

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson, vån 2 13:30 -18:20
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Miroslav Han (S) ersätter Jan-Åke Larsson (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2:e vice ordförande) Joaqim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Roger Gustavsson (M) ersätter Sofia Hagerin (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Ronny Thall (SD) Jörgen Ansheden (SD)
Övriga närvarande	Jenny Norman (nämndsekreterare) Ina Petersson (nämndsekreterare) Karin Sandström (avdelningschef stab och miljö)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad 2024-09-25
Protokollet omfattar	§§ 136, 143

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Jenny Norman

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Kent Björk (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Innehåll

- § 136 Yttrande på remissförslag om nytt regelverk för serviceresor. 2024/511
- § 143 Förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24, gällande överklagande av Länsstyrelsen i Skåne läns beslut, Hovdala 3 (TILLSYN 2021-000015)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 136

MOS 2024/511

Yttrande på remissförslag om nytt regelverk för serviceresor.

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner och antar remissvaret.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Regelverket för serviceresor genomgick sin senaste större revidering 2019. Sedan dess har några Anpassningar gjorts för att hålla regelverket aktuellt, men för att ge det en sammanhållen form och struktur behövs en större revidering.

Förvaltningen för serviceresor på Region Skåne, har därför uppdaterat regelverket så det stämmer överens med de nya uppdrag som kollektivtrafiknämnden fått, samt så att vedertagna benämningar och beteckningar används i dokumentet.

Inom ramen för arbetet med regelverket har förvaltningen för serviceresor på Region Skåne haft som målsättning att regelverket för serviceresor ska matcha kraven som finns för den allmänna kollektivtrafiken. Syftet med detta är att skapa enkelhet och tydlighet för kunder som använder sig av båda trafiksystemen, och som ger ökade förutsättningar för en integration mellan allmän och särskild kollektivtrafik.

Den allmänna kollektivtrafiken är linjelagd och anropsstyrd kollektivtrafik som är tillgänglig för allmänheten. Den särskilda kollektivtrafiken finns för en särskild definierad målgrupp efter särskild prövning såsom färdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Regionfullmäktige har att slutligen fastställa ett nytt regelverk för serviceresor och som ett led i förarbetet till detta beslut skickas förslaget på nytt regelverk på remiss till berörda intressenter för inhämtning av synpunkter. Kollektivtrafiknämnden fastställer remisstiden till den 30 september 2024.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande på remissförslag om nytt regelverk för serviceresor.
- Kollektivtrafiknämnden ärendenummer 2024-POL000219-001,
Remissförslag Nytt regelverk serviceresor

Beredning

Det finns idag ett bekymmer som Eslövs kommun stöter på angående serviceresor. Exempelvis om en person blir inlagd på sjukhuset och ska efter sin vistelsetid åka hem, kan primärvården inte beställa en sjukresa. En sjuksköterska har inte behörighet till att kunna göra detta idag. Förslag från Eslövs kommun är att ändra den här regeln, så sjuksköterskan kan göra en beställning av en sjukresa alternativt göra detta enklare för berörda.

Nedanstående punkter redovisas där Eslövs kommun har en synpunkt

- Angående punkt: ”Kunder 85+ får boka även särskild hjälp utan sjukreseintyg”. Eslövs kommun föreslår att åldern sänks till 80+ istället.
- Angående punkt: ”Tre barn under 7 år får medfölja som medresenär om de ryms i fordonet”. Eslövs kommun önskar få kännedom om vad det var för förslag innan angående detta.
- Angående punkt: ”Barn i samma familj har gemensamt högkostnadsskydd för sjukresor om vårdnadshavaren begär detta”. Eslövs kommun undrar vem det är som bekostar högkostnadsskyddet – är det Region Skåne eller är det kommunen? Vilka summor är beslutade om för högkostnadsskyddet?
- Angående punkt: Sjukresa till annan adress än bostadsadress ges alltid till adresser inom Skåne om resan är kortare än resan till folkbokföringsadressen”. Eslövs kommun undrar om det är en person som behöver åka hem till någon utanför Skåne, vad gäller då? Exempelvis en äldre man ska förflyttas hem till sin dotter som inte bor i Skåne.
- Angående punkt: ”Ledsagare ska aldrig innebära att ett annat fordon rekvireras än det som resenären själv behöver färdas i om inte Skånetrafiken bedömer att annat skäl finns”. Eslövs kommun önskar ett förtydligande på när annat skäl tillämpas i denna fråga.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Tillämpningar som strukits ur texten

- ”Resenären som medför djur samordnas inte med andra resenärer”. Eslövs kommun undrar vad som gäller om en resenär har en ledsagarhund eller annat djur? Hur hanteras då detta ärende – görs en speciell beställning?
- ”Egenavgiften är densamma dygnet runt”. Eslövs kommun, undrar vad egenavgiften innebär och varför denna mening har strukits? Är resorna dyrare under natten?
- ”Den uttalade gränsen för omvägstid på max 50 % av restiden borttagen”. Eslövs kommun undrar om denna omvägstid har ersatts med någon annan siffra? Ett exempel är om en person ska på begraving – finns det riktlinjer på hur lång tid innan en resa ska bokas för att hinna med till sitt ärende och att resan blir av i tid? Hur kommuniceras detta utåt till resenären?
- Eslövs kommun undrar vilka andra tillämpningar som finns aktuella idag och som gäller för resenären? När får en kommun reda på ifall det finns nya tillämpningar?

Förslag på revidering specifika för riksfärdtjänst, enligt praxis.

- ”Riksfärdtjänsttillstånd kan inte beviljas retroaktivt.” Eslövs kommun undrar om det finns några undantagsfall när dessa tillstånd inte kan beviljas retroaktivt? Om ja, när i så fall.

Finns en rad förslag om förtydligande:

- Förtydligande kring regler för när hjälpmedel får tas med.
- Förtydligande kring egenavgiften.
- Förtydligande att ersättning för resor som inte skett i enlighet med beslut om riksfärdtjänst inte kommer ersättas.

Eslövs kommun önskar få mer information om varför dessa förtydligande har gjorts och vilka riktlinjer fanns innan?

Syftet med att utveckla regelverket står i materialet som skickats ut att ”med en sådan inriktning är att skapa enkelhet och tydlighet för kunder som använder sig av båda trafiksystemen, och ger ökade förutsättningar för en mer sömlös integration mellan allmän och särskild kollektivtrafik”. Hur pass mycket omfattas serviceresor i det långsiktiga trafikförsörjningsprogrammet?

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen för information

Vård- och omsorgsnämnden för information

Kollektivtrafiknämnden, Region Skåne

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 143

Förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24, gällande överklagande av Länsstyrelsens i Skåne län beslut, 2024-03-05, diarienummer 24618–2023 angående föreläggande att vidta åtgärder, fastigheten Hovdala 3 (TILLSYN 2021-000015)

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24 som sitt.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Den 30 juni 2023 beslutade miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att förelägga HSB Brf Trollenäs att på sin fastighet Hovdala 3 vidta åtgärder mot försämrad tillgänglighet till balkonger (föreningen har ersatt äldre dörrar till balkongerna mot helt nya). HSB Brf Trollenäs överklagade nämndens beslut. Den 5 mars 2024 tog Länsstyrelsen i Skåne län beslut i ärendet, vilket är ett beslut som sedan har överklagats av HSB Brf Trollenäs. Nu ger Mark- och miljödomstolen nämnden möjligheten att inkomma med yttrande, i Mål nr P 2151–24. Yttrandet ska vara Mark- och miljödomstolen tillhanda senast 26 september, efter begäran om anstånd

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till yttrande i Mål nr P 2151–24, gällande överklagande av Länsstyrelsens i Skåne län beslut, 2024-03-05, diarienummer 24618–2023 angående föreläggande att vidta åtgärder, fastigheten Hovdala 3
- Yttrande, 2024-09-23
- Förslag till kontrollplan, 2024-09-17

Beredning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser att det finns skäl till att inkomma med yttrande i Mål nr P 2151–24. Se vidare bifogat yttrande.

Beslutet skickas till

Mark- och miljödomstolen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------