
- Workshop 1. Nuläge
- Workshop 2. Menti sammanslaget
- Workshop 2. Övningsanteckningar 2021-03-10

Beredning

Inom fas 1 har två workshopar genomförts. Den första för att kartlägga nuläget och samla in synpunkter från både politiker och tjänstepersoner. Den andra syftade till att ta fram en vision för trafiken baserat på underlaget som tagits fram under workshop 1 och översiktsplanen.

Under workshop 2 hade Afry tagit fram ett första utkast till en vision baserat på ÖP och underlaget från workshop 1.

Alternativ 1:

”I Eslövs kommun är det **lätt att resa hållbart**. Oavsett hur vi väljer att resa är **framkomligheten och tillgängligheten god** där resorna präglas av **trygga och säkra miljöer**, i synnerhet för oskyddade trafikanter, vilket även gör att **barn kan röra sig tryggt och säkert** i kommunen.

I stad och byar **dominerar gång och cykel**, och kommunens olika delar är väl **sammankopplade** med gång- och cykelstråk och en väl fungerande kollektivtrafik. **Arbetspendling** sker till hög grad med **hållbara transportsätt** tack vare goda kopplingar till stationslägen från gång, cykel och biltrafiken.

Gaturummen präglas av **mjuka trafikmiljöer** där hastigheter i hög grad anpassas för

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

fotgängare och cyklister. Med en **omsorgsfull gestaltning och belysning** skapas trygga miljöer för alla som rör sig i kommunen.

Utvecklingen av trafikmiljön i Eslöv sker i **samverkan** med såväl **statliga och regionala aktörer** som med **näringslivet**, vilket också möjliggör **effektiva godstransporter**. Stationen i Eslöv är en viktig centralpunkt med anslutningar till såväl **regionala som nationella målpunkter**.”

Under workshopen fick alla deltagare tillfälle att tycka om alternativ 1 och föreslå förändringar. En bearbetning av alternativ 1 gjordes baserat på deltagarnas synpunkter.

Alternativ 2:

”I Eslöv är det **lätt att resa hållbart**. Oavsett hur vi väljer att resa är **framkomligheten och tillgängligheten god** där resorna präglas av **trygga och säkra miljöer** i synnerhet för oskyddade trafikanter. Det medför även att **barn kan röra sig tryggt och säkert** i Eslöv.

Eslövs olika delar är väl **sammankopplade** med gång- och cykelstråk och en väl fungerande kollektivtrafik. **Arbetspendling** sker till hög grad med **hållbara transportsätt** tack vare goda kopplingar till stationslägen från gång, cykel och biltrafiken.

Eslöv ligger i framkant gällande planering för **elektrifierad och digitaliserad fordonsflotta**. Stationen i Eslöv är en viktig centralpunkt med anslutningar till såväl **regionala som nationella målpunkter**.”

Efter workshopen har alternativ 2 bearbetats vidare, med det sammanställda resultatet från båda workshoparna och ÖP som underlag.

Alternativ 3:

”Inom centralorten och byarna präglas gaturummen av trygga och säkra miljöer som skapar goda möjligheter för fotgängare och cyklister. Oavsett val av transportmedel är framkomligheten och tillgängligheten god.

Infrastrukturen stödjer ett levande näringsliv och underlättar ett gott företagsklimat.

De olika trafikslagen samverkar för att skapa en god stadsmiljö.

Arbetspendling sker till hög grad med hållbara transportsätt tack vare goda kopplingar till stationslägen från gång-, cykel- och biltrafiken. Stationen i Eslöv är en viktig centralpunkt med anslutningar till såväl regionala som nationella målpunkter.”

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

Alternativ 3 är så kort och koncis som möjligt och tar mer hänsyn till de olika förutsättningar som finns mellan tätort och landsbygd. Detta alternativ speglar bäst de synpunkter som kom upp under workshoparna och har en bra koppling till ÖP.

Förvaltningens förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås anta inriktningsbeslut för trafikmålen enligt alternativ 3: "Inom centralorten och byarna präglas gaturummen av trygga och säkra miljöer som skapar goda möjligheter för fotgängare och cyklister. Oavsett val av transportmedel är framkomligheten och tillgängligheten god.

Infrastrukturen stödjer ett levande näringsliv och underlättar ett gott företagsklimat. De olika trafikslagen samverkar för att skapa en god stadsmiljö.

Arbetspendling sker till hög grad med hållbara transportsätt tack vare goda kopplingar till stationslägen från gång-, cykel- och biltrafiken. Stationen i Eslöv är en viktig centralpunkt med anslutningar till såväl regionala som nationella målpunkter."

Yrkanden

Janet Andersson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag att föreslå kommunstyrelsen att anta alternativ 3 men med följande ändringar

- att i första meningen i första stycket ändra från centralorten och byarna till tätorterna Eslöv, Marieholm och Löberöd.
- att första meningen i tredje stycket ändras efter kopplingar till följande: från gång, cykel och biltrafik till olika kollektivtrafiknoder.
- att sista meningen stryks.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till alternativ 3 och Janet Anderssons (S) ändringsyrkande på alternativ 3 och finner att nämnden beslutar i enlighet med Janet Anderssons (S) ändringsyrkande.

Beslut

- Kommunstyrelsen föreslås anta inriktningsbeslut för trafikmålen enligt alternativ 3: "Inom tätorterna Eslöv, Marieholm och Löberöd präglas gaturummen av trygga och säkra miljöer som skapar goda möjligheter för fotgängare och cyklister. Oavsett val av transportmedel är framkomligheten och tillgängligheten god.

Infrastrukturen stödjer ett levande näringsliv och underlättar ett gott företagsklimat. De olika trafikslagen samverkar för att skapa en god stadsmiljö.

Arbetspendling sker till hög grad med hållbara transportsätt tack vare goda kopplingar från gång-, cykel- och biltrafiken till kollektivtrafiknoder."

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen - För beslut

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 45

MOS.2021.0212

Information angående resande kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

I december 2020 började ett nytt avtal för kollektivtrafiken i Eslöv, busstrafiken i Eslövs stad och region. Upphandlingen av det nya avtalet vanns av Transdev som även trafikerade i det gamla avtalet. I samband med att det nya avtalet trädde i kraft innebär det en stor nedskärning i turutbudet både för kommunens regionbussar samt för stadsbusstrafiken.

Utöver denna förändring har även pandemin haft en stor inverkan kring hur många det är som reser med kollektivtrafik. Detta beror till största delen på att det är många som arbetar hemifrån och även att gymnasieskolor har haft distansundervisning men även att en del väljer bort att resa med kollektivtrafiken under pandemin och väljer andra färdmedel istället.

I september 2020 infördes det seniorkort i kommunen vilket innebär att alla som är över 70 får resa gratis på samtlig kollektivtrafik inom kommunen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Information angående resande på kommunens kollektivtrafik
- Statistik för resande på kommunens kollektivtrafik
- Karta seniorkort

Beredning

Gällande resandet under 2020 på busstrafiken i kommunen ser man en minskning totalt sett på 35 %. Vissa linjer har en större minskning och andra mindre. Kraftigast minskning under 2020 hade man under april-maj.

När den nya tidtabellen började gälla den 13 december 2020 innebar det kraftiga nedskärningar i kommunens kollektivtrafik både för regionbusstrafiken samt för stadsbusstrafiken. Linje 157 har fått ett minskat utbud och kommer på sikt att bakas in i linje 175 och istället för att gå till Eslöv kommer den att sluta i Gårdstånga. Denna linje har därför flyttats till ett annat avtalsområde redan nu. Linje 436 mellan Eslöv och Löberöd har minskat till att i nuläget vara 10 dubbelturer från tidigare 14 dubbelturer. Framförallt är det turer på kvällen som har minskat och den sista bussen från Eslöv till Löberöd går nu 17.03 från Eslövs station. Även linje 474 mellan Eslöv och Hörby har minskats till 10 dubbelturer från tidigare 18. Även här är det

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

framförallt på kvällarna som det blir märkbart då den sista turen från Eslöv går 17.07.

För stadsbusstrafiken har linje 3 mellan Fridasro och Stinstorget lagts ner. I övrigt för stadsbusstrafiken är turtätheten förändrad framförallt i off-peak dvs. de tider då det är mindre resenärer.

När man tittar på antalet resenärer under januari och februari 2021 och jämför det med 2020 är minskningen för stadsbussarna 45-48 % vilket bedöms följa hur det ser ut i andra städer vilket gör att det framförallt kan kopplas till pandemin. För kommunens regionbussar har man ett minskat resande med 55-70 % där linje 436 har tappat flest resenärer. Detta bedömer Gata, trafik och park tillsammans med Transdev också är kopplat till förändringen i turutbudet eftersom denna minskning är större än vad man har haft tidigare under pandemin då minskningen har varit mellan 40-50% . Det är ett antal medborgare som har hört av sig och menar att de har svårt att ta sig hem med kollektivtrafiken eftersom sista bussen går hem för tidigt.

I slutet av augusti 2020 gjordes det första utskicket av seniorkort till samtliga som var folkbokförda i kommunen och var över 70 år. Det var totalt 4040 nya kort som skickades ut samt även 682 informationsbrev till de som utnyttjar färdtjänst idag eftersom samma kort även används till seniorkortet. En gång i månaden görs en uppdatering av berättigade resenärer med utgångspunkt från folkbokföringen vilket innebär att några faller bort och några tillkommer varje månad. Nya kort beställs via Skånetrafikens portal och därefter hanterar Skånetrafiken utskicken av korten till seniorerna. I snitt under tiden kommunen har erbjudit seniorkort har det varit 4760 aktiva resenärer som är berättigade seniorbiljetten. Seniorbiljetten gäller för hela kommunens kollektivtrafik som visas i bilaga ”Karta seniorkort”. På grund av pandemin görs det i nuläget inte så många resor med seniorkortet. Mellan september och januari har det gjorts 6500 resor totalt och kostnaden för kommunen har hittills varit 210 000 kronor.

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 46

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 47

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 48

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 49

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 50

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 51

Kart- och bygglovsavdelningens verksamhetsplan 2021

Ärendebeskrivning

Christian Nielsen, bygglovschef, informerade nämnden om kart- och bygglovsavdelningens verksamhetsplan för 2019-2022. Verksamhetsplanen bygger på arbetsuppgifter, mål, uppdrag som syftar till att nå målen, verksamhetsmått och ambitioner. Nämnden fick information om vilka utmaningar som avdelningen har framåt och det är bland annat arbetet med OVK (obligatorisk ventilationskontroll), hissar, portar, arkivvården och systembyte.

Beslutsunderlag

- Kart- och bygglovsavdelningens verksamhetsplan för 2019 - 2022

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 52

MOS.2021.0002

**Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen
och miljöavdelningen 2021**

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 53

MOS.2021.0003

**Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen
2021**

Beslutsunderlag

- Sammanställning av anmälningar till nämnden 2021
- Nr.1 Beslut från Länsstyrelsen BYGG.2020.347
- Nr.2 Beslut från Mark och miljödomstolen.Tillsyn.2016.51
- Nr.3 Beslut Mark och miljödomstolen BYGG.2020.129
- Nr.4 Överklagande av BYGG.2020.18
- Nr.5 Överklagande av TILLSYN.2018.54
- Nr.6 Överklagande av BYGG.2021.38
- Nr.7 Beslut från Mark och miljööverdomstolen.Bygg.2020.4
- Länsstyrelsens bekräftelse av anmälan om transport av farligt avfall, Mi 2021_197
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd för transport av avfall, Mi 2020_1379
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning inom fastigheten Borlunda 1_1, Mi 2021_33, händelse 7
- Länsstyrelsens beslut avseende strandskyddsdispen för mobilkommunikationsanläggning, Harlösa 19_45, Mi 2020_1464
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning inom fastigheten Nöbbelöv 12_3, fornlämning L1988_3951, Mi 2021_33, händelse 4
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning vid markarbeten för anläggning av ny pumpstation, Rönneholm 6_2, Mi 2021-33, händelse 6
- Länsstyrelsens beslut rörande upphävande av tillstånd enligt miljöbalken, Värslätt 2_1, Mi 2021_193
- Tillstånd till transport av farligt och icke-farligt avfall, Mi 2021-163
- Länsstyrelsens beslut rörande tillstånd enligt miljöbalken till djurhållande verksamhet, Mi 2020-1347
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning inom fastigheten Örtofta 21_1, fornlämning L1988_3728, Mi 2021_33, händelse 5
- Länsstyrelsens beslut rörande överklagande av kommunens beslut om avgift, Mi 2019_1088
- Länsstyrelsens beslut rörande anmäld installation av utrustning med f-gaser vid Ellinge, Mi 2020-773
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till transport av farligt och icke-farligt avfall, Mi 2021-196

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 54

Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för februari 2021

MOS.2021.0004-17 Grävtillstånd, G2021:2. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services AB. Grävning för akut kabelfel tele, Frostavägen 10 i Eslöv, 2021-01-12--2021-03-31

MOS.2020.0023-221 Grävtillstånd, G2020:158. Grävning i offentlig platsmark, Nordion Energi AB. Grävning för akut framtagning av överasfalterad markavstängningsventil, Vasagatan 6 i Eslöv, 2020-09-21--2021-04-30

MOS.2020.1221-4 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2021.0086-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Hundramannavägen i Eslöv, 2021-02-02--2021-03-12 (1285 2021:9)

MOS.2021.0004-18 Grävtillstånd, G2021:20. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för slukhål, Onsjögatan 17 i Marieholm, 2021-02-03--2021-02-04

MOS.2021.0084-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2021.0005-13 Grävtillstånd T2021:15 Trafikanordningsplan, Ramudden AB. Arbete angående vattenläcka, Trehäradsvägen, Eslöv, 2021-02-03--2021-02-10

MOS.2021.0004-19 Grävtillstånd, G2021:24. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka på H ledningen, Trehäradsvägen 20 i Eslöv, 2021-02-03--2021-02-05

MOS.2021.0093-1 Delegeringsbeslut. lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Trehäradsvägen i Eslöv, 2021-02-03--2021-02-10 (1285 2021:10)

MOS.2021.0092-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2021.0099-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om upphörande av kommunens lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

fordon på del av Trehäradsvägen i Eslöv, 2021-02-05 (1285 2021:11)

MOS.2021.0004-20 Grävtillstånd, G2021:16. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Fiber AB. Grävning för ny anslutning, Skolvägen 6A, Harlösa, 2021-02-09--2021-03-12

MOS.2021.0004-21 Grävtillstånd, G2021:20. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för slukhål, Onsjögatan 17 i Marieholm, 2021-02-03--2021-02-19

MOS.2021.0004-22 Grävtillstånd, G2021:22. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för kabelfel, Mittemot Västerlånggatan 4, 2021-02-15--2021-03-31

MOS.2021.0096-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig plats, Sydsverige Entreprenad AB angående lift, Södergatan 15, Eslöv, 2021-02-08--2021-02-22 (DM A061.918/2021)

MOS.2021.0103-1 Delegeringsbeslut. Lokala Trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Onsjögatan i Marieholm, 2021-02-08--2021-02-19 (1285 2021:13)

MOS.2021.0005-14 Grävtillstånd, T2021:16 Trafikanordningsplan. VA Syd. Spillservis trasig, Storgatan 17, Marieholm, 2021-02-08--2021-02-19

MOS.2020.0023-222 Grävtillstånd, G2020:47. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för förläggning av ny kabel och nytt elskåp, Poliskroken 3 i Eslöv, 2020-06-01--2021-03-31

MOS.2021.0004-23 Grävtillstånd, G2021:27. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för sättning i trottoaren, Kronovägen 14 i Eslöv, 2021-02-08--2021-02-19

MOS.2020.0023-223 Grävtillstånd, G2020:160. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för flytt av kabelskåp, ny servis, Norregatan 5 i Eslöv, 2020-10-15--2021-05-14

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

MOS.2020.0023-224 Grävtillstånd, G2020:161. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för ny service, Tempelgatan 3 i Eslöv, 2020-10-15--2021-05-15

MOS.2021.0004-24 Grävtillstånd, G2021:29. Grävning i offentlig platsmark, Torkel Jönsson. Grävning för flytt av byggnad, Föreningstorget, 2021-02-19--2021-02-19

MOS.2021.0004-25 Grävtillstånd, G2021:30. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för akut vattenläcka på huvudledningen, Kvarngatan 68 i Eslöv, 2021-02-10--2021-02-11

MOS.2020.0029-195 Grävtillstånd, T2020:199 Trafikanordningsplan. Älmby Entreprenad AB. Ombyggnad/VA, Östergatan, Storgatan, Bastugatan, 2021-01-08--2021-04-09

MOS.2021.0005-15 Grävtillstånd, T2021:11 Trafikanordningsplan. Lunds kommun/SF/Markentreprenad. Kabelarbete, Skolvägen 6A i Harlösa, 2021-02-01--2021-02-01

MOS.2021.0109-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2021.0072-4 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Toys Transporter AB. Inhägnat arbetsområde, Föreningstorget, 2021-02-19 (DM A057.916/2021)

MOS.2021.0110-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2020.0029-196 Grävtillstånd, T2020:198 Trafikanordningsplan. VA Syd. Generell, 2021-01-01--2021-12-31

MOS.2021.0004-26 Grävtillstånd, G2021:19. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services AB. Grävning för fiber samt draggropar för att nyttja befintligt rör, Åkerivägen 10 i Eslöv, 2021-02-10--2021-03-10

MOS.2021.0005-16 Grävtillstånd, T2021:11 Trafikanordningsplan. Lunds kommun/SF/Markentreprenad. Kabelarbete, Skolvägen 6A i Harlösa, 2021-02-01--2021-03-31

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0005-17 Grävillstånd, T2021:14 Trafikanordningsplan. Transtema Network Services AB. Draggropar för att hitta befintlig kanalisation i marken för fiber, Åkerivägen 10 i Eslöv, 2021-02-10--2021-02-17
- MOS.2021.0005-18 Grävillstånd, T2021:18 Trafikanordningsplan. Sydsverige Entreprenad AB. Byte av två stycken fönster med hjälp av saxlift, Södergatan 15 i Eslöv, 2021-02-15--2021-02-22
- MOS.2021.0005-19 Grävillstånd, T2021:19 Trafikanordningsplan. Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB. Uppgrävning framför nst, Bastugatan 8 i Eslöv, 2021-02-15--2021-03-14
- MOS.2017.1420-7 Delegeringsbeslut. Bostadsanpassningsbidrag
- MOS.2021.0004-27 Grävillstånd, G2021:31. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka på H ledningen, Sibbarpsvägen 14, Marieholm, 2021-02-11--2021-02-11
- MOS.2021.0004-28 Grävillstånd, G2021:32. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för Sätta av en ny dagvattenledning till fastigheten, Kanalgatan 41C, Eslöv, 2021-02-15--2021-03-12
- MOS.2021.0005-21 Grävillstånd, T2021:21 Trafikanordningsplan. Green Landscaping i Skåne AB. Generell TA-plan för trädgårds- och mindre markarbeten i och på uppdrag av Eslövs kommun, 2021-02-16--2021-12-31
- MOS.2021.0126-1 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-2 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0127-2 Delegeringsbeslut. Yttrande om tung och bred transport, Kioskdel/modul, Eslöv (M), Föreningstorget - Eslöv (M), Industrivägen, 2021-02-18--2021-02-26
- MOS.2021.0126-3 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0126-4 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-5 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-6 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-7 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-8 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0126-9 Delegeringsbeslut. Förordnande av parkeringsvakter under tiden 2021-04-01--2022-03-31
- MOS.2021.0128-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i korsning mellan Storgatan, Östergatan och Bastugatan, 2021-03-25--2021-04-09 (1285 2021:15)
- MOS.2021.0005-22 Grävtillstånd, T2021:22 Trafikanordningsplan. Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB. Schakt lsp i gångbana, Storgatan 4, Eslöv, 2021-02-17--2021-03-07
- MOS.2021.0004-29 Grävtillstånd, G2021:36. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka på ledningen, Klövervägen 17, Eslöv, 2021-02-17--2021-02-17
- MOS.2021.0132-1 Anställande av energirådgivare/energiamordnare vid Miljö och Samhällsbyggnad.
- MOS.2021.0004-30 Grävtillstånd, G2021:33. Grävning i offentlig platsmark, Eslövs kommun. Grävning för att brädda vändzonen, Skolgatan i Marieholm, 2021-02-15--2022-08-31
- MOS.2021.0130-3 Ordförandebeslut. Bemötande avseende beslut om utredning av förorenat område avseende f.d. Eslövs gasverk i Eslövs kommun, LST dnr 1440-2021

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0004-31 Grävtillstånd, G2021:13. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för garnityr ur funktion måste bytas, Storgatan 38A, Eslöv, 2021-02-15--2021-02-26
- MOS.2021.0004-32 Grävtillstånd, G2021:38. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka på H ledningen, Grodeholmsvägen 22, Eslöv, 2021-02-18--2021-02-19
- MOS.2020.0023-225 Grävtillstånd, G2020:39. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för byte av elskåp till nya på samma plats, flera adresser, Eslöv, 2020-04-27--2021-03-31
- MOS.2021.0005-23 Grävtillstånd, T2021:23 Trafikanordningsplan. Svensk InfraTeknik & Entreprenad AB. Schakt för utbyte av kabel för gatubelysning, Södergatan 18, Eslöv, 2021-02-24--2021-03-12
- MOS.2021.0005-24 Grävtillstånd, T2021:24 Trafikanordningsplan. Anläggning och Kabel Entreprenad i Malmö AB. Ombyggnation av bussfil, Kungsgatan, 2021-02-25--2021-03-05
- MOS.2021.0005-25 Grävtillstånd, T2021:25 Trafikanordningsplan. Fasab Mark AB. VA arbeten samt ombyggnad Gasverksgatan, Gasverksgatan 24, 2021-03-08--2021-06-30
- MOS.2021.0004-33 Grävtillstånd, G2021:37. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för schakt för nya elkablar, Storgatan 4, Eslöv, 2021-02-17--2021-05-31
- MOS.2021.0004-34 Grävtillstånd, G2021:39. Grävning i offentlig platsmark, Svensk InfraTeknik & Entreprenad AB. Grävning för utbyte av kabel för gatubelysning, Södergatan, 2021-02-24--2021-03-19
- MOS.2021.0106-8 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Bunkeflo Totalentreprenad AB. Byggställning, Grodeholmsvägen 22 Eslöv, 2021-03-08--2021-04-30 (DM A073.650/2021)
- MOS.2021.0117-4 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2021.0004-35 Grävtillstånd, G2021:40. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för flytt av kabelskåp och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

byte av befintlig kabel, Norregatan 5A, Eslöv, 2021-03-15--
2021-04-30

MOS.2021.0004-36 Grävtillstånd, G2021:41. Grävning i offentlig platsmark, VA
Syd. Grävning för läcka på ventil, Klövervägen 17 Eslöv, 2021-
02-24--2021-03-05

MOS.2021.0178-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark,
Restaurang Torget. Uteservering, Stora Torg 12 Eslöv, 2021-04-
01--2021-12-30 (MVI A110.500/2021)

MOS.2021.0004-37 Grävtillstånd, G2021:42. Grävning i offentlig platsmark, VA
Syd. Grävning för byte VAV, Parkgatan 2 Eslöv, 2021-03-01--
2021-03-19

MOS.2021.0004-38 Grävtillstånd, G2021:44. Grävning i offentlig platsmark, VA
Syd. Grävning för sätta av rensbrunnar (spolbrunn), Kvarngatan
52 Marieholm, 2021-02-24--2021-03-12

MOS.2021.0004-39 Grävtillstånd, G2021:35. Grävning i offentlig platsmark,
Transtema Network Services AB. Grävning för
kabelomläggning, Gasverksgatan 22, 2021-03-08--2021-06-25

MOS.2021.0005-26 Grävtillstånd, T2021:26 Trafikanordningsplan. Renta AB.
Tillbyggnad av skola, Skolgatan Marieholm, 2021-03-08--2022-
02-24

MOS.2021.0179-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om tillåten
parkering på del av Palmgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285
2021:16)

MOS.2021.0113-5 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark,
ABTOT AB. Inhägnat område, Brf Bryggaren i Eslöv, 2021-03-
01--2021-07-30 (DM A079.837/2021)

MOS.2021.0004-40 Grävtillstånd, G2021:25. Grävning i offentlig platsmark, Abtot
AB. Grävning för dränering och dagvatten, Trollsjögatan/
Kanalgatan/ Södergatan, 2021-02-24--2021-08-25

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0005-27 Grävtillstånd, T2021:17 Trafikanordningsplan. Abtot AB.
Grävning, Trollsjögatan/ Kanalgatan/ Södergatan, 2021-02-24--
2021-08-25
- MOS.2021.0184-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna
eller parkera fordon på del av Skolgatan i Marieholm, 2021-03-
05--2022-02-24 (1285 2021:17)
- MOS.2021.0183-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om upphörande av
kommunens lokala trafikföreskrifter om tillåten parkering på
västra sidan av Södergatan i Eslöv, 2021-02-24 --2022-08-25
(1285 2021:18)
- MOS.2020.0301-11 Avtal. Medfinansieringsavtal- Gång- och cykelväg längs väg
113 mellan Stabbarp och Bosarp (TRV 2021/5576)
- MOS.2021.0203-1 Utseende av beslutsattestant för Miljö och Samhällsbyggnad
- MOS.2020.1202-2 Förvaltningschefens beslut om vidaredelegering.
- MOS.2021.0205-1 Varselbesked
- MOS.2020.1032-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot
trafik med fordon på del av Östergatan i Eslöv, 2020-11-09--
2020-11-16 (1285 2020:97)
- MOS.2020.1115-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om parkering
reserverad för rörelsehindrad på Sockenvägens parkering i
Eslöv, 2020-12-01 (1285 2020:80)
- MOS.2020.1116-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om parkering
reserverad för rörelsehindrad vid Sockenvägens parkering i
Eslöv, 2020-12-01 (1285 2020:176)
- MOS.2020.1117-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om tillåten
parkering på parkering vid Sockenvägen i Eslöv, 2020-12-01
(1285 2020:78)
- MOS.2021.0009-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna
eller parkera fordon på del av Ellingevägen i Eslöv, 2021-01-05
(1285 2020:175)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0133-1 Delegeringsbeslut. Anställande av livsmedelsinspektör vid miljöavdelningen vid Miljö och Samhällsbyggnad.
- MOS.2021.0144-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av södra sidan av Malmgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:98)
- MOS.2021.0145-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:99)
- MOS.2021.0146-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av norra sidan av Odengatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:100)
- MOS.2021.0147-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av norra sidan av Odengatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:101)
- MOS.2021.0148-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av östra sidan av Palmgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:102)
- MOS.2021.0149-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Palmgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:103)
- MOS.2021.0150-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av södra sidan av Vikingavägen i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:104)
- MOS.2021.0151-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av norra sidan av Vikingavägen i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:105)
- MOS.2021.0152-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Tröskevägen i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:106)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0153-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av södra sidan av Stallgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:107)
- MOS.2021.0154-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av östra sidan av Norregatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:108)
- MOS.2021.0155-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Norregatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:109)
- MOS.2021.0156-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:110)
- MOS.2021.0157-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:111)
- MOS.2021.0158-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Föreningstorget i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:112)
- MOS.2021.0159-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Västerlånggatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:113)
- MOS.2021.0160-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om tillåten parkering på del av västra sidan av Västerlånggatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:114)
- MOS.2021.0161-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om tillåten parkering på del av östra sidan av Västerlånggatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:115)
- MOS.2021.0162-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av östra sidan av Södergatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:116)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2021.0163-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Södergatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:117)
- MOS.2021.0165-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:118)
- MOS.2021.0166-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:119)
- MOS.2021.0167-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kanalgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:120)
- MOS.2021.0168-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Storgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:122)
- MOS.2021.0169-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Storgatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:123)
- MOS.2021.0170-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av västra sidan av Kvarngatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:124)
- MOS.2021.0171-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av östra sidan av Kvarngatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:125)
- MOS.2021.0173-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på västra sidan av Bäckavägen i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:165)
- MOS.2021.0174-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på östra sidan av Bäckavägen i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:166)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

MOS.2021.0175-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på norra sidan av Spolegatan i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:167)

MOS.2021.0176-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på norra sidan av Gröna Torg i Eslöv, 2021-02-26 (1285 2020:168)

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 55

Anmälningar för kännedom i Platina för februari 2021

- MOS.2020.0596-7 Antagen Strategi för trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete.
- MOS.2020.0596-6 Kommunfullmäktiges beslut 2021-01-25, § 5. Strategi för trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete.
- MOS.2021.0097-6 Kommunstyrelsens beslut § 10, 2021 Bygglov för uppförande av affischpelare, toalettbyggnad samt två väderskydd vid busshållplatser på fastigheten Eslöv 53:4, Stora torg, Eslövs kommun
- MOS.2020.0327-4 Kommunstyrelsens beslut § 8, 2021 Marklov för uppförande av kullar vid Rönneberga lekplats på fastigheten Eslöv 51:4, Sextorpsvägen, Eslöv kommun
- MOS.2020.1079-3 Kommunstyrelsens beslut § 2, 2021 Information från Miljö- och samhällsbyggnad om framtagande av trafikstrategi och trafikplan (2/2)
- MOS.2019.1434-5 Kommunfullmäktiges beslut § 22, 2021 Besvarande av motion - Policy om parkeringsförbud för alla fossilbränsle drivna fordon (KS 2019.0506)
- MOS.2019.1541-9 Kommunfullmäktiges beslut § 14, 2021 Besvarande av Motion gällande hundrastgård (KS.2019.0563)
- MOS.2019.1432-7 Kommunfullmäktiges beslut § 23, 2021 Besvarande av motion - Aktiva hinder mot olaglig trafik i Eslöv (KS.2019.0511)
- MOS.2019.0658-5 Kommunfullmäktiges beslut § 20, 2021 Besvarande av motion- Inrätta en kollektivtrafikkommitté med uppgift att ta fram alternativa lösningar på kommunens kollektivtrafikutmaningar (KS.0228)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.0729-6 Kommunstyrelsens beslut 2021-01-12 § 14. Upplåtande av fiske i Kävlingeån på fastigheten Örtofta 15:4 samt fastställande av fiskeregler.
- MOS.2021.0140-2 Kommunfullmäktige, Burlövs kommuns, beslut, 2021-02-08, § 6. Inriktningsbeslut om utökad samverkan om avloppsvattenrening (Hållbar avloppsrening – HAR) gällande Nya Sjölanda reningsverk.
- MOS.2021.0177-1 Servicenämndens beslut 2021-02-16, § 31. Sammanställning av det kommunövergripande systematiska brandskyddsarbetet 2020.
- MOS.2021.0177-2 Riskbedömning. Sammanställning av det kommunövergripande systematiska brandskyddsarbetet 2020.
- MOS.2021.0177-3 Sammanställning av det kommunövergripande systematiska brandskyddsarbetet 2020.

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande