

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson, vån 2 13:30 – 18:20
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Miroslav Han (S) ersätter Jan-Åke Larsson (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2:e vice ordförande) Joaqim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Roger Gustavsson (M) ersätter Sofia Hagerin (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Ronny Thall (SD) Jörgen Ansheden (SD)
Övriga närvarande	Jenny Norman (nämndsekreterare) Ina Petersson (nämndsekreterare) Karin Sandström (avdelningschef stab och miljö)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad 2024-10-01
Protokollet omfattar	§§ 128-135, 137-142, 144-145

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Jenny Norman

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Kent Björk (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Innehåll

§ 128	Val av protokolljusterare och justeringsdag	
§ 129	Ändring i föredragningslistan	
§ 130	Delårsrapport 2024	2024/10
§ 131	Budgetyttrande 2025 Investeringar och plan 2026-2028	2024/168
§ 132	Yttrande avseende förslag till Konstpolicy för Eslövs kommun	2024/458
§ 133	Ny avfallstaxa 2025 för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby	2024/558
§ 134	Förfrågan om finansiering till Saxån-Braåns vattenråd	2024/466
§ 135	Yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogram 2025-2035.	2024/510
§ 137	Remissvar på Boverkets rapport 2024:9 - Uppdrag att föreslå lättnader på byggkraven för studentbostäder	2024/415
§ 138	Sammanträdesdagar för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2025	2024/566
§ 139	Informationspunkt - Information från gata, trafik och park	
§ 140	Informationspunkt - Information från staben	
§ 141	Informationspunkt - Information om initiativärendet	
§ 142	Initiativärende till Eslövs miljö- och samhällsbyggnadsnämnd från Sverigedemokraterna	2024/541
§ 144	Redovisning av delegeringsbeslut augusti 2024	2024/11
§ 145	Anmälningar för kännedom augusti 2024	2024/12

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 128

Val av protokolljusterare och justeringsdag

Kent Björk (SD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 1 oktober 2024.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 129

Ändring i föredragningslistan

Beslut

- Föredragningslistan godkänns med ändringen att ärende: Förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24, gällande överklagande av Länsstyrelsen i Skåne läns beslut, Hovdala 3 (TILLSYN 2021-000015) läggs till och hanteras som ärende nr. 16.

Ärendebeskrivning

Ordförande föreslår följande ändring till föredragningslistan: att ärende Förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24, gällande överklagande av Länsstyrelsen i Skåne läns beslut, Hovdala 3 (TILLSYN 2021-000015) läggs till på föredragningslistan och hanteras som ärende nr. 16.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 130

MOS 2024/10

Delårsrapport 2024

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsrapport 2024 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Delårsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagits fram. Utfallet för perioden är ett överskott om 0,4 mnkr och helårsprognosen visar på ett underskott på 0,4 mnkr.

Underskottet är hänförbart till kart- och bygglov och gata-, trafik- och park medan staben och bostadsanpassning visar ett överskott. Den politiska verksamheten och tillsynsenheten prognostiserats vara i paritet med budgeten.

Prognostiserat underskottet inom kart- och bygglov beror huvudsakligen på lägre intäkter än budgeterat. Underskottet inom gata-, trafik- och park verksamheten beror främst på högre kostnaden än budgeterat för stadsrenhållningen, kostnader för vinterväghållning, undersökning och analyskostnader för gasverkstomten samt gatuunderhållsutredningen. Prognostiserat underskott har dock minskat med ca 3,0 mnkr då personalkostnaderna är lägre än budget. Även oförutsedda intäkter från felparkering har också bidragit till att minska underskottet. Prognos för vinterväghållning förutsätter att året avslutas med en mild vinter.

Nämnden bedömer att uppfylla fyra av fem mål. Målet stabil och sund ekonomi bedöms inte uppfyllas under året.

Investeringsprognosen visar att 77,0 mnkr av investeringsmedel kommer att förbrukas vilket är 31,6 mnkr lägre än budgeterat. Utbetalning av infrastrukturbidrag från Trafikverket motsvarande 9,3 mnkr medför en högre budgetavvikelse samt en minskning av kommunens likviditetsbelastning. Projektet Ölycke lekplats har försenats på grund av miljöundersökning. Budgeten för projektet Föreningstorget, Torpstigen och Västerlånggatan är fördelad över två år, varav den största delen av kostnaderna uppstår under nästa budgetår.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Delårsrapport 2024
- Delårsrapport 2024
- Bilaga 1: Måluppföljning

Beredning

Delårsrapport har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad. Anvisningar från Kommunledningskontoret har följts.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Ekonomiavdelningen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 131

MOS 2024/168

Budgetyttrande 2025 Investeringar och plan 2026-2028

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner budgetyttrandet 2025 samt planperiod 2026-2028 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Budgeten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad. Budgeten har MBL-förhandlats 2024-09-16 och protokollet bifogas ärendet.

I förslag till vårbudget har kommunbidraget för år 2025 utökats med 11,1 mnkr avseende indexkompensation 1,5 mnkr, kollektivtrafik (seniorskort) 0,3 mnkr, kapitalkostnad 9,0 mnkr, tillkommande ytor 0,1 mnkr, samt hyresjustering 0,2 mnkr. Investeringar i led-armatur medför att kommunbidraget minskar med 0,5 mnkr. Sammanlagt ökar kommunbidraget med 10,6 mnkr.

I miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande Budget 2025 samt plan 2026-2028, presenteras de områden nämnden avser att fokusera på under 2025 samt utmaningar och möjligheter som presenterades vid budgetdialogen våren 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Budgetyttrande 2024 Investeringar och plan 2026-2028 Förslag till vårbudget inför 2025 – förutsättningar
- Budgetyttrandet 2025 samt plan 2026-2028
- MBL-protokoll, 2024-09-16 med bilagor § 4 c-g

Beredning

Förslag till budgetyttrandet 2025 och planperioden 2026-2028 har upprättats för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Den tilldelade budgetramen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är 98,8 miljoner kronor enligt budgetberedningens förslag i vårbudgeten 2025

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ej deltagande i beslut

Ledamöterna i Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna avstår från att delta i beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 132

MOS 2024/458

Yttrande avseende förslag till Konstpolicy för Eslövs kommun

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt med tillägget att rubriken ”Privatägd konst på kommunens väggar” inklusive brödtext bör läggas till då detta saknas i dagsläget.

Ärendebeskrivning

Enligt vad som framgår av utskickad remiss avseende förslag till konstpolicy för Eslövs kommun så har gällande policy väckt en hel del frågor i kommunorganisationen kring ansvar, rutiner och budget i konstnärliga gestaltningsprocesser.

Förslaget till ny policy är framtaget av Kultur och Fritid tillsammans med representanter från Miljö och Samhällsbyggnad, Serviceförvaltningen och Kommunledningskontoret.

Ett tidigare beslut om gallring och försäljning av kommunens konst föreslås upphävas, eftersom samma information finns med i den nu föreslagna reviderade konstpolicyen.

Konstpolicyen ligger till grund för Eslövs kommuns arbete med offentlig konst. Den visar på kommunens riktning och ambition inom området. Remissen ska vara besvarad senast den 10 oktober 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande avseende förslag till Konstpolicy för Eslövs kommun.
- Remiss av förslag till revidering av konstpolicy för Eslövs kommun.

Beredning

Remissen avseende förslag till ny konstpolicy har handlagts av Miljö och Samhällsbyggnads förvaltningschef och förslaget till yttrande har stämts av med förvaltningens ledningsgrupp.

Det är relativt enkelt att i sitt dagliga värv fokusera på alla måsten, allt som resurserna behöver räcka till för att få företaget, verksamheten och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

kommunen att fungera. Det är dock det där ”lilla extra” som ligger utanför alla ”måsten” som skapar mervärde, trivsel och attraktivitet. En byggnad, en organisation som uppfyller alla måsten bör ses som hygienfaktorer som måste fungera, för att det där ”lilla extra” ska kunna addera ett mervärde. Det ”lilla extra” symboliseras av den enprocentsregeln som sedan 1937 tillämpats i Sverige och som beskrivs i inledningen till den föreslagna revideringen av konstpolicyn.

Precis som det anges i policyn så finns det inga lagar och regler som föreskriver hur och när denna enprocentsregel ska tillämpas. Den bör därför ses som grunden till det som skapar mervärde och attraktivitet i en kommun, på en arbetsplats. På samma vis som det där ”lilla extra” skapar mervärde och attraktivitet mellan individer. I detta perspektiv är revideringen av konstpolicyn viktig för att öka tydligheten som verkar ha saknats och ligga till grund för den föreslagna revideringen.

Miljö och Samhällsbyggnad har valt att yttra sig över policyn rubrik för rubrik.

Ansvarsfördelning

Det framgår att vad det gäller den kontinuerliga driften så är det antingen miljö- och samhällsbyggnadsnämnden eller servicenämnden som är ansvariga. Vad detta innebär bör förtydligas avseende såväl när respektive nämnd är ansvarig såväl som vad som inkluderas i driften. I detta avseende är det också viktigt att påtala att i det avseende det införskaffas konst som ökar driftskostnader är det viktigt att dessa driftskostnader alltid inkluderas i investeringsbeslutet så att berörda nämnders driftbudget utökas för att täcka drift- och underhållskostnader. Förmodligen framgår detta av ”*Rutiner för upphandling av konstnärlig gestaltning i offentlig miljö*”, men då denna rutin inte finns som medskick i remissen är det svårt att göra något utlåtande om vilka eventuella förtydligande som kan behövas.

Begreppsförklaring: fast konst och lös konst

Det är bra att det framgår att konsten som köps in även kan placeras i personalrum och enskilda arbetsrum. Miljö och samhällsbyggnad har på eget bevåg valt att förse den del av stadshuset där förvaltningen är placerad med foto på canvas tagna från olika platser i kommunen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

En idé som lyfts i förvaltningens ledningsgrupp är ”Med Eslöv i centrum” som ett koncept att visa upp hela kommunen i huvudortens centrum för att på så vis sprida kunskap och öka nyfikenheten på hela kommunen och dess byar samt sevärdheter. En tanke som inte har förverkligats har varit att sätta upp en vägskylt som istället för att peka på olika världsstäder peka ut riktningen och avstånd till byarna i kommunen från t ex Stora Torg.

Konstsamlingen

Mycket bra med en mångfald också lyfts fram i konsten. Möjligheten att även lyfta fram lokala konstnärer som etablerat sig i kommunen blir synliga.

Årlig konstbudget/ Lös konst

Inga kommentarer.

Årlig konstbudget/ Fast konst

Då enprocentsreglen enbart avser fast konst så bör detta förtydligande finnas med redan i inledningen av den föreslagna konstpolicyn. Detta för att undvika missförstånd att denna tillämpade regel omfattar såväl fast som lös konst när så inte är fallet.

Drift och underhåll

Detta förklarar till en viss del det som lyfts fram i detta yttrande under ”Ansvarsfördelning”. Förvaltningen väljer dock att upprepa vikten av att kostnaden för drift/underhåll hanteras i samband med investeringen och inte som en parallell process då den berör olika nämnder.

Konstråd

Det bör förtydligas vad som avses med att förvaltningschefen ansvarar för att förvaltningens deltagande är ” hållbart över tid”. Det bör utöver detta framgå att projektledare för kommande års större byggprojekt bjuds in för att delta i rådets möten istället för att det som nu anges att de ”bör” delta.

Konstprojektgrupp

Inga kommentarer.

Konstprojektgruppens principer

Inga kommentarer.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Registrering och inventering av konst

Det bör förtydligas vad som avses med ”*Inom varje förvaltning är förvaltningschefen, om ingen annan utsetts, ansvarig för den konst som finns, och att konsten hanteras på rätt sätt.*” För att öka förståelsen vilket ansvar som vilar på förvaltningarna så bör detta ansvar förtydligas.

Utlån och förlust/skada

Inga kommentarer.

Tillfällig förvaring av fast konst

Inga kommentarer

Gallring

Inga kommentarer.

Försäkring

Inga kommentarer.

Tillgängliggörande

I texten anges att ”*Projektgruppen beslutar om vem som planerar och genomför invigningen.*” Ansvaret för invigningen bör beslutas så tidigt som möjligt i projektet för att undvika missförstånd då det kan vara flera förvaltningar som är involverade.

Revidering

Frågan är om det finns behov av en revidering vart fjärde år eller om det räcker med en årlig översyn och revidering vid behov, men det är självklart bra att en översyn regleras för att minska risken för att kommunens policydokument blir ”hyllvärmare”. Den årliga översynen bör vara en återkommande punkt på Konstrådets möte för att hålla policyn levande och uppmärksamma behov av revideringar.

Yrkanden

Håkan Bjelkengren (M) yrkar på att rubriken ”Privatägd konst på kommunens väggar” inklusive brödtext, saknas. Detta bör åtgärdas. I övrigt yrkas bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut och finner att nämnden bifaller detta.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ordförande ställer därefter proposition på Håkan Bjelkengrens (M) tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller den.

Beslutet skickas till

Kultur och fritidsnämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 133

MOS 2024/558

Ny avfallstaxa 2025 för kommunerna Eslov, Höör och Hörby

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny avfallstaxa för kommunerna Eslov, Hörby och Höör enligt det framtagna förslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunen har enligt miljöbalken och avfallsförordningen ansvar för att samla in, transportera och behandla vissa typer av avfall från hushåll. För det kan kommunen ta ut en avgift. Mellanskånes Renhållnings AB (Merab) har tagit fram förslag på ny avfallstaxa för kommunerna Eslov, Hörby och Höör.

Behovet av ny avfallstaxa beror delvis på att lagstiftningen ändrades 2024 så att kommunerna framöver kommer att bli ansvariga för fastighetsnära insamling och transport av förpackningsavfall från hushåll, fritidshus och flerfamiljshus (det ansvaret har tidigare legat på förpackningsproducenterna). Syftet med den nya lagstiftningen är att öka insamlingen av material som kan återvinnas. Senast 1 januari 2027 ska kommunerna samla in och transportera de förpacknings-avfallsfraktioner som omfattas av producentansvar. Kommunerna kommer att ersättas för den verksamheten.

Merab har sedan 2013 samlat in förpackningar fastighetsnära. Det har varit en tjänst frivillig för abonnenterna att välja och cirka 90 procent har valt den. För denna insamling har Merab fått en ersättning från förpackningsproducenterna. Ersättningen har inte täckt kostnaderna för insamlingen.

Från och med införandet av de nya avfallsföreskrifterna för kommunerna Eslov, Höör och Hörby från 2024 är det obligatoriskt med fastighetsnära insamling av förpackningar. Det är alltså inte längre frivilligt att välja fastighetsnära förpackningsinsamling. Merab har också tagit över ansvaret för driften av återvinningsstationerna samt ansvar för omlastning av förpackningsavfallet.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Hur taxan föreslås förändras framgår av *Beslutsunderlag gällande ny avfallstaxa för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner*. En väsentlig förändringen är att avgiften blir lägre för dem som bor i småhus och som har fritidsbostad. För flerbostadshus och verksamheter ökar kostnaden för insamling av matavfall, restavfall och tidningar med sju procent. Avgiften för slamtömning justeras och blir högre, för att bättre täcka kostnaderna för den verksamheten.

I samband med att de nya avfallsföreskrifterna antogs 2024, har Merab fått ett utökat ansvar om att hantera vissa ärenden kopplade till föreskrifterna, till exempel att handlägga ansökningar om delade kärl. Det ansvaret har tidigare legat på kommunerna som finansierat handläggningen i enlighet med sina respektive taxor. För den handläggningen föreslås en handläggningsavgift som framgår av avfallstaxan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ny avfallstaxa 2025 för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby.
- Beslutsunderlag gällande ny avfallstaxa 2025 för Eslöv, Hörby och Höörs kommuner.

Beredning

Förslaget till ny avfallstaxa för kommunerna Eslöv, Höör och Hörby har tagits fram av Merab. Kommunerna har inte varit med i framtagandet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Mellanskånes Renhållnings AB

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Förfrågan om finansiering till Saxån-Braåns vattenråd

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna frågan om fördelningsnycklar till kommunstyrelsen.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att lyfta in frågan om ökad budget i yttrandet till fullmäktige.

Ärendebeskrivning

Enligt EU:s vattendirektiv ska vattenförekomster ha uppnått god status senast 2027. Saxån-Braåns avrinningsområde är cirka 362 km², varav ungefär 80 % består av åkermark. Enligt Länsstyrelsen har både Braån och Välabäcken otillfredsställande ekologisk status, medan Saxån har måttlig status. Vattenrådet påvisar ett stort åtgärdsbehov i avrinningsområdet och pekar på att en kommun har enligt vattendirektivet en skyldighet att övervaka vattenkvaliteten och identifiera föroreningskällor.

Eslövs kommun ingick 2020 ett samarbetsavtal med Kävlinge, Svalöv och Landskrona för genomförandet av vattenvårdsåtgärder i Saxån-Braåns vattenråds verksamhetsområde samt närliggande kustmynnande vattendrag. Avtalet omfattar lika belopp av medlemsavgift med 155 000 kr per kommun (2020, indexuppräknings enligt KPI 2019). Landskrona stad förbinder sig att finansiera sekretariat till en kostnad av 50 000 kr per år (samma indexuppräknings). Anställd åtgärdssamordnare samt åtgärder finansieras genom att söka statligt och kommunalt projektstöd. Avtalet anger att uteblivet extra stöd innebär att arbetet får anpassas till den kommunala basfinansieringen.

Avtalet är tecknat tills vidare och utträde kan tidigast ske till årsstämman 2027.

Vattenrådet framhåller att genom rådets arbete fullgör medlemskommunerna en betydande del av sitt ansvar att arbeta för att uppnå god status i vattendragen i enlighet med vattendirektivet. Vattenrådet spelar även en central roll i detta arbete som en samarbetsplattform mellan olika intressenter i avrinningsområdet, såsom kommuner, myndigheter, näringsliv och ideella organisationer. Vattenrådet samordnar och samarbetar kring vattenförvaltningsfrågor och recipientkontrollprogrammet i Saxån-Braåns avrinningsområde, utvecklar gemensamma åtgärdsprogram,

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

genomför vattenvårdsprojekt och stödjer kommunala verksamheter i olika vattenrelaterade ärenden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förfrågan om finansiering till Saxån-Braåns vattenråd.
- Skrivelse -förfrågan om finansiering till Saxån-Braåns vattenråd
- Protokoll Styrelsemöte 2024-06-18
- Förslag till beslut Styrelsemöte 2024-06-18
- Samarbetsavtal mellan kommunerna i Saxån-Braåns vattenråd 2020 - tv

Beredning

Saxån-Braåns vattenråd inkommer med en skrivelse angående äskande av medel inför 2025. Vattenrådet äskar ökad medfinansiering på totalt 450 000 kr per år för att trygga kärnverksamheten vilket motsvarar 112 500 kr per kommun, jämt fördelat.

Vattenrådet äskar också att kommunen tar ställning till vattenrådets förslag till en ny fördelningsberäkning av medlemsavgiften.

Vattenrådet framhåller att den ekonomiska ställningen är kraftigt påverkad. Länsstyrelsen har meddelat att den statliga medfinansieringen för åtgärdssamordnartjänsten förväntas minska över tid och har uppmanat etablerade vattenråd att planera för finansiering av tjänsten. Samtidigt menar vattenrådet att arbetsbelastningen ökar kopplat till översvämningar, klimatförändringar och vattenkvalitet. Men påtalar också att Saxån-Braåns vattenråd har en mindre verksamhetsbudget jämfört med liknande vattenråd i Skåne.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kommer lyfta frågan om utökade medel i budgetprocessen inför 2025.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden hänvisar till det nu gällande ingångna avtalet att ekonomiska förutsättningar avgränsar arbetet i vattenrådet till gällande uppdrag. Avtalet är ett mellankommunalt avtal. Nämnden tar därför inte upp frågan om omförhandling av fördelningsnycklar utan överför frågan till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Saxån Braåns vattenråd
Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 135

MOS 2024/510

Yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogram 2025-2035.**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner och antar remissvaret, och skickar ärendet vidare till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne med ansvar för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Till kollektivtrafikmyndighetens ansvarsområden och enligt lag (2010:1065) hör att ta fram ett trafikförsörjningsprogram med fastställda mål för den långsiktiga utvecklingen av regional kollektivtrafik. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Skåne beskriver Region Skånes inriktning för hur kollektivtrafiken i länet ska utvecklas fram till 2035.

Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av den regionala kollektivtrafiken. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne.

Kollektivtrafiknämnden ansvarar för beredning av trafikförsörjningsprogrammet och planerar att i juni besluta om samrådsversion inför en remiss till externa aktörer hösten 2024. Det slutliga trafikförsörjningsprogrammet planeras antas av regionfullmäktige hösten 2025.

Region Skåne har översänt förslag till Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 på internremiss. Remissvar ska lämnas senast torsdagen den 31 oktober 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogrammet 2025-2035
- Yttrande över internremiss av Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, målstruktur och strategisk inriktning, ärendenummer 2024-POL000038 (Kollektivtrafiknämnden)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Remissversionen av Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 presenteras digitalt

Beredning

Generella synpunkter

- Eslövs kommun kan inte utläsa hur trafikförsörjningsprogrammet anpassats till kommuners översiktsplaner. Vidare anser Eslövs kommun, att kollektivtrafiken måste anpassa sig till befintliga samt framtida strategiska platser där människor vill bo och verka.
- Vår kommuns landsbygd är och kommer vara beroende av bil som komplement till kollektivtrafiken för att få vardagen att gå ihop. Därav kan inte människor med dessa förutsättningar skuldbeläggas då de inte erbjuds den kollektivtrafik som finns i mer urbana miljöer.
- Likaså måste det vara upp till respektive kommun att genom sin översiktsplan reglera trafikens roll i städerna och på landsbygden där det faller inom det kommunala ansvaret och politiska viljan.
- Eslövs kommun anser att en grundförutsättning för att få fler att åka kollektivt är att få en robusthet och punktlighet så att trafiken avgår och kommer fram i tid, istället för att fokusera på att minska restid mellan stora orter i trafikförsörjningsprogrammet. Majoriteten som väljer att resa med bil istället för kollektivtrafik motiverar detta med att ”man vet aldrig om kollektivtrafiken går eller om man kommer i tid.” Det är därav en lösning att utöka utbudet samt se över robustheten i trafiken i Eslöv. Kollektivtrafik måste primärt vinna förtroende av både befintliga och potentiella resenärer för att generera ökat resande med kollektivtrafiken. Trafikförsörjningsprogrammet bör innehålla riktlinjer för hur trafiken kvalitetssäkras i utförandet.
- Beträffande tillgänglighetsanpassning är det utmärkt att alla fordon är anpassade för personer med funktionsnedsättning som det skrivs i trafikförsörjningsprogrammet. Men det krävs även att funktionen, ibland med assistans av förare eller tågvärd, kan garanteras vid varje tillfälle för att resenären ska känna trygghet i att åka kollektivt. Möjligheten för personer med funktionsnedsättning att resa kollektivt är också beroende av avståndet till hållplats. Vilka krav

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

ställer Region Skåne på att ovan funktion uppfylls?

- Marknadsandelar för kollektivtrafiken gör riktlinjen om marknadsandelsmål till främsta prioriteringsgrund. Och med detta följer fortsatt satsning på starka stråk. Men vid sidan av den satsningen måste regionen ta ansvar för trafikförsörjning i mer glesbebyggda områden – enligt tillgänglighetsmålet. Att prioritera satsningar där de gör bäst nytta medför i stort en urbanisering av kollektivtrafiken i och mellan större orter där störst ekonomisk vinst görs. I landsbygds- och glesbygdskommuner med spridd bebyggelse, måste levande landsbygd värderas för att ge en rättvis bild över var kollektivtrafik gör bäst nytta i hela samhällsperspektivet och inte enbart störst ekonomisk nytta för kollektivtrafiken. Detta går emot målstrukturen och den strategiska inriktningen under punkt 2, *Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne*.
- Barnperspektivet lyfts en del, och att städer kommer befolkas av en högre andel barn och unga. Hur ser Region Skåne till barnets bästa? Brukar barn och unga involveras i dialoger när nya planer och program ska tas fram? Om ja, på vilket sätt involveras barn och unga?
- Det finns ingen plan på hur fordonen (buss och tåg) i framtiden ska utvecklas, ska de se ut som de gör idag eller annorlunda? När går fordonen över mer till eldrift? Det nämns men ingen plan om när i tid för detta i trafikförsörjningsprogrammet.
- Det är svårt att se hur kombinerade resor ska ske. Det är fullt fokus på buss & tåg, men sällan en kombinerad resa med cykel + tåg, cykel + buss + tåg, eller cykel + buss. Vidare ser Eslövs kommun att trafikförsörjningsprogrammet i högre grad ska beakta vikten av kombinerade resor med cykel och kollektivtrafik. Och inte se cykeln som en konkurrent, utan snarare en möjliggörare för att biltrafiken ska minska.
- Många skånska kommuner, arbetar med mobility management (MM). Beteendeförändringar avseende resor liksom yteffektiva transportlösningar är angeläget för Eslövs framtida tillväxt. Texten i Trafikförsörjningsprogrammet är allmänt hållen. Vad föreslår och

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

vill Regionen konkret i sammanhanget? Hur kopplas MM frågor in till kollektivtrafik? Mycket fokus på de fysiska åtgärderna och förändringar - men vad ska göras när de kommer till de mjuka delarna långsiktigt?

Synpunkter specifika sidor i trafikförsörjningsprogrammet

- På sida 12, står det att det tas fram en verksamhetsplan som tillsammans med budgeten styr det kommande årets prioriteringar. Hur görs detta? Är det i samråd med kommunerna? Likväl de avtal som görs med upphandlade entreprenör som ska köra buss/tåg? Hur involveras kommuner i dessa dialoger? Hur involveras kommuner i trafikutvecklingsplanen och trafikplanen?
- Beslut om trafikutbud görs inom Skånetrafikens trafikplanarbete. En positiv utveckling är därför beroende av att årliga trafikplaner ligger i linje, och takt, med trafikförsörjningsprogrammet. Det är en stor risk att glapp uppstår mellan trafikförsörjningsprogrammets översiktliga nivå och trafikplanernas operativa nivå. Det långsiktiga dokumentets tyngd undermineras när ”verkligheten” styrs av ettåriga trafikplaner som ibland går i andra riktningen.
- På sida 39 (kapitel 4.2 strukturbildande kollektivtrafik), står bland annat genom att lyfta in kollektivtrafiken tidigt i samhällsplaneringen ökar förutsättningar och möjligheter att skapa en attraktiv kollektivtrafik. Hur ser planen ut för detta, kommer Region Skåne tidigt med i dessa dialoger? Om ja, hur i så fall?
- På sida 42 (kapitel 4.7 Hög framkomlighet) står att Region Skåne ska samverka med Trafikverket och kommunerna för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken i och mellan städerna för kortare restider. Finns det någon trepartssamverkan mellan dessa tre parter? Region Skåne, kommun och Trafikverket? Det hade varit bra med en bättre samverkan mellan dessa aktörer, så informationen når alla parter i framtida projekt. Ska projekt genomföras behöver det föras en tidig dialog så att kommunen får med kostnaderna i budgeten.
- På sida 42 (kapitel 4.8 Innovationer för resurseffektiv utveckling) står det att Region Skåne ska ta en aktiv roll i forsknings- och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

innovationsprojekt. Det nämns en rad olika projekt. Hur tas dessa projekt vidare? När tas de vidare?

Angående bas- och trafikbudet

- Figur 5.1 på sida 48, Obegripligt varför basutbudet inte är från 7-21 både lördag och söndag. Likväl att öppettider är senare på kvällen på vardagar i små orter. Olämpligt att använda så pass skarpa gränser för olika trafikbud. Det är inte bara ortens storlek som avgör vilken potential som finns till ökat kollektivtrafiknyttjande. Basutbudet bör utökas till flera öppettider för små orter under helger. När ett sådant här önskemål dyker upp, brukar det oftast motiveras med att tillköp ska göras. Hur följs sådana tillköp upp? Finns det något intresse av Region Skåne att ta vid efter sådana tillköp och inte göra nerdragningar?
- Kollektivtrafiken som diskuteras gäller till stor del trafikstarka stråk med stort arbets- och skolpendling. Som det sägs i trafikförsörjningsprogrammet finns potential att öka fritidsresandet men det saknas kunskap. Nu bör det vara dags att fokusera på denna kategori av resande också med konkreta mål och arbetsinsatser i hela Skåne.

Priser

- Priser för kollektivtrafikbiljetter har ökat markant i jämförelse till bilkostnaderna. Det finns mycket underlag på att när priset ökar, så väljer resenärer att välja det billiga alternativet. Hur ser Region Skåne framöver med att öka eller minska priserna på biljetter med kollektivtrafiken?
- Trafikförsörjningsprogrammet bör tydligare lyfta fram betydelsen av att aktivt arbeta med pris- och produktutveckling. De kan t ex finnas fördelar att hålla tillbaka prisjusteringar, inte minst avseende kortväga kollektiva resor, för att stimulera en fortsatt ökad användning av kollektivtrafik.

Specifika turer och målgrupper som måste prioriteras i Eslöv

- För Eslövs kommun är det svårt för ungdomarna att ta sig till Carl Engströms gymnasium från byarna. Det är inte heller attraktivt att

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

välja det här gymnasiet när utbudet av kollektivtrafik är minimal till gymnasiet. Det behöver skapas förutsättningar för detta.

- I Marieholm i Eslöv, togs en busslinje bort och ersattes med tågtrafik. Nu är det mycket tågstrul och flera boende i orten kan inte resa kollektivt då många tåg är sena eller inställda. Hur ser Region Skåne på denna fråga att lösa? Det saknas idag robusthet i tågtrafiken till och från orten.
- I Eslöv är resandestatistiken för stadsbussarna på höga nivåer. Så hög att det har nåtts en nivå som inte kommer kunna ökas på grund av att turtätheten inte utökas. Det är inte lämpligt som det står i trafikförsörjningsprogrammet att vänta med att införa åtgärder från år 2035 i Eslöv och för stadsbusstrafiken. Satsningar och åtgärder behöver sättas in mycket tidigare i Eslöv.
- Det gjordes en nerdragning av busslinje 3 i Eslöv för ett par år sedan, där denna linje stannade på viktiga vårdinrättningar, personer som arbetade på dessa platser kunde numera inte ta sig till jobbet eller så kunde inte sjuka ta sig till vården. Detta har aldrig kompensats i Eslöv - när är tanken att sådana här problem tas tag i av Region Skåne?
- Regionbuss 436 från Eslöv C - Löberöds torg och Löberöds torg - Eslöv. Har följande tidtabell: Eslöv C - Löberöds torg (första turen går 06.03 och sista 18.32), det går 11 turer på en dag, en gång i timmen, måndag-fredag. Från Löberöd-Eslöv (första turen avgår 06.33 och sista 19.01), det går 11 turer på en dag, en gång i timme, måndag-fredag. Inga turer körs på helgerna. Om Region Skåne vill främja hållbart resande och öka kollektivt resande för fritidsaktiviteterna på kvällstid och under helger, inkludera alla i Skåne, skapa förutsättningar för att fler ska resa med kollektivtrafiken så behöver turtätheten öka.
- Regionbuss 474 från Hörby busstation till Eslöv C, och Eslöv C till Hörby busstation. Har följande tidtabell: Eslöv C – Hörby busstation (första turen går 05:27 och sista 18.42), det går 12 turer på en dag, en gång i timmen, måndag-fredag. Från Hörby busstation till Eslöv C (första turen avgår 06.08 och sista 19.22), det går 12 turer på en dag,

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

en gång i timme, måndag-fredag. Inga turer körs på helgerna. Om Region Skåne vill främja hållbart resande och öka kollektivt resande för fritidsaktiviteterna på kvällstid och under helger, inkludera alla i Skåne, skapa förutsättningar för att fler ska resa med kollektivtrafiken så behöver turtätheten öka.

- Eslövs kommun tycker inte att trafikförsörjningsprogrammet lyfter enstaka problem som behöver utvecklas och åtgärdas. Programmet säger inget om utveckling framåt för små och mellanstora kommuner. Hur gör vi hela Skåne hållbart, så fler kan resa med kollektivtrafiken oavsett var vi bor i Skåne?

På sammanträdet enades nämnden om att paragrafen inte behövde justeras omedelbart.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 137

MOS 2024/415

Remissvar på Boverkets rapport 2024:9 - Uppdrag att föreslå lättnader på byggkraven för studentbostäder

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta förvaltningens yttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har av Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet, under Regeringskansliet, inbjudit Eslövs kommun att besvara remissen avseende Rapport 2024:9 ”Uppdrag att föreslå lättnader på byggkraven för studentbostäder”.

Syfte

Boverket fick i mars 2023 i uppdrag att undersöka möjligheterna att minska kostnaderna för byggandet av studentbostäder samt möjliggöra ett mer varierat utbud av studentbostäder genom att föreslå lättnader i byggkraven.

Resultat av utredningen

Utredningen visar att det går att föreslå lättnader i vissa krav för att minska byggkostnaderna och skapa ett mer differentierat utbud av studentbostäder. Dock krävs också en översyn av andra aspekter än byggreglerna för att nå de efterfrågade kostnadsminskningarna

Förslag på ändringar i plan- och bygglagen (2011:900) och övrigt

Förslaget innebär bland annat att undantag från tillgänglighetskrav kan gälla för upp till 80 % av studentbostäderna i en byggnad, utan specifikation var de tillgängliga bostäderna ska placeras. Även bostäder som inte är fullt tillgängliga ska kunna besökas av personer med funktionsnedsättningar, med vissa undantag för byggnader med färre än tre våningar utan hiss. Minst 20 % av bostäderna ska vara tillgängliga, vilket säkerställer boendialternativ för personer med funktionsnedsättning och social delaktighet.

Trafikbullerförordningen ingår inte i Boverkets uppdrag, men eftersom den påverkar bostäders utformning föreslås vissa ändringar. Dessa skulle ge flexiblare planlösningar och göra det möjligt att ha bostäder som inte

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

nödvändigtvis har rum mot en ljuddämpad sida, även om hälsokonsekvenserna av detta måste utredas vidare. Boverkets bedömning är att förslagen om lättnader kan minska byggkostnaderna och öka flexibiliteten, vilket kan stimulera fler byggprojekt.

Rapporten beskriver nuvarande regler för tillgänglighet, användbarhet, bostäders lämplighet, ljus och buller i samband med byggandet av studentbostäder, i plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och Boverkets byggregler. Dessa krav delas in i en byggnads utformning och tekniska egenskaper. Boverkets byggregler innehåller specifikationer för krav på funktioner, inredning och utrustning i bostäder, inklusive avskilda utrymmen för sömn, samvaro, matlagning, måltider, hygien och förvaring. Vidare beskriver rapporten konsekvenserna av tidigare förenklingar av regelverket samt hur studenter föredrar att bo.

På grund av ovanstående har Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet hos Regeringskansliet begärt in remissvar från nämnden på slutrapporten.

Remissvaret ska vara Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 4 oktober 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Remissvar på Boverkets rapport 2024:9 – Uppdrag att föreslå lättnader på byggkraven för studentbostäder (Diarienummer: LI2024/00994)
- Boverket, Rapport 2024:9 ”Uppdrag att föreslå lättnader på byggkraven för studentbostäder”, slutrapport.

Beredning

Att sänka byggkraven för studentbostäder kan ha både positiva och negativa konsekvenser, men miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser att det är olämpligt i flera avseenden. Här är några skäl till att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden motsätter sig förslaget:

- *Tillgänglighet och användbarhet*
Lättnader i tillgänglighetskraven kommer att utestänga personer med funktionsnedsättningar från att kunna leva, bo och studera där de vill. Detta strider mot grundläggande rättigheter.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- *Boendekvalitet*
Sänkta krav på dagsljus, ventilation och ljudisolering riskerar att försämra boendeförhållanden, vilket kommer att påverka studenters hälsa och prestationsförmåga negativt.
- *Hållbarhet*
Lättnader i tekniska krav, såsom energiprestanda och materialval, kan påverka byggnaders livslängd och hållbarhet, och leda till högre driftkostnader över tid.
- *Sociala konsekvenser*
Lägre byggstandard skapar ojämlikhet och segregation mellan studenter med olika ekonomiska eller fysiska förutsättningar, vilket motverkar social rättvisa.
- *Risk för minskat värde*
Byggnader med sänkta standarder tappar snabbare i värde, det leder till framtida ökade underhållskostnader och minskar attraktiviteten för investerare och fastighetsägare.
- *Internationella åtaganden*
Sänkta och försämrade byggkrav strider mot Sveriges åtaganden enligt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, med potentiella juridiska och politiska konsekvenser.
- *Långsiktiga merkostnader*
Kortsiktiga besparingar på tillgänglighet leder till fördyrande anpassningar senare, särskilt om byggnader behöver ändras till annan boendeform.
- *Ologiska lättnader av tillgänglighetskraven*
Studentbostäder har redan lägre krav än vanliga bostäder, därmed vore det en stor försämring att ytterligare sänka kraven på tillgänglighet.

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, Enheten för bostäder och byggander

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 138

MOS 2024/566

Sammanträdesdagar för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2025

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner att föreslagna sammanträdesdagar för 2025 hålls klockan 13:30 följande dagar:
29 januari, 26 februari, 26 mars, 23 april, 21 maj, 18 juni, 27 augusti,
24 september, 22 oktober, 19 november och 10 december.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har att besluta om sammanträdesdagar för 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Sammanträdesdagar för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Beredning

Miljö och Samhällsbyggnad föreslår att miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträden fortsätter i likhet med år 2024, att hållas på onsdagar. Sammanträdena föreslås börja klockan 13:30. Juli är en sammanträdesfri månad.

Sammanträdesdagar för 2025 föreslås enligt följande:

29 januari, 26 februari, 26 mars, 23 april, 21 maj, 18 juni, 27 augusti,
24 september, 22 oktober, 19 november och 10 december.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 139

Informationspunkt - Information från gata, trafik och park

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Christel Wohlin, avdelningschef och Anders Nilsson, trafikingenjör, informerar nämnden om tillfälliga organisationsförändringar inom avdelningen med anledning av bland annat sjukskrivning.

Nämnden får även se förslag på årsanslag samt internbudget/driftbudget inför 2025. Avslutningsvis får de information om större investeringar för 2024 samt statistik över antal ärenden per augusti.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 140

Informationspunkt - Information från staben

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Karin Sandström, avdelningschef stab och miljö, informerade nämnden hur bemanningen ser ut inom stab och miljö.

Karin gick igenom hur statusen är i de olika planerna: miljöplanen, energi- och klimatplanen och naturplanen och vilka åtgärder som är pågående och vilka som ännu inte är uppstartade. Det pågår nu en samordning av miljöstrategin samt arbete för fortsatt förankring och kraft framåt.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 141

Informationspunkt - Information om initiativärendet

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Christian Nielsen, bygglovschef, informerar nämnden om den juridiska processen för tillsynsärenden i enlighet med plan- och bygglagen samt övrig relevant lagstiftning. I enlighet med plan- och bygglagen har nämnden inte möjlighet att återta ärenden när de har överlämnats till en högre instans.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 142

MOS 2024/541

Initiativärende till Eslövs miljö- och samhällsbyggnadsnämnd från Sverigedemokraterna

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse ärendet som besvarat då det i enlighet med plan- och bygglagen regleras att ärenden inte kan dras tillbaka när de överlämnats till en högre instans.

Ärendebeskrivning

Ronny Thall (SD) inkom med ett initiativärende till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. I initiativärendet yrkar Sverigedemokraterna att nämnden bör återta beslut om sanktionsavgift gällande två tillsynsärenden.

Beslutsunderlag

- Initiativärende till Eslövs miljö- och samhällsbyggnadsnämnd från Sverigedemokraterna.

Beredning

Ärendet lyftes på nämndens sammanträde den 25 september 2024. Närvarande fanns bygglovschefen som informerade om den juridiska processen för tillsynsärenden.

Yrkanden

Janet Andersson (S) yrkar att initiativärendet ska anses besvarat i enlighet med plan- och bygglagen eftersom ärendena inte kan dras tillbaka då de redan ligger i högre instans.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Beslutet skickas till

Ronny Thall (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 144

MOS 2024/11

Redovisning av delegeringsbeslut augusti 2024

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Delegeringsbeslut kart- och bygglovsavdelningen augusti 2024
- Delegeringsbeslut miljöavdelningen augusti 2024
- Delegeringsbeslut Evolution augusti 2024

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 145

MOS 2024/12

Anmälningar för kännedom augusti 2024

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälningar för kännedom miljöavdelningen augusti 2024
- Anmälningar för kännedom kart- och bygglovsavdelningen augusti 2024
- Inga anmälningar från Evolution augusti 2024

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------