

## **Kallelse till sammanträde med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden**

**Datum och tid:** 2023-03-29, klockan 13:30

**Plats:** Stadshusets sammanträdesrum, Sahlin/Möller

Förhinder anmäls till Ina Petersson, [ina.petersson@eslov.se](mailto:ina.petersson@eslov.se)

### **Ordförande**

Bengt Andersson (M)

**1. Upprop**

**2. Val av protokolljusterare**

**3. Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för februari 2023 (MOS.2023.0001)**

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport februari 2023
- Presentation. Ekonomisk månadsrapport för februari 2023

**4. Förslag till revidering av vidaredelegeringar av delegeringsordning för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2023 (MOS.2022.0815)**

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till revidering av vidaredelegeringar av delegeringsordning för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2023
- Förslag till vidaredelegering av delegeringsordning, 2023-03-10

**5. Yttrande till mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt, i mål M6401-22 gällande tillstånd för rivning av befintlig bro och uppförande av ny bro över Saxån (Mi 2023-216)**

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande till mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt, i mål M6401-22 gällande tillstånd för rivning av befintlig bro och uppförande av ny bro över Saxån (Mi 2023-216)
- Växjö TR M 6401-22 Aktbil 1, Ansökan. (Mi 2023-216)
- Växjö TR M 6401-22 Aktbil 7, Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning. (Mi 2023-216)

- Växjö TR M 6401-22 Aktbil 11, Bilaga 3D Påverkan fördröjning. (Mi 2023-216)
- Växjö TR M 6401-22 Aktbil 15, Bilaga 5B Samrådsredogörelse. (Mi 2023-216)
- Växjö TR M 6401-22 Aktbil 21, Kungörelse om ansökan. (Mi 2023-216)

**6. Förslag till nya bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun (MOS.2022.0351)**

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till nya bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun
- Utredning. Bidragsmodell och regelverk, enskild väghållning, slutversion
- Bilaga 1 - Eslövs kommuns författarsamling nr 37. Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning m.m. i Eslövs kommun
- Bilaga 2 - Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 71, 2021 Utredning Enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun
- Bilaga 3 - Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun 1980-02-25, § 21
- Bilaga 4 - Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning - förslag 1
- Bilaga 5 - Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning - förslag 2
- Bilaga 6 - Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning - förslag 3

**7. Borttagen på grund av personuppgifter.**

Borttagen på grund av personuppgifter.

**8. Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde (visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp 22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)**

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde (visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp 22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)
- Beslutsunderlag. Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde (visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp 22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)
- Reviderad avvecklingsplan 2023-03-17. Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde (visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp 22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)
- Yttrande från Trafikverket 2023-03-20. Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde (visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp 22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)

**9. Underkänd besiktning av personhissar på fastigheten Gjutaren 9, Stora torg 5A och B, Eslöv (HPL.2023.2)**

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Underkänd besiktning av personhissar på fastigheten Gjutaren 9, Stora torg 5A och B, Eslöv (HPL.2023.2)
- Beslutsunderlag. Underkänd besiktning av personhissar på fastigheten Gjutaren 9, Stora torg 5A och B, Eslöv (HPL.2023.2)

**10. Borttagen på grund av personuppgifter.**

Borttagen på grund av personuppgifter.

**11. Information från staben**

Karin Sandström, stab-  
och miljöchef

**12. Information från avdelningen gata, trafik och park** Christel Wohlin,



avdelningschef och  
Magnus Hall,  
enhetschef

**Ekonomisk månadsrapport för miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden för februari 2023**

**3**

**MOS.2023.0001**

2023-03-14  
Madeleine Spjuth  
+46413642104210  
madeleine.spjuth@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## Ekonomisk månadsrapport februari 2023

### Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för februari har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är sammantaget ett resultat i nivå med budget inklusive det åtgärdsförslag som beslutats om tidigare.

Investeringarna förväntas rymmas inom budgeterad ram. Budgetramen har justerats neråt med 25 % enligt tidigare beslut.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 93,0 %. Förvaltningen har så pass få medarbetare att enstaka långsjukskrivning har en påverkan på hälsotalet med ca 2 procentenheter.

### Beslutsunderlag

Ekonomisk månadsrapport för februari 2023.

### Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

### Förslag till beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsrapport för februari 2023.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Dave Borg  
Förvaltningschef

Karin Sandström  
Stab- och Miljöchef

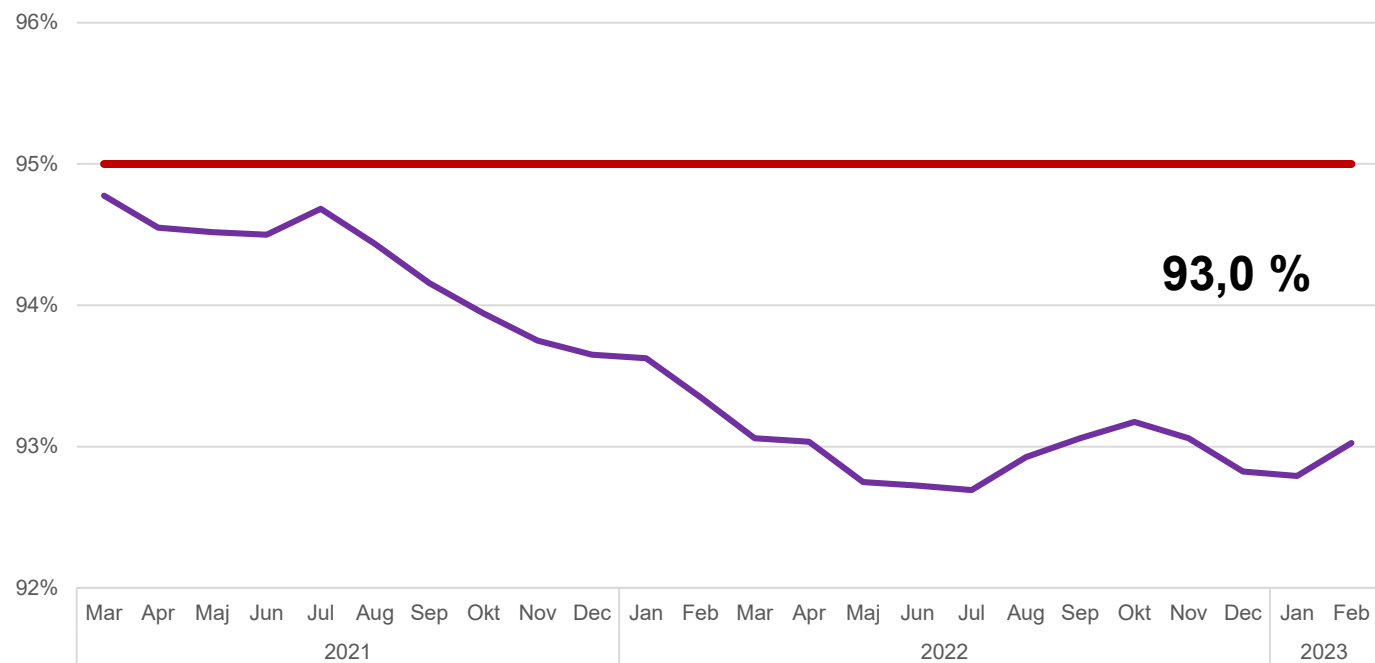
# Månadsuppföljning februari 2023

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



# Hälsotal

Hälsotal, rullande 12 månader



# Ramförändringar 2023 (mnkr)

• Beslutad internbudget	85,15
• Kapitalkostnadskompensation Kommer under året	
<hr/>	
<b>Aktuell budgetram</b>	<b>85,15</b>
• Beslutad åtgärdsplan	-2,5





# Utfall, budget\* och prognos (mnkr)

	PERIOD JANUARI-FEBRUARI			HELÅR (PROGNOS)			
	BUDGET PERIOD	UTFALL PERIOD	AVVIK. PERIOD	BUDGET HELÅR	PROGNOS HELÅR	PROGNOS HELÅR INKL. ÅTGÄRDER	AVVIK. HELÅR INKL. ÅTGÄRDER
<b>Intäkter</b>	2,9	2,2	-0,8	17,7	17,7	17,7	0,0
<b>Kostnader</b>	-17,2	-15,4	1,8	-102,8	-102,8	-100,4	2,5
Personalkostnader	-6,5	-5,7	0,7	-38,7	-38,7	-37,8	0,9
Driftskostnader	-7,3	-5,7	1,6	-43,9	-43,9	-42,3	1,6
Kapitalkostnader	-3,4	-4,0	-0,6	-20,3	-20,3	-20,3	0,0
<b>Nettokostnader</b>	<b>-14,2</b>	<b>-13,2</b>	<b>1,0</b>	<b>-85,2</b>	<b>-85,2</b>	<b>-82,7</b>	<b>2,5</b>
Kommunbidrag	14,2	14,2	0,0	85,2	85,2	85,2	0,0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>			<b>1,0</b>		<b>0,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>



# Utfall, budget\* och prognos per avdelning (mnkr)

	PERIOD JANUARI-FEBRUARI			HELÅR (PROGNOS)			
	BUDGET PERIOD	UTFALL PERIOD	AVVIK. PERIOD	BUDGET HELÅR	PROGNOS HELÅR	PROGNOS HELÅR INKL. ÅTGÄRDER	AVVIK. HELÅR INKL. ÅTGÄRDER
Nämnd	-0,1	-0,1	0,0	-0,8	-0,8	-0,8	0,0
Förvaltningsadministration	-2,4	-1,8	0,6	-14,6	-14,6	-13,8	0,8
Miljöavdelning	-0,6	-0,8	-0,2	-3,4	-3,4	-3,4	0,0
Kart- och bygglovsavdelning	-1,0	-2,3	-1,4	-5,9	-5,9	-5,6	0,3
Bostadsanpassning	-0,6	-0,9	-0,2	-3,7	-3,7	-3,7	0,0
Gata Trafik Park	-9,5	-7,3	2,2	-56,8	-56,8	-55,4	1,4
<b>Nettokostnader</b>	<b>-14,2</b>	<b>-13,2</b>	<b>1,0</b>	<b>-85,2</b>	<b>-85,2</b>	<b>-82,7</b>	<b>2,5</b>
Kommunbidrag	14,2	14,2	0,0	85,2	85,2	85,2	0,0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>			<b>1,0</b>		<b>0,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>





# Kommentar perioden

- Något minskade personalkostnader (+0,8 mnkr) till följd av vakanta tjänster samt partiella ledigheter
- Minskade intäkter (-0,8 mnkr) pga eftersläpning i fakturering av bygglov och tillsynsavgifter. Värt att notera är att vi trots detta redan fakturerat 0,5 mnkr mer jämfört med samma period 2022.
- Mild start på vintersäsongen efter årsskiftet, (+0,9 mnkr)
- Lägre övriga driftskostnader (+0,7 mnkr), beror på att alla interna årsdebiteringar ej på plats (IT-kostnader mm)
- Nya medarbetare på staben (Controller), Tillsynsenheten (Livsmedelsinspektör), Kart- och bygg (Bygglovshandläggare och Mätningssingenjör), GTP (Trafikingenjör och Projektledare)



Christoffer Borg Mattisson

# Kommentar helårsprognos

Vi lämnar en prognos som överensstämmer med åtgärdsplanen på +2,5 mnkr men det finns vissa osäkerheter gällande helåret:

- Förändrad debitering (efterdebitering) av tillsyn enligt miljöbalken och livsmedelskontroll
- Överskott på personalkostnader
- Troligt budgetöverdrag gällande renhållningen, pga. ofullständig indexkompensation för 2022 och 2023
- Risk för budgetöverdrag på belysning pga. kabelfel och gamla anläggningar som genererar mer fel – *hur mycket kan vi lägga på besparing innan det blir farligt för Eslövsborna?*
- Osäkerhet kring fortsatt höga elpriser
- Osäkerhet kring vinterväghållning



# Uppföljning åtgärdsplan - drift

Avdelning	Kostnad/intäkt	Benämning	Beslutad åtgärdsplan 2023	Reviderad prognos åtgärder 2023
GTP	Intäktsökning	Justera taxor - felparkering	125	65
		Justera taxor - grävningar	100	50
		Justera taxor - parkeringsavgifter	125	65
		Justera taxor - upplåtelseavgift	50	20
	<b>Intäktsökning Summa</b>		<b>400</b>	<b>200</b>
	Kostnadsminskning	Avtal Sjöholmen och skötsel	0	0
		Gatubelysning	400	400
		Gräsklippning- skötselentreprenad	350	550
		Utsmyckning	300	300
	<b>Kostnadsminskning Summa</b>		<b>1 050</b>	<b>1 250</b>
<b>GTP Summa</b>		<b>1 450</b>	<b>1 450</b>	
Kart- och bygglov	Kostnadsminskning	Lägre bemanning	190	190
		Programvara	76	76
<b>Kostnadsminskning Summa</b>		<b>266</b>	<b>266</b>	
<b>Kart- och bygglov Summa</b>		<b>266</b>	<b>266</b>	
Staben	Kostnadsminskning	Kommunekolog	750	750
		Prenumerationer	15	15
		Tobakstillsyn	0	0
<b>Kostnadsminskning Summa</b>		<b>765</b>	<b>765</b>	
<b>Staben Summa</b>		<b>765</b>	<b>765</b>	
Staben/Miljö	Kostnadsminskning	Vattenprover	30	30
<b>Kostnadsminskning Summa</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Staben/Miljö Summa</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Totalsumma</b>			<b>2 511</b>	<b>2 511</b>





# Kommentar Åtgärdsplan +2,5 mnkr

GTP har justerat de beslutade åtgärderna för att kompensera det som eventuellt inte går genomföra:

- Ökade intäkter som känns osäkra (parkering, felparkering, grävningar och upplåtelser) halveras till 200 tkr
- Ökar besparingen ytterligare på gräsklippning, 550 tkr istället för 350 tkr.

Myndighetsutredningen omfattar överlämningen av alkohol- o tobakstillstånd (2024) så vi ser ingen effekt av detta i år.





# Uppföljning åtgärdsplan - årsanslag

Verksamhet	Budget 2023	Förslag med 25% neddrag	Reviderad Budget 2023	Förändring
95007 Asfaltering (beläggning)	9 500	7 125	7 125	-2 375
95010 Om- och nybyggnad gatanläggningar	3 500	2 625	2 625	-875
95028 Broåtgärder	200	150	150	-50
95031 Dagvattenåtgärder	1 000	750	500	-500
95069 Åtgärder övriga orter	1 100	825	825	-275
95061 Gatubelysning	3 000	2 250	2 500	-500
95073 Cykel, kollektivtrafik och trafiksäkerhet	2 500	1 875	1 875	-625
95216 Fritids- och naturanläggningar	200	150	50	-150
95202 Lekplatser	2 500	1 875	2 500	0
95203 Grönområden Eslövs tätort	1 400	1 050	1 050	-350
95205 Grönområden byarna	1 300	975	975	-325
95215 Utsmyckning	700	525	0	-700
95217 Trädplantering enligt trädpolicy	1 800	1 350	1 350	-450
	<b>28 700</b>	<b>21 525</b>	<b>21 525</b>	<b>-7 175</b>

- Utsmyckning utgår helt
- Lekplatser ligger kvar på samma nivå

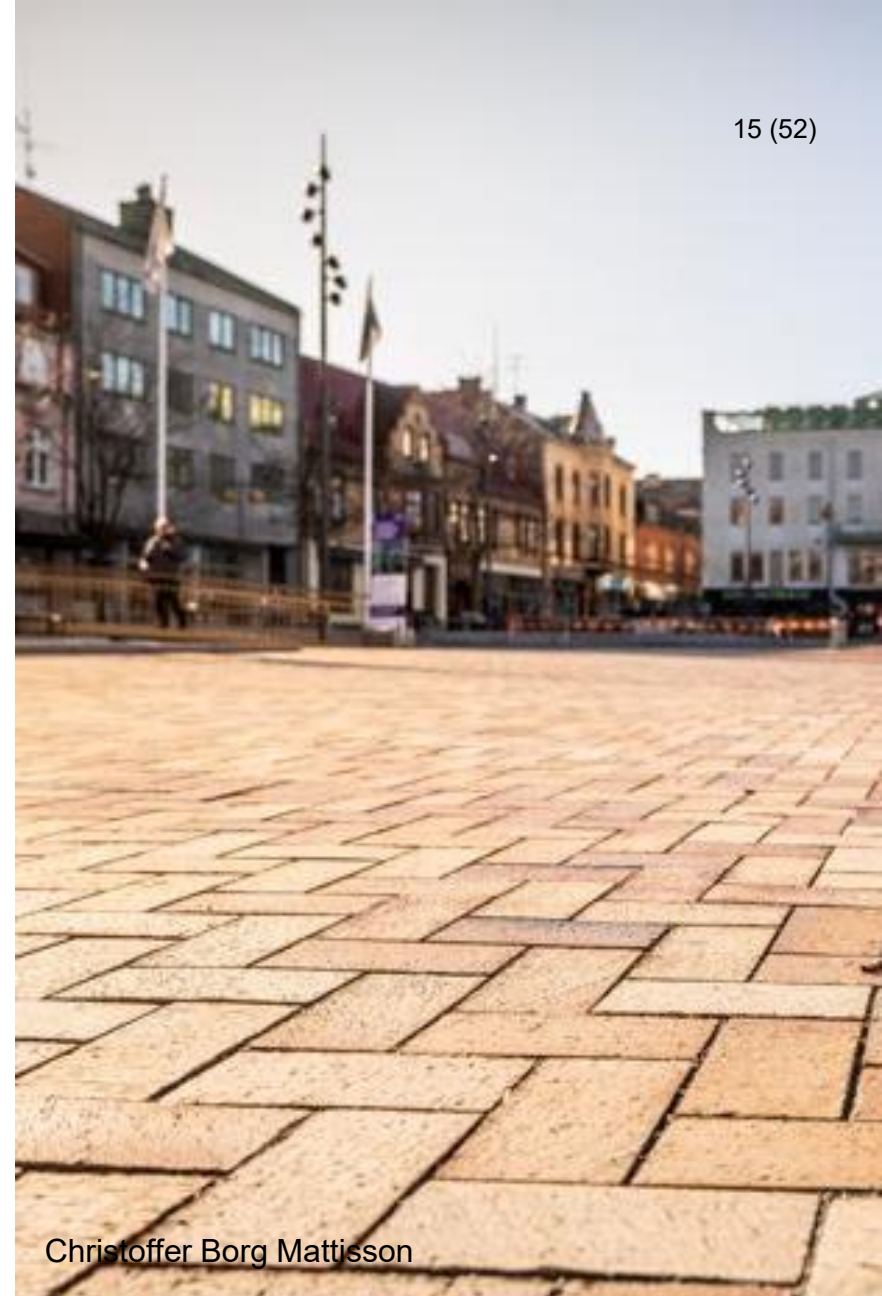


# Investeringar 2023

Utfall per februari	1,3
Budget	87,5
<b>Återstår</b>	<b>86,2</b>

## Projekt med största utgifterna

Lekplats stadsparken med parkåtgärder	30,0
Kanalgatan etapp 1	30,0
Kvarngatan (Österg-Pärlg)	15,0



Christoffer Borg Mattisson

**Förslag till revidering av vidaredelegeringar av  
delegeringsordning för miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden 2023**

**4**

**MOS.2022.0815**

2023-03-10  
Marie Strandqvist  
+4641362043  
marie.strandqvist@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## **Förslag till revidering av vidaredelegeringar av delegeringsordning för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2023.**

### **Ärendebeskrivning**

Varje år görs en genomgång och revidering av gällande delegeringsordning. Den 23 november 2022 antogs senaste delegeringsordningen, att gälla från och med den 1 januari 2023. Den 25 januari 2023 antogs tillägg av punkterna 2.3—2.10. Förvaltningen har genomfört en mindre omorganisation av stab och miljöavdelningen och skapat en miljöenhet med enhetschef. I och med detta så har vidaredelegeringarna sett över. Revideringen nu innefattar ändring av vidaredelegeringar inom kapitlen 1, 2, 7 och 9.

Nämnden föreslås i enlighet med kommunallagen (2017:725) att delegera dessa punkter till förvaltningschefen och till respektive chef och ansvarig handläggare som anges vid respektive punkt i delegeringsordningen. Dessa träder i kraft att gälla från och med den 1 april 2023.

### **Beslutsunderlag**

Förslag till vidaredelegering av delegeringsordning, 2023-03-10.

### **Beredning**

Staben har korrigerat vidaredelegeringarna enligt nu gällande organisation. Detta för att skapa en effektivare ärendehantering.

### **Förslag till beslut**

- Anta vidaredelegeringar av delegeringsordningen att gälla från och med den 1 april 2023.
- Paragrafen justeras omedelbart.



**Beslutet skickas till**  
Staben

Dave Borg  
Förvaltningschef

# Delegeringsordning för miljö- och samhällsbyggnads- nämnden i Eslövs kommun

Antagen av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden  
2022-11-23, § 180

Reviderad 2023-01-25, § 21

Reviderad 2023-03-29, § XX

Att gälla från och med 2023-01-01

Reviderad att gälla fr o m 2023-01-26

Reviderad att gälla fr o m 2023-04-01

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
<b>1</b>	<b><u>Allmänt</u></b>		
1.1	I ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas beslutar ordföranden på nämndens vägnar.	Kommunallag (2017:725) 6 kap. 39 §	Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ordförande
1.2	Delegationer, förutom punkt 1.1, i dessa regler ges till förvaltningschefen med rätt att delegera dessa vidare.	Delegeringsordning	Förvaltningschefen
1.8	Beslut att inte lämna ut allmän handling.	6 kap. 3 § Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)	Förvaltningschefen <i>Miljöchefen<sup>1</sup></i> <i>Bygglövschefen<sup>1</sup></i> <i>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>Förvaltningskonomen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
1.8.a	Beslut att lämna ut allmän handling med förbehåll.	6 kap. 3 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	Förvaltningschefen <i>Miljöchefen<sup>1</sup></i> <i>Bygglövschefen<sup>1</sup></i> <i>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>GIS-samordnaren<sup>1</sup></i> <i>GIS-ingenjören<sup>1</sup></i> <i>Förvaltningskonomen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
1.10	Begäran om biträde av polismyndighet.	Miljöbalken (1998:808) 28 kap. 8 § Livsmedelslag (2006:804) 27 § Plan- och bygglag (2010:900) 11 kap. 9 §	Förvaltningschefen <i>Miljöchefen<sup>1</sup></i> <i>Bygglövschefen<sup>1</sup></i> <i>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
1.11	Fastställa dokument- och informationshanteringsplan samt besluta om arkivbeskrivning.	Kommunalt arkivreglemente 9 § 6 § Arkivlagen	Förvaltningschefen
1.12	Utse arkivredogörare/arkivombud/arkivansvarig.	Kommunalt arkivreglemente 3 § 4 § Arkivlagen	Förvaltningschefen

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
<b>1</b>	<b><u>Allmänt, forts</u></b>		
<b>1.14</b>	<b>Enligt dataskyddsförordningen (Förkortas DSF i lagrummet)</b>		
1.14.1	Beslut att ta ut en avgift eller avvisa begäran om registerutdrag eller anmälningsskyldighet om begäran är uppenbart ogrundad eller orimlig.	Art. 12.5 DSF Art. 15 DSF Art. 19 DSF	Förvaltningschef Avdelningschef Enhetschef
1.14.2	Beslut om att avvisa den registrerades rätt till radering.	Art. 17 DSF	Förvaltningschef Avdelningschef Enhetschef
1.14.3	Beslut om att avvisa den registrerades rätt till begränsning av behandling.	Art. 18 DSF	Förvaltningschef Avdelningschef Enhetschef
1.14.4	Nekande beslut med anledning av den registrerades rätt att göra invändningar mot behandling av sina personuppgifter.	Art. 21 DSF	Förvaltningschef Avdelningschef Enhetschef
1.14.5	Ingå personuppgiftsbiträdesavtal inklusive instruktioner.	Art. 28 DSF	Förvaltningschef Avdelningschef Enhetschef
1.14.6	Beslut att inte anmäla en personuppgiftsincident till integritetsskyddsmyndigheten (IMY).	Art. 33 DSF	Förvaltningschef
<b>1.15</b>	<b>Yttranden i ärenden som inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.</b>		
1.15.1	Avge yttranden över remisser, planer och utredningar.		Förvaltningschef <i>Miljöchefen<sup>1</sup></i> <i>Bygglövschefen<sup>1</sup></i> <i>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
1	<u>Allmänt, forts</u>		
1.15	Yttranden i ärenden som inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt, forts.		
1.15.2	Avge yttranden i ärenden som berör följande lagar: Plan- och Bygglagen (ej detaljplaner), Miljöbalken eller Jaktlagen.		Förvaltningschef Miljöchefen <sup>1</sup> Bygglövschefen <sup>1</sup> Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park <sup>1</sup> Enhetschefen <sup>1</sup> Entreprenadledare <sup>1</sup> Driftingenjör <sup>1</sup> Projektledare/Utredningsingenjör <sup>1</sup> Trafikingenjören <sup>1</sup> Utvecklingsstrategen <sup>1</sup> Landskapsarkitekten <sup>1</sup> Projektledaren <sup>1</sup> Ansvarig chef <sup>1</sup> Ansvarig handläggare <sup>1</sup>
1.15.3	Avge yttrande över detaljplaner, samrådsförfarande		Förvaltningschef Miljöchefen <sup>1</sup> Bygglövschefen <sup>1</sup> Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park <sup>1</sup> Utvecklingsstrategen <sup>1</sup> Projektledaren <sup>1</sup> Ansvarig chef <sup>1</sup> Ansvarig handläggare <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
2	<b><u>Ekonomi</u></b>		Förvaltningschefen
2.1.1.	Inköp och försäljning av lös egendom, entreprenader och tjänster till ett belopp om högst 15 basbelopp i varje enskilt fall.	Kommunens ekonomiska styrprinciper	
	- <i>högst 15 basbelopp i varje enskilt fall.</i>		<i>Förvaltningschefen Miljöchefen<sup>1</sup> Avdelningschef gata, trafik och park Enhetschefen<sup>1</sup></i>
	<i>högst 10 basbelopp i varje enskilt fall.</i>		<i>Enhetschefen<sup>1</sup></i>
	<i>högst 5 basbelopp i varje enskilt fall.</i>		<i>Bygglövschefen<sup>1</sup> Kommunekologen<sup>1</sup> <del>Förvaltningssekonomien<sup>1</sup></del> Stabschefen<sup>1</sup></i>
2.1.2.	Upprätta entreprenad och verksamhetsspecifika upphandlingar (tjänster, ramavtal), förnyad konkurrensutsättning och genomföra övriga avrop, försäljning av lös egendom och inköp		
	– till ett belopp om högst 105 basbelopp i varje enskilt fall		<i>Förvaltningschef</i>
	– till ett belopp om högst 75 basbelopp i varje enskilt fall		<i>Avdelningschef gata, trafik och park</i>
	– till ett belopp om högst 25 basbelopp i varje enskilt fall,		<i>Enhetschef drift gata, trafik och park</i>
	– till ett belopp om högst 10 basbelopp i varje enskilt fall		<i>Projektledare/Utredningsingenjör<sup>1</sup> Utvecklingsstrategen<sup>1</sup></i>
	– till ett belopp om högst 5 basbelopp i varje enskilt fall		<i>Driftingenjören<sup>1</sup> Entreprenadledaren<sup>1</sup> Trafikingjören<sup>1</sup></i>
2.1.3.	Tilldelningsbeslut för entreprenader och verksamhets specifika upphandlingar (tjänster och ramavtal) som är beslutade i de årliga investeringarna om högst		
	– till ett belopp om högst 105 basbelopp i varje enskilt fall,		<i>Förvaltningschef</i>
	– till ett belopp om högst 75 basbelopp i varje enskilt fall.		<i>Avdelningschef gata, trafik och park</i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

<b>Del nr</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Lagrum</b>	<b>Delegat</b>
2.2	Utseende av beslutsattestanter.	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 6 §	<i>Förvaltningschefen</i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
2	<b><u>Ekonomi, forts</u></b>		Förvaltningschefen
2.3	Rätt att utse person att utkvittera värdeförsändelser och paketavier till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och till Miljö och Samhällsbyggnad.		Förvaltningschefen
2.4	Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ombud vid entreprenadförhållande och vid tjänsteköp.	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 4 §	Förvaltningschefen Miljöchefen <sup>1</sup> <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></del> Enhetschefen <sup>1</sup> Ansvärig chef <sup>1</sup>
2.5	Avvikelse från taxa och avgift.	Taxa avseende miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde	Förvaltningschefen Miljöchefen <sup>1</sup> Bygglövschefen <sup>1</sup> Mätningssingenjören <sup>1</sup> <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></del> Enhetschefen <sup>1</sup> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
2.6	<b>Upphandling</b>		
2.6.1	Publicera upphandling.		Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></del> Miljöchefen <sup>1</sup> Bygglövschefen <sup>1</sup> Enhetschefen <sup>1</sup> Driftingenjören <sup>1</sup> Entreprenadledaren <sup>1</sup> Projektledare/Utredningsingenjör <sup>1</sup> Kommunekologen <sup>1</sup> Landskapsarkitekten <sup>1</sup> Trafikingenjören <sup>1</sup> Projektledaren <sup>1</sup> Utvecklingsstrategen <sup>1</sup> Förvaltningskonomen <sup>1</sup> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
2.6.2	Beslut att tilldela kontrakt eller ingå ramavtal vid offentlig upphandling.	LOU 2016:1145 12 kap. 12 §	Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></del> Miljöchefen <sup>1</sup> Enhetschefen <sup>1</sup> Ansvärig chef <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.



## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
2	<b><u>Ekonomi, forts</u></b>		Förvaltningschefen
2.6	<b>Upphandling, forts</b>		
2.6.3	Beslut att avbryta eller göra om offentlig upphandling.	LOU 2016:1145 12 kap. 12 §	Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park</del> <sup>†</sup> Miljöchefen <sup>†</sup> Enhetschefen <sup>†</sup> Ansvarig chef <sup>†</sup>
2.6.4	Teckna samt förlänga avtal med anledning av tilldelningsbeslut/förlängningsklausul.	LOU	Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park</del> <sup>†</sup> Miljöchefen <sup>†</sup> Bygglövschefen <sup>†</sup> Enhetschefen <sup>†</sup> Ansvarig chef <sup>†</sup>
2.7	Rätt att föra förvaltningens talan i skadeståndsanspråk.		Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park</del> <sup>†</sup> Enhetschefen <sup>†</sup> Entreprenadledaren <sup>†</sup> Driftingenjören <sup>†</sup> Projektledare/Utredningsingenjör <sup>†</sup> Kommunekologen <sup>†</sup> Landskapsarkitekten <sup>†</sup> Trafikingenjören <sup>†</sup> Projektledaren <sup>†</sup> Utvecklingsstrategen <sup>†</sup> Ansvarig chef <sup>†</sup> Ansvarig handläggare <sup>†</sup>
2.8	Ansökan om statlig medfinansiering.		Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park</del> <sup>†</sup> Enhetschefen <sup>†</sup> Trafikingenjören <sup>†</sup> Utvecklingsstrategen <sup>†</sup> Ansvarig chef <sup>†</sup> Ansvarig handläggare <sup>†</sup>
2.9	Öppning av inkomna anbud inom nämndens ansvarsområde.		Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park</del> <sup>†</sup> Miljöchefen <sup>†</sup> Bygglövschefen <sup>†</sup> Ansvarig chef <sup>†</sup>

<sup>†</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
2	<u>Ekonomi, forts</u>		Förvaltningschefen
2.6	Upphandling, forts		
2.10	Ansvara för och sluta avtal inom verksamhetsområdet.		Förvaltningschefen <del>Avdelningschefen för Gata, Trafik och Park<sup>1</sup></del> Miljöchefen <sup>1</sup> Bygglövschefen <sup>1</sup> Ansvarig chef <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård</b>		Förvaltningschefen
7.1	<b><u>Allmänt</u></b>		
7.1.1	Ansöka hos mark- och miljödomstol respektive förvaltningsrätt om utdömande av vite.	21 kap. 1 § punkt 8 MB <sup>1</sup> 6 § viteslagen (SFS 1985:206)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup>
7.1.2	Besluta om överklaganden inkommit inom lagstadgad tid, så kallad rättstidsprövning.	44-45 §§ förvaltningslagen (2017:900), 1 och 2 §§ lag (1930:173) om beräkning av lagstadgad tid	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.3	Besluta att avge yttrande till högre instans med anledning av överklagande av beslut som fattats med stöd av delegation.		<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.4	Besluta att överklaga beslut och domar som innefattar ändring av beslut som fattats med stöd av delegation.		<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.5	Besluta om yttrande i ärenden till myndighet avseende myndighetsföreskrifter, allmänna råd och vägledningar som remitterats till kommunen för yttrande.		<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.6	Mottagande av delgivning på nämndens vägnar.	6 kap. 36 § KL	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.7	Beslut om rättelse/ändring av beslut som delegaten fattat enligt de förutsättningar som anges i 36 och 37 - 39 §§ Förvaltningslag (2017:900).	36-39 §§ § Förvaltningslag (2017:900)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.8	Besluta att begära att den som anlitar ombud ska medverka personligen i handläggningen av ett ärende.	14 § första stycket Förvaltningslag (2017:900)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.1.9	Beslut att begära att ett ombud styrker sin behörighet genom skriftlig eller muntlig fullmakt med det innehåll som framgår av 15 § första stycket Förvaltningslag (2017:900).	15 § första stycket Förvaltningslag (2017:900)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.1.10	Beslut att förelägga part eller ombud att styrka sin behörighet genom fullmakt med det innehåll som framgår av 15 § första stycket Förvaltningslag (2017:900).	15 § andra stycket Förvaltningslag (2017:900)	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård		Förvaltningschefen
7.1	<u>Allmänt, forts</u>		
7.1.11	Beslut att begära att en handling bekräftas av avsändaren.	21 § Förvaltningslag (2017:900)	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.1.12	<p>Rätt att besluta i en viss ärendegrupp innefattar rätt att besluta (om inget annat anges i delegeringsordningens 7 kap)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. att bifalla eller avslå en ansökan,</li><li>2. att förena tillstånd/godkännande/dispenser/undantag med villkor,</li><li>3. att besluta vad som i övrigt ska gälla för beslut om tillstånd, godkännande, dispens eller undantag enligt vad som anges i särskilda bestämmelser,</li><li>4. att meddela förelägganden eller förbud i tillsyns- och anmälningsärenden,</li><li>5. att lämna en anmälan eller ett klagomål utan åtgärd,</li><li>6. att, när så är särskilt föreskrivet, förelägga sökanden att avhjälpa brist i ansökningshandlingarna vid äventyr att bristen avhjälpas på sökandens bekostnad eller ansökan avvisas (19 kap. 5 § första stycket 2 och 22 kap. 2 § Miljöbalken)</li><li>7. att besluta att avvisa en ansökan, när förutsättningar inte finns för att ta upp ärendet till behandling i sak,</li><li>8. att avskriva ett ärende från vidare handläggning (om en ansökan har återkallats eller frågan förfallit av annan anledning),</li><li>9. att besluta om rättelse/ändring av beslut som delegaten fattat enligt de förutsättningar som anges i 36 § respektive 37-39 §§ förvaltningslagen,</li><li>10. att avvisa överklagande av beslut som fattats av delegaten när överklagandet kommit in för sent enligt 45 § förvaltningslagen,</li></ol>		<p><del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i></p>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård</b>		Förvaltningschefen
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup></b>		
7.2.1	Avge yttrande till verksamhetsutövare inför eller i samrådsskedet om miljökonsekvensbeskrivning	6 kap. 6 § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.2	Avge yttrande till länsstyrelsen med anledning av avgränsningssamråd i den strategiska miljöbedömningen. i anmälningssärende angående mindre ändring av tillståndspliktig verksamhet	6 kap. 10 § MB <sup>1</sup> 5, 20b, 22 och 26 §§ FMH <sup>3</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.3	a) Besluta i tillsynsärende gällande områden eller djur- eller växtart över vilka kommunen har tillsyn enligt 7 kap. miljöbalken <ol style="list-style-type: none"> <li>1 naturreservat, kulturresevat, naturminnen och vattenskyddsområden som har beslutats av kommunen,</li> <li>2 biotopskyddsområden som har beslutats av kommunen,</li> <li>3 djur- och växtskyddsområden som kommunen har meddelat föreskrifter om enligt 7 kap. 12 § MB,</li> <li>4 strandskyddet, utom den tillsyn som omfattas av länsstyrelsens ansvar och</li> <li>5 områden och föremål som omfattas av ett interimistiskt beslut meddelat av kommunen enligt 7 kap. 24 § Miljöbalken.</li> </ol>	7 kap. MB 2 kap. 9 § MTF <sup>2</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	b) Ansökan om dispens eller undantag från föreskrifter för naturreservat, naturminne och djur- och växtskyddsområde.	7 kap 7 § och 10 § MB <sup>1</sup> 9 § förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt MB <sup>1</sup> m.m.	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.4	Besluta om dispens från strandskyddsbestämmelserna.	7 kap. 18 b § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.5	Besluta i ärenden om tillstånd enligt föreskrifter i vattenskyddsföreskrifter som kommunen har meddelat eller om dispens från sådana vattenskyddsföreskrifter, om det finns särskilda skäl för det.	7 kap. 22 § andra stycket MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.2.6	Besluta om undantag (tillstånd eller dispens) från vattenskyddsföreskrifter som länsstyrelsen har meddelat i den mån länsstyrelsen överlåtit sådan beslutanderätt på nämnden.	7 kap. 22 § tredje stycket första meningen MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef</i> <i>Ansvarig handläggare</i> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.



## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård</b>		Förvaltningschefen
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup>, forts</b>		
7.2.7	Besluta i anmälningsärende om åtgärd inom vattenskyddsområde som länsstyrelsen överlåtit på kommunen.	7 kap. 22 § tredje stycket andra meningen MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.8	Besluta att förelägga ägare och innehavare att yttra sig.	24 § förordningen om områdesskydd	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.9	Besluta i ärende om tillstånd att inrätta avloppsanordning med ansluten vattentoalett.	13 § första stycket 1 punkten FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.10	Besluta i ärende om tillstånd att ansluta vattentoalett till befintlig avloppsanordning.	13 § första stycket 2 punkten FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.11	Besluta i ärende om ansökan att inrätta annan avloppsanordning än till vilken vattentoalett är ansluten.	13 § andra stycket FMH <sup>3</sup> 2 § lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.12	Besluta med anledning av anmälan om ändring av avloppsanordning.	14 § FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.13	Besluta i ärende om ansökan eller anmälan att inrätta en värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten eller grundvatten.	17 § FMH <sup>3</sup> , 6 § lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.14	Besluta (dock ej avslag) med anledning av anmälan om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.	27 § FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.15	Besluta (dock ej avslag) i ärende angående anmälan om att driva eller arrangera vissa verksamheter.	38 § FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.2.16	Besluta i ärende om tillstånd att, inom område med detaljplan eller områdesbestämmelser där tillstånd krävs enligt kommunens lokala föreskrifter, hålla <ol style="list-style-type: none"><li>nötkreatur, häst, get, får eller svin,</li><li>pälsdjur eller fjäderfä som inte är sällskapsdjur,</li><li>orm.</li></ol>	39 § FMH <sup>3</sup> 3 § lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvärig chef</i> <i>Ansvärig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		Förvaltningschefen
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup> forts</b>		
7.2.17	Besluta i ärende om tillstånd eller anmälan för att sprida naturligt gödsel, slam eller annan orenlighet inom eller intill område med detaljplan där tillstånd eller anmälan krävs enligt kommunens lokala föreskrifter.	9 kap. 12§ MB <sup>1</sup> , 40 § första stycket 2 FMH <sup>3</sup> 5 § lokala föreskrifter	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.18	Besluta i ärende om tillstånd eller anmälan för att inrätta annan toalett än vattentoalett där tillstånd eller anmälan krävs enligt kommunens lokala föreskrifter.	40 § första stycket 3 FMH <sup>3</sup> 2 § lokala föreskrifter	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.19	Besluta i ärende om dispens från förbud att anordna upplag eller anläggning så att ytvattentäkter och grundvattentäkter förorenas.	9 kap. 12 § MB 40 § första stycket 5 FMH <sup>3</sup> , 6 och 11 §§ lokala föreskrifter	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.20	Besluta om dispens från vad som gäller enligt kommunens lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön, om det är uppenbart att risk för olägenheter från miljö- och hälsoskyddssynpunkt inte föreligger.	11 § lokala föreskrifter	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.21	a) Avge yttrande till länsstyrelse eller mark- och miljödomstol i den så kallade kompletteringsrundan vid prövning av ansökan om miljöfarlig verksamhet.	19 kap.4 § MB <sup>1</sup> , 9 § FMH <sup>3</sup> , respektive 22 kap.4, 6 och 10 §§ MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
	b) Avge yttrande till länsstyrelsen i anmälningsärende angående mindre ändring av tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet.	5 § andra stycket samt 22 och 26 §§ förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
7.2.22	Besluta (dock ej avslag) i ärende om anmälan angående vidtagande av åtgärder inom förorenade områden som avses i 10 kap., miljöbalken.	10 kap. MB <sup>1</sup> , 28§ FMH <sup>3</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.2.23	Pröva om åtgärder enligt 10 kap. 12-13 §§ är lämpliga och tillräckliga samt förelägga om åtgärder för avhjälpande (med undantag av om föreslagna åtgärder inte bedöms som tillräckliga).	10 kap. 14 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		Förvaltningschefen
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup>, forts</b>		
7.2.24	Besluta i tillsynsärende om ansvar för verksamhetsutövare eller den som annars är ansvarig för efterbehandling att utreda föroreningar.	10 kap. 9 och 10 §§ MB <sup>1</sup> , (10 kap. 8 § MB <sup>5</sup> )	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.25	Besluta i tillsynsärende om ansvar för verksamhetsutövare eller den som annars är efterbehandlingsansvarig att utföra och bekosta efterbehandlingsåtgärder.	10 kap. 2-5 §§ MB <sup>1</sup> (10 kap. 2-4 §§ MB <sup>5</sup> )	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.26	Yttrande till länsstyrelsen i ärende om anmälan av vattenverksamhet, till länsstyrelse eller till mark- och miljödomstol i ärende om tillstånd för markavvattning.	11 kap. 9 a-b och 13 §§ MB <sup>1</sup> , 21-22 §§ FVV <sup>9</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.27	Besluta avge yttrande i ärende om anmälan för samråd.	12 kap. 6 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.28	Beslut att medge undantag från bestämmelserna om miljöhänsyn i jordbruket.	§ 36 SJVFS 2004:62, ändrad genom SJVFS 2015:21	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.29	Besluta i ärende om ansökan eller anmälan att sprida kemiska bekämpningsmedel.	40 och 41 §§ SFS 2014:425	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	a) Den kommunala nämnden får i det enskilda fallet ge dispens från förbudet i 37 §, om det finns särskilda skäl, växtskyddsmedlet är godkänt av Kemikalieinspektionen och användningen är förenlig med villkoren för godkännandet.	37§ SFS 2014:425	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.2.30	Besluta i tillsynsärende om kemiska produkter och biotekniska organismer i övrigt där nämnden ansvarar för tillsynen.	Förordning 2008:245 om kemiska produkter och biotekniska organismer 2 kap. 19 § 5-9, 2 kap. 31 § 5-6 2 kap. 32-33 §§ MTF <sup>2</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef</i> <i>Ansvarig handläggare</i> <sup>1</sup>
7.2.31	Besluta i tillsynsärende om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor.	NFS 2017:5 MSBFS 2018:3	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef</i> <i>Ansvarig handläggare</i> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup> forts</b>		
7.2.32	Besluta i anmälnings- och tillsynsärende om anläggningar som innehåller fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen.	EU 517/2014, SFS 2016:1128	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.33	Besluta i ärende om anmälan om åtgärd för att avlägsna PCB-produkter i byggnader och anläggningar.	18 § förordningen 2007:19 om PCB	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.34	Besluta om undantag från bestämmelserna om avlägsnande av PCB-produkter och anläggningar.	17 b § förordningen 2007:19 om PCB	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.35	Besluta i ärende om undantag från informationsplikten för den som avser att sprida vissa biocidprodukter på områden där allmänheten får färdas fritt.	4 kap. 4 § NFS 2015:3 om spridning av vissa biocidprodukter	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.36	Besluta att i enskilda fall tillåta fastighetsinnehavare eller nyttjanderättshavare att själva ta hand om avfall som uppkommit hos dem och som annars skall tas om hand av kommunen.	15 kap. 25 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.37	Besluta att på ansökan av tillståndshavare upphäva eller ändra bestämmelser och villkor i ett tillståndsbeslut.	24 kap. 13 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.38	a) Besluta om förelägganden eller förbud utan vite i ärenden som nämnden ansvarar för.	26 kap. 9 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	b) Besluta i tillsynsärende gällande tillämpningen av de allmänna hänsynsreglerna	2 kap. 2-9 §§, MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	c) Besluta att förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar åtgärd att lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen.	26 kap. 21 § MB	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.



## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
	d) Besluta att förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar åtgärd eller som upplåter byggnad för bostäder eller allmänt ändamål att utföra sådana undersökningar av verksamheten och dess verkningar som behövs för tillsynen.	26 kap. 22 § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef</i> <i>Ansvarig handläggare</i> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup> forts</b>		
	e) Besluta att föreskriva att undersökning av verksamhet och dess verksamhet i stället ska utföras av någon annan och utse någon att göra sådan undersökning, om kostnaden för undersökningen inte överstiger 10 000 kronor.	26 kap. 22 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	f) Besluta att förena beslut om undersökning med förbud att överlåta berörd fastighet eller egendom till dess undersökningen är slutförd.	26 kap. 22 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.39	Besluta att förena föreläggande eller förbud med (fast) vite om högst 50 000 kronor för respektive adressat och föreläggandepunkt i varje enskilt ärende.	26 kap. 14 § MB <sup>1</sup> Lag (1985:206) om viten	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
7.2.40	Besluta att förena föreläggande eller förbud med löpande vite om högst 25 000 kronor per överträdelse eller om 5 000 kronor per månad som föreläggandet eller förbudet inte åtlöds.	26 kap. 14 § MB <sup>1</sup> Lag (1985:206) om viten	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
7.2.41	Besluta att ålägga tidigare ägare eller nyttjanderättshavare att lämna uppgift om ny ägare eller nyttjanderättshavares namn och adress.	26 kap. 13 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.42	Besluta att sända föreläggande eller förbud, som meddelats mot någon i egenskap av ägare till fastighet m.m. till inskrivningsmyndigheten för anteckning i inskrivningsregistret.	26 kap. 15 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.43	Besluta att begära att den som bedriver verksamhet som kan befaras medföra olägenhet för människors hälsa eller påverka miljön ska lämna förslag till kontrollprogram eller förbättrande åtgärder.	26 kap. 19 § tredje stycket MB	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.2.44	Beslut skall gälla omedelbart även om det överklagas.	26 kap. 26 § MB <sup>1</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.2	<b>Miljöbalkens område<sup>1</sup>, forts</b>		
7.2.45	a) Besluta om avgift för prövning och tillsyn enligt kommunens taxa om avgifter inom miljöbalkens tillämpningsområde.	27 kap. 1 § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
	b) Besluta att sätta ned eller efterskänka avgiften inom miljöbalkens tillämpningsområde.	29 § Taxa för prövning och tillsyn enligt MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup>
7.2.46	Bestämma att beslut om avgift ska gälla omedelbart även om det överklagas.	27 kap. 1 § MB <sup>1</sup> 9 kap. 5 § FAPT <sup>6</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
7.2.47	Besluta att meddela förbud vid vite av högst 25 000 kronor att rubba eller skada mätapparat eller liknande utrustning som behöver sättas ut vid undersökningar.	28 kap. 1, 7 §§ MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup>
7.2.48	Besluta att begära polishjälp för att få tillträde till fastigheter, byggnader, andra anläggningar samt transportmedel för att myndighetens uppgifter ska kunna utföras.	28 kap. 1, 8 §§ MB <sup>8</sup> MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
7.2.49	Besluta om miljöstraffavgift upp till 10 000 kronor.	30 kap. 3 § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup> Ansvärig handläggare <sup>1</sup>
7.2.50	Besluta om miljöstraffavgift över 10 000 kronor dock högst 50 000 kronor.	30 kap. 3 § MB <sup>1</sup>	<del>Miljöchefen</del> Ansvärig chef <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.3	<b>Livsmedelslagstiftning</b>		
7.3.1	Beslut i ärende om registrering och avgift för registrering.	23 § LF <sup>7</sup> , 11-11a §§ LIVSFS 2005:20 11 § FAOKL <sup>11</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.2	Beslut att meddela förelägganden och förbud utan vite som behövs för efterlevnaden av livsmedelslagen, lagen om foder och animaliska biprodukter och de föreskrifter som meddelats med stöd av lagarna, de EU och EG-bestämmelser som kompletteras av lagen samt de beslut som meddelats med stöd av EU och EG-bestämmelserna.	22 § Livsmedelslagen 25 § LF <sup>7</sup> 23 § LFAB <sup>8</sup> 12 § FFAB	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.3	Besluta om skyldighet för den som är sysselsatt med livsmedelsverksamhet att genomgå läkarundersökning om det behövs av livsmedelshygieniska skäl.	8 § LF	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.4	Beslut att förena föreläggande och förbud med (fast) vite upp till 50 000 kronor för respektive adressat i varje enskilt ärende.	23 § Livsmedelslagen 24 § LFAB <sup>8</sup> 4 § Viteslagen (1985:206)	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
7.3.5	Besluta att förena föreläggande eller förbud med löpande vite om högst 15 000 kronor per överträdelse eller om 5 000 kronor per månad som föreläggandet eller förbudet inte åtlöds.	23 § Livsmedelslagen 24 § LFAB <sup>8</sup> 4 § Viteslagen (1985:206)	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
7.3.6	Besluta att ta hand om en vara samt – om förutsättningar för det föreligger – att låta förstöra varan på ägarens bekostnad, om varans värde kan antas understiga 10 000 kronor.	24 § första och andra stycket Livsmedelslagen, 34 § LF <sup>7</sup> 25 § LFAB <sup>8</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.7	Besluta att, om det inte finns särskilda skäl för något annat, på ägarens bekostnad låta förstöra vara eller varor som omfattas av ett förbud enligt föreskrifter meddelade med stöd av 6 § 6 livsmedelslagen.	24 § tredje stycket Livsmedelslagen, 34 § LF <sup>7</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.3	<b>Livsmedelslagstiftning, forts</b>		
7.3.8	Besluta om rättelse på egen bekostnad om någon inte fullgör sina skyldigheter enligt lagen, de föreskrifter och beslut som har meddelats med stöd av lagen, de EU eller EG-bestämmelser som kompletteras av lagen eller de beslut som har meddelats med stöd av EU eller EG-bestämmelserna.	26 § Livsmedelslagen	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.9	Besluta om att begära hjälp av polismyndigheten för utövande av livsmedelskontrollen eller verkställighet av beslut, om förutsättningar för sådan begäran föreligger.	27 § Livsmedelslagen 27 § LFAB <sup>8</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.10	Besluta om sanktionsavgift inom nämndens kontrollområde.	30 c § Livsmedelslagen 39 a-g i Livsmedelsförordningen 30 a – 30 e §§ LFAB <sup>8</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.11	Besluta att förordna att ett beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.	33 § Livsmedelslagen 33 § LFAB <sup>8</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.12	a) Besluta om risk- och erfarenhetsklassificering av livsmedelsföretag samt om årlig kontrollavgift.	3-6 §§ FAOKL <sup>11</sup> , Kommunens taxa för prövning och offentlig kontroll	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	b) Besluta om risk- och erfarenhetsklassificering av foderföretagare och företagare som befattar sig med animaliska biprodukter samt beslut om årlig kontrollavgift	3-6 § FAOKF <sup>10</sup> Kommunens taxa för prövning och offentlig kontroll	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.13	Besluta att sätta ned eller efterskänka avgiften	18 § FAOKL <sup>11</sup> 11 § FAOKF <sup>10</sup> Kommunens taxa för prövning och offentlig kontroll	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.14	a) Besluta om avgift för offentlig kontroll som utförs efter klagomål och som är nödvändig för att undersöka den påstådda bristen.	8 § FAOKL <sup>11</sup> , 12 § 1 stycket FAOKF <sup>10</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

<b>Del nr</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Lagrum</b>	<b>Delegat</b>
---------------	--------------------	---------------	----------------

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.



## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		<b>Förvaltningschefen</b>
7.3	<b>Livsmedelslagstiftning, forts</b>		
	b) Besluta om avgift för offentlig kontroll som ursprungligen inte var planerad och som blivit nödvändig efter det att bristande efterlevnad påvisats.	(EU) 2017/625 artikel 79.2 c och artikel 83 punkt 1 9 § FAOKL <sup>11</sup> 12 § 2 stycket FAOKF <sup>10</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	c) Besluta om att minska beloppet för avgiften under de förutsättningar som anges i artikel 79:3 (EU) 2017/625.	18 § FAOKL <sup>11</sup>	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
	d) Besluta att avgift inte ska tas ut i ett enskilt fall om beloppet är så lågt att ett uttag skulle vara oekonomiskt med hänsyn till kostnaderna för uttaget och de totala förväntade inkomsterna från avgiften.	18 § FAOKL <sup>11</sup> 13 a § FAOKF <sup>10</sup> (EU) 2017/625 artikel 79:4	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.15	Besluta om avgift för importkontroll.	12 § Förordning 2006:812	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.16	Besluta om att varor ska behandlas, att märkning ändras, eller att korrigerande information ska förmedlas till konsumenterna.	F (EU) 2017/625 Artikel 138 2 c	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.17	Besluta om att begränsa eller förbjuda att varor släpps ut på marknaden, förflyttas, förs in i unionen eller exporteras samt förbjuda att de återsänds till den avsändande medlemsstaten eller beordra att de återsänds till den avsändande medlemsstaten.	F (EU) 2017/625 Artikel 138 2 d	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.18	Besluta att aktören ska öka egenkontrollernas frekvens.	F (EU) 2017/625 Artikel 138 2 e	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.19	Besluta att varor dras tillbaka, återkallas, bortskaffas och destrueras, och i tillämpliga fall tillåta att varorna används för andra ändamål än de som de ursprungligen var avsedda för.	F 2017/625 Artikel 138 2 g	<i>Miljöchefen</i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde

Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

<b>Del nr</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Lagrum</b>	<b>Delegat</b>
---------------	--------------------	---------------	----------------

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		Förvaltningschefen
7.3	<b>Livsmedelslagstiftning, forts.</b>		
7.3.20	Besluta att hela eller delar av den berörda aktörens företag, eller dess anläggningar, installationer eller andra lokaler, isoleras eller stängs under en lämplig tidsperiod.	F (EU) 2017/625 Artikel 138 2 h	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.21	Besluta att beordra att hela eller delar av den berörda aktörens verksamhet och, i förekommande fall, de webbplatser som aktören driver eller använder, läggs ner under en lämplig tidsperiod.	F (EU) 2017/625 Artikel 138 2 i	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.3.22	Besluta om fastställande av program för faroanalys enligt 2 c § samt undersökningsprogram och dess parametrar, provtagningspunkter och frekvensen av normal respektive utvidgad undersökning.	12 § SLVFS 2001:30, omtryck LIVFS 2017:2	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
<b>Vissa övriga ärenden</b>			
7.4	<b>Tobakslagen (2018:2088)</b>		
7.4.1	Besluta om föreläggande och förbud (utan vite).	7 kap. 9 § Lagen om tobak och liknande produkter 2018:2088	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.5	<b>Bilskrotningsförordningen (2007:186)</b>		
7.5.1	Avge yttrande i ärenden om auktorisation av bilskrotare.	§ 6 bilskrotningsförordningen	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.6	<b>Alkohollagen (2010:1622)</b>		
7.6.1	Avge yttrande avseende alkoholärenden till den nämnd som ansvarar för dessa.	8 kap. 15, 17 §§	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>
7.7	<b>Ordningslagen (1993:1617)</b>		
7.7.1	Yttrande till polismyndighet.	3 kap. § 2	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		Förvaltningschefen
7.8	<b>Strålskyddslagen (2018:396)</b>		
7.8.1	Begära upplysning eller handlingar som behövs för sådan tillsyn enligt strålskyddslagen som nämnden ansvarar för.	8 kap. 4 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.8.2	Besluta i ärende om solarier inom nämndens ansvarsområde.	8 kap. 6 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.8.3	Besluta att förena föreläggande och förbud enligt strålskyddslagen med vite om högst 25 000 kronor.	8 kap. 7 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup>
7.8.4	Besluta att försegla tekniska anordningar som innehåller ett radioaktivt ämne eller kan alstra strålning	8 kap. 9 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.8.5	Besluta att ta ut avgift för tillsynsärende enligt strålskyddslagstiftningen enligt kommunens taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken.	10 kap. 4 § Kommunens taxa	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.8.6	Göra kontrollköp i syfte att få fram underlag för en dialog med verksamhetsutövare i frågor som rör skyldigheten att förvissa sig om att en solare har fyllt 18 år.	8 kap. 5 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.8.7	Tillsynsmyndigheten har rätt att få tillträde till fastigheter, byggnader, utrymmen och andra anläggningar	8 kap. 11 §	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.9	<b>EG förordning 1223/2009 om kosmetiska produkter</b>		
7.9.1	Besluta i tillsynsärende om kosmetiska produkter där nämnden ansvarar för tillsynen.	Artikel 24, 24.1, 25.5 första stycket, 26, 27.1, 27.5	<del>Miljöchefen</del> Ansväriq chef <sup>1</sup> Ansväriq handläggare <sup>1</sup>
7.10	<b>Lag om sprängämnesprekursorer (2014:799)</b>		

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7.10.1	Begära in de upplysningar och handlingar som behövs för tillsynen.	7 § första stycket (SFS 2014:799)	<del>Miljöchefen</del> <i>Ansvarig chef</i> <i>Ansvarig handläggare<sup>1</sup></i>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
7	<b>Miljö- och hälsoskyddstillsyn, livsmedelskontroll och naturvård, forts</b>		Förvaltningschefen
7.10	<b>Lag om sprängämnesprekursorer (2014:799), forts</b>		
7.10.2	Begära tillträde till lokaler där den ekonomiska aktören bedriver sin verksamhet. Detta gäller dock inte utrymmen som utgör någons bostad.	7 § andra stycket (SFS 2014:799)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.10.3	Begära att polismyndigheten ska lämna den hjälp som behövs för att tillsynen ska kunna genomföras.	7 § tredje stycket (SFS 2014:799)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.10.4	Meddela de förelägganden som behövs för att Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 98/2013 ska följas.	8 § (SFS 2014:799)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.10.5	Förena beslut med vite upp till 50 000 kronor.	8 § (SFS 2014:799)	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup>
7.10.6	Besluta om att avgift får tas ut för tillståndsprovning och tillsyn enligt denna lag.	11 § (SFS 2014:799) och Kommunens taxa	<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.11	<b>Naturvård</b>		
7.11.1	Rätten att fatta beslut i tjänstemannagrupper inom ramen för förvaltningens deltagande i mellankommunala samarbeten kring vattenvård i kommunens avrinningsområden.		<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>
7.11.2	Rätten att underteckna förhandsförbindelser, beställningar och avtal samt beslutsattestera fakturor inom ramen för förvaltningens deltagande i mellankommunala samarbeten kring vattenvård i kommunens avrinningsområden.		<del>Miljöchefen</del> Ansvärlig chef <sup>1</sup> Ansvärlig handläggare <sup>1</sup>

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.



## DELEGERINGSORDNING MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

Del nr	Beskrivning	Lagrum	Delegat
9	<b><u>Personal</u></b>		Förvaltningschefen
9.1.1	Anställande av tillsvidareanställd personal	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 5 §	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.1.2	Anställande av tidsbegränsad personal (särskild allmän visstidsanställning, vikariat, projektanställning BEA-anställning)	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 5 §	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.3	Frågor angående innehav av bisysslor.	Lag (1994:260) om offentlig anställning	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.4	Fastställande av förmåner under ledighet för utbildning upp till sex månader.	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 5 §	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.5	Ingående av bilavtal enligt gällande kollektivavtal.	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 5 §	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.6.1	Uppsägning/avsked från arbetsgivarens sida, omplacering inom förvaltningen, disciplinåtgärder och avstängning.	Reglemente för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 5 §	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.6.2	Avslut av anställning på den enskildes begäran.	Allmänna bestämmelser	Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.7	Varsel om att anställning ej kommer förlängas senast 30 dagar innan pågående anställning upphör.		Förvaltningschefen <i>Avdelningschef<sup>1</sup></i> <i>Enhetschefen<sup>1</sup></i> <i>Ansvarig chef<sup>1</sup></i>
9.8	Ansvar för arbetsmiljö	3 kap. Arbetsmiljölagen	Förvaltningschefen

<sup>1</sup> inom respektive verksamhetsområde  
Respektive angiven delegat innehar delegation var för sig.

**Yttrande till mark- och miljödomstolen, Växjö  
tingsrätt, i mål M6401-22 gällande tillstånd för  
rivning av befintlig bro och uppförande av ny  
bro över Saxån (Mi 2023-216)**

2023-03-10

Annika Söderman

0413-62335

annika.soderman@eslov.se

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden

## Yttrande till mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt, i mål M6401-22 gällande tillstånd för rivning av befintlig bro och uppförande av ny bro över Saxån

### Ärendebeskrivning

Växjö tingsrätt, Mark och miljödomstolen gick den 26 januari 2023 ut med en kungörelse om att Trafikverket ansökt om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken, för att riva ut en befintlig bro över Saxån i Eslövs kommun och på samma plats uppföra en ny bro med tillhörande anordningar samt att anlägga erosionskydd. Därutöver ansöker Trafikverket om dispens från strandskyddsbestämmelserna enligt 7 kap. miljöbalken och dispens från artskyddsbestämmelserna enligt artskyddsförordningen (2007:845) för flytt av tjockskalig målarmussla (Aktbil 21, Kungörelse om ansökan). Anstånd för yttrande har begärts och beviljats till den 3 april.

### Beslutsunderlag

- Aktbil 1, Ansökan
- Aktbil 7, Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning
- Aktbil 11, Bilaga 3D Påverkan fördröjning
- Aktbil 15, Bilaga 5B Samrådsredogörelse
- Aktbil 21, Kungörelse om ansökan

### Yttrande

Eslövs kommun har under tidigare samrådsprocess yttrat sig, via kommunekolog, angående översvämningproblematiken kopplat till området, framför allt i Reslövs by (Aktbilaga 15, Bilaga 5B Samrådsredogörelse). I bifogad utredning (Aktbilaga 11, Bilaga 3D Påverkan fördröjning) och miljökonsekvensbeskrivning (Aktbilaga 7, Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning) bemöter Trafikverket detta yttrande och drar slutsatsen att bron har en viss dämmande effekt vid riktigt höga vattenflöden i Saxån. Bedömningen som görs i utredningen är dock att den dämmande effekten är i stort sett försumbar. Med anledning av hur situationen ser ut för de översvämning känsliga bostäderna längre ner längs Saxån, så vill miljö- och samhällsbyggnadsnämnden åter lyfta behovet av den nuvarande bronns dämmande funktion. Den dämmande effekt som försvinner när bron byts ut behöver kompenseras för

genom annan dämning/fördröjning av vatten. Detta för att säkerställa att situationen inte förvärras för de boende i Reslövs by.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden bedömer vidare att hantering av avfall i form av massor, asfalt, cement m.m. ska hanteras av tillsynsmyndigheten som handlägger vattenverksamheten.

Återvinning av massor (inklusive asfalt) för anläggningsändamål ska anmälas till tillsynsmyndigheten i den kommun där massorna ska användas. Notera att vid återvinning av massor är det värden baserade på Naturvårdsverkets handbok 2010:1 som avgör om det krävs en anmälan, tillstånd eller ingen åtgärd.

Förslag på försiktighetsmått:

- Lagring av avfall från schaktningsarbete ska ske på sådant sätt att det inte riskerar att förorena vatten eller mark.
- Lagring och hantering av tjärasfalt ska ske separat från annat avfall och väderskyddat.
- Om muddermassor för avvattning ska läggas upp vid strandkanten ska verksamheten rådgöra med Miljö och Samhällsbyggnad i Eslövs kommun innan upplaget.
- Vid påträffande av förorenade massor ska anmälan enligt 10 kap 11 § miljöbalken göras snarast möjligast till Miljö och Samhällsbyggnad i Eslövs kommun.

I övrigt har miljö- och samhällsbyggnadsnämnden inget att erinra.

### **Förslag till beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt och överlämnar det till mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt.

Beslutet justeras omedelbart

### **Beslutet skickas till**

Mark- och miljödomstolen, Växjö tingsrätt, [mmd.vaxjo@dom.se](mailto:mmd.vaxjo@dom.se)

Dave Borg  
Förvaltningschef

Karin Sandström  
Stabs- och Miljöchef

**Förslag till nya bestämmelser för kommunalt  
bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun**

**6**

**MOS.2022.0351**

2022-05-25

Kristina Jönsson

+4641362045

kristina.jonsson2@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## Förslag till nya bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun

### Ärendebeskrivning

Under våren 2021 presenterade avdelningen Gata, trafik och park en utredningsrapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun. Utredningen visade att gällande regelverk och bidragsmodell inte har setts över på 30 år. Det framgick inte heller hur modellen en gång tagits fram, vilket gör det svårt att veta vad den är baserad på.

Den 28 februari 2021 beslutade miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, § 71, att ge avdelningen Gata, trafik och park i uppdrag att fortsätta utreda regelverk för vägbidrag och befintlig bidragsmodell samt tillsammans med ekonomiavdelningen utreda vilka krav som ska ställas på vägföreningar och vägsamfälligheter för utbetalning av vägbidrag, se bilaga 2.

Avdelningen Gata, trafik och park har under april-maj 2022 arbetat med en utredningsrapport som rör bidragsmodell och regelverk för kommunalt bidrag till enskild väghållning. Syftet med utredningen har varit att förtydliga och förenkla dagens regelverk samt att se över och revidera befintlig beräkningsmodell. Nu gällande författningssamling nr 37, se bilaga 1, har omarbetats och tre förslag på nya beräkningsmodeller har tagits fram. I utredningen presenteras även en ny rutin för utbetalning av vägbidrag. Rapporten avslutas med en konsekvensbeskrivning samt vilka för- och nackdelar de ändrade bestämmelserna medför.

### Beslutsunderlag

- Utredning - Bidragsmodell och regelverk, enskild väghållning, Slutversion
- Bilaga 1 – Eslövs kommuns författningssamling nr 37
- Bilaga 2 – Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021
- Bilaga 3 – Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun 1980-02-25, § 21
- Bilaga 4 – Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning – förslag 1



- Bilaga 5 – Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning – förslag 2
- Bilaga 6 – Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning – förslag 3

## **Beredning**

### ***Bakgrund***

I Eslövs kommuns författningssamling nr 37 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning. Bestämmelserna började gälla den 1 januari 1993 och beskriver bland annat allmänna förutsättningar, bidragsformer samt hur ansökan och utbetalning av bidrag sker. I författningssamlingen finns också en beräkningsmodell som bestämmer hur driftbidrag för enskild väghållning ska räknas fram. Modellen är oförutsägbar och det finns ingen förklaring till hur den relaterade till de drift- och underhållskostnader vägsamfälligheter hade vid dess antagande.

Sett till detta behöver en ny beräkningsmodell tas fram;

- a) som har en fastställd grund i de faktiska kostnaderna som väghållning medför gällande drift och nyanläggning,
- b) där resonemanget framgår kring hur stor andel av väghållarens beräknade kostnader som bör täckas av bidraget,
- c) där grunden för bidragsbelopp blir bunden till en pålitlig indikator för faktisk kostnad, exempelvis Trafikverket bidragsgrund.

Inför 2022 års budget beslutades att en indexjustering enligt Trafikverkets driftbidragsindex för åren 2005-2020 skulle göras, vilket innebar att tidigare budget om 1,4 mnkr skulle utökas med 415 tkr, se bilaga 2. Ett tillägg om 300 tkr gjordes, vilket medförde att det fattades 115 tkr. Inför 2022 års budget utgick även budgeten för särskilt byggnadsbidrag om 300 tkr. Inkomna ansökningar ska framöver beslutas i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Den budget som tillämpades under år 2022 för utbetalning av drift- och nyanläggningsbidrag till enskilda vägar var 1, 815 mkr, trots att det saknades 115 tkr. Inför budget år 2023 har en indexuppräknning gjorts inför nytt budgetår, vilket innebär att de 115 tkr nu har inkluderats. Den totala budgeten för utbetalning av bidrag till enskild väghållning uppgår från år 2023 till 1 815 000 kr.

Under år 2020 begärde ekonomiavdelningen att krav skulle ställas på sökande att ange organisationsnummer. Kravet drogs dock tillbaka eftersom detta skulle innebära att ett fåtal vägsamfälligheter inte skulle kunna söka driftbidrag om det inte genomför en kostsam lantmäteriförrättning, vilket krävs för att kunna erhålla ett organisationsnummer. Det rör äldre samfälligheter där förrättning eller motsvarande dåtida beslut inte har registrerats eller där dokumentation saknas. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 28 april 2021 att krav på organisationsnummer för utbetalning av driftbidrag inte ska ställas, se bilaga 2.

### Förslag på nya bestämmelser

Eslövs kommuns författningssamling nr 37 föreslås upphävas.

De tre förslagen för nya modeller som har tagits fram skiljer sig åt på bidragsnivåerna som sätts. En begreppslista har tillkommit inledningsvis och bestämmelsernas beräkningsmodeller har bytts ut jämfört med gällande författningssamling.

### Konsekvenser med nya bestämmelser

**Förslag 1:** Med 2022 års ansökningar som grund skulle kostnaden för bidragen för kommunen, om förslag 1 valdes, vara 453 307 kr dyrare. 2023 års budget på 1 815 000 kr utökas till 2 268 308 kr. Kostnaden ökar här för varje löpmeter väg som bidrag beviljas för, vilket gör att det inte går att veta hur många kronor som går till bidrag innan den 30 april då ansökning och komplettering stängs.

För vägsamfälligheter och vägföreningar innebär förslag 1 en utökning av bidraget för samtliga parter. För vägföreningarna medför den föreslagna höjningen, om man jämför med bidragsnivån år 2022, en utökning från ca 31 till 38,26 kr/löpmeter, vilket motsvarar en faktor på ca 1,23.

För vägsamfälligheter utan statsbidrag ses den största ökningen, en höjning från ca 5,23 kr/löpmeter till 14,445 kr/löpmeter, även här med 2022 som jämförelseår. En ökning med en faktor på ca 2,78.

För vägsamfälligheter med statsbidrag innebär förslaget en minskning från ca 2,24 till 2,065 kr/löpmeter med 2022 som jämförelseår. En minskning med en faktor på ca 0,92.

	Nollalternativ	Förslag 1
<b>Sammanlagt bidrag – förslag 1</b>	1 815 000 kr	2 268 308 kr

**Förslag 2:** Detta förslag skiljer sig från förslag 1 endast genom att vägsamfälligheter utan statsbidrag får samma bidrag som de med statsbidrag, vilket motsvarar 4,13 kr/löpmeter. Detta motsvarar en minskning med en faktor på 0,76. Med andra ord ser vägföreningarna samma ökning som i förslag 1 samtidigt som alla vägsamfälligheter ser en minskning av sin bidragsnivå med 2022 som jämförelseår.

	Nollalternativ	Förslag 2
<b>Sammanlagt bidrag – förslag 2</b>	1 815 000 kr	2 018 711 kr

**Förslag 3:** Detta förslag är en variant på förslag 1 där man utgår från den budget på 1 815 000 som gäller för bidrag år 2023. Det skiljer sig dock genom att basbeloppet för vägföreningar är låst på 2022 års nivå och justeras därmed inte. Det sker en omfördelning mellan de vägsamfälligheter som erhåller statligt bidrag och de som inte erhåller statligt bidrag. Ca 0,17 kr/löpmeter tas från den föregående gruppen (2,24 → 2,07 kr/löpmeter) och medför ett tillägg på ca 1,28 kr/löpmeter för väghållarna utan statligt bidrag (5,23 → 6,51 kr/löpmeter). Kostnaden förhåller sig

sannolikt relativt nära 2023 års budget då det inte tenderar att tillkomma eller försvinna några större antal sökande.

	<b>Nollalternativ</b>	<b>Förslag 3</b>
<b>Sammanlaget bidrag – förslag 3</b>	1 815 000 kr	1 815 000 kr

### **Diskussion och analys**

Förslag 1 är utformat att ge en kostnadstäckning för ca 70 % av de kostnader som är förenade med väghållarskap. Resterande 30 % förväntas bekostas genom uttaxering. Förslag 1 ger samma förutsättningar bidragsmässigt oavsett om väghållaren är berättigad statligt bidrag eller inte. Dock medför det även den största osäkerheten kring hur mycket bidrag som kommer betalas ut varje år.

Förslag 2 i sin tur är baserat på bedömningen att de vägsamfälligheter Trafikverket inte betalar ut vägbidrag till inte är lika mycket använda/tillgängliga för det allmänna transportbehovet för att rättfärdiga en lika stor kostnadstäckning som vägföreningar och vägsamfälligheter med statligt bidrag. Därmed får de en kostnadstäckning på ca 20 % av den uppskattade kostnaden för driften och förväntas bekosta 80 % genom uttaxering. För år 2022 rör det sig om mindre än 10 % av vägsträckor med kommunalt bidrag som faller inom kategorin vägsamfällighet utan statligt bidrag, ca 24,2 km av 246 km totalt.

Förslag 3 är utformat att innebära minsta möjliga kostnadsförändring för kommunen samtidigt som fördelningen görs mer rättvis sinsemellan. Kostnadstäckningen leder till en omfördelning där vägsamfälligheter med statligt bidrag ser en minskning av sitt bidrag och vägsamfälligheter utan statligt bidrag ser en ökning av sitt bidrag. Bidrag för vägföreningar är oförändrat i detta förslag.

**Ansökningsintervall:** För vägföreningar behöver ingen ansökan lämnas in, utbetalning sker automatiskt. För vägsamfälligheter är ansökningsperiod i samtliga förslag satt till vart tredje år. Detta för att kunna sprida ut ansökningar över längre tidsperioder och för att väghållare inte ska behöva lägga lika mycket tid på ansökningsprocessen som i dagsläget. Både Trafikverket och andra kommuner tillämpar flerårsintervall för ansökningsperioder med goda resultat.

**Indexuppräknig** föreslås vara identisk i samtliga förslag. Indexjustering föreslås ske årligen och följa det index Trafikverket tar fram för deras vägbidrag.

### **Sammanfattningsvis**

Med anledning av de ekonomiska förutsättningar som råder bedöms att förslag 3 är det lämpligaste förslaget av de alternativ som presenterats. Bidragsmodellen bedöms ge en tydlighet och förutsägbarhet för de enskilda väghållare som erhåller bidrag då det går till att vara baserat på väglängd hos den sökande väghållaren. För Eslövs kommun medför förslaget en större osäkerhet kring vad bidragens totala kostnad blir eftersom att bidragen inte är bundna av en fast budget längre. Samtidigt blir

handläggningen mycket enklare och beslut kan fattas löpande allt eftersom ansökningar lämnas in.

**Förslag till beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige:

- att ”Eslövs kommuns författningssamling nr 37” upphör att gälla från och med den 1 juli 2023 och ersätts med bilaga 6 ”Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning – förslag 3”, att gälla från den 1 juli 2023.
- att Miljö och Samhällsbyggnad årligen kompenseras med indexuppräknning enligt förslag 3 i bilaga 6 ”Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning – förslag 3”.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Avdelningen Gata, trafik och park

Dave Borg  
Förvaltningschef

Christel Wohlin  
Avdelningschef Gata, trafik och park

# BIDRAGSMODELL OCH REGELVERK FÖR KOMMUNALT BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING

Utredningsrapport gällande beräkningsmodell och regelverk för kommunalt vägbidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun.

April-maj 2022  
MOS.2022.0351

## Innehåll

<b>1. Inledning</b> .....	1
<b>1.1 Bakgrund</b> .....	1
<b>1.2 Syfte och mål</b> .....	2
<b>2. Nu gällande bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning</b> .....	2
<b>2.1 Eslövs kommuns författningssamling nr 37</b> .....	2
<b>2.2 Eslövs kommuns driftbidragsmodell</b> .....	3
<b>2.3 Rutiner för utbetalning</b> .....	4
<b>2.4 Konsekvenser med nuvarande bestämmelser</b> .....	5
<b>3. Förslag på nya bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning</b> .....	6
<b>3.1 Eslövs kommuns författningssamling nr 37 – behov av revidering</b> .....	6
<b>3.2 Ny vägbidragsmodell</b> .....	7
<b>3.2.1 Förutsättningar vid beräkning</b> .....	9
<b>3.2.2 Förslag 1</b> .....	9
<b>3.2.3 Förslag 2</b> .....	11
<b>3.2.4 Förslag 3</b> .....	12
<b>3.2.5 Sammanfattning av bidragsnivåer</b> .....	14
<b>3.3 Ny rutin för utbetalning</b> .....	15
<b>3.4 Konsekvenser med nya bestämmelser</b> .....	16
<b>3.4.1 Förslag 1</b> .....	16
<b>3.4.2 Förslag 2</b> .....	17
<b>3.4.3 Förslag 3</b> .....	17
<b>4 Diskussion och analys</b> .....	18
<b>4.2 Nollalternativ - Nuvarande modell</b> .....	18
<b>4.3 Förslag 1</b> .....	18
<b>4.4 Förslag 2</b> .....	19
<b>4.5 Förslag 3</b> .....	19
<b>4.6 För- och nackdelar</b> .....	19



**5 Slutsats.....22**

## 1. Inledning

I denna rapport utreds det regelverk och den bidragsmodell som Eslövs kommun använder för framtagande av kommunalt vägbidrag till enskild väghållning inom kommunen, vilket sammanfattas i författningssamling nr 37, se bilaga 1 *"Eslövs kommuns författningssamling nr 37"*.

Eftersom en tidigare utredning har påvisat att gällande bestämmelser inte har setts över på nästan 30 år samt att det inte gått att finna på vilka grunder den befintliga bidragsmodellen har tagits fram, behöver nuvarande författningssamling ses över och revideras.

Nedan definieras några begrepp:

**Vägförening:** Används i rapporten som ett samlingsbegrepp för förening som är väghållare för gemensamhetsanläggningar i detaljplanerade, tätbebyggda områden.

**Vägsamfällighet:** Används i rapporten som ett samlingsbegrepp för samfällighet som är väghållare för gemensamhetsanläggningar utanför tätbebyggt område.

De krav som idag ställs på vägföreningar och vägsamfälligheter för att de ska vara berättigade bidrag definieras i bilaga 1 *"Eslövs kommuns författningssamling nr 37"*. I bilaga 4, 5 och 6 presenteras nya förslag till bestämmelser för kommunalt bidrag - förslag 1, 2 respektive 3, med tillhörande krav och rutiner.

### 1.1 Bakgrund

Under våren 2021 presenterade avdelningen Gata, trafik och park en utredning som bland annat handlade om gällande regelverk och bidragsmodell för kommunalt vägbidrag till enskild väghållning. Utredningen visade att;

- nuvarande bestämmelser var föråldrade
- grunderna för bidragsmodellen var oklara
- vägbidragsbudgeten endast hade justerats vid två tillfällen mellan åren 2005-2020 (höjningar med 0,5 respektive 3,2 procent)
- kommunen hade tre gånger så mycket medel per löpmeter väg jämfört med vägföreningarna år 2020 (drift + investering)
- vägbidragsnivån som betalas ut var beroende av antalet sökande (fler antal sökande ger mindre i bidrag)
- särskilt byggnadsbidrag fanns nedskrivet i bestämmelserna sedan 1993, men fick en budget först 2017
- de krav som ställs för utbetalning av vägbidrag var otydliga

Den 28 februari 2021 beslutade miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att ge avdelningen Gata, trafik och park i uppdrag att fortsätta utreda

regelverk för vägbidrag och befintlig bidragsmodell samt tillsammans med ekonomiavdelningen utreda vilka krav som ska ställas på vägföreningar och vägsamfälligheter för utbetalning av vägbidrag, se bilaga 2 "Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021".

## 1.2 Syfte och mål

Syftet med denna utredningsrapport är att förtydliga och förenkla dagens regelverk samt att se över och revidera befintlig beräkningsmodell för vägbidrag. Författningssamling nr 37 ska omarbetas och tre förslag på ny beräkningsmodell ska presenteras. Likaså ska ny rutin för utbetalning tas fram. Utifrån ändrade bestämmelser och nya beräkningsmodeller ska konsekvenser samt för- och nackdelar för kommunen respektive de enskilda väghållarna presenteras.

Målet med revidering av författningssamling nr 37 och dess bestämmelser är att ett nytt regelverk och en ny beräkningsmodell ska antas och därmed ersätta befintlig.

## 2. Gällande bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning

### 2.1 Eslövs kommuns författningssamling nr 37

I Eslövs kommuns författarsamling nr 37 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning. De antogs den 28 april 1986 och reviderades senast den 14 december 1992. Bestämmelserna började gälla den 1 januari 1993 och har fyra huvudområden. Dessa är enligt listan nedan:

- A Allmänna förutsättningar
- B Bidragsformer
- C Ansökan om bidrag
- D Utbetalning av bidrag

**A:** Beskriver kriterierna som ska uppfyllas för att en enskild väghållare ska vara bidragsberättigad, där vägsamfälligheter respektive vägföreningar ska vara bildade genom förrättning enligt 2 kap respektive 3 kap 1939 års lag om enskilda vägar. Exempel på krav från Eslövs kommun är att driftbidrag endast ges för vägdel som är belägen inom kommunen, att vägen ej utan kommunens medgivande får stängas för allmän trafik, att kommunen ska ha möjlighet att besiktiga och kontrollera att beviljat bidrag används till de åtgärder ansökan beskrivit samt att väg ska vara fullt framkomlig hela året på ett trafiksäkert sätt genom barmarksunderhåll och vinterväghållning.

**B:** Beskriver vad driftbidrag, nyanläggningsbidrag och särskilt byggnadsbidrag ska användas för. För driftbidrag beskrivs även vilka nivåer bidrag lämnas på till olika typer av enskilda väghållare. För nyanläggningsbidrag finns även beskrivningar om hur fördelning av bidrag

ska göras samt när bidraget senast ska vara använt. Bidrag för skötsel av vägföreningarnas grönområden har utgått då grönyttorna togs över av kommunen 1980. Grönområden belägna inom vägföreningarnas verksamhetsområde ombesörjs och bekostas av kommunen tills vidare, vilket beslutades av kommunfullmäktige samma år, se bilaga 3 *"Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun 1980-02-25, § 21"*.

**C:** Beskriver ansökningsprocessen. Exempelvis ska ansökan för driftbidrag och nyanläggningsbidrag vara inkomna senast 30 april, vilket görs via en e-tjänst från och med år 2021. För särskilt byggnadsbidrag skall inkomna ansökningar beslutas i nämnden och hanteras löpande efter att de inkommer till kommunen, vilket beslutades i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden den 28 april 2021, se bilaga 2 *"Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021"*.

**D:** Beskriver när de olika bidragen utbetalas. Driftbidrag lämnas exempelvis ut i augusti månad året efter det kalenderår bidraget avser, nyanläggningsbidrag utbetalas däremot i augusti månad samma kalenderår bidraget avser.

## 2.2 Eslövs kommuns driftbidragsmodell

Det driftbidrag som Eslövs kommun betalar ut bestäms av nedanstående formel:

$$X \cdot 0,3A + Y \cdot A + Z \cdot 0,7A = B$$

X = total väglängd för vägföreningar/vägsamfälligheter med statsbidrag

Y = total väglängd för vägföreningar utan statsbidrag

Z = total väglängd för vägsamfälligheter utan statsbidrag

B = av kommunfullmäktige fastställt anslag till driftbidrag

A = beloppet i kronor/löpmeter som används vid beräkning av bidrag. A beräknas med hjälp av formeln ovan.

Bidrag lämnas för:

- Väg eller vägdel för vilken statsbidrag erhålls med ett belopp av  $0,3 \cdot A$  kr/meter.
- Väg eller vägdel för vilken statsbidrag ej erhålls till vägförening med ett belopp av A kr/meter och till vägsamfällighet med ett belopp av  $0,7 \cdot A$  kr/meter, där A är bidraget per löpmeter väg.

Den tidigare budgeten om 1,4 mnkr beslutades att indexjusteras inför 2022 års budget enligt trafikverkets driftbidragsindex för åren 2005-2020, vilket innebar en utökning med 415 tkr, se bilaga 2 *"Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021"*. Ett tillägg gjordes om 300 tkr, vilket medförde att det år 2022 saknades 115 tkr i kommunens avsatta budget. Dessförinnan har

höjningar om cirka 3,2 procent respektive 0,5 procent skett år 2014 och år 2013.

Avsatt budget för särskilt byggnadsbidrag om 300 tkr utgick inför 2022 års budget enligt miljö- och samhällsbyggnads beslut den 28 april 2021, se bilaga 2 "*Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021*". Därmed finns ingen fastställd budget för denna bidragsform idag.

I 2022 års budget har det saknats 115 tkr i medel för utbetalning av drift- och nyanläggningsbidrag, vilket har medfört att avdelningen Gata, trafik och parks totala driftbudget har påverkats negativt. Inför budget år 2023 har en indexuppräknning inför nytt budgetår gjorts, vilket innebär att de 115 tkr har tillkommit. Den totala budgeten för utbetalning av drift- och nyanläggningsbidrag till enskilda vägar uppgår därför från år 2023 till 1, 815 mkr. Någon budget för särskilt byggnadsbidrag finns fortfarande inte fastställd.

I Eslövs kommuns författningssamling nr 37 finns följande kriterier definierade för de olika vägbidragen som kan sökas:

**Driftbidrag** lämnas för barmarksunderhåll och vinterväghållning så att vägar och gator kan hållas fullt framkomliga hela året på ett funktionellt och trafiksäkert sätt. Likaså ska nödvändiga redskap anskaffas. Kommunen ombesörjer och bekostar tillsvidare skötseln av de grönområden som är belägna inom respektive vägförenings verksamhetsområde, se kapitel 2.1 för mer information.

**Nyanläggningsbidrag** ska användas för nyanläggning och ombyggnad av väg eller bro med sidoanordningar och avvattning samt för nytt asfaltslitlager. Bidraget lämnas årligen till alla vägföreningar inom kommunen.

**Särskilt byggnadsbidrag** kan erhållas för utförande av nyanläggning eller ombyggnad som är av större omfattning för vägföreningar eller vägsamfälligheter och som inte omfattas av nyanläggningsbidrag. Denna bidragsform tillkom, utöver drift- och nyanläggningsbidrag, år 2017.

### 2.3 Rutiner för utbetalning

Varje år skickar vägföreningar och vägsamfälligheter in en ansökan om driftbidrag till kommunen, vilken ska ha kommit kommunen till handa senast den 30 april. Utbetalning sker i augusti månad året efter det kalenderår som bidraget avser. Tidigare år har det använts en ansökningsblankett för vägföreningar och en blankett för vägsamfälligheter. Från och med år 2021 sker ansökan via en e-tjänst. Det som skiljt ansökningsblanketterna åt är uppgifter om nyanläggningsbidrag, vilket enbart lämnas till vägföreningar. I ansökan ska vägföreningarna ange vad nyanläggningsbidraget har använts till det föregående året. Ansökan

om särskilt byggnadsbidrag söks separat och beslutas numer i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Under de senaste åren har endast ett fåtal vägföreningar redovisat vilka åtgärder de har utfört som är kopplade till utbetalt nyanläggningsbidrag. Kommunen har inte heller utfört kontroller på de åtgärder som blivit utförda eller efterfrågat redogörelse från övriga vägföreningar. Kommunen har därför ingen verifierad information om hur nyanläggningsbidraget faktiskt används.

Under år 2020 krävde ekonomiavdelningen att krav skulle ställas på sökande att ange organisationsnummer om de önskade få utbetalningar. Kravet drogs tillbaka men frågan kring hur kommunen ska säkerställa att pengar går till det syfte som bidrag ansöks för kvarstår. Ställs krav på organisationsnummer diskvalificeras till exempel ett fåtal vägsamfälligheter från att söka om de inte genomför en kostsam lantmäteriförrättning. Dessa vägsamfälligheter är äldre samfälligheter där förrättning eller dåtida motsvarande beslut inte registrerats samt där dokumentation saknas. Andra alternativa former för organisationsnummer finns, men inget som innebär att samfälligheten kan tvinga sina medlemmar att bidra ekonomiskt genom uttaxering. Att kravställa organisationsnummer för utbetalning medför att de vägsamfälligheter som i dagsläget inte har ett behov av betala för en förrättning för att få bidrag. Alternativt kan de stänga sina vägar för allmän trafik för att minska slitaget och då delvis kunna kompensera bortfallet i driftbidrag. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har sedan den 28 april 2021 beslutat att krav på organisationsnummer för utbetalning av driftbidrag inte ska ställas, se bilaga 2 *"Miljö- och samhällsbyggnads beslut § 71, 2021"*.

#### **2.4 Konsekvenser med nuvarande bestämmelser**

Författningssamlingens bestämmelser är problematiska vid ett antal punkter, vilka utvecklas i följande stycken. Diskussionen kring bestämmelsernas uppkomst finns inte dokumenterad, vilket gör det omöjligt att med säkerhet veta vilka resonemang som fördes och vad motiveringen till dess utformning var.

Formeln för beräkningsmodellen innebär att merparten av budgeten går till vägföreningarna i kommunen. Då det bor fler människor och dessutom finns viss service i tätorterna är trafikintensiteten och kravet på tillgänglighet högre. Vägföreningarna är även väghållare för mer komplex infrastruktur jämfört med vägsamfälligheterna, vilket medför att investeringar och drift blir dyrare. Samtidigt har vägföreningarna en stadigare ekonomisk grund än vägsamfälligheterna då de har mångfaldigt fler delägare per kilometer väg. De har därmed större möjlighet att hantera oväntade kostnader i jämförelse med vägsamfälligheterna.

Driftbidragsmodellen innebär också att driftbidragsnivån inte blir förutsägbar för vägföreningar och vägsamfälligheter. Variationen i bidragsnivå mellan åren 2010-2020 ses nedan i Tabell 1.

Tabell 1: Bidragsnivå år 2010-2020.

År	Vägbidrag (kr/m)
2010	5,26 kr
2011	5,10 kr
2012	5,09 kr
2013	5,33 kr
2014	5,19 kr
2015	5,50 kr
2016	5,54 kr
2017	5,41 kr
2018	5,38 kr
2019	5,42 kr
2020	5,43 kr

Budgeten justerades åren 2013 samt 2014. Åren 2010-2012 och 2014-2020 var budgeten dock oförändrad. I dessa två intervaller kan man därmed se variationer i vägbidragets omfattning som orsakats av det skiftande antalet sökande vägsamfälligheter. Jämförs det år med högst respektive lägst bidrag för den då gällande budgeten är skillnaden 0,35 kronor. Alltså fick de vägsamfälligheter som sökte driftbidrag 2016 cirka 6,7 procent högre bidrag än de som sökte 2014, trots att budgeten var oförändrad mellan åren.

Beräkningsmodellen är, som den är utformad i dagsläget, även problematisk för handläggare inom Eslövs kommun av följande anledningar:

- Då själva bidragsbeloppet i kronor/löpmeter inte är fastställt går det inte att ge exakta svar på hur stort bidraget blir förrän alla inkomna ansökningar hanterats.
- Det är tidskrävande att uppdatera och beräkna varje års bidragsbelopp.
- Regelverket kring vilka väghållare som är bidragsberättigade är otydligt formulerat.

### 3. Förslag på nya bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning

#### 3.1 Eslövs kommuns författningssamling nr 37 – behov av revidering

Eslövs kommuns författningssamling nr 37 som rör de olika vägbidragen började gälla 1993 och har inte reviderats sedan dess. Gällande

bestämmelser saknar motiveringar och förklaringar till varför de är utformade som de är, vilket är särskilt problematiskt när det kommer till bidragsmodellen. Behovet av ett nytt regelverk för bidragen är därför stort.

En samlad bedömning medför att en ny beräkningsmodell behöver tas fram;

- a) som har en fastställd grund i de faktiska kostnaderna som väghållning medför gällande drift och nyanläggning,
- b) där resonemanget framgår kring hur stor andel av väghållarens beräknade kostnader som bör täckas av bidraget,
- c) där grunden för bidragsbelopp blir bunden till en pålitlig indikator för faktisk kostnad, exempelvis Trafikverket bidragsgrund.

Nedan presenteras tre olika förslag på nya beräkningsmodeller, vilka kan ersätta befintlig modell.

### **3.2 Ny vägbidragsmodell**

Förslag 1 och 2 har båda sin grund i Trafikverkets bidragsgrund vilket tas fram ur en beräknad driftkostnad för enskilda vägar. Förslag 3 är beräknat utifrån fördelningen som förslag 1 har, fast bundet till de medel som beslutades om i budget för 2023 och med bibehållen bidragsnivå för vägföreningarna.

Trafikverkets beräkningsmodell är baserad på en normalväg, som består av en huvudväg och en stickväg. Vägarnas längd tillsammans är 3,3 km och inkluderar två vägkorsningar och två vändmöjligheter. I modellen är de enskilda vägarnas underhållskostnader beroende av klimatzonstillhörighet framtagen av VTI (Väg- och Transportinstitutet), slitlagersort, trafikintensitet och nationell prislista på underhållsåtgärder som är framtagen genom ett slumpmässigt urval av 500 väghållare som har lämnat uppgifter om sina vägunderhållskostnader.

Alla vägar som erhåller statligt bidrag i Eslövs kommun är klassade som "vägkategori A". Nedan följer Trafikverkets beskrivning av de två vägtyper som platsar in där:

#### ***"Kategori A – utfart***

*Väg för fast boende inom landsbygdsområde, utfartsväg*

#### ***Funktion***

*Kategori A är vägar som har betydelse som utfartsväg eller uppsamlingsväg för fast boende. Det ska finnas minst en permanentbostad vid vägens ändpunkt."*

#### ***"Kategori A – vägslinga***

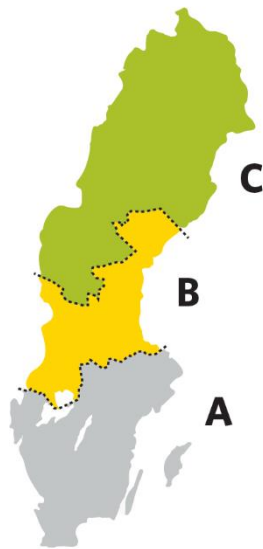
*Väg för fast boende inom landsbygdsområde, "vägslinga"*



### **Funktion**

En hel vägslinga är bidragsberättigad om vägsträckan är av betydelse som utfartsväg för minst en permanentbostad. Vägen ska vara nödvändig i sin helhet för transporter till och från fastigheterna längs vägen för att körningen ska vara säker och ändamålsenlig. I bedömningen tar man hänsyn till trafiksäkerheten och resmönstren. Vägen är bidragsberättigad även om det finns en ägoväg som inte ingår i vägsystemet mellan den och den allmänna vägen.”

Gällande klimatzon tillhör Eslövs kommun klimatzon A, se Figur 1 nedan.



Figur 1: Trafikverkets indelning av klimatzoner för bidragsberäkning.

I Eslövs kommun faller samtliga enskilda vägar utom en<sup>1</sup> inom trafikklass *låg* eller *mellan*. Vägarna med trafikklass *mellan* erhåller ca 30 % högre bidrag i kr/löpmeter än trafikklass *låg*. För att kunna administrera bidraget snabbare och smidigare samt för att kunna hålla de angivna kostnadsramar som för närvarande gäller, har förslag 1 och 2 nedan använt ett medelvärde som tagits fram genom att addera och sedan dividera bidraget med två för de två trafikklasserna:

$$(23,45+17,85)/2 = 20,65 \text{ kr/löpmeter}$$

Där 23,45 kr/löpmeter respektive 17,85 kr/löpmeter är de bidragsgrunder som ges för *mellan* respektive *låg* trafikbelastning, båda med grusbeläggning. Förslag 3 har i sin tur ingen direkt anknytning till dessa nivåer.

---

1 Rönneholms vägsamfällighet har den enda enskilda vägen inom kommunen med trafikklass hög, och är även belagd istället för grusad. I och med att den har asfaltsbeläggning erhåller den ett lägre driftbidrag än grusvägar inom Eslövs kommun, eftersom det medför fler och sammanlagt högre löpande kostnader att driva och underhålla grusvägar.

### 3.2.1 Förutsättningar vid beräkning

Alla beräkningar i kommande kapitel är gjorda utifrån de bidragsansökningar som inkom år 2022. Förslagen på ändringar är alltså beräknade utifrån och jämförs med det bidrag som betalas ut till de 87 beviljade ansökningarna år 2022.

År 2022 inkom det sammanlagt ansökningar för ca;

- 40,4 km väg hos vägföreningar,
- 181,6 km för vägsamfällighet med statligt bidrag och
- 24,2 km för vägsamfällighet utan statligt bidrag.

### 3.2.2 Förslag 1

Hela förslag 1 går att se i Bilaga 4 – ”Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun – förslag 1”.

Förslag 1 innebär tre kategorier för utbetalning av vägbidrag:

1. Vägförening
2. Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag
3. Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag

#### Vägföreningar

Vägföreningar föreslås få en bidragsgrund på 38,26 kr/löpmeter med basår för index år 2022. Detta står att jämföra med de 31,76 kr/löpmeter som vägföreningarna fick i bidrag för år 2022.

Summan 38,26 kr/löpmeter motsvarar ca 70 % av den kommunala kostnaden för nyanläggning år 2020 enligt sammanställningen i utredningen från år 2021 (34 kr/löpmeter) samt 70 % av Trafikverkets bidragsgrund på 20,65 kr/löpmeter. Beräkningen blir enligt följande:

$$(34+20,65)*0,7=38,26 \text{ kr/löpmeter}$$

Resterande 30 % föreslås täckas genom uttaxering av medlemmar.

Jämfört med 2022 års bidrag innebär förslag 1 en ökning av det sammanlagda bidraget till vägföreningar med 262 284 kr, se Tabell 2 för bidragssummor sida vid sida.

Tabell 2: Jämförelse av vägbidragsnivåer för vägföreningar, nollalternativ och förslag 1.

	Nollalternativ	Förslag 1
<b>Sammanlagt bidrag till vägföreningar</b>	1 281 545 kr	1 543 829 kr

### Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag

Vägsamfälligheter som erhåller statligt bidrag placeras i denna kategori. De föreslås få ett bidrag som motsvarar 10 % av 20,65 kr/löpmeter. De erhåller utöver detta 60 % av beloppet från Trafikverket. Detta ger en total kostnadstäckning på 70 % av den statligt beräknade driftkostnaden.

Detta motsvarar 2,07 kr/löpmeter, att jämföra med det bidrag som betalas ut år 2022 för 2021 års drift på 2,24 kr/löpmeter.

Resterande 30 % föreslås täckas genom uttaxering av medlemmar.

Detta motsvarar en sänkning av det sammanlagda bidraget för vägsamfälligheter med statligt bidrag med 31 965 kr jämfört med det belopp som utbetalades år 2022. Se Tabell 3 för bidragssummor sida vid sida.

*Tabell 3: Jämförelse av driftbidrag för gemensamhetsanläggning med statligt bidrag, nollalternativ och förslag 1.*

	Nollalternativ	Förslag 1
<b>Bidrag till gemensamhetsanläggning med statligt bidrag</b>	407 008 kr	375 043 kr

### Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag

Vägsamfälligheter som inte erhåller statligt bidrag placeras i denna kategori. De föreslås få ett bidrag som motsvarar 70 % av 20,65 kr/löpmeter.

Detta motsvarar 14,45 kr/löpmeter, att jämföra med det bidrag som betalas ut år 2022 för 2021 års drift på 5,23 kr/löpmeter.

De föreslås erhålla 70 % av bidragsgrunden då Trafikverket inte betalar ut bidrag till dessa vägar. Resterande 30 % föreslås finansieras genom uttaxering av medlemmar.

Detta motsvarar en ökning av det sammanlagda bidraget för vägsamfälligheter utan statligt bidrag med 223 029 kr jämfört med det belopp som utbetalades 2022. Se Tabell 4 för bidragssummor sida vid sida.

Tabell 4: Jämförelse av driftbidrag för gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag, nollalternativ och förslag 1.

	Nollalternativ	Förslag 1
<b>Bidrag till gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag</b>	126 406 kr	349 435 kr

### Sammanställning

Tabell 5 visar den kostnad förslag 1 skulle medföra med 2022 som jämförelseår, 2 268 308 kr. Detta är 453 308 kr högre än den fasta budgeten med nuvarande modell för år 2022.

Tabell 5: Jämförelse - kostnad för nollalternativ respektive förslag 1 med 2022 som jämförelseår.

	Nollalternativ	Förslag 1
<b>Sammanlagt bidrag – förslag 1</b>	1 815 000 kr	2 268 308 kr

### 3.2.3 Förslag 2

Hela förslag 2 går att se i Bilaga 5 – ”Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun – förslag 2”.

Förslag 2 innebär tre kategorier för utbetalning av vägbidrag:

1. **Vägförening**
2. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag**
3. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag**

#### Vägföreningar

Förslaget är identiskt med det i förslag 1 på sida 9.

#### Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag

Förslaget är identiskt med det i förslag 1 på sida 10.

#### Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag

Vägsamfälligheter som inte erhåller statligt bidrag placeras i denna kategori. De föreslås få ett bidrag som motsvarar 20 % av 20,65 kr/löpmeter.

Detta motsvarar 4,13 kr/löpmeter, att jämföra med det bidrag som betalas ut år 2022 för 2021 års drift på 5,23 kr/löpmeter.

De föreslås erhålla 20 % av bidragsgrunden då Trafikverket inte betalar ut bidrag till dessa vägar och de därmed bedöms vara av lägre prioritet i det

lokala vägnätet än vägar som erhåller statligt bidrag. 80 % av den beräknade kostnaden föreslås finansieras genom uttaxering av medlemmar.

Detta motsvarar en sänkning av det sammanlagda bidraget för vägsamfälligheter utan statligt bidrag med 26 567 kr jämfört med det belopp som utbetalades år 2022. Se Tabell 6 för bidragssummor sida vid sida.

*Tabell 6: Jämförelse av driftbidrag för gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag, nollalternativ och förslag 1.*

	<b>Nollalternativ</b>	<b>Förslag 2</b>
<b>Bidrag till gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag</b>	126 406 kr	99 839 kr

### **Sammanställning**

Tabell 7 visar den kostnad förslag 2 skulle medföra med 2022 som jämförelseår, 2 018 711 kr. Detta är 203 711 kr högre än den fasta budgeten med nuvarande modell för år 2022.

*Tabell 7: Jämförelse - kostnad för nollalternativ respektive förslag 2. 2022 som jämförelseår.*

	<b>Nollalternativ</b>	<b>Förslag 2</b>
<b>Sammanlagt bidrag – förslag 2</b>	1 815 000 kr	2 018 711 kr

### **3.2.4 Förslag 3**

Hela förslag 3 går att se i Bilaga 6 – ”Bestämmelser för kommunalt bidrag till enskild väghållning i Eslövs kommun – förslag 3”.

Förslag 3 utgår från den budget på 1 815 000 kr som antagits för år 2023 som nollalternativet har som grund för sina beräkningar. Detta belopp utgör en bas som fördelas enligt en andelsmodell som i sin tur är tagen från förslag 1. Bidraget till vägföreningar kommer dock inte att justeras ned utan har 2022 års bidrag som basnivå.

Andelsfördelningen kan ses i Tabell 8. Dessa andelar motsvarar hur stor del av de 1 815 000 kr som respektive kategori erhåller att dela på mellan de sökande inom kategorin.

Tabell 8: Andelsfördelningsnyckel för beräkning av bidragsnivå i förslag 3.

Vägförening	G:a med statligt bidrag	G:a utan statligt bidrag
70,6 %	20,7 %	8,7 %

Förslag 3 innebär en omfördelning av bidrag mellan de två kategorierna *G:a med statligt bidrag* respektive *G:a utan statligt bidrag*.

Förslag 3 innebär tre kategorier för utbetalning av vägbidrag:

1. Vägförening
2. Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag
3. Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag

Bidragsnivåerna beräknas endast utifrån budgeten på 1 815 000 kr och förankras inte i de av Trafikverket uppskattade kostnaderna för väghållning liksom förslag 1 och 2 gör. Själva modellen som tillämpas framöver innebär en ökad tydlighet för sökande väghållare och en förenklad hantering för kommunens handläggare.

### Vägföreningar

Bidraget förblir oförändrat jämfört med 2022 års bidrag, bortsett från eventuell indexjustering, se Tabell 9.

Tabell 9: Jämförelse - kostnad för nollalternativ respektive förslag 3. År 2022 som jämförelseår.

	Nollalternativ	Förslag 3
Sammanlagt bidrag till vägföreningar	1 281 545 kr	1 281 545 kr

### Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag

Förslag 3 medför ett minskat bidrag för gemensamhetsanläggningar med statligt bidrag. Minskningen är på ca 0,17 kr/löpmeter, från 2,24 kr/löpmeter till 2,07 kr/löpmeter. Tabell 10 visar skillnaden jämfört med nollalternativet.

Tabell 10: Jämförelse - kostnad för nollalternativ respektive förslag 3. 2022 som jämförelseår.

	Nollalternativ	Förslag 3
Sammanlagt bidrag till gemensamhetsanläggningar med statligt bidrag	407 008 kr	376 133 kr

Detta medför att det sammanlagda bidraget till gemensamhetsanläggningar med statligt bidrag minskar med 30 875 kr utifrån 2022 års bidragsutbetalning.

### Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag

Förslag 3 medför ett ökat bidrag för gemensamhetsanläggningar utan statligt bidrag. Ökningen är på ca 1,28 kr/löpmeter, från 5,23 kr/löpmeter till 6,51 kr/löpmeter. Tabell 11 visar skillnaden jämfört med nollalternativet.

Tabell 11: Jämförelse - kostnad för nollalternativ respektive förslag 3. 2022 som jämförelseår.

	Nollalternativ	Förslag 3
<b>Sammanlagt bidrag till gemensamhetsanläggningar utan statligt bidrag</b>	126 406 kr	157 281 kr

Detta medför att det sammanlagda bidraget till gemensamhetsanläggningar utan statligt bidrag ökar med 30 875 kr utifrån 2022 års bidragsutbetalning.

### Sammanställning

Förutsatt att antalet beviljade ansökningar är oförändrade mellan år 2022-2023 så skulle förslag 3 inte innebära någon förändring av kostnaden för kommunen, förutom eventuell indexuppräkning.

#### 3.2.5 Sammanfattning av ersättningsnivåer

Tabell 12 sammanfattar vad förslagen skulle innebära för respektive väghållarkategori ersättningsnivåer i kr/löpmeter.

Tabell 12: Bidragsnivåer för de olika förslagen. Basår 2022.

Basår 2022					
	Vägförening			Vägsamfällighet med statligt bidrag	Vägsamfällighet utan statligt bidrag
	Vägföreningsbidrag (kr/löpmeter)	Driftsbidrag (kr/löpmeter)	Nyanläggningsbidrag (kr/löpmeter)	Driftsbidrag (kr/löpmeter)	Driftsbidrag (kr/löpmeter)
	<b>Nollalternativ</b>	---	7,47* kr	24,29* kr	2,24 kr
<b>Förslag 1</b>	38,26 kr	---	---	2,07 kr	14,45 kr
<b>Förslag 2</b>	38,26 kr	---	---	2,07 kr	4,13 kr
<b>Förslag 3</b>	31,76 kr	---	---	2,07 kr	6,51 kr
<b>* summa av drift- &amp; nyanläggningsbidrag= 31,76 kr/löpmeter</b>					

### 3.2.6 Justering efter index 2022

Trafikverkets index för 2022 uppgår till 13,25 procent. I Tabell 13 nedan visas de olika förslagens ersättningsnivåer justerade efter 2022 års index.

Tabell 13: Ersättningsnivåer för de olika förslagen justerade efter index för 2022.

INDEXJUSTERAD	Vägförening			Vägsamfällighet med statligt bidrag	Vägsamfällighet utan statligt bidrag
	Vägföreningsbidrag	Driftsbidrag (kr/löpmeter)	Nyanläggningsbidrag	Driftsbidrag (kr/löpmeter)	Driftsbidrag (kr/löpmeter)
Nollalternativ	---	8,46 kr	27,51 kr	2,54 kr	5,92 kr
Förslag 1	43,33 kr	---	---	2,34 kr	16,36 kr
Förslag 2	43,33 kr	---	---	2,34 kr	4,68 kr
Förslag 3	35,97 kr	---	---	2,34 kr	7,37 kr

### 3.3 Ny rutin för utbetalning

#### Driftbidrag för vägsamfälligheter

Driftbidrag föreslås i samtliga tre förslag att få en ny process rörande hur regelbundet ansökan ska lämnas in samt när utbetalning sker. I dagsläget ska utbetalningar ske senast i augusti men begärda kompletteringar från sökande vägsamfälligheter brukar försena utbetalningar till hösten och ibland vintern. Nytt sista datum för utbetalning föreslås till den 30 september och kompletteringar föreslås endast vara tillåtna under ansökningsperioden, dvs. 1 januari till 30 april. Förhoppningsvis leder detta till färre ansökningar precis innan och på deadline och ger bättre möjlighet att hantera ansökningarna över en längre tidsperiod. I och med införandet av e-tjänst för ansökan samt arbetet med att utveckla denna så blir det dessutom enklare att bibehålla deadline samt att skicka ut påminnelser inför varje ansökningsperiod.

Framöver föreslås att vägsamfälligheter ska ansöka om bidrag minst var tredje år, alternativt när kommunen begär en ansökan. För den första treårsperioden föreslås att sökanden stegvis beviljas bidrag i tre år enligt Tabell 14.

Tabell 14: Andel vägsamfälligheter som beviljas bidrag i treårsintervaller.

År 1	År 2	År 3+
33 %	50 %	100 %

Att ansökan sker för flerårsintervall är en metod som används i andra kommuner samt av Trafikverket. Det ger möjligheter för vägsamfälligheter att söka oftare än var 3:e år ifall deras väghållningsområden ändras men



minskar samtidigt arbetsbelastningen i de fall där väghållare inte har något nytt att rapportera in.

### Vägföreningsbidrag

Vägföreningsbidraget, det nya föreslagna vägbidraget för vägföreningar, föreslås utbetalas varje år automatiskt till vägföreningarna. Detta då vägföreningarna är större organisationer med omfattande vägnät inom kommunens tätbebyggda områden. Det medför att de har mer utarbetade rutiner och ett större ansvar än vägsamfälligheterna. Med en automatisk utbetalning det första kvartalet varje år får vägföreningarna en förutsägbarhet i när pengar utbetalas samt slipper gå igenom en ansökningsprocess var år där uppgifter väldigt sällan ändras.

## 3.4 Konsekvenser med nya bestämmelser

### 3.4.1 Förslag 1

Denna modell medför att den mängd bidrag som betalas ut är beroende av hur många löpmeter väg som bidrag beviljas för.

För vägföreningarna och vägsamfälligheterna blir det en större förutsägbarhet då de vet att de kan vänta sig en förutbestämd summa kr/löpmeter som följer ett vedertaget index, istället för att minska när fler söker och öka när färre söker. Samtidigt fås en förankring av beloppet i den bidragsgrund som Trafikverket använder sig utav. Modellen ger väghållarna en bättre förutsättning för att planera sin verksamhet under pågående och nästkommande år.

För vägsamfälligheter utan statsbidrag ses den största procentuella förändringen, en ökning som motsvarar ca 276 % av 2022 års belopp. Detta är ett mer representativt bidrag om man jämför med Trafikverkets beräknade kostnader för enskild väghållning i Eslövs kommun. Dock är bidragsnivåerna beräknade utifrån de väghållare som erhåller statligt bidrag och det är inte säkert att de har samma kostnader som väghållare som inte kvalificerar för statligt bidrag.

För kommunen medför modellen en ökad kostnad och en osäkerhet i hur mycket pengar som ska betalas ut då det beror på hur många enskilda väghållare som erhåller bidrag. I Tabell 15 jämförs kostnaderna för kommunen mellan förslag 1 och den befintliga modellen år 2022.

*Tabell 15: Budgetjämförelse - nollalternativ mot förslag 1 - sett till antalet beviljade ansökningar år 2022.*

	2022	Förslag 1
Budget	1 815 000 kr	2 268 308 kr

### 3.4.2 Förslag 2

Denna modell medför att den mängd bidrag som betalas ut är beroende av hur många löpmeter väg som bidrag beviljas för.

För vägföreningarna och vägsamfälligheterna blir det en större förutsägbarhet då de vet att de kan vänta sig en förutbestämd summa kr/löpmeter som följer ett vedertaget index, istället för att minska när fler söker och öka när färre söker. Samtidigt fås en förankring av beloppet i den bidragsgrund som Trafikverket använder sig utav. Modellen ger väghållarna en bättre förutsättning för att planera sin verksamhet under pågående och nästkommande år.

Skillnaden är att vägsamfälligheter utan statligt bidrag här föreslås få ett lägre bidrag än i förslag 1 och lägre än det bidrag som utökades inför 2022; 4,13 kr/löpmeter att jämföra med 14,45 kr/löpmeter i förslag 1 och 5,23 kr/löpmeter i 2022 års bidrag.

Förslag 2 skulle medföra en ekonomisk förbättring för vägföreningar och vägsamfälligheter med statligt bidrag samtidigt som vägsamfälligheter utan statligt bidrag skulle få lägre bidrag än de har i dagsläget.

Då de inte erhåller statligt bidrag kan det argumenteras att dessa vägar är av låg prioritet och nytta i det lokala vägnätet och att kostnadstäckningen som bidraget utgör för dessa därmed ska vara lägre. Då endast 24,2 km väg berörs (ca 9,8 % av samtliga löpmeter väg som får bidrag år 2022), fördelat på 23 väghållare av de 87 bidragstagande, så kan det ses som en marginell andel av vägar som påverkas av bidraget.

För kommunen medför modellen en ökad kostnad och en osäkerhet i hur mycket pengar som ska betalas ut då det beror på hur många enskilda väghållare som erhåller bidrag. I Tabell 16 nedan jämförs kostnaderna för kommunen mellan förslag 2 och den befintliga modellen år 2022.

*Tabell 16: Budgetjämförelse - nollalternativ mot förslag 2 - sett till antalet beviljade ansökningar år 2022.*

	2022	Förslag 2
Budget	1 815 000 kr	2 018 711 kr

### 3.4.3 Förslag 3

Denna modell innebär likt föregående förslag att den mängd bidrag som betalas ut är beroende av antalet sökande. Till skillnad från föregående förslag så justeras inte själva grundbeloppet för vägbidragen i detta förslag. Det förblir 1 815 000 kr och utifrån detta beräknas det antalet kr/löpmeter som respektive kategori erhåller. Hur beloppet varierar efterföljande år blir beroende av antalet sökande väghållare samt huruvida indexjustering genomförs eller inte.

Det medför en större förutsägbarhet för väghållare likt föregående förslag, men innebär en minskning i faktiskt bidrag för vägsamfälligheter med statligt bidrag samt vägföreningar, jämfört med föregående år.

Själva fördelningen av bidrag följer samma princip som förslag 1, fast utan indexjustering och anpassning till Trafikverkets bidragsnivåer då det istället är bundet till den föregående budget som gällde i Eslövs kommun. En ren tillämpning av fördelningsmodellen i förslag 1 skulle innebära en minskning av bidraget till vägföreningar. Denna minskning föreslås ej genomföras, istället föreslås bidragsnivån 2022 bli basnivå för deras bidrag.

Själva kostnaden för kommunen preliminärt förblir oförändrad i detta förslag och är endast beroende av hur många sökande det finns.

## 4 Diskussion och analys

### 4.2 Nollalternativ - Nuvarande modell

Den nuvarande modellen är gammal och det saknas uppgifter gällande vad budgeten ursprungligen hade grund i – om det var förankrat i någon form av beräknad kostnad eller om det var de pengar som fanns tillgängliga att disponera för ändamålet. Det saknas även information om huruvida indexjustering gjorts under åren mellan införandet av modellen och 2005. Detta då den äldsta budgetsiffran som hittats under utredningen för enskilda vägar under år 2021 var från 2005.

Bibehålls den nuvarande modellen kommer det även i fortsättningen vara så att bidraget varje enskild mottagare får varierar beroende på hur stort antal sökande det finns totalt.

Ett tydligt exempel på detta är när "Bonde"-området i Stehag lades till i bidragsberäkningen där det rörde sig om ca 2,35 km ny väg. Övriga vägföreningar "förlorade" då mellan 2 400 kr och 8 000 kr/år i bidrag. Stehags vägförening såg i sin tur en ökning av sina bidrag från 198 550 kr/år till 244 101 kr/år. Samtliga vägsamfälligheter såg även sina driftbidrag minskade för att pengarna överfördes till Stehags vägförening. Bidragen mätt i kr/löpmeter för drift respektive nyanläggning gick från 5,74 kr till 5,63 kr respektive från 19,85 kr till 18,74 kr.

### 4.3 Förslag 1

Med förslag 1 går beräkningsmodellen från att vara budgetbaserad till att vara väglängdsbaserad. Detta medför att det enda som ändrar mängden bidrag som betalas ut till vägföreningar och vägsamfälligheter är ifall deras väglängder ändras, så länge modellen behålls.

I och med att indexjustering föreslås bindas till Trafikverkets index för vägbidrag så följer det även en index kopplad till drift- och underhåll av vägar.

Detta ger goda förutsättningar för planering och en förutsägbarhet då varje vägförening kan se hur bidragen kommer justeras genom att se hur Trafikverkets index, som vanligen presenteras i december varje år, utvecklas.

Den största nackdelen för kommunen är oförutsägbarheten i hur många enskilda väghållare som söker och kvalificerar sig för bidrag. År 2022 sökte och beviljades 87 väghållare driftbidrag. Från tidigare års listor har så många som 120 väghållare sökt bidrag och det kan finnas ett mörkertal av väghållare som aldrig sökt men uppnår alla kriterier som ställs. När bidraget blir mer representativt för de kostnader som väghållarskap medför blir det kanske mer attraktivt att lägga tid på att söka bidraget.

#### **4.4 Förslag 2**

Förslag 2 skiljer sig från förslag 1 på en punkt – vägsamfälligheter utan statligt bidrag får lägre ersättning än i förslag 1 och i gällande författningssamling nr 37.

Ett argument som talar för denna modell är att vägsamfälligheter som har en större betydelse för vägnätets funktion erhåller statligt bidrag i och med de ökade driftkostnaderna de har i jämförelse. Sett till den totala väglängden för vägsamfälligheter utan statligt bidrag utgör de ca 9,8 % av de löpmeter som bidrag beviljas för, ungefär 24,2 km.

Samtidigt så är väder och årstider starka bidragande faktorer till slitage på enskilda vägar, oavsett trafikmängd. Det är ett argument emot att vägar utan statligt bidrag ska erhålla den begränsade mängd bidrag som vägsamfälligheter med statligt bidrag erhåller.

#### **4.5 Förslag 3**

Förslag 3 tar nuvarande modell och fördelar om bidrag mellan gemensamhetsanläggningarna. Vägsamfälligheter som erhåller statligt bidrag kompenseras i lägre utsträckning. Motsvarande belopp omfördelas till vägsamfälligheter utan statligt bidrag som fortsatt har lägst andel kostnadstäckning.

Vägföreningarnas bidrag förblir orört i detta förslag.

#### **4.6 För- och nackdelar**

För kommunen kan för- och nackdelarna delas upp i två delar – ett internt som främst är relaterat till budget och arbetstid och ett externt gällande de enskilda vägarnas standard och ekonomi i vägsamfälligheterna.

Internt så påverkar modellerna den budget som miljö- och samhällsbyggnadsnämnden disponerar över. De olika modellerna medför olika stora kostnader. Mängden arbetstid som uppskattas gå åt till att handlägga ärenden skiljer sig även från de olika modellerna. För nollalternativet behöver fler timmar läggas på handläggning och den

tillgängliga tiden som går att handlägga begränsas till månaderna maj-juli för utbetalning i augusti. För förslag 1, 2 och 3 blir handläggningstiden mer flexibel och ansökningar kan hanteras löpande, allt eftersom de kommer kommunen till handa. Utbetalningar blir till stor del automatiska, fram till dess att ansökan om ändring kommer in. Detta innebär en stor effektivisering i administrationen.

**Nollalternativet**, den nuvarande modellen, har fördelen att kostnaderna varje år är förutsägbara för kommunen.

Nackdelarna är följande:

- Bidragsbeloppen varierar varje år beroende på hur många löpmeter väg det sammanlagt söks för. Ju fler sökande, desto lägre bidrag till varje enskild väghållare. När ny exploatering tillkommer för vissa väghållare kan andra väghållare se stora bortfall i bidrag.
- Arbetsmässigt innebär nollalternativet att inget bidrag kan beräknas förrän alla ansökningar har inkommit och sista ansökningsdag passerat. Först då kan man påbörja handläggningen av bidrag. I och med att det är i maj månad som arbete kan påbörjas och att semester kan förläggas till juni-augusti är det stor tidspress ifall utbetalningar ska vara genomförda i augusti, i enlighet med nu gällande författningssamling nr 37.

Budgeten för nollalternativet justeras inte eftersom ingen ny modell och inga nya bestämmelser tas fram. Ifall nollalternativet väljs bör därmed modellen revideras med ett tillägg om årlig indexjustering efter Trafikverkets index för att åtminstone knyta bidragen till kostnadsutvecklingen. Dessutom bör budgeten justeras för att täcka bidrag och indexjustering.

**Förslag 1** har fördelen att bidraget för väghållarna blir mer förutsägbart. Indexuppräknung föreslås ske enligt Trafikverkets index för att bidrag ska kopplas till kostnadsutvecklingen på marknaden. Väghållaren kan själva indexuppräknung så snart Trafikverkets index tillgängliggörs, i december, för att få veta hur mycket bidrag de kommer få nästkommande år för drift av väg pågående år. Det ger även möjlighet för kommunens tjänsteperson att allt eftersom ansökningar inkommer fatta beslut om bidrag och ordna utbetalning av dessa, eller invänta alla och ta dem samtidigt. Det ger med andra ord större flexibilitet i ärendehantering.

En nackdel är att det inte går att se hur mycket pengar som kommer behövas för bidragen förrän sista ansökningsdagen har passerat. Det blir en linjär kostnadsökning för varje löpmeter väg som bidrag beviljas för.

Kostnadsmässigt innebär förslag 1 en initial utökning av budgeten i och med att bidragssummorna har ökats och lagts i linje med den av Trafikverket beräknade kostnaden för drift av enskilda vägar. Nedan visas en kopia av Tabell 15 från sida 16. Tabellen visar 2022 års utbetalda budget i den vänstra kolumnen och vad förslag 1 skulle kräva för budget förutsatt samma antal sökande väghållare år 2023.

	<b>2022</b>	<b>Förslag 1</b>
Budget	1 815 000 kr	2 268 308 kr

I och med att bidraget ligger mer i linje med Trafikverkets beräknade kostnader, vilka bedöms utgöra en pålitlig grund för de kostnader som enskilda väghållare hanterar, så bedöms förslag 1 representera ett bidrag som står för en betydande del av de faktiska kostnaderna väghållarskapet medför för samtliga väghållare som kvalificerar sig.

Förslag 1 skulle, förutsatt den volym löpmeter väg som söktes för år 2022, innebära en ökning av kostnaden för bidraget med 453 308 kr, ungefär 25 % mer än den budget som gäller under år 2022 (utbetalt under år 2022 men gäller från och med år 2023).

**Förslag 2** skiljer från förslag 1 genom att vägsamfälligheter utan statligt bidrag ser en minskning av det bidrag de erhåller jämfört med år 2022, istället för en ökning. I övrigt gäller samma för- och nackdelar som resonerats ovan. Bidraget går från 5,23 kr/löpmeter till 4,13 kr/löpmeter. Detta skulle kunna medföra att vägkvaliteten på dessa vägar försämras eller att färre väghållare väljer att söka kommunalt bidrag och istället stänger sina vägar för allmän trafik. Dock är beloppet fortfarande en ökning jämfört med det bidrag de erhöll år 2021 och tidigare år.

Nedan visas en kopia av Tabell 16 från sida 17. Den visar 2022 års utbetalda budget i vänstra kolumnen och vad förslag 2 skulle kräva för budget förutsatt samma antal sökande väghållare år 2023.

	<b>2022</b>	<b>Förslag 2</b>
Budget	1 815 000 kr	2 018 711 kr

Förslag 2 skulle, förutsatt den volym löpmeter väg som söktes för år 2022, innebära en ökning av kostnaden för bidraget med 203 711 kr, ungefär 11 % mer än den budget som gäller under år 2022 (utbetalt under år 2022 men gäller från och med år 2023).

**Förslag 3** skiljer sig från förslag 1 och 2 då det inte ändrar bidragsmängden sett till 2022 års bidrag. Det omfördelar endast befintliga medel mellan de väghållare som inte klassas som vägföreningar, vilket resulterar i en högre kostnadstäckning för vägsamfälligheter utan statligt bidrag på bekostnad av vägsamfälligheter med statligt bidrag. De 0,17 kr/löpmeter som tas från vägsamfälligheter med statligt bidrag tillför 1,275 kr/löpmeter för vägsamfälligheterna utan statligt bidrag. För Eslövs kommun är den största fördelen att förändringen i utbetalat bidrag sannolikt blir avsevärt lägre än förslag 1 och 2 samt att en ny beräkningsmodell införs vilket förenklar handläggningen.

Huruvida det blir en minskning eller en ökning i totalt utbetalat bidrag är beroende på hur många väghållare som söker. Med en minskning i bidrag till väghållare med statligt bidrag så blir det mindre attraktivt för dessa att ansöka samtidigt som det blir mer attraktivt för väghållare utan statligt bidrag. För vägföreningarna, som föreslås få pengar utan att behöva ansöka, är det ingen faktor som behöver vägas in. Samtidigt behöver bortfallet i bidrag antingen täckas in genom högre uttaxering eller genom försämrad drift och underhåll. Detta kan även leda till fler önskemål om att övergå till kommunalt huvudmannaskap i byarna.

## **Slutsats**

Avdelningen Gata, trafik och park förespråkar förslag 3 som alternativ för vägbidragsmodell.

Förslag 3 medför, jämfört med nuvarande regelverk och beräkningsmodell, en förenklad modell för de handläggare som arbetar med bidragen. Detta frigör tid från beräkning och hantering av vägbidrag till att kunna läggas på andra arbetsuppgifter. För vägföreningarna och vägsamfälligheterna blir det en större förutsägbarhet då de vet att de kan vänta sig en förutbestämd summa kr/löpmeter som följer ett vedertaget index, istället för att minska när fler söker och öka när färre söker.

**ESLÖVS KOMMUNS FÖRFATTNINGSSAMLING**

NR 37

**BESTÄMMELSER FÖR KOMMUNALT BIDRAG TILL ENSKILD  
VÄGHÅLLNING M.M. I ESLÖVS KOMMUN**

Antagna av kommunfullmäktige den 28 april 1986.

Ändr. 31 oktober 1988 samt 14 december 1992 att gälla fr.o.m. 1 januari 1993.

**A Allmänna förutsättningar**

1. Bidrag lämnas för väg avsedd för allmän motorfordonstrafik och vars väghållning är ordnad genom i kommunen verksam vägförening, vägsamfällighet, gemensamhetsanläggning eller genom avtal om samverkan mellan väghållare.
2. Med vägsamfällighet avses i dessa bestämmelser vägsamfällighet bildad genom förrättning enligt 2 kap 1939 års lag om enskilda vägar.
3. Med vägförening avses i dessa bestämmelser vägförening bildad genom förrättning enligt 3 kap 1939 års lag om enskilda vägar.
4. Med gemensamhetsanläggning avses i dessa bestämmelser sådan gemensamhetsanläggning som bildats genom förrättning enligt 1973 års anläggningslag och som underhåller väg som är mer än 400 m och är avsedd för motorfordonstrafik. Vid beräkning av bidrag jämföras gemensamhetsanläggning med vägsamfällighet.
5. Med avtal om samverkan mellan väghållare avses i dessa bestämmelser av kommunen godkänt avtal, som reglerar underhåll av väg som är mer än 400 m och avsedd för allmän motorfordonstrafik. Vid beräkningen av bidrag jämföras sådan samverkan med vägsamfällighet.
6. Bidrag lämnas endast för vägdel som är belägen inom kommunen.
7. Väg, för vilken kommunalt driftbidrag lämnats
  - skall genom barmarksunderhåll och vinterväghållning vara fullt framkomlig hela året på ett ändamålsenligt och trafiksäkert sätt,
  - skall ifråga om underhåll vara underkastad kommunens kontroll,
  - får ej utan kommunens medgivande stängas för allmän trafik.
8. Vid utförande av arbeten för vilka istandsättningsbidrag eller särskilt byggnadsbidrag lämnats ska kommunen ha möjlighet att utöva erforderlig kontroll.



9. Annan användning av erhållet bidrag än som anges nedan får endast ske efter godkännande av tekniska nämnden.
10. Om kommunen finner att bidrag använts för icke avsett ändamål, att väg inte underhålles på tillfredsställande sätt, att väg avstängts för allmän trafik utan kommunens medgivande eller att vägförening ej redovisar hur istandsättningsbidrag använts kan bidragsmottagare åläggas att återbetala erhållna bidrag.

## B Bidragsformer

### 1. Driftbidrag

-----

Driftbidrag skall användas för barmarksunderhåll och vinterväghållning samt för anskaffande av erforderliga redskap.

Driftbidrag lämnas för

- väg eller vägdel för vilken statsbidrag erhålles med ett belopp av 0,3 A kr/m
- väg eller vägdel för vilken statsbidrag ej erhålles till vägförening med ett belopp av A kr/m och till vägsamfälligheter med ett belopp av 0,7 A kr/m

där A är bidraget per meter väg och bestämmes av formeln

$$11 \times 0,3 A + 12 \times A + 13 \times 0,7 A = B$$

där

11 = total väglängd för vägföreningar/vägsamfälligheter med statsbidrag

12 = total väglängd för vägföreningar utan statsbidrag

13 = total väglängd för vägsamfälligheter utan statsbidrag

B = av kommunfullmäktige fastställt anslag till driftbidrag

### 2. Nyanläggningsbidrag

-----

Nyanläggningsbidrag skall användas för nyanläggning och ombyggnad av väg eller bro med sidoanordningar och avvattnings samt för nytt asfaltslitlager.

Nyanläggningsbidrag lämnas som årligt bidrag till vägföreningar.

Av kommunfullmäktige årligen beslutat totalt bidrag fördelas på vägföreningarna i proportion till väglängden inom respektive vägförenings verksamhetsområde oberoende av eventuella statsbidrag.

Erhållet bidrag skall ha utnyttjats för sitt ändamål inom tre år. Om särskilda skäl föreligger kan tekniska nämnden efter särskild ansökan bevilja förlängd utnyttjandetid.

### 3. Särskilt byggnadsbidrag

-----

Särskilt byggnadsbidrag kan erhållas för utförande av nyanläggning eller ombyggnad, som är av större omfattning för vägförening eller vägsamfällighet och som ej omfattas av nyanläggningsbidrag.

### 4. Bidrag för skötsel av vägföreningars grönområden

-----

Efter anmälan av vägförening ombesörjer och bekostar kommunen tillsvidare skötseln av de grönområden, som är belägna inom i kommunen verksam vägförenings verksamhetsområde.

## C Ansökan om bidrag

Ansökan om driftbidrag och nyanläggningsbidrag skall ha inkommit till kommunen senast 30 april varje år. Ansökan skall göras på särskild blankett. Vid ansökan skall lämnas redogörelse för hur kommunala nyanläggningsbidrag utnyttjas.

Ansökan om särskilt byggnadsbidrag skall göras skriftligen till kommunen och ha inkommit senast tre månader innan arbetet beräknas bli påbörjat.

## D Utbetalning av bidrag

Driftbidrag utbetalas under augusti månad året efter det kalenderår bidraget avser.

Nyanläggningsbidrag utbetalas under augusti månad det kalenderår bidraget avser.

Särskilt byggnadsbidrag utbetalas efter att arbetet färdigställts och godkänts vid slutbesiktning. Utbetalning görs inom en månad efter att kommunen fattat beslut om bidrag. Vid större arbeten kan a-conto-utbetalning ske mot verifikationer.

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

§ 71

MOS.2021.0227

### **Utredning Enskilda vägar – rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun**

#### **Ärendebeskrivning**

De senaste åren har frågan om bidragsnivån för vägbidrag lyfts av vägföreningar och vägsamfälligheter i Eslövs kommun. Föreningarna ställer sig frågande till om indexuppräknings har gjorts de senaste åren och menar på att bidragsnivån inte har följt kostnadsutvecklingen för drift, underhåll och nyanläggning.

Avdelningen Gata, trafik och park har fått i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda och se över:

- gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp,
- beräkningsmodellen som används,
- samt vad som är grunden till dagens bidragsnivåer.

Syftet med utredningen är också att undersöka hur bidragsnivåerna ser ut i andra kommuner samt hur Trafikverkets beräkningsmodell är uppbyggd. Avsikten är också att ta reda på vad skötseln kostar per löpmeter för kommunal väghållning samt för enskild väghållning, så att en jämförelse kan göras. Sammantaget ska detta ge svar på om dagens bidragsnivå behöver justeras eller inte.

Om en ny bidragsnivå behöver tas fram ska den grunda sig i och utgå ifrån den kvalitet på drift och skötsel som finns på vägar och gator där kommunen är huvudman (Eslöv, Marieholm och Löberöd).

Utredning ska vara klar inför budgetdialogen i maj 2021, så att en eventuell ny bidragsnivå kan tas med i budgetarbetet inför budget 2022.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse. Utredning enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun
- Utredning Enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar Slutversion
- Bilaga 1 - Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun
- Bilaga 2 - Eslövs kommuns författarsamling nr 37
- Bilaga 3 - Budgetjämförelse i figurformat
- Bilaga 4 - Beräkningar av kommunala kostnader
- Bilaga 5 - Sammanställning index för enskilda vägar 1967 - 2020

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

### Beredning

Avdelningen Gata, trafik och park har arbetat med utredningen ”Enskilda vägar – utredningsrapport gällande bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun” under månaderna januari-mars 2021. För att kunna besvara de frågeställningarna som uppdraget rör har olika lagar, regelverk och författarsamlingar studerats. Likaså har flertalet beräkningar utförts med hjälp av tidigare kommunala budgetar samt årsredovisningar som sex olika vägföreningar har inkommit med. En omvärldsbevakning har också gjorts där andra kommuner har besvarat relevanta frågor kopplade till vägbidrag för enskilda vägar. Nedan sammanfattas vad utredningen har visat:

#### *Gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp*

I Eslövs kommuns budget finns det idag avsatt 1,4 mnkr för utbetalning av driftbidrag och nyanläggningsbidrag till enskilda vägar samt 300 tkr för särskilt byggnadsbidrag (tillkom först år 2017). Totalt finns därmed 1,7 mnkr i bidragsmedel.

Drift- och nyanläggningsbidraget om 1,4 mnkr har varit oförändrat sedan en höjning om ca 3,2 procent skedde år 2014. Året dessförinnan skedde en höjning på 0,5 procent. Av de 1,4 mnkr går 644 000 kr till driftbidrag, som tillfaller både vägföreningar och vägsamfälligheter. 756 000 kr av de 1,4 mnkr är nyanläggningsbidrag, vilket endast betalas ut till vägföreningarna.

För bidragsformen särskilt byggnadsbidrag (300 tkr), som kan sökas både av vägföreningar och vägsamfälligheter, har intresset än så länge varit svalt. Ett begränsat antal ansökningar har inkommit sedan det infördes och detta bidrag hanteras därför utanför fastställd budget för bidrag till enskilda vägar.

Budget för drift- och nyanläggningsbidrag har i Eslövs kommun, från år 2005 till år 2020, ökat med sammanlagt ca 7,7 procent. Detta samtidigt som Trafikverkets index under tidsperioden ökat med cirka 34,3 procent. Om Trafikverkets driftbidragsindex hade följts skulle drift- och nyanläggningsbidraget istället motsvarat en summa på 833 849 kr respektive 978 866 kr.

I Eslövs kommuns författarsamling nr 37 från 1993 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning. Formeln för beräkningsmodellen innebär att merparten av budgeten går till vägföreningarna i kommunen.

Beräkningsmodellen innebär att bidragsnivån inte blir förutsägbar för vägföreningar och vägsamfälligheter, eftersom den beror av antalet sökande. Till exempel fick de vägsamfälligheter som sökte driftbidrag 2016 cirka 6,7 procent högre bidrag än de

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

som sökte 2014, trots att budgeten var oförändrad mellan åren. Regelverket och bidragsmodellen är föråldrad. Bestämmelserna där bidragsmodellen formuleras har inte setts över på nästan 30 år. För exempel finns det särskilda byggnadsbidraget nedskrivet i bestämmelserna från 1993 men får en budget först 2017.

Beräkningsmodellen är, som den är utformad i dagsläget, även problematisk för handläggare inom Eslövs kommun av följande anledningar:

- Då själva bidragsbeloppet i kronor/löpmeter inte är fastställt går det inte att ge exakta svar på hur stort bidraget blir förrän alla inkomna ansökningar hanterats.
- Det är tidskrävande att uppdatera och beräkna varje års bidragsbelopp.
- Regelverket kring vilka väghållare som är bidragsberättigade är otydligt formulerat.

I och med att det inte går att finna hur bidragsmodellen togs fram blir det omöjligt att bedöma vad den baserats på. Det är inte möjligt att uppskatta huruvida bidragsmodellen har sin grund i vad en rimlig bidragsnivå är för att uppnå ett skäligt bidrag till drift och nyanläggning. I och med detta bör både bestämmelser och bidragsmodell ses över.

*Dagens bidragsnivåer*

Jämförelser av kostnader har gjorts mellan kommunen och de sex vägföreningar som återkopplade med ekonomiska redovisningar för åren 2018 och 2019. Eftersom kommunen inte exakt vet hur nyanläggningsbidraget används har drift- och nyanläggningsbidrag samt eventuella medlemsavgifter slagits samman och jämförts med kostnad för kommunal drift och underhåll samt investering.

Utredningen visar, efter att ett snitt är beräknat för åren 2018-2019, att kommunen hade ungefär 1,5 gånger så mycket medel i kronor per löpmeter väg i jämförelse med vägföreningarna. De flesta vägföreningar tar även ut en medlemsavgift för att öka sina intäkter, men ändå uppnår de inte samma medel i kronor per löpmeter väg som kommunen. En indexjustering enligt Trafikverkets driftbidragsindex skulle korrigera befintlig budget, så att bidragsnivåerna höjs.

Att kommunens budget är högre än vad som betalas ut i bidrag till enskilda vägarhållare kan bland annat bero på att det inom kommunens väghållningsområde finns gator och vägar som kräver en ökad drift och ett större underhåll. Hårt trafikerade vägar får ett ökat slitage i jämförelse med till exempel villagator och likaså kräver torg och andra hårdbelagda ytor också en viss drift och skötsel. Att uttaxera medlemmarna inom vägföreningarna medför att intäkterna kan öka, men med hur mycket är beroende av avgift samt antalet medlemmar. I vägföreningarna är

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

medlemsantalet många gånger större än i vägsamfälligheterna, vilket gör att de kan påverka sin budget på ett annat sätt. Medlemsavgifter kan å andra sidan ses som ytterligare beskattning, eftersom alla medborgare i kommunen redan betalar kommunal skatt. Att då dessutom behöva betala en vägavgift kan anses som fel och orättvist.

Det krav på organisationsnummer som lyfts i rapporten visar att ett behov av vidare utredning behövs, så att det blir tydligt vilka krav som är lämpliga att ställa för utbetalning av driftbidrag. De flesta kommuner ställer inte krav på organisationsnummer, vilket inte Trafikverket heller gör.

*Omvärldsbevakning och statlig beräkningsmodell*

Trafikverket har en utförlig modell när de beräknar vägbidrag. Modellen har en bidragsgrund som tar avstamp i vägens uppbyggnad, användning, trafikmängd och vilken klimatzon den befinner sig i. Utifrån detta klassificeras olika vägar in i kategorier där procentsatser fastställts som sedan multipliceras mot bidragsgrunden för vägen.

Av de kommuner som undersökts i omvärldsbevakningen baserar sex av tio sina bidragsmodeller på Trafikverkets beräkningar när det kommer till driftbidrag för vägföreningar som erhåller motsvarande statligt bidrag.

Eslövs kommun sticker ut i jämförelsen i och med det höga antalet vägföreningar i orterna utanför centralorten. Endast Kungsbacka kommun har fler. Bland de fyra kommuner som ger bidrag utifrån modellen kr/löpmeter har Eslövs kommun näst högst bidrag för vägföreningar och vägsamfälligheter utan statsbidrag. För vägsamfälligheter med statsbidrag däremot är Eslövs kommuns bidrag det lägsta. Eslövs kommun ger alltså, i relation till kommunerna i jämförelsen, relativt:

- låga bidrag till vägsamfälligheter som får statsbidrag,
- höga bidrag till vägsamfälligheter som inte får statsbidrag (särskilt med tanke på att vissa kommuner inte ger dessa något bidrag),
- medelhöga bidrag till vägföreningar.

*Vägföreningarnas ansvar*

Enligt huvudregeln i Plan- och bygglagen är kommunen huvudman för allmänna platser. Med allmän plats menas ett område i en detaljplan som är avsett för gemensamt behov, till exempel gata, torg eller park. Den som är huvudman för den

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

allmänna platsen har ansvaret att iordningsställa, utforma och underhålla platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser.

Om det finns särskilda skäl kan huvudmannaskapet istället beslutas vara enskilt. Ansvaret för att underhålla och ställa i ordning platsen vilar då istället på fastighetsägarna inom orten eller planområdet. Oftast sker förvaltningen genom att en samfällighetsförening bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149). Eslövs kommun är huvudman för de allmänna platserna i Eslöv, Löberöd och Marieholm. I övriga tätorter inom kommunen är huvudmannaskapet enskilt. De allmänna platserna förvaltas då av en vägförening (samfällighetsförening) i respektive ort.

År 1980 övertog Eslövs kommun ansvaret för grönområden inom respektive vägförenings verksamhetsområde, vilket innebär att vägföreningarna inte längre ansvarar för drift och underhåll av dessa, trots att de ligger inom område med enskilt huvudmannaskap. Andra ansvarsområden som inte heller ingår idag är bland annat belysning, lekplatser och gång- och cykelvägar. En del av kommunens budget går bland annat till lekplatsåtgärder, gång- och cykelvägsåtgärder samt lökplanteringar och andra gröna investeringar i de olika orterna. Vad som ingår i vägföreningarnas ansvar behöver utredas.

**Beslut**

- att drift- och nyanläggningsbidragsnivån ska indexjusteras inför 2022 års budget enligt Trafikverkets driftbidragsindex för åren 2005-2020, vilket innebär att avsatt budget om 1,4 mnkr utökas med 415 tkr.

- att budget för särskilt byggnadsbidrag om 300 tkr utgår inför 2022 års budget. Inkomna ansökningar gällande särskilt byggnadsbidrag beslutas därmed istället i nämnden och hanteras löpande efter att de inkommer till kommunen. Ingen fastställd budget finns därmed för särskilt byggnadsbidrag.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att fortsätta, med hjälp av konsult, utreda regelverk för vägbidrag och befintlig bidragsmodell samt tillsammans med ekonomiavdelningen utreda vilka krav som ska ställas på vägföreningar och vägsamfälligheter för utbetalning av vägbidrag, med mål att presentera ett förslag inför budgetbeslut 2023. Därmed äskas medel för konsult om 300 tkr inför 2022 års budget.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att utreda vägföreningarnas roll som väghållare i tätbebyggda områden i Eslövs kommun kopplat till ansvar, skyldigheter och möjligheter samt problematik, med återkoppling till nämnden i

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och  
samhällsbyggnadsnämnden

---

augusti 2021.

- att krav på organisationsnummer för utbetalning av driftbidrag inte ska ställas.

**Beslutet skickas till**

Avdelningen Gata, trafik och park

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Av kommunstyrelsens protokoll framgår att gatuchefen i ärendet avlåtit tjänsteskrivelse, vilken jämte ekonomichefens därå tecknade täckningsförslag lyder sålunda:  
"Kommunstyrelsen" etc. Bil. § 20 b

Kommunfullmäktige beslutar vid givna propositioner utan omröstning med bifall till kommunstyrelsens i ärendet gjorda framställning

att bevilja kommunstyrelsen anslag om 110.000 kronor till kostnader för inköp av ny traktor, vilket anslag skall täckas ur medel i särskild investeringsfond för förråd, bilar, maskiner och verktyg.

#### § 21

Bidr. till  
enskilda  
vägar inom  
kommunen m.m.

Upptages till behandling ärende angående bidrag till enskilda vägar inom kommunen m.m., varom kommunstyrelsen den 4 februari 1980, § 80, gjort framställning.

I detta sammanhang återupptages till behandling av Tage Johansson m.fl. väckt motion angående skötsel och underhåll av parker och andra grönområden samt gator inom byggnadsplanlagda områden, vilken motion kommunfullmäktige den 25 oktober 1976, § 139, remitterat till kommunstyrelsen för yttrande:

Av kommunstyrelsens protokoll framgår att bitr. gatuchefen och parkchefen i ärendet avlåtit denna tjänsteskrivelse:

"Kommunstyrelsen" etc. Bil. § 21 a

Ekonomichefen har i ärendet avlåtit detta tjänsteyttrande:  
"Till" etc. Bil. § 21 b

I ärendet yttrar sig Georg Welin, Malte Jeppsson samt Gunnar Johnsson.

*Gatukont.  
14/3-80  
J. Nilsson  
10/4-80*

*in*

Kommunfullmäktige beslutar vid givna propositioner utan omröstning med bifall till kommunstyrelsens framställning

att till vägsamfälligheter, vilka erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 30 % av den utav statens vägverk beräknade driftkostnaden,

att till vägsamfälligheter, vilka icke erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 70 % av beräknade driftkostnader enligt statens vägverks beräkningsmodell för enskilda vägar av klass I,

att till vägföreningar, vilka erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 30 % av den utav statens vägverk beräknade driftkostnaden,

att till vägföreningar, vilka icke erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 100 % av beräknade driftkostnader enligt statens vägverks beräkningsmodell för enskilda vägar av klass II respektive klass IV beroende på om vägen eller vägdelen är belagd eller icke,

att bidragen i övrigt skall utgå enligt de grunder som beslutats av kommunfullmäktige den 28 februari 1972, § 25,

att vad kommunfullmäktige sålunda beslutat beträffande bidragsnormer skall tillämpas på utbetalningar av bidrag, som sker från och med år 1980 till vägsamfälligheter och vägföreningar;

att skötseln av de grönområden, som är belägna inom de i kommunen verksamma vägföreningarnas verksamhetsområden, skall - därest vägförening så beslutar - från och med den 1 januari 1980 tillsvidare ombesörjas och bekostas av kommunen,



att bevilja kommunstyrelsen anslag om 50.000 kronor till kostnader för parkförvaltningens skötsel av grönområden i kommunen inom vägföreningars verksamhetsområden under år 1980, vilket anslag skall täckas ur medel till kommunfullmäktiges förfogande i innevarande års budget.

samt att förklara att den av Tage Johansson m.fl. väckta motionen angående skötsel och underhåll av parker och andra grönområden samt gator inom byggnadsplanlagda områden härmed skall anses besvarad.

## § 22

Bost.för-  
sörjnings-  
progr. för  
åren 1980-1984

Upptages till behandling ärende angående antagande av förslag till bostadsförsörjningsprogram för Eslövs kommun avseende åren 1980-1984, varom kommunstyrelsen den 4 februari 1980, § 81, gjort framställning.

Av kommunstyrelsens protokoll framgår att fastighetschefen avlatit tjänsteskrivelse, vilken jämte därvid fogat förslag till bostadsförsörjningsprogram lyder sålunda:

"Till" etc. Bil. § 22 a  
"Bostadsförsörjningsprogram" etc. Bil. § 22 b

I ärendet föreligger vidare dessa statistiska uppgifter rörande nybyggnadsverksamheten inom kommunen:

"Statistik" etc. Bil. § 22 c

I ärendet förekommer överläggning. Härunder yrkar Gunnar Nilsson att kommunfullmäktige måtte antaga det föreliggande förslaget till bostadsförsörjningsprogram med följande ändringar, nämligen att beträffande Harlösa under ett vart av åren 1980-1984 måtte upptagas endast fyra styckebyggnads småhus samt att servicehus med dagcenter skall upptagas år 1980. Karl Andersson yrkar, att kommunfullmäktige måtte antaga det föreliggande förslaget till bostadsförsörjningsprogram med följande ändringar, nämligen dels att för år 1980 skall övriga

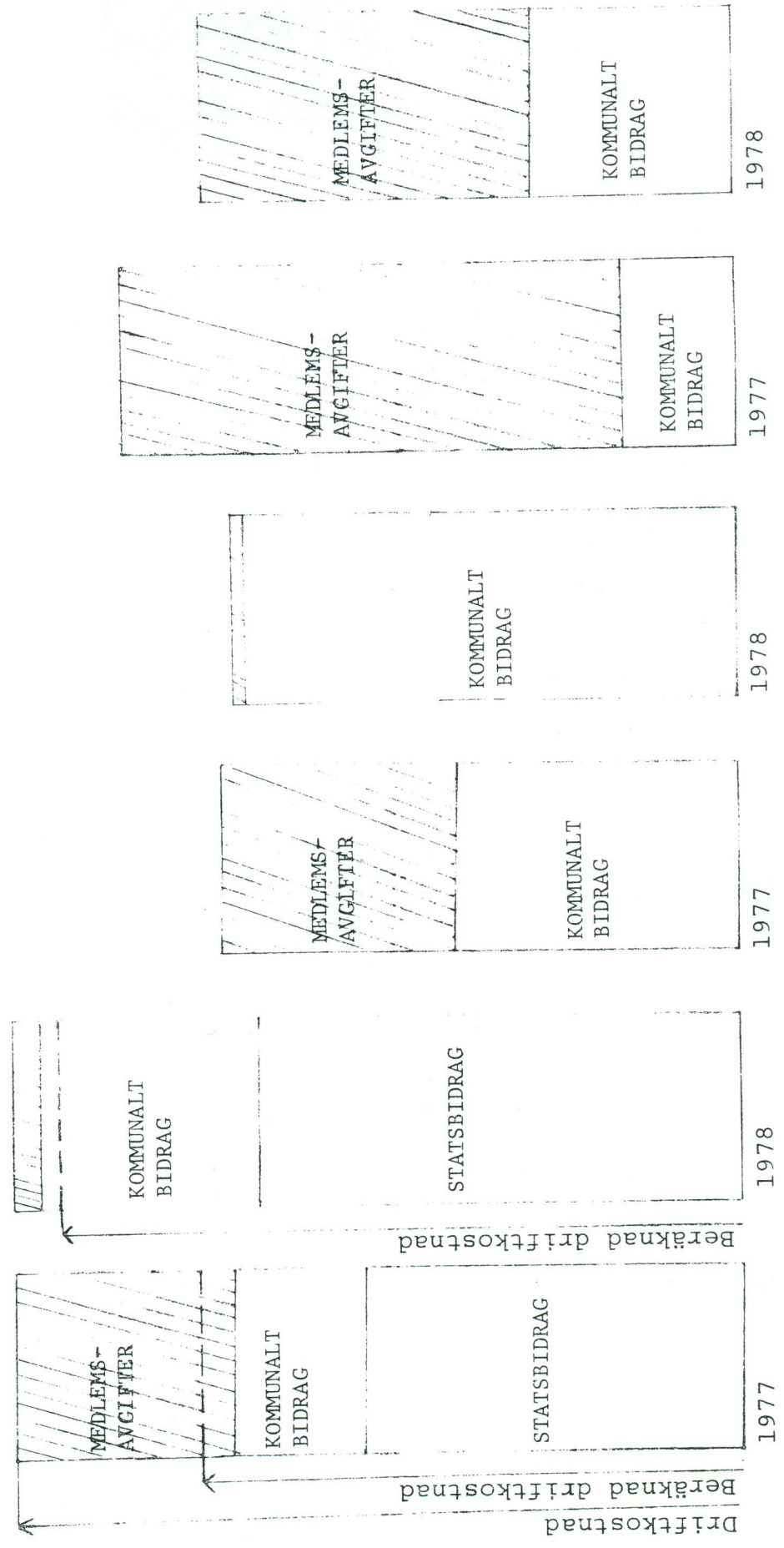
Bl. G.

GRAFISK SAMMANSTÄLLNING AV DRIFTKOSTNADER AVSEENDE BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING INOM ESLÖVS KOMMUN

Vägföreningar  
1 cm = 50 öre

Vägar utan statsbidrag  
1 cm = 20 öre

Vägar med statsbidrag  
1 cm = 20 öre



Eslövs gatukontor 1979-06-12

# BESTÄMMELSER FÖR KOMMUNALT BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING I ESLÖVS KOMMUN

Antagen av kommunfullmäktige 2023-**XX-XX** att gälla fr o m 2023-**XX-XX**

Dessa bestämmelser definierar *hur* och *till vilka åtgärder* enskilda väghållare kan söka bidrag av Eslövs kommun för de kostnader som förenas med väghållning. Det finns även definierat *vilken omfattning* bidraget har i de fall det beviljas.

## Begrepp

*Inget av det som listas nedan är att se som en uttömmande lista.*

- **Drift:** Åtgärder för att hålla en anläggning i funktion och som resulterar i ekonomiska värden kortare varaktighet än ett år. Det mesta kan delas in i barmarksunderhåll eller vinterväghållning, men även åtgärder som exempelvis rengöring av skyltar och kantmarkeringsstolpar.
  - o **Barmarksunderhåll:** såsom städning, dammbindning, hyvling av grusvägar, gräsklippning.
  - o **Vinterväghållning:** såsom halkbekämpning, snöröjning, snöhyvling, moddröjning, trumtining, sandupptagning.
- **Enskild väg:** Väg som inte har kommunal eller statlig väghållning.
- **Standardhöjande åtgärder:** Åtgärder som höjer vägens standard såsom asfaltering av en grusväg eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- **Underhåll:** Åtgärder vars syfte är att bibehålla vägens skick så nära skicket vid nyanläggning som möjligt. Exempelvis: maskinavjämning, förebyggande underhåll, grundläggningsarbeten, komplettering av avvattnings- eller dräneringssystem.
  - o **Löpande underhåll:** sådant som utförs varje säsong på vägavsnitt och som förutsätter kontinuerlig uppföljning. Exempelvis: lagning av spår, sprickor, avjämning av mindre svackor, potthål m.m.
  - o **Periodiskt underhåll:** mer omfattande åtgärder som sker över flera års intervall, exempelvis ny toppbeläggning, fräsning och komplettering av frostskydd.
- **Utfart:** En vägsträcka som tjänar en fastighet med huvudsakligt syfte att låta trafik lämna eller angöra fastigheten.
- **Väganordning:** En anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Följande räknas som väganordning: dike, slänt, säkerhetszon, bro, trumma, vägmärke, vägbelysning, gång- och cykelväg, bullerskydd, tryckbank.
- **Vägförening:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare i detaljplanerade, tätbebyggda områden.
- **Vägsamfällighet:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare utanför tätbebyggt område.

## Villkor för bidrag

1. Bidrag lämnas för väg avsedd för allmän motorfordonstrafik och vars väghållning är ordnad genom i kommunen verksam vägsamfällighet eller vägförening, ideell förening eller genom avtal om samverkan mellan väghållare.
2. Med avtal om samverkan mellan väghållare avses i dessa bestämmelser av kommunen godkänt avtal, som reglerar underhåll av väg som är mer än 400 m och avsedd för allmän motorfordonstrafik. Vid beräkningen av bidrag jämföras sådan samverkan med gemensamhetsanläggning.
3. Bidrag lämnas endast för vägdel belägen inom Eslövs kommuns gränser.
4. Bidrag lämnas endast för väg som uppgår till minst 400 meter. En väghållare kan erhålla bidrag för kortare vägsträckor om de sammanlagt uppgår till minst 400 meter.
5. Bidrag lämnas inte för utfarter från enskilda fastigheter.
6. Driftbidrag får endast användas till drift- och underhållsåtgärder.
7. Väg för vilken driftbidrag erhålls ska vara öppen för allmän fordonstrafik och i fråga om drift och underhåll vara underkastad kommunens kontroll.
8. Vid utförande av arbeten för särskilt byggnadsbidrag ska kommunen ha möjlighet att utöva erforderlig kontroll och delta i slutbesiktning.
9. Annan användning av erhållet bidrag än det som anges får endast ske efter godkännande av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

## Särskilt om driftbidrag till vägsamfälligheter

Fastställd bidragsnivå utgår från den av Trafikverket beräknade kostnaden för drift- och underhåll av landsväg.

1. Vägsamfälligheter delas in i följande två kategorier när bidragsbelopp beräknas:
  - i. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag**
  - ii. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag**
2. Bidragsgrund för 2022 års drift fastställs till 20,65 kr/löpmeter.
3. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag** erhåller 10 % av bidragsgrunden.

4. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag** erhåller 70 % av bidragsgrunden.
5. Ansökan om driftbidrag skall i sin helhet inkomma Eslövs kommun tidigast den 1/1 och senast den 30/4 året efter det år som bidrag avser.
  - i. Kompletteringar tillåts endast under ansökningsperioden, inga kompletteringar inkomna efter sista ansökningsdatum godkänns.
6. Ansökan om driftbidrag ska ske minst var tredje år, eller på uppmaning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Särskilt om vägföreningsbidrag**

1. Vägföreningar erhåller ett samlat bidrag som ska täcka del av drifts- och underhållsåtgärder.
2. Vägföreningsbidrag fastställs till 38,26 kr/löpmeter med 2022 som basår.
3. Vägföreningsbidrag kräver ingen ansökan.
  - a. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kan dock begära ansökan för vägföreningsbidrag.

### **Särskilt om indexjustering**

1. Bidragsnivåer indexjusteras årligen efter Trafikverkets kostnadsindex.

### **Särskilt byggnadsbidrag**

1. Särskilt byggnadsbidrag kan ansökas om för standardhöjande åtgärder.
2. Ansökan skall göras skriftligen till kommunen och måste innehålla följande handlingar:
  - a. Ritning eller skiss som visar tänkt åtgärd
  - b. Kostnadsförslag eller offert, inte äldre än 120 dagar.
  - c. Beskrivning i text av vilken åtgärd som avses genomföras, var den skall genomföras och syftet med själva åtgärden.
  - d. Besked från Trafikverket i de fall statligt bidrag erhålls för åtgärden.
3. Särskilt byggnadsbidrag täcker som mest upp till 90 % av beräknad kostnad, eventuellt bidrag från Trafikverket inräknat.
4. Varje ansökan är föremål för prövning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Särskilt om utbetalning**

1. Driftbidrag utbetalas senast under september månad året efter det kalenderår bidraget avser.

2. Vägföreningsbidrag utbetalas senast under juni månad varje år.
3. Särskilt byggnadsbidrag utbetalas efter att arbete färdigställts och godkänts vid slutbesiktning där kommunen inbjudits till att medverka. Utbetalning görs inom en månad efter kommunen godkänt arbetet.
  - a. Vid större arbeten kan a-conto utbetalning ske mot verifikationer.

#### **Särskilt om felaktiga utbetalningar**

1. Om felaktiga utbetalningar skett sker rättelse antingen genom återbetalning av felaktigt belopp eller genom att kommande bidrag minskar med motsvarande belopp, justerat enligt index.



# BESTÄMMELSER FÖR KOMMUNALT BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING I ESLÖVS KOMMUN

Antagen av kommunfullmäktige 2023-**XX-XX** att gälla fr o m 2023-**XX-XX**

Dessa bestämmelser definierar *hur* och *till vilka åtgärder* enskilda väghållare kan söka bidrag av Eslövs kommun för de kostnader som förenas med väghållning. Det finns även definierat *vilken omfattning* bidraget har i de fall det beviljas.

## Begrepp

*Inget av det som listas nedan är att se som en uttömmande lista.*

- **Drift:** Åtgärder för att hålla en anläggning i funktion och som resulterar i ekonomiska värden kortare varaktighet än ett år. Det mesta kan delas in i barmarksunderhåll eller vinterväghållning, men även åtgärder som exempelvis rengöring av skyltar och kantmarkeringsstolpar.
  - o **Barmarksunderhåll:** såsom städning, dammbindning, hyvling av grusvägar, gräsklippning.
  - o **Vinterväghållning:** såsom halkbekämpning, snöröjning, snöhyvling, moddröjning, trumtining, sandupptagning.
- **Enskild väg:** Väg som inte har kommunal eller statlig väghållning.
- **Standardhöjande åtgärder:** Åtgärder som höjer vägens standard såsom asfaltering av en grusväg eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- **Underhåll:** Åtgärder vars syfte är att bibehålla vägens skick så nära skicket vid nyanläggning som möjligt. Exempelvis: maskinavjämning, förebyggande underhåll, grundläggningsarbeten, komplettering av avvattnings- eller dräneringssystem.
  - o **Löpande underhåll:** sådant som utförs varje säsong på vägavsnitt och som förutsätter kontinuerlig uppföljning. Exempelvis: lagning av spår, sprickor, avjämning av mindre svackor, potthål m.m.
  - o **Periodiskt underhåll:** mer omfattande åtgärder som sker över flera års intervall, exempelvis ny toppbeläggning, fräsning och komplettering av frostskydd.
- **Utfart:** En vägsträcka som tjänar en fastighet med huvudsakligt syfte att låta trafik lämna eller angöra fastigheten.
- **Väganordning:** En anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Följande räknas som väganordning: dike, slänt, säkerhetszon, bro, trumma, vägmärke, vägbelysning, gång- och cykelväg, bullerskydd, tryckbank.
- **Vägförening:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare i detaljplanerade, tätbebyggda områden.
- **Vägsamfällighet:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare utanför tätbebyggt område.

## Villkor för bidrag

1. Bidrag lämnas för väg avsedd för allmän motorfordonstrafik och vars väghållning är ordnad genom i kommunen verksam vägsamfällighet eller vägförening, ideell förening eller genom avtal om samverkan mellan väghållare.
2. Med avtal om samverkan mellan väghållare avses i dessa bestämmelser av kommunen godkänt avtal, som reglerar underhåll av väg som är mer än 400 m och avsedd för allmän motorfordonstrafik. Vid beräkningen av bidrag jämföras sådan samverkan med gemensamhetsanläggning.
3. Bidrag lämnas endast för vägdel belägen inom Eslövs kommuns gränser.
4. Bidrag lämnas endast för väg som uppgår till minst 400 meter. En väghållare kan erhålla bidrag för kortare vägsträckor om de sammanlagt uppgår till minst 400 meter.
5. Bidrag lämnas inte för utfarter från enskilda fastigheter.
6. Driftbidrag får endast användas till drift- och underhållsåtgärder.
7. Väg för vilken driftbidrag erhålls ska vara öppen för allmän fordonstrafik och i fråga om drift och underhåll vara underkastad kommunens kontroll.
8. Vid utförande av arbeten för särskilt byggnadsbidrag ska kommunen ha möjlighet att utöva erforderlig kontroll och delta i slutbesiktning.
9. Annan användning av erhållet bidrag än det som anges får endast ske efter godkännande av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

## Särskilt om driftbidrag till vägsamfälligheter

Fastställd bidragsnivå utgår från den av Trafikverket beräknade kostnaden för drift- och underhåll av landsväg.

1. **Vägsamfälligheter** indelas i följande två kategorier när bidragsbelopp beräknas:
  - i. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag**
  - ii. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag**
2. Bidragsgrund för 2022 års drift fastställs till 20,65 kr/löpmeter.
3. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag** erhåller 10 % av bidragsgrunden.

4. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag** erhåller 20 % av bidragsgrunden.
5. Ansökan om driftbidrag skall i sin helhet inkomma Eslövs kommun tidigast den 1/1 och senast den 30/4 året efter det år som bidrag avser.
  - i. Kompletteringar tillåts endast under ansökningsperioden, inga kompletteringar inkomna efter sista ansökningsdatum godkänns.
6. Ansökan om driftbidrag ska ske minst var tredje år, eller på uppmaning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Särskilt om vägföreningsbidrag**

1. Vägföreningar erhåller ett samlat bidrag som ska täcka del av drifts- och underhållsåtgärder.
2. Vägföreningsbidrag fastställs till 38,26 kr/löpmeter med 2022 som basår.
3. Vägföreningsbidrag kräver ingen ansökan.
  - a. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kan dock begära ansökan för vägföreningsbidrag.

### **Särskilt om indexjustering**

1. Bidragsnivåer indexjusteras årligen efter Trafikverkets kostnadsindex.

### **Särskilt byggnadsbidrag**

1. Särskilt byggnadsbidrag kan ansökas om för standardhöjande åtgärder.
2. Ansökan skall göras skriftligen till kommunen och måste innehålla följande handlingar:
  - a. Ritning eller skiss som visar tänkt åtgärd
  - b. Kostnadsförslag eller offert, inte äldre än 120 dagar.
  - c. Beskrivning i text av vilken åtgärd som avses genomföras, var den skall genomföras och syftet med själva åtgärden.
  - d. Besked från Trafikverket i de fall statligt bidrag erhålls för åtgärden.
3. Särskilt byggnadsbidrag täcker som mest upp till 90 % av beräknad kostnad, eventuellt bidrag från Trafikverket inräknat.
4. Varje ansökan är föremål för prövning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Särskilt om utbetalning**

1. Driftbidrag utbetalas senast under september månad året efter det kalenderår bidraget avser.

2. Vägföreningsbidrag utbetalas senast under juni månad varje år.
3. Särskilt byggnadsbidrag utbetalas efter att arbete färdigställts och godkänts vid slutbesiktning där kommunen inbjudits till att medverka. Utbetalning görs inom en månad efter kommunen godkänt arbetet.
  - a. Vid större arbeten kan a-conto utbetalning ske mot verifikationer.

#### **Särskilt om felaktiga utbetalningar**

1. Om felaktiga utbetalningar skett sker rättelse antingen genom återbetalning av felaktigt belopp eller genom att framtida bidragsutbetalningar minskar med motsvarande belopp, justerat enligt index.

# BESTÄMMELSER FÖR KOMMUNALT BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING I ESLÖVS KOMMUN

Antagen av kommunfullmäktige 2023-XX-XX att gälla fr o m 2023-XX-XX

Dessa bestämmelser definierar *hur* och *till vilka åtgärder* enskilda väghållare kan söka bidrag av Eslövs kommun för de kostnader som förenas med väghållning. Det finns även definierat *vilken omfattning* bidraget har i de fall det beviljas.

## Begrepp

*Inget av det som listas nedan är att se som en uttömmande lista.*

- **Drift:** Åtgärder för att hålla en anläggning i funktion och som resulterar i ekonomiska värden kortare varaktighet än ett år. Det mesta kan delas in i barmarksunderhåll eller vinterväghållning, men även åtgärder som exempelvis rengöring av skyltar och kantmarkeringsstolpar.
  - o **Barmarksunderhåll:** såsom städning, dammbindning, hyvling av grusvägar, gräsklippning.
  - o **Vinterväghållning:** såsom halkbekämpning, snöröjning, snöhyvling, moddröjning, trumtining, sandupptagning.
- **Enskild väg:** Väg som inte har kommunal eller statlig väghållning.
- **Standardhöjande åtgärder:** Åtgärder som höjer vägens standard såsom asfaltering av en grusväg eller trafiksäkerhetsåtgärder.
- **Underhåll:** Åtgärder vars syfte är att bibehålla vägens skick så nära skicket vid nyanläggning som möjligt. Exempelvis: maskinavjämning, förebyggande underhåll, grundläggningsarbeten, komplettering av avvattnings- eller dräneringssystem.
  - o **Löpande underhåll:** sådant som utförs varje säsong på vägavsnitt och som förutsätter kontinuerlig uppföljning. Exempelvis: lagning av spår, sprickor, avjämning av mindre svackor, potthål m.m.
  - o **Periodiskt underhåll:** mer omfattande åtgärder som sker över flera års intervall, exempelvis ny toppbeläggning, fräsning och komplettering av frostskydd.
- **Utfart:** En vägsträcka som tjänar en fastighet med huvudsakligt syfte att låta trafik lämna eller angöra fastigheten.
- **Väganordning:** En anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Följande räknas som väganordning: dike, slänt, säkerhetszon, bro, trumma, vägmärke, vägbelysning, gång- och cykelväg, bullerskydd, tryckbank.
- **Vägförening:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare i detaljplanerade, tätbebyggda områden.
- **Vägsamfällighet:** Används nedan som samlingsbegrepp för gemensamhetsanläggningar som är väghållare utanför tätbebyggt område.

## Villkor för bidrag

1. Bidrag lämnas för väg avsedd för allmän motorfordonstrafik och vars väghållning är ordnad genom i kommunen verksam vägsamfällighet eller vägförening, ideell förening eller genom avtal om samverkan mellan väghållare.
2. Med avtal om samverkan mellan väghållare avses i dessa bestämmelser av kommunen godkänt avtal, som reglerar underhåll av väg som är mer än 400 m och avsedd för allmän motorfordonstrafik. Vid beräkningen av bidrag jämföras sådan samverkan med gemensamhetsanläggning.
3. Bidrag lämnas endast för vägdel belägen inom Eslövs kommuns gränser.
4. Bidrag lämnas endast för väg som uppgår till minst 400 meter. En väghållare kan erhålla bidrag för kortare vägsträckor om de sammanlagt uppgår till minst 400 meter.
5. Bidrag lämnas inte för utfarter från enskilda fastigheter.
6. Driftbidrag får endast användas till drift- och underhållsåtgärder.
7. Väg för vilken driftbidrag erhålls ska vara öppen för allmän fordonstrafik och i fråga om drift och underhåll vara underkastad kommunens kontroll.
8. Vid utförande av arbeten för särskilt byggnadsbidrag ska kommunen ha möjlighet att utöva erforderlig kontroll och delta i slutbesiktning.
9. Annan användning av erhållet bidrag än det som anges får endast ske efter godkännande av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

## Särskilt om driftbidrag till vägsamfälligheter

1. **Vägsamfälligheter** indelas i följande två kategorier när bidragsbelopp beräknas:
  - i. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag**
  - ii. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag**
2. Basår för bidragsbeloppen är 2022.
3. **Gemensamhetsanläggning med statligt bidrag** erhåller 2,07 kr/löpmetr.
4. **Gemensamhetsanläggning utan statligt bidrag** erhåller 6,51 kr/löpmetr.
5. Ansökan om driftbidrag skall i sin helhet inkomma Eslövs kommun tidigast den 1/1 och senast den 30/4 året efter det år som bidrag avser.

- i. Kompletteringar tillåts endast under ansökningsperioden, inga kompletteringar inkomna efter sista ansökningsdatum godkänns.
6. Ansökan om driftbidrag ska ske minst var tredje år, eller på uppmaning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.
  - i. Miljö

### **Särskilt om vägföreningsbidrag**

1. Vägföreningar erhåller ett samlat bidrag som ska täcka del av drifts- och underhållsåtgärder.
2. Basår för bidragsbelopp är 2022.
3. Vägföreningsbidrag fastställs till 31,76 kr/löpmeter.
4. Vägföreningsbidrag kräver ingen ansökan.
  - a. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kan dock begära ansökan för vägföreningsbidrag.

### **Särskilt om indexjustering**

1. Bidragsnivåer indexjusteras årligen efter Trafikverkets kostnadsindex.

### **Särskilt byggnadsbidrag**

1. Särskilt byggnadsbidrag kan ansökas om för standardhöjande åtgärder.
2. Ansökan skall göras skriftligen till kommunen och måste innehålla följande handlingar:
  - a. Ritning eller skiss som visar tänkt åtgärd
  - b. Kostnadsförslag eller offert, inte äldre än 120 dagar.
  - c. Beskrivning i text av vilken åtgärd som avses genomföras, var den skall genomföras och syftet med själva åtgärden.
  - d. Besked från Trafikverket i de fall statligt bidrag erhålls för åtgärden.
3. Särskilt byggnadsbidrag täcker som mest upp till 90 % av beräknad kostnad, eventuellt bidrag från Trafikverket inräknat.
4. Varje ansökan är föremål för prövning av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Särskilt om utbetalning**

1. Driftbidrag utbetalas senast under september månad året efter det kalenderår bidraget avser.
2. Vägföreningsbidrag utbetalas senast under juni månad varje år.

3. Särskilt byggnadsbidrag utbetalas efter att arbete färdigställts och godkänts vid slutbesiktning där kommunen inbjudits till att medverka. Utbetalning görs inom en månad efter kommunen godkänt arbetet.
  - a. Vid större arbeten kan a-conto utbetalning ske mot verifikationer.

#### **Särskilt om felaktiga utbetalningar**

1. Om felaktiga utbetalningar skett sker rättelse antingen genom återbetalning av felaktigt belopp eller genom att framtida bidragsutbetalningar minskar med motsvarande belopp, justerat enligt index.



**Tidsbegränsat bygglov till utställningsområde  
(visningsby) på fastigheten Östra Asmundtorp  
22:1, Eslöv (BYGG.2022.397)**



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden


BYGG.2022.397  
Pia Olsson-Ljungberg  
Bygglovsarkitekt  
pia.olsson-ljungberg@eslov.se

## Tjänsteskrivelse i ärende om tidsbegränsat bygglov på fastigheten ÖSTRA ASMUNDTORP 22:1





### Ärendebeskrivning

Tidsbegränsat bygglov för kontor/restaurang/entrébyggnad och parkeringsplatser till utställningsområde (visningsby) på fastigheten ÖSTRA ASMUNDTORP 22:1, Östra Asmundtorp 2201, Eslöv

### Beslutsunderlag

	IN Avvecklingsplan	2022-12-09
	IN Yttrande från Miljöavdelningen	2022-12-15
	IN Verksamhetsbeskrivning	2023-02-03
	IN Nybyggnadskarta Befintliga byggnader	2023-02-03
	IN Nybyggnadskarta Entrébyggnad samt kommande visningsområde och parkering	2023-02-03
	IN Planritning - Bottenvåning (A-11.11-103)	2023-02-03
	IN Planritning - Övre plan (A-11.11-104)	2023-02-03
	IN Sektionsritning - A-A (A-11.11-105)	2023-02-03
	IN Fasader - V-S (A-11.11-106)	2023-02-03
	IN Fasader - Ö-N (A-11.11-107)	2023-02-03
	IN Orienteringskarta	2023-02-15
	IN Reviderad Ansökan (del 2) Åtgärder	2023-02-27



	IN Yttrande från VA SYD	2023-03-07
	IN Ortofo år 2022	2023-03-07
	IN E-post Förtydligande fasadmaterial	2023-03-08
	IN Remissvar: Räddningstjänsten syd	2023-03-13

Remissvar: Trafikverket  
Reviderad avvecklingsplan

inväntas  
inväntas

### Redogörelse för ärendet

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lämnade den 18 november 2020, § 182, ett positivt förhandsbesked på fastigheten för en visningsby med cirka 30 småhus från olika leverantörer samt en entrébyggnad. Förhandsbeskedet gäller för en period på 5+5 år med möjlighet till ytterligare förlängning. Beslutet publicerades i Post och Inrikes Tidningar den 7 december 2020 och vann laga kraft den 4 januari 2021. Ansökan om tidsbegränsat bygglov lämnades in den 9 december 2021, alltså inom förhandsbeskedets giltighetstid två år från laga kraft-datum.

Fastigheten ligger norr om Eslöv, utanför detaljplanerat område och sammanhållen bebyggelse, i anslutning till väg 113 och väg 17 vid cirkulationsplatsen på Smålandsvägen. Marken avgränsas av större vägar i söder och väster och av en mindre väg i norr. Fastigheten är 19 111 kvadratmeter och taxerad som industrienhet. Idag finns här en gammal byggnad som tidigare varit en smedja men som senare använts som bostadshus. En anmälan om rivning har lämnats in för den befintliga bebyggelsen och detta behandlas i ett separat ärende.

Bygglovsansökan gäller den första byggnationen inom visningsområdet till området. Separata ansökningar om bygglov kommer att lämnas in för visningshus eller grupper av visningshus i senare skede. Entrébyggnaden innehåller restaurang, utställningsytor för mässutställningar samt kontorsytor. Den har en byggnadsarea på drygt 606 kvadratmeter (m<sup>2</sup>) och är i två plan med en bruttoarea på 1 195 m<sup>2</sup>. Fasaden är i vit puts och tegel och takmaterialet är svart papp. I anslutning till utställningsområdet finns parkeringsplatser längs vägar i söder och väster. Sökande kommer att hyra ut markområdet för småhusutställning enligt inlämnad beskrivning.

#### – Buller

Entrébyggnaden och de framtida visningshusen kommer inte att användas för bostadsändamål och någon bullerberäkning behöver då inte tas fram.

#### Översiktsplan Eslöv 2035

Området är i översiktsplanen markerat som landsbygd. Planläggning bör övervägas om en förlängning av det tidsbegränsade lovet blir aktuell.



#### *Remissinstanser*

Remissvaren i kort sammanfattning. Remissvaren bifogas.

Miljöavdelningen skriver i sitt yttrande att på del av fastigheten har det tidigare varit järnvägsspår. Från järnvägsverksamhet finns en risk för föroreningar. För att kartlägga den eventuella förekomsten av föroreningar är en miljöteknisk markundersökning lämplig att genomföra på fastigheten. Även massor som uppkommer behöver undersökas. Miljöavdelningen (miljo@eslov.se) bör kontaktas innan några åtgärder påbörjas. Bygglov/startbesked bör ej beviljas innan sökanden redovisat vilka åtgärder och/eller riskbedömningar som gjorts för att säkerställa att marken är lämplig för tänkt användning.

Miljöavdelningen skriver också att en ansökan om inrättande av avloppsanordning behöver lämnas in till miljöavdelningen (miljo@eslov.se). Innan en enskild avloppsanläggning anläggs, ska ansökan om tillstånd prövas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Se vidare miljöavdelningens yttrande.

Sökande har haft möjlighet att lämna synpunkter på yttrandet.

Trafikverket har fått ärendet på remiss och begärt kompletterande information från sökande om antal besökare. Yttrande från Trafikverket väntas innan nämndens sammanträde.

VA Syd har i samband med ansökan om förhandsbesked meddelat att anslutning till kommunala ledningar inte kan ske på platsen. VA Syd meddelar att samma svar gäller fortfarande. De kommer inte kunna lösa VA för fastigheten då ledningsnät saknas norr om Östra vägen. I ansökan om bygglov anger sökande att ansökan om kommunalt VA ska lämnas in för huvudbyggnaden. Om inte detta kan lösas kommer ansökan om enskilt avlopp att lämnas in och egen brunn kommer att ordnas.

#### *Berörda sakägare*

Berörda sakägare har hörts. Inga yttranden har lämnats in.

#### **Motivering**

Av 9 kap. plan- och bygglagen följer:

18 § Ett förhandsbesked som innebär att åtgärden kan tillåtas är bindande vid den kommande bygglovsprövningen, om ansökan om bygglov görs inom två år från den dag då förhandsbeskedet vann laga kraft.

33 § För en åtgärd som uppfyller någon eller några men inte alla förutsättningar enligt 30-32 a §§ får ett tidsbegränsat bygglov ges, om sökanden begär det och åtgärden avses att pågå under en begränsad tid. Ett sådant lov ska ges, om åtgärden har stöd i en detaljplanebestämmelse om tillfällig användning av byggnad eller mark.

Ett tidsbegränsat bygglov får ges för högst tio år. Tiden kan på sökandens begäran förlängas med högst fem år i taget. Den sammanlagda tiden får överstiga femton år endast om lovet ska användas för ett ändamål som avses i 9 §. Lag (2014:900).



31 § Bygglov ska ges för en åtgärd utanför ett område med detaljplan, om åtgärden

1. inte strider mot områdesbestämmelser,
2. inte förutsätter planläggning enligt 4 kap. 2 eller 3 §, och
3. uppfyller de krav som följer av 2 kap. och 8 kap. 1 §, 2 § första stycket, 3, 6, 7, 9-11 §§, 12 § första stycket, 13, 17 och 18 §§ i de delar som inte har prövats i områdesbestämmelser. Lag (2014:900).

Av 4 kap. plan- och bygglagen följer:

2 § Kommunen ska med en detaljplan pröva ett mark- eller vattenområdes lämplighet för bebyggelse och byggnadsverk samt reglera bebyggelsemiljöns utformning för

1. en ny sammanhållen bebyggelse med bygglovspliktiga byggnadsverk, om det behövs med hänsyn till bebyggelsens karaktär, omfattning eller inverkan på omgivningen, till behovet av samordning eller till förhållandena i övrigt,

2. en bebyggelse som ska förändras eller bevaras, om regleringen behöver ske i ett sammanhang med hänsyn till den fysiska miljö som åtgärden ska genomföras i, till åtgärdens karaktär eller omfattning eller till förhållandena i övrigt,

3. ett nytt byggnadsverk som inte är ett vindkraftverk, om byggnadsverket kräver bygglov eller är en annan byggnad än en sådan som avses i 9 kap. 4 a §, och

- a) byggnadsverket eller dess användning får betydande inverkan på omgivningen eller om det råder stor efterfrågan på området för bebyggande, eller

- b) byggnadsverket placeras i närheten av en verksamhet som omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, och

4. en åtgärd som kräver bygglov vid nyetablering av en verksamhet som omfattas av lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Trots första stycket 3 krävs det ingen detaljplan om byggnadsverket kan prövas i samband med en prövning av ansökan om bygglov eller förhandsbesked och varken byggnadsverket eller dess användning kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Lag (2018:1325).

Det ovan återgivna är den lydelse lagrummet (4 kap. 2 §) hade vid tidpunkten för nämndens beslut om förhandsbesked.

Av 2 kap. plan- och bygglagen följer:

1 § Vid prövningen av frågor enligt denna lag ska hänsyn tas till både allmänna och enskilda intressen.

2 § Planläggning och prövningen i ärenden om lov eller förhandsbesked enligt denna lag ska syfta till att mark- och vattenområden används för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Företräde ska ges åt sådan användning som från allmän synpunkt medför en god hushållning. Bestämmelserna om hushållning med mark- och vattenområden i 3 kap. och 4 kap. 1-8 §§ miljöbalken ska tillämpas. Lag (2014:862).

3 § Planläggning enligt denna lag ska med hänsyn till natur- och kulturvärden, miljö- och klimataspekter samt mellankommunala och regionala förhållanden främja

1. en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltalande utformning av bebyggelse, grönområden och kommunikationsleder,
2. en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper,
3. en långsiktigt god hushållning med mark, vatten, energi och råvaror samt goda miljöförhållanden i övrigt,
4. en god ekonomisk tillväxt och en effektiv konkurrens, och
5. bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet.

Även i andra ärenden enligt denna lag ska hänsyn tas till de intressen som anges i första stycket 1-5. *Lag (2013:867)*.

4 § Vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag får mark tas i anspråk för att bebyggas endast om marken från allmän synpunkt är lämplig för ändamålet.

5 § Vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till

1. människors hälsa och säkerhet,
2. jord-, berg- och vattenförhållandena,
3. möjligheterna att ordna trafik, vattenförsörjning, avlopp, avfallshantering, elektronisk kommunikation samt samhällsservice i övrigt,
4. möjligheterna att förebygga vatten- och luftföroreningar samt bullerstörningar, och
5. risken för olyckor, översvämning och erosion.

Bebyggelse och byggnadsverk som för sin funktion kräver tillförsel av energi ska lokaliseras på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till energiförsörjningen och energihushållningen. *Lag (2018:636)*.

6 § Vid planläggning, i ärenden om bygglov och vid åtgärder avseende byggnader som inte kräver lov enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till

1. stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan,
2. skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser,
3. åtgärder för att skydda befolkningen mot och begränsa verkningarna av stridshandlingar,
4. behovet av hushållning med energi och vatten och av goda klimat- och hygienförhållanden,
5. möjligheterna att hantera avfall,
6. trafikförsörjning och behovet av en god trafikmiljö,
7. möjligheter för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga att använda området, och
8. behovet av framtida förändringar och kompletteringar.

Första stycket gäller också i fråga om skyltar och ljusanordningar.

Vid planläggning och i andra ärenden samt vid åtgärder avseende byggnader som inte ingår i ett ärende enligt denna lag ska bebyggelseområdets särskilda historiska, kulturhistoriska, miljömässiga och konstnärliga värden skyddas. Ändringar och tillägg i bebyggelsen ska göras varsamt så att befintliga karaktärsdrag respekteras och tillvaratas. *Lag (2014:477)*.

9 § Planläggning av mark och vattenområden samt lokalisering, placering och utformning av byggnadsverk, skyltar och ljusanordningar enligt denna lag får inte ske så att den avsedda användningen eller byggnadsverket, skylten eller ljusanordningen kan medföra en sådan påverkan på grundvattnet eller omgivningen i övrigt som innebär fara för människors hälsa och säkerhet eller betydande olägenhet på annat sätt.

Av 8 kap. plan- och bygglagen följer:

1 § En byggnad ska

1. vara lämplig för sitt ändamål,
2. ha en god form-, färg- och materialverkan, och
3. vara tillgänglig och användbar för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

2 § Om inte annat följer av detta kapitel eller av föreskrifter som har meddelats med stöd av 16 kap. 2 § ska kraven i 1 § uppfyllas på så sätt att de,

1. vid nybyggnad uppfylls för hela byggnaden,
2. vid ombyggnad uppfylls för hela byggnaden eller, om detta inte är rimligt, den betydande och avgränsbara del av byggnaden som påtagligt förnyas genom ombyggnaden, och
3. vid annan ändring av en byggnad än ombyggnad uppfylls i fråga om ändringen.

När det gäller kravet i 1 § 3 ska hinder mot tillgänglighet till eller användbarhet av lokaler dit allmänheten har tillträde trots första stycket alltid avhjälpas, om hindret med hänsyn till de praktiska och ekonomiska förutsättningarna är enkelt att avhjälpa.

9 § En obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen. Tomten ska ordnas så att

1. naturförutsättningarna så långt möjligt tas till vara,
2. betydande olägenheter för omgivningen eller trafiken inte uppkommer,
3. det finns en lämpligt belägen utfart eller annan utgång från tomten samt anordningar som medger nödvändiga transporter och tillgodoser kravet på framkomlighet för utryckningsfordon,
4. det på tomten eller i närheten av den i skälig utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon,
5. personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga ska kunna komma fram till byggnadsverk och på annat sätt använda tomten, om det med hänsyn till terrängen och förhållandena i övrigt inte är orimligt, och
6. risken för olycksfall begränsas.

Om tomten ska bebyggas med byggnadsverk som innehåller en eller flera bostäder eller lokaler för fritidshem, förskola, skola eller annan jämförlig verksamhet, ska det på tomten eller i närheten av den finnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse. Om det inte

finns tillräckliga utrymmen för att ordna både friyta och parkering enligt första stycket 4, ska man i första hand ordna friyta.

#### *Bedömning i ärendet*

Positivt förhandsbesked har lämnats för åtgärden och lokaliseringsprövningen för visningsbyn är därmed avgjord. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har hanterat frågan om behovet av detaljplaneläggning av området i sitt beslut om förhandsbesked och då särskilt poängterat att i ”detta skede, då visningsbyn endast är av tidsbegränsad karaktär, bedöms det möjligt att pröva alla frågor, vilket även innefattar frågor om trafikflöden till och från området, inom ramen för prövningen av ett förhandsbesked och vid den senare bygglovsprövningen.” Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får därmed anses ha bedömt att entrébyggnaden och visningsbyn i övrigt på grund av dess tidsbegränsade karaktär, kan prövas i samband med en ansökan om tidsbegränsat bygglov.

Utställningsområdets entrébyggnad placeras i den del av fastigheten som tidigare varit bebyggd. Placeringen avviker en del från den som redovisats i förhandsbeskedet, byggnaden ligger nu i högre grad på redan i anspråkstagen mark vilket ger något mer mark för utställningsområdet. Läget för parkeringsplatser och avstånd från omkringliggande vägar bedöms ha anpassats efter Trafikverkets synpunkter i tidigare ärende om förhandsbesked.

Byggnadens fasader är delvis av vit puts och delvis i tegel, liksom den tidigare byggnaden på platsen. Byggnaden återkopplar på detta sätt till tidigare bebyggelse.

Tillämpliga paragrafer i 2 och 4 kap. plan- och bygglagen har bedömts i beslut om positivt förhandsbesked och kraven i 8 kapitlet i plan- och bygglagen anses vara uppfyllda.

#### **Avgift**

Ansökan inkom den 9 december 2022 och begäran om komplettering skickades den 21 december 2022. Komplettering inkom den 3 februari 2023 och ytterligare komplettering den 27 februari 2023. Ärendet bedömdes vara komplett den 27 februari 2023. Nämnden ska, enligt 9 kap. 27 § plan- och bygglagen, fatta beslut i ärendet inom tio veckor räknat från den 27 februari 2023. Avgiften har därför inte reducerats med stöd av 12 kap. 8a § plan- och bygglagen.

#### **Förslag till beslut**

Tidsbegränsat bygglov beviljas för 10 år med stöd av 9 kap. 33 § plan- och bygglagen (2010:900).

Kontrollansvarig för åtgärden är Hans Öster certifierad till den 24 mars 2025 (om årsrapportering sker). Beslut om kontrollansvarig kan inte överklagas, 13 kap. 2 § 6 plan- och bygglagen.

Tekniskt samråd krävs i ärendet i enlighet med 10 kap. 9-10 och 14 §§ plan- och bygglagen. Beslut om tekniskt samråd kan inte överklagas, 13 kap. 2 § 6 plan- och bygglagen. Kallelse till tekniskt samråd skickas separat.





Enligt fastställd taxa antagen av kommunfullmäktige den 25 januari 2021 § 11 utgör avgift för lov 29 628 kronor och avgift för tekniskt genomförande 35 162 kronor. Kartavgift har debiterats i samband med beställning. Totalt 64 790 kronor.

### **Beslutet kan överklagas till Länsstyrelsen i Skåne län**

Överklagandet, som ska vara skriftligt, lämnas in eller skickas till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Eslöv. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in senast tre veckor från den dag då du fick del av beslutet.

Ange diarienummer på ärendet, ditt namn, e-postadress eller postadress och varför du anser att beslutet är felaktigt samt på vilket sätt du vill att beslutet ska ändras. Bifoga handlingar eller annat som stödjer din uppfattning.

Ett beslut om att ge lov eller positivt förhandsbesked kungörs i Post- och Inrikes Tidningar. Ägare till grannfastigheter och andra berörda sakägare kommer då att informeras.

Miljö och Samhällsbyggnad

Dave Borg  
Förvaltningschef

Christian Nielsen  
Bygglövschef

### **Upplysningar:**

- Planering av mark vid tomtgräns ska ske i samråd med berörda markägare så att ytvatten inte kan rinna in på angränsande tomter.
- För att kartlägga den eventuella förekomsten av föroreningar är en miljöteknisk markundersökning lämplig att genomföra på fastigheten. Miljöavdelningen (miljo@eslov.se) bör kontaktas innan några åtgärder påbörjas. Upptäcks några föroreningar på fastigheten ska sökande genast kontakta miljöavdelningen enligt 10 kapitlet 11 § miljöbalken.
- För att fastigheten Östra Asmundtorp 22:1 ska ha en enskild avloppsanläggning som uppfyller gällande lagkrav, behöver en ansökan om inrättande av avloppsanordning lämnas in till miljöavdelningen (miljo@eslov.se). Innan en enskild avloppsanläggning anläggs, ska ansökan om tillstånd prövas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.
- Anmälan om registrering av livsmedelsverksamhet ska lämnas till miljöavdelningen minst två veckor innan verksamheten startar. E-tjänst för anmälan om livsmedelsverksamhet finns på kommunens hemsida, [www.eslov.se](http://www.eslov.se).
- Åtgärden kan kräva tillstånd för ändrad infart av Trafikverket.



- Åtgärder får inte påbörjas innan byggnadsnämnden lämnat ett startbesked, 10 kap. 3 § plan- och bygglagen.
- Enligt 9 kapitlet 42 a § plan-och bygglagen får ett lov verkställas fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar även om beslutet inte vunnit laga kraft.
- Åtgärder som påbörjas innan beslutet vunnit laga kraft sker på egen risk.
- Åtgärden ska ha avslutats inom 10 år från den dag som beslutet vinner laga kraft.
- Den beslutade avgiften kommer att faktureras. Mervärdesskatt betalas inte på avgiften. Avgift för utstakning faktureras i samband med att utstakning sker.

**Underkänd besiktning av personhissar på  
fastigheten Gjutaren 9, Stora torg 5A och B,  
Eslöv (HPL.2023.2)**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

HPL.2023.2  
Mattias Andersson  
0413-62186  
Mattias.Andersson@eslov.se

## Underkänd besiktning av personhissar på fastigheten GJUTAREN 9, Stora torg 5A och B, Eslöv

### Ärendebeskrivning

En motordriven anordning får inte brukas om den som äger eller annars ansvarar för anordningen inte kan visa med ett besiktningsprotokoll att kraven på säkerhet uppfylls. Med anledning av att två hissar på fastigheten Gjutaren 9 brukats i strid med användningsförbud ska miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fatta beslut om en byggsanktionsavgift för överträdelsen.

### Beslutsunderlag

Protokoll Underkänd	2023-02-16
Protokoll Underkänd	2023-02-16
Protokoll Godkänt	2023-02-23
Protokoll Godkänt	2023-02-23
Kommunicering MSW Service AB	2023-02-23
Kommunicering 1 HSB Skåne	2023-02-23
Svar 1 från HSB Skåne	2023-02-23
Kommunicering 2 HSB Skåne	2023-02-23
Svar 2 från HSB Skåne	2023-02-24
Tidpunkt för fotodokumentation	2023-02-23
Foton platsbesök 2023-02-20	2023-02-23
Fråga till & svar från Dekra	2023-02-23
Information till fastighetsägare	2023-02-24
Beräkning byggsanktionsavgift	2023-02-24
Kommunicering av förslag	2023-02-27
Mejl med bifogat yttrande	2023-03-07
Yttrande från fastighetsägaren	2023-03-07

### Yttrande

Förvaltningen utfärdade förslag till beslut den 27 februari 2023. Fastighetsägaren inkom med ett yttrande den 7 mars 2023. Fastighetsägaren har dock överlåtit uppgiften att skriva ett yttrande till företaget MSW service. MSW Service är en hissentreprenör, som är anlitad av

HSB Skåne för skötseln av de aktuella hissarna. MSW Service uppger bland annat att felsökningsarbete bedrevs under måndagen den 20 februari 2023. Samma dag besökte förvaltningens tillsynshandläggare fastigheten, som då konstaterade att eventuella besökare inte hindras från att bruka hissarna. Vid besöket konstaterades också att en av de båda hissarna nyttjades för transport av vitvaror. Platsbesöket har fotodokumenterats.

Yttrandet från MSW Service innehåller också en kort diskussion gällande tekniska frågor i anslutning till hissarna. Dessa frågeställning faller dock utanför ramen för bedömning i detta tillsynsärende.

## Motivering

### - *Frågan om överträdelse*

*Av 5 kap. 14 § plan- och byggförordning (2011:338) följer:*

En motordrivna anordning får inte användas om den som äger eller annars ansvarar för anordningen inte kan visa med ett protokoll enligt 11 § att anordningen uppfyller de krav på skydd för säkerhet och hälsa som avses i 10 kap. 20 § andra stycket 1.

Enligt besiktningsprotokollen som utfärdades den 16 februari 2023 får de motordrivna anordningarna inte brukas. Förvaltningen konstaterade vid besök på platsen den 20 februari 2023 att den motordrivna anordningen likväl är i bruk, och att överträdelsen därmed var pågående. Ett besiktningsprotokoll som medger användning av den motordrivna anordning upprättades den 21 februari 2023. Förvaltningen konstaterar att bestämmelsen i 5 kap. 14 § plan- och byggförordning har överträtts.

### - *Frågan om ingripande*

*Av 11 kapitlet 5 § plan- och bygglagen (2010:900) följer:*

En tillsynsmyndighet ska pröva förutsättningarna för och behovet av att ingripa eller besluta om en påföljd enligt detta kapitel, så snart det finns anledning att anta att någon inte har följt en bestämmelse i denna lag, i föreskrifter, domar eller andra beslut som har meddelats med stöd av lagen eller i EU-förordningar som rör frågor inom lagens tillämpningsområde.

Förvaltningen finner att ett ingripande är skäligt då en överträdelse ägt rum, och att en bedömning om påföljd för överträdelsen ska ske, i enlighet med 11 kap. 5 § plan- och bygglagen (2010:900).



- *Påföljd av överträdelsen*

*Av 11 kapitlet 51 § plan- och bygglagen följer:*

Om någon bryter mot en bestämmelse i 8 – 10 kapitlet eller i föreskrifter eller beslut som har meddelats med stöd av någon av bestämmelserna i 16 kapitlet 2 – 10 §§ eller mot en bestämmelse i en EU-förordning om krav på byggnadsverk eller byggprodukter, ska tillsynsmyndigheten ta ut en särskild avgift enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 16 kap. 12 §.

*Av 9 kap. 5 § plan- och byggförordning följer:*

Byggsanktionsavgiften för användning av en motordriven anordning i ett byggnadsverk i strid mot 5 kap. 12, 13, 14 eller 15 § är 2 prisbasbelopp.

Förvaltningen bedömer att sanktionsavgift i enlighet med 11 kap. 51 § plan- och bygglagen ska tas ut, och att beräkningen av avgiften ska ske i enlighet med 9 kap. 5 § plan- och byggförordning.

- *Beräkning av sanktionsavgift*

Beräkningsgrunden för sanktionsavgiften är två prisbasbelopp per enhet. Aktuell prisbasbelopp är 52 500 kronor, och antalet enheter är 2. Det beräknade beloppet blir 210 000 kronor, enligt formeln:  $2 \times 52500 \times 2$ .

- *Eventuella skäl till nedsättning av sanktionsavgift*

*Av 11 kapitlet 53 § plan- och bygglagen (2010:900) följer;*

En byggsanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligen eller av oaktsamhet. Avgiften behöver dock inte tas ut om det är oskäligt med hänsyn till

1. att den avgiftsskyldige på grund av sjukdom inte har förmått att själv eller genom någon annan fullgöra sin skyldighet,
2. att överträdelsen berott på en omständighet som den avgiftsskyldige inte har kunnat eller bort förutse eller kunnat påverka, eller
3. vad den avgiftsskyldige har gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

*Av 11 kapitlet 53 a § plan- och bygglagen (2010:900) följer;*

En byggsanktionsavgift får i ett enskilt fall sättas ned om avgiften inte står i rimlig proportion till den överträdelse som har begåtts. Avgiften får sättas ned till hälften eller en fjärdedel. Vid prövningen enligt första stycket ska det särskilt beaktas om överträdelsen inte har skett uppsåtligen eller av oaktsamhet eller om överträdelsen av andra skäl kan anses vara av mindre allvarlig art.

Fastighetsägaren har genom förslag till beslut beretts möjlighet att yttra sig, men fastighetsägaren har inte yttrat sig angående eventuella skäl till nedsättning av byggsanktionsavgiften.

- *Möjligheten att vidta rättelse*

*Av 11 kap. 54 § plan- och bygglagen (2010:900) följer:*

En byggsanktionsavgift ska inte tas ut om rättelse sker innan frågan om sanktion eller ingripande enligt detta kapitel har tagits upp till överläggning vid ett sammanträde med tillsynsmyndigheten.

Förvaltningens bedömning är att rättelse inte är möjlig att vidta i det aktuella ärendet. Om ett besiktningsprotokoll som omedelbart förbjuder fortsatt användning har utfärdats, och det vid en senare tidpunkt sker en ny besiktning med ett resultat som medger användning av den motordrivna anordningen, innebär det endast att den motordrivna anordningen får brukas från det datum då nytt besiktningsprotokoll utfärdats. I tiden innan nytt besiktningsresultat meddelats är användningen per definition en överträdelse.

- *Definition av avgiftsskyldig person*

*Av 11 kap. 57 § plan- och bygglagen (2010:900) följer:*

En byggsanktionsavgift ska tas ut av

1. den som när överträdelsen begicks var ägare till den fastighet eller det byggnadsverk som överträdelsen avser,
2. den som begick överträdelsen, eller
3. den som har fått en fördel av överträdelsen.

Förvaltningen finner att HSB Skåne (745000-2253) är ägare till fastigheten, och bedömer att HSB Skåne i egenskap av ansvarig är den som begått överträdelsen, och att HSB Skåne även är den som skulle få fördel av överträdelsen. Förvaltningen bedömer att byggherren HSB Skåne är den avgiftsskyldige.

- *Beträffande frågan om preskription inträtt*

*Av 11 kap. 58 § plan- och bygglagen (2010:900) följer:*

Innan tillsynsmyndigheten beslutar att ta ut en byggsanktionsavgift ska den som anspråket riktas mot ges tillfälle att yttra sig.

En byggsanktionsavgift får inte beslutas, om den som anspråket riktas mot inte har getts tillfälle att yttra sig inom fem år efter överträdelsen.

Överträdelsen konstaterades vid förvaltningens besök på platsen för den motordrivna anordningen, som ägde rum den 20 februari. Den avgiftsskyldige har beretts möjligheten att yttra sig inom fem från överträdelsen, och nämnden kan därmed fatta beslut i enlighet med 11 kap. 58 § plan- och bygglagen.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Med anledning av att HSB Skåne (745000-2253) har brukat en motordriven anordning i strid med 5 kap. 14 § plan- och byggförordning föreslår förvaltningen att nämnden beslutar att ta ut byggsanktionsavgiften 210 000 kronor av HSB Skåne i enlighet med 9 kap. 5 § plan- och byggförordning.

### **Beslutet kan överklagas till Länsstyrelsen i Skåne län**

Överklagandet, som ska vara skriftligt, lämnas in eller skickas till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Eslöv. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in senast tre veckor från den dag då du fick del av beslutet.

Ange diarienummer på ärendet, ditt namn, e-postadress eller postadress och varför du anser att beslutet är felaktigt samt på vilket sätt du vill att beslutet ska ändras. Bifoga handlingar eller annat som stödjer din uppfattning.

Miljö och Samhällsbyggnad

Dave Borg  
Förvaltningschef

Christian Nielsen  
Bygglovschef

### **Upplysningar**

*Av 11 kap. 59 § plan- och bygglagen följer:* ett beslut om att ta ut en byggsanktionsavgift ska delges en avgiftsskyldige.

*Av 11 kap. 61 § plan- och bygglagen följer:* en byggsanktionsavgift ska betalas inom två månader efter det att beslutet om att ta ut avgiften har delgetts den avgiftsskyldige enligt 59 §. Det gäller dock inte, om tillsynsmyndigheten har bestämt en senare betalningsdag. Ett beslut om byggsanktionsavgift får efter sista betalningsdagen verkställas som en dom som vunnit laga kraft.





Om ett beslut om byggsanktionsavgift inte har verkställts inom tio år från det att beslutet vunnit laga kraft, behöver avgiften inte betalas.