

# PM

UPPDRAG DP Sallerup 50:18	UPPDRAGSLEDARE Semir Caban	DATUM 2022-02-17
UPPDRAGSNUMMER 13012609	UPPRÄTTAD AV Semir Caban	GRANSKAD AV Karl-Axel Johansson
Version 1.2		

## 1 Inledning och bakgrund

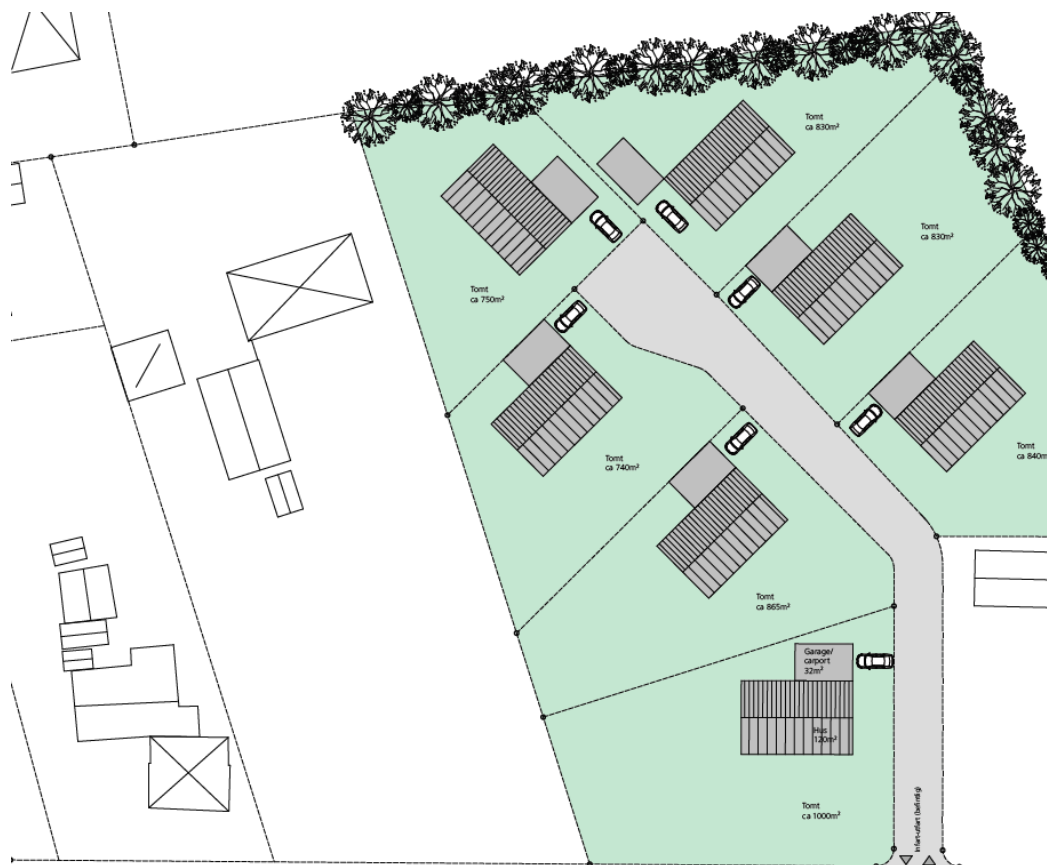
Sweco har av Lokal XXX Arkitekter fått i uppdrag att genomföra en trafikbullerutredning för fastigheten Sallerup 50:18.

Uppdragets omfattning avser beräkning och analys av ljudnivåer vid fasad och uteplats, ekvivalent och maximal ljudnivå. Buller beräknas för framtidsscenario år 2040.

Planområde ligger väster om Eslöv (se Figur 1 och Figur 2).



Figur 1. Översiktsbild som visar planområdets placering i Eslöv. Källa bild: Eslövs kommun.



Figur 2. Planområde fastighet fastigheten Sallerup 50:18. Källa bild: Lokal XXX Arkitekter

## 2 Underlag och förutsättningar

Indata och förutsättningar för beräkning presenteras i rubrikerna nedan.

### 2.1 Trafikuppgifter för väg

Trafikdata har hämtats Trafikverkets nationella vägdatabas (NVDB), se Tabell 1. Då trafiksiffrorna från NVDB inte representerar nutid och framtidsscenario, har dem uppräknats upp enligt Trafikverkets trafikuppräkningsverktyg EV 2014-2040-2060<sup>1</sup>.

Tabell 1. Trafikdata enligt NVDB, uppräknad enligt Trafikverkets EVA verktyg.

Väg	ÅDT 2040	Hastighet*
Väg 1261	2237 (6% tungtrafik)	70 km/h
Mellby 1267	2817 (7,4% tungtrafik)	70 km/h

\*Hastighet förväntas inte ändras fram till år 2040.

### 2.2 Kartunderlag

Kartunderlag i form av höjddata har hämtats från Metria 2020-12-03.

Kartunderlag för vägar och byggnadsytor inom planområde har mottagits av beställare 2020-11-24. Detta underlag hämtades från fil:

- Sallerup 50\_18.dwg
- Sallerup 50\_18\_Planförslag.dwg

Höjd på ny bebyggelse har antagits till 8 m höjd och 1 plan, 3 m för uthus och garage, enligt uppgifter från beställare<sup>2</sup>.

Vägbredd enligt NVDB.

## 3 Riktvärden

### 3.1 Bedömningsgrunder: Förordningen om trafikbuller vid bostäder: SFS 2015:216 t.o.m. SFS 2017:359

Enligt 3 § Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader lydelse gäller följande riktvärden för trafikbuller vid bedömningar enligt både plan- och bygglagen och miljöbalken för nya bostadsbyggnader i de fall ärenden om detaljplan eller bygglov har påbörjats efter den 1 januari 2015.

<sup>1</sup>[https://www.trafikverket.se/contentassets/ab2b717bc619425280126edb6e725188/2016/trafikupprakningstal\\_eva\\_160401.pdf](https://www.trafikverket.se/contentassets/ab2b717bc619425280126edb6e725188/2016/trafikupprakningstal_eva_160401.pdf) [2020-12-07]

<sup>2</sup> Mejl mellan Christian Höglund och Berit Restad, 2020-12-07.

Förordningen syftar till att underlätta för bostadsbyggande i bullriga miljöer och innehåller därmed vissa lättnader. Dock endast för utomhusmiljöer då inomhusmiljön regleras av Boverkets byggregler (BBR). Nedan listas de riktvärden som ska gälla vid detaljplanering.

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus (BBR)
- 45 dBA maxnivå inomhus nattetid (BBR)
- 60 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad. Om 60 dBA överskrids bör:
  1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ej överskrids vid fasad, och
  2. Minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå ej överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasad.
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Om maximal ljudnivå 70 dBA ändå överskrids bör nivån ej överskridas mer än med 10 dB fem gånger per timme mellan 06.00 och 22.00

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

### 3.2 Uttrycksförklaring

*Bostadsrum:* rum för daglig samvaro, utom kök, och rum för sömn.

*Ekvivalent ljudnivå (förkortat EQ):* en medelljudnivå för spårtrafik och vägtrafik.

*Frifältsvärde:* en ljudnivå som inte påverkas av reflexer från den egna fasaden.

*Maximal ljudnivå (förkortat MAX):* en ljudnivå för spårtrafik och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F.

*Reflexbidrag:* Inkludering av definierat antal ljudreflexer i beräkningar.

*Uteplats:* en iordningställd yta avsedd för vistelse utomhus.

För vidare bedömningsgrunder bedöms Boverkets promemoria *Frågor och svar om buller 2016-06-01*<sup>3</sup> som tillämpbar.

<sup>3</sup> <https://www.boverket.se/contentassets/f1e418c7920a4aff8f79fc774d2a5c4e/fragor-och-svar-om-buller.pdf>, hämtad 2018-05-30

## 4 Beräkningsmetod

Ljudnivåer från vägtrafik har beräknats i enlighet med Naturvårdsverkets beräkningsmodell för vägtrafik<sup>4</sup>.

I programmet SoundPlan version 8.2 har en beräkningsmodell skapats som innehåller markytans topografi, byggnader, markbeskaffenhet (akustiskt hård eller mjuk), samt ingående vägar. Därefter har ljudnivåbidraget beräknats till omgivningen.

Marken i modellen är beräknad med hård mark för vägar. I övrigt mjuk mark.

### 4.1 Beräkningsfall

1. Framtid scenario för 2040

## 5 Resultat

Resultatet av beräkningar redovisas i följande bilagor:

- Bilaga 1.1 Ekvivalent ljudnivå från väg år 2040.
- Bilaga 1.2 Max ljudnivå från väg år 2040.

## 6 Slutsats

- Riktvärdet 60 dBA EQ ljudnivå vid fasad innehålls för all bebyggelse på planområde. Samtliga bostadsbyggnader kan innehålla riktvärde för uteplats där man har blåa ytor på ljudspridningskartan i Bilaga 1 och gröna (och blåa) ytor i Bilaga 2
- Samtliga huskroppar har möjlighet att anordna uteplats på minst en av fasadsidorna.

---

<sup>4</sup> Vägtrafikbuller, nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996, rapport 4653, 1996, Naturvårdsverket



# Bilaga 1

## Trafikbullerutredning

Scenario 2040

Lokal XXX Arkitekter  
 Detaljplan Sallerup 50\_18

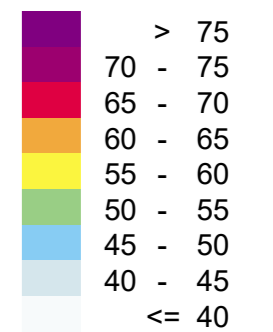
Beräkning nr:2  
 Filnamn:Leq

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark

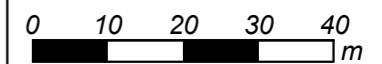
Värden vid hus avser beräknat  
 frifältsvärde vid fasad.

Rödmarkerad avser planområde.

Ljudnivå i dB(A)



HANDLÄGGARE Semir Caban	PROJEKT NR: 13012609
ORT Malmö	DATUM 2022-02-17
SKALA 1:1000	FORMAT A3





## Bilaga 2

Trafikbullerutredning  
Scenario 2040

Lokal XXX Arkitekter  
Detaljplan Sallerup 50\_18

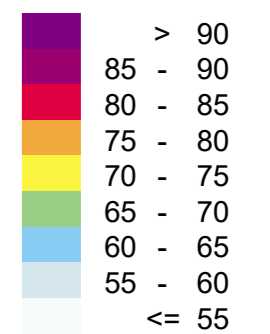
Beräkning nr:3  
Filnamn:max

Maximal ljudnivå 2 m över mark

Värden vid hus avser beräknat  
frifältsvärde vid fasad.

Rödmarkerat avser planområde.

Ljudnivå i dB(A)



**SWECO** 

HANDLÄGGARE  
Semir Caban

PROJEKT NR:  
13012609

ORT  
Malmö

DATUM  
2022-02-17

SKALA  
1:1000

FORMAT  
A3

