

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson 13:30-17:10
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Miroslav Han (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2:e vice ordförande) Joaqim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Ole Jensen (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Nils Grönvall (S) Jenny Nilbecker (S) Roger Gustavsson (M) Ronny Thall (SD) Jörgen Ansheden (SD)
Övriga närvarande	Ina Petersson (nämndsekreterare) Dave Borg (förvaltningschef)
Utses att justera	Anna Osvaldsson (KD)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad, 2024-12-17
Protokollet omfattar	§§ 188-192, 194-197, 199-202

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Ina Petersson

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Anna Osvaldsson (KD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Innehåll

§ 188	Val av protokolljusterare	
§ 189	Ändring av föredragningslistan	
§ 190	Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för november 2024	2024/10
§ 191	Internbudget 2025	2024/734
§ 192	Indexuppräkningsav befintlig taxa för tillsyn och kontroll för 2025	2024/733
§ 194	Projekteringsförslag för Stinstorget	2023/530
§ 195	Projekteringsförslag av Trehäradsvägen, etapp 2 (Gasverksgatan – Verkstadsvägen)	2023/86
§ 196	Förlängning av avtal avseende seniorkort för 2025	2024/730
§ 197	Revidering av laddinfrastrukturplanen	2024/731
§ 199	Information om gatubelysning	
§ 200	Information om Örtofta stationsområde och anläggning av pendlarparkering	
§ 201	Redovisning av delegeringsbeslut för november 2024	2024/11
§ 202	Anmälningar för kännedom för november 2024	2024/12

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 188

Val av protokolljusterare

Anna Osvaldsson (KD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 17 december 2024.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 189

Ändring av föredragningslistan

Beslut

- Föredragningslistan fastställs med ändringen att ärende nr. 14 *Information från avdelningen gata, trafik och park* dras ut från föredragningslistan.

Ärendeinformation

Ordförande föreslår att ärende nr. 14 *Information från avdelningen gata, trafik och park* dras ut från föredragningslistan.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 190

MOS 2024/10

Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för november 2024**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsuppföljning för november 2024.

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för november har tagits fram. Utfallet för perioden är ett överskott med 1,8 mnkr till följd av lägre utbetalda bidrag avseende bostadsanpassning, lägre kostnader för beläggningsunderhåll och lägre personalkostnader än budgeterat, vilket beror på lägre tjänstgöringsgrad, sjukskrivningar och vakanta tjänster. Utfallet för perioden är preliminärt då november månad ännu inte är stängt i ekonomisystemet.

Prognos för året visar på ett underskott om 0,4 mnkr för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Underskottet är hänförligt till kart- och bygglov och gata-, trafik- och park medan stab- och miljö och bostadsanpassning visar ett överskott. Den politiska verksamheten har prognostiserats att vara i paritet med budgeten.

Prognostiserat underskott inom kart- och bygglov beror huvudsakligen på lägre intäkter än budgeterat. Underskottet inom gata-, trafik- och park verksamheten beror på högre kostnader än budgeterat för stadsrenhållningen, kostnader för vinterväghållning samt gatuunderhållsutredningen.

Prognostiserat underskott har dock minskat med 3,4 mnkr då personalkostnaderna är lägre än budget. Verksamheterna vidtog åtgärder såsom att låta tjänster vara vakanta för att kompensera för minskade intäkter. Dessutom har sjukskrivningar och lägre tjänstgöringsgrad bidragit till de minskade kostnaderna. Prognos för vinterväghållning förutsätter att året avslutas med en mild vinter.

Investeringar

Prognos för helåret indikerar på att 68,0 mnkr av investeringsmedel kommer att förbrukas vilket är 40,6 mnkr lägre än budgeterat. Investeringsbudget för projekten Föreningstorget, Torpstigen, Västerlånggatan och projektet Ölycke lekplats kommer inte att utnyttjas fullt ut under innevarande år. Nämnden kommer att ansöka om överföring av budget till 2025 av kvarvarande investeringsmedel till nästa år i samband med bokslutet.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Projektet Ölycke lekplats har försenats på grund av miljöundersökning. Projektet Föreningstorget, Torpstigen och Västerlånggatan är försenad på grund av att VA-Syd har omprojekterat projektet, vilket i sin tur leder till förseningar av kommunens investeringar med 3 månader. Enligt betalplan faktureras merparten av utgifterna efter årsskiftet.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 91,5 procent. För Miljö och Samhällsbyggnad motsvarar varje medarbetares frånvaro ca 2 procentenheter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden per november 2024
- Ekonomisk månadsrapport november 2024.

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 191

MOS 2024/734

Internbudget 2025**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner internbudget 2025.

Ej deltagande i beslut

Ledamöterna i Sverigedemokraterna, Kristdemokraterna och Centerpartiet deltar ej i beslutet.

Ärendebeskrivning

Internbudget 2025 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit fram. I internbudgeten fördelas budgeten på de olika verksamheterna utifrån kommunfullmäktiges beslutade budgeten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse: Internbudget 2025
- Internbudget 2025 miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Beredning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har för 2025 en budgetram på 101,4 mnkr. Kommunbidraget har för år 2025 ökat med 13,2 mnkr. Av nedanstående specifikation framgår förändringarna;

Förändringar	mnkr
Budget 24	88,3
Kapitalkostnad	9,0
Lönekompensation	1,6
Miljöstrategisk satsning vattenfrågor	0,5
Storkriket (fd. Vombsjösjönsänkan)	0,2
Saxån-Braåns vattenråd	0,2
Hyra, Städ, IT	0,3
Indexavtal	1,4
Seniorskort	0,3
Tillkommande ytor	0,1

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

LED effektivisering	-0,5
Budget 25	101,4

Investeringsbudgeten för 2025, uppgår till 90,1 mnkr för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, det är en ökning med 16,2 mnkr jämfört med investeringsbudgeten 2024.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 192

MOS 2024/733

Indexuppräknings av befintlig taxa för tillsyn och kontroll för 2025**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fastställer oförändrad timavgift för 2025 för taxor enligt miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen samt lagen om sprängämnesprekursorer.

Ärendebeskrivning

I miljö- och samhällsbyggnadsnämndens (nämnden) taxor för handläggning enligt miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen samt lagen om sprängämnesprekursorer regleras möjligheten till indexjustering av respektive taxors timavgifter. Nämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja avgiftsbeloppen (fasta avgifter och timavgifter) med den procentsats för Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som är publicerad på Sveriges kommuner och regioners (SKR) webbplats för oktober månad året före avgiftsåret. Det här framgår enligt följande paragrafer i respektive taxa:

9 § Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken

9 § Taxa för provning och offentlig kontroll av livsmedel och foder

8 § Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

8 § Taxa för provning och tillsyn enligt strålskyddslagen.

Under år 2024 gäller följande timtaxor för respektive taxa:

1 241 kr - Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken

1 355 kr - Taxa för provning och offentlig kontroll av livsmedel och foder

1 241 kr - Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

1 241 kr - Taxa för provning och tillsyn enligt strålskyddslagen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Indexuppräknings av befintlig taxa för tillsyn och kontroll för 2025
- Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken
- Taxa för provning och offentlig kontroll av livsmedel och foder
- Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer
- Taxa för provning och tillsyn enligt strålskyddslagen
- Prisindex Kommunal Verksamhet 2024-10-03

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beredning

PVK för oktober 2024 publicerades den 3 oktober 2024 på SKR:s webbplats. Aktuellt prisindex för 2025 enligt publiceringen i oktober är 0,0 % dvs ingen uppräknig. Taxorna för 2025 är därmed oförändrade från 2024.

Beslutet skickas till

Stab- och miljöavdelningen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 194

MOS 2023/530

Projekteringsförslag för Stinstorget**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner projekteringsförslag för Stinstorget och ger förvaltningen i uppdrag att gå vidare med upphandling och anläggning.

Ärendebeskrivning

I Eslövs kommuns budget år 2024 samt flerårsplan 2025-2027 återfinns investeringsprojekt Stinstorget med en planerad ombyggnation under 2025. Syftet med ombyggnationen är att få ett grönt, tillgängligt torg, som underlättar för gång- och cykeltrafikanter som önskar resa kollektivt, men även gör det enkelt att lämna resenärer med bil. Stinstorget ska ha fokus på hållbart resande och det ska vara enkelt att ta sin cykel till tågresan. Stinstorget är idag en viktig central kollektivtrafiknod och pekas ut som en viktig entré till centrum i Plan för centrumutveckling.

En viktig aspekt som har beaktats i projekteringen är att öka tryggheten i form av ökad och förbättrad belysning på platsen.

I arbetet med östra Eslöv har en skyfallskartering tagits fram. Den visar att Stinstorget på grund av sin kraftiga lutning är en plats som påverkas mycket redan vid normala regnmängder. Det har därför varit angeläget att projektera så mycket fördröjningsytor, i form av fördröjningsmagasin under mark, som möjligt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Projekteringsförslag för Stinstorget
- Årsbudget – ”Budget 2024 samt flerårsplan 2025 till 2027”
- Fördjupad översiktsplan östra Eslöv
- Bilaga 1. ”Översiktsplan Stinstorget”

Beredning

Projekteringen av Stinstorget påbörjades vid årsskiftet 2023/2024 och avslutades hösten 2024. Arbetet inleddes med en grundlig utredning rörande dagvattnets rinnvägar i området för att på bästa sätt kunna fördröja detta.

För att få en optimal lösning för planerad gång- och cykelväg kontaktades ICA Fastigheter AB för att diskutera möjligheten kring att utöka nu gällande

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

servitut i området. Lösningen blev positiv för både Stinstorget, ICA samt för de som rör i området och resulterade i en sammankoppling av gång- och cykelvägen mellan Ystadsvägen och Kvarngatan.

Då Stinstorget pekas ut som en kollektivtrafiknod har det varit viktigt att tillgodose olika typer av parkeringsplatser för cyklar samt placeringen av dessa för att skapa så tillgängliga och gena stråk som möjligt. Projekteringen har på många sätt fokuserat på hållbarhetsaspekter. Exempel på sådana lösningar är hanteringen av dag- och skyfallsvatten men även tjänster till cyklister såsom laddbox (till batteri för elcykel) samt servicestation med cykelpump och verktyg.

För att underlätta möjligheten att lämna resenärer med bil har två korttidsparkeringar skapats i direkt anslutning till torget. Två av de tre parkeringsplatserna för de med tillstånd för rörelsehindrade har därför flyttats till strax norr om Stinstorget för att skapa en genare väg ner till tunneln och perrongerna. En av dessa platser ligger kvar för att ge förutsättningar för parkering i anslutning till ledsagarplatsen som kommer att anläggas i anslutning till korttidsparkeringarna.

En viktig aspekt som har beaktats i projekteringen är att öka tryggheten i form av ökad och förbättrad belysning på platsen. Fokus har varit på den funktionella belysningen men även estetisk belysning har fått ta en stor roll i gestaltningen.

Huvudsyftet med fördröjningsmagasin är att avlasta va-ledningar vid stora vattenflöden. Ett annat syfte är att de också gynnar träds och buskars tillväxt genom sin utformning och funktion. I och med de stora fördröjningsmagasinen har ytor skapats med möjlighet för stora planteringar med olika typer av växtlighet.

Under projekteringen har berörda fastighetsägares intressen beaktats i form av dialog med BA Bygg Fastighets AB, Brinova Fastigheter AB, ICA Fastigheter AB, Paras Bygg AB. Samtliga var positiva till en omgestaltning av Stinstorget.

Beslutet skickas till

Avdelningen gata, trafik och park

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 195

MOS 2023/86

**Projekteringsförslag av Trehäradsvägen, etapp 2
(Gasverksgatan – Verkstadsvägen)****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner projekteringsförslag av Trehäradsvägen, etapp 2 och ger förvaltningen i uppdrag att gå vidare med upphandling och anläggning.

Ärendebeskrivning

I Eslövs kommuns budget år 2024 samt flerårsplan 2025-2027 återfinns investeringsprojekt Trehäradsvägen, etapp 2 (Gasverksgatan – Verkstadsvägen) med en planerad ombyggnation under 2025 och 2026. Sträckan ska omgestaltas bland annat för att öka säkerheten, tryggheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter men även för att öka fordonsförarens trafiksäkerhet.

I arbetet med östra Eslöv har en klimatanpassningsanalys tagits fram. Den har analyserat både skyfall och värme och resultatet visar att delar av Trehäradsvägen är utsatta för höga strålningstemperaturer. Med hjälp av bl. a regnbäddar och planteringar av buskträd längs sträckan kan de höga temperaturerna dämpas samtidigt som de hjälper till med skyfallshantering. Förvaltningen strävade efter att komplettera befintliga träd med fler men på grund av många befintliga ledningar fanns det inte utrymme för detta. Buskträd är ett mellanting mellan träd och buske vars rötter inte är lika utrymmeskrävande. De kunde därför godkännas av ledningsägarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Projekteringsförslag av Trehäradsvägen, etapp 2 (Gasverksgatan – Verkstadsvägen)
- Årsbudget – Budget 2024 samt flerårsplan 2025 till 2027
- Fördjupad översiktsplan östra Eslöv
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 80, 2024 ”Förstudie av Trehäradsvägen etapp 2 (Gasverksgatan – Verkstadsvägen), val av utförningsförslag”
- Bilaga 1 ”Gatuplaner Trehäradsvägen, etapp 2”

Beredning

Projekteringen är en fortsättning av den förstudie som gjordes under våren 2024. Förstudien genomfördes i samarbete med Lantmännen och Flexilast,

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

som har sina fastigheter längs etappen. Dialog fördes även med andra näringsidkare rörande servitutsfrågor i korsningen Trehäradsvägen/Bruksgatan men det är dessa två som främst har den dimensionerande trafiken samt in- och utfarter som mest berörs av omgestaltningen. Förstudien avslutades med ett miljö- och samhällsbyggnadsnämnden § 80, 2024 där förvaltningen fick i uppdrag att gå vidare med projekteringen utefter alternativ två.

Alternativ två innebär att det på norra sidan införs en smalare skiljeremsa på 1 meter i smågatsten. Detta ger en gatubredd på 8 meter. Vid bredare transporter på upp till 4,5 meter kvarstår fortfarande 3,5 meter vilket innebär att både normal trafik och även tung trafik inklusive bussar kan möta transporterna. Skiljeremsan anläggs för att ge utrymme åt tex vägs skyltar och belysningsstolpar men främst för att öka trafiksäkerheten.

Plantering i form av buskträd är, trots mycket ledningar i mark, möjlig på södra sidan och på norra sidan kan gång- och cykelbanan breddas något sett från dagens bredder. Ett fysiskt hinder i form av ett staket placeras i fastighetsgräns mot Lantmännen för att tydligt markera fastighetsmark och allmän platsmark och därmed även förhindra risken för parkering på gång- och cykelväg. Staketet skapar även tydliga in- och utfarter.

Under projekteringen har näringsidkarnas intressen fortsatt beaktats. Vidare har hänsyn tagits till den fördjupade översiktsplanen för östra Eslöv (FÖP) förslag till klimatanpassning samt ledningars befintliga lägen i marken. Den projekterade utformningen tillgodoser kravet på att sträckan får en utformning som innebär att den kan benämnas som huvudled för cykeltrafik utefter den kravställning som satts i FÖP:en. Utformningen har anpassats för att gång- och cykelvägarna ska bli så breda som möjligt och därmed följa minimimått enligt VGU (Vägar och gators utformning).

I korsningen Trehäradsvägen/Gasverksgatan anläggs en upphöjd korsning för att säkrare leda oskyddade trafikanter över Trehäradsvägen. Likaså anläggs en förbättrad passage, i form av ett nytillkommet övergångsställe på Bruksgatans norra sida och på södra sidan justeras befintligt övergångsställe.

Belysningen kommer att bytas ut så att en god och trygg ljusbild uppnås längs sträckan och på den södra sidan kommer kantstöden att sättas om överallt för att få bättre visning och därmed medge underhållsasfaltering i

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

framtiden. VA SYD kommer att se över däcklar till nedstigningsbrunnar och sträckan kommer att asfalteras om.

Omgestaltningen slutar i höjd med Verkstadsvägen och innefattar inte Trehäradsvägens korsning med Verkstadsvägen.

Lantmännen och Flexilast har fått uttala sig angående gestaltningen både under förstudien och i granskningsskedet. Båda näringsidkarna ansåg att dialoger som förts i förstudien samt deras yttranden på de tre alternativa utformningarna har beaktats och de hade i stort därmed inga synpunkter. Lantmännen lyfte ett önskemål om att justera placeringen av en lyktstolpe som placerats nära en in- och utfart, men Flexilast hade inga synpunkter alls på granskningshandlingen. Lyktstolpens placering har beaktats i den färdiga handlingen.

Beslutet skickas till

Avdelningen gata, trafik och park
Kommunstyrelsen, för kännedom

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 196

MOS 2024/730

Förlängning av avtal avseende seniorkort för 2025**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner att avtalet mellan Skånetrafiken och Eslövs kommun om seniorkort förlängs för år 2025.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fattade följande beslut 24 april 2023 (MOS 2022/851):

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att årligen besluta om förlängning av avtalet för seniorkort mellan Skånetrafiken och Eslövs kommun med ett år i taget, efter den 31 december 2023.
- Beslut om eventuellt upphävande av avtalet om seniorkort ska fattas av kommunstyrelsen.
- De ekonomiska medel som avsätts för genomförandet av seniorkort i kommande budgetar ska tillfalla miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förlängning av avtal avseende seniorkort för 2025
- Kommunfullmäktiges beslut § 21, 2023 Överförande av beslutanderätt avseende förlängning av avtal om seniorkort samt budget för administration av seniorkort (KS.2020.0315)

Beredning

År 2020 tecknades ett avtal mellan Region Skåne, Skånetrafiken (ST) och Eslövs kommun om utgivande och giltighet för seniorkort. Avtalet innebär att alla seniorer över 70 år får resa gratis med kollektivtrafiken inom Eslövs kommun, vilket innebär att kommunen subventionerar alla resor, dygnet runt och inom hela kommunen. Avtalet trädde i kraft den 1 september 2020 och var giltigt fram till den 31 december 2023.

Vid avtalets ingående fanns en osäkerhet om kostnaderna för kommunen, vilket ledde till att budgeten för seniorkorten administrerades av kommunstyrelsen. Det praktiska arbetet med korten har dock skötts av Miljö och Samhällsbyggnad.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Vid införandet av seniorkortet år 2020 beräknades kostnaderna för Eslövs kommun till 1 600 000 kronor per år. I nedanstående tabell visas det faktiska resultatet, i antal resor samt kostnader för Eslövs kommun avseende seniorkorten:

2022	Månad	Antal resor	Kostnader totalt	2023	Månad	Antal resor	Kostnader totalt
Administrativ kostnad			97 460 kr				99 540 kr
	januari	1459	28 597 kr		januari	3123	57 744 kr
	februari	1952	34 473 kr		februari	3206	65 627,0 kr
	mars	2490	46 040 kr		mars	3601	73 712,5 kr
	april	2646	48 924 kr		april	3135	64 174,0 kr
	maj	2845	52 604 kr		maj	3169	64 869,0 kr
	juni	2415	44 653 kr		juni	2845	58 237,0 kr
	juli	2014	37 239 kr		juli	2319	47 469,9 kr
	augusti	2566	47 445 kr		augusti	3113	63 723,0 kr
	september	3272	60 499 kr		september	3185	65 197,0 kr
	oktober	3456	63 901 kr		oktober	3603	73 753,0 kr
	november	3438	63 569 kr		november	3707	75 882,0 kr
	december	3271	60 481 kr		december	3192	65 340,0 kr
	Totalt:	31824	685 885 kr		Totalt:	38198	875 268,40 kr

2024	Månad	Antal resor	Kostnader totalt
	januari	3418	69 996 kr
	februari	3742	76 599,0 kr
	mars	3740	76 558,0 kr
	april	3704	75 821,0 kr
	maj	3517	71 993,0 kr
	juni	2842	58 176,0 kr
	juli	2694	55 146,0 kr
	augusti	3090	63 252,0 kr
	september	3264	66 814,0 kr
	oktober		
	november		
	december		
	Totalt:	30011	614 355,00 kr

Från och med år 2023 har ansvaret för budgeten överförs till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Hanteringen av seniorkorten övergick till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden redan år 2020, i samband med införandet av korten.

Efter kommunfullmäktiges beslut om att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ska ha mandat att årligen besluta om förlängning av avtalet för seniorkort, ska ett ärende om detta behandlas årligen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för kännedom

Kommunfullmäktige, för kännedom

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 197

MOS 2024/731

Revidering av laddinfrastrukturplanen

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att laddinfrastrukturplanen kompletteras med laddstolpar på följande platser:

- Pendlarparkering Öртоfta
- Kanalgatan etapp 2
- Kanalgatan etapp 3

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ändringen i bilaga 4, *Villkor för laddinfrastruktur på gatumark/kommunal mark*, i laddinfrastrukturplanen. ”Aktören ska följa den tekniska utvecklingen så att laddstolpen vid installation är uppdaterad efter senaste tekniken. Så länge det är ekonomiskt försvarbart, ska laddstolparna också uppdateras under driftfasen, men en sådan bedömning görs i samråd med kommunen”.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen antog laddinfrastrukturplanen i maj § 97, 2024 (KS 2024/371) och följande beslut fattades:

- Kommunstyrelsen beslutade att delegera godkännande av mindre revideringar i planen till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.
- Kommunstyrelsen beslutade att Miljö och Samhällsbyggnad får delegation på att genomföra utvärderingen samt ansvar för hantering av intresseanmälningar.
- Kommunstyrelsen beslutade att mark- och exploateringsingenjörerna får delegation på att teckna nyttjanderättsavtalen avseende laddstolpar.

Enligt laddinfrastrukturplanen, som är politiskt antagen, ska utvärderingar och förslag på mindre revideringar av bilagorna – som rör rutiner, villkor, avtal samt nya etableringsplatser – beslutas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Revidering av laddinfrastrukturplanen
- Kommunstyrelsens beslut § 172, 2023 (KS.2023/0435) Laddstolpar på kvartersmark i Eslövs kommun.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 68, 2023 (MOS 2023/0211), Inriktningsbeslut angående laddstolpar på allmän platsmark
- Laddinfrastrukturplan för publik laddning Eslövs kommun.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 65, 2024 (MOS 2024/201), Antagande av förslag till laddinfrastrukturplanen för Eslövs kommun.

Beredning

År 2023 gav miljö- och samhällsbyggnadsnämnden (MOS.2023.0211) och kommunstyrelsens arbetsutskott (KS.2023.0435) Miljö och Samhällsbyggnad samt Kommunledningskontoret i uppdrag att identifiera lämpliga platser för etablering av laddstolpar på kvartersmark och allmän platsmark, samt att göra dessa platser tillgängliga för marknadens aktörer.

Syftet med laddinfrastrukturplanen är framför allt att underlätta elektrifieringen av transportsektorn, med fokus på den publika laddningen i Eslövs kommun. Den identifierar lämpliga geografiska platser för laddstationer och fastställer riktlinjer för hur dessa ska regleras vid etablering. Publika laddstationer är öppna för allmänheten, vilket gör det möjligt för elbilsägare att ladda sina fordon på platser utanför hemmet eller arbetsplatsen. Detta främjar längre resor och ökar räckvidden för elbilar.

Förutsättningarna och möjligheterna för laddinfrastruktur utvecklas snabbt, vilket gör det viktigt att laddinfrastrukturplanen och dess bilagor hålls uppdaterade och utvärderas löpande. För närvarande fokuserar planen främst på infrastruktur för laddning av personbilar och tunga transporter. Vid framtida utvärderingar och revideringar av planen kommer även andra typer av fordon att beaktas, och om behovet finns, kan de integreras i planen.

Innehåll i laddinfrastrukturplanen

I laddinfrastrukturplanen som är antagen politiskt, under punkt 1.3.2. drift står följande:

Eslövs kommun ansvarar för drift av parkeringsplatser där laddstolpar placeras, exempelvis vid snöröjning. Ansvaret inom kommunen skiljer sig åt är beroende på vilken mark som parkeringsplatsen (inklusive eventuell laddstolpe) är placerad på. Avses parkeringsplatser med laddstolpe på allmän platsmark, vid kommunalt huvudmannaskap, så är det avdelningen Gata, trafik och park på Miljö och Samhällsbyggnad som har driftansvaret och sköter dessa. Avses parkeringsplatser med laddstolpar på mark som är kvartersmark är det Serviceförvaltningen i kommunen som har driftansvaret och sköter dessa. En dialog mellan förvaltningarna krävs för att få en enhetlig bild kring laddinfrastrukturen i Eslövs kommun.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Aktörer som äger laddstolpar på kommunal mark sköter all drift kopplad till laddstolpen och alla kostnader som tillkommer för driften som rör laddstolpen.

Sedan mars 2021 finns egenskapskrav i Plan- och bygglagen på att laddinfrastruktur för laddning av elfordon ska finnas vid vissa byggnader. I många fall ställs enbart krav på ledningsinfrastruktur, det vill säga förberedelser i form av tomrör och liknande fram till parkeringsplatser, men i andra fall ställs krav på laddningspunkter. För uppvärmda byggnader ställs inga krav. Enligt de nya reglerna ska:

- Nya bostadshus med fler än tio parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till alla parkeringsplatser.
- Övriga nya uppvärmda byggnader (ej bostadshus) med fler än tio parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.
- Reglerna ska även tillämpas vid så kallad ombyggnad (påtaglig förnyelse) av en byggnad.

Boverket har även sedan tidigare retroaktiva krav på vissa byggnader:

- Uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast den 1 januari 2025.

Ärendet gäller följande

Ärendet gäller ändring av bilaga 4, *Villkor för laddinfrastruktur på gatumark/ kommunal mark*, i laddinfrastrukturplanen. Den föreslagna ändringen innebär att texten:

”Aktören ser till att följa den tekniska utvecklingen så att laddstolpen vid installation och framöver alltid är uppdaterad efter senaste tekniken”

ändras till:

”Aktören ska följa den tekniska utvecklingen så att laddstolpen vid installation är uppdaterad efter senaste tekniken. Så länge det är ekonomiskt försvarbart, ska laddstolparna också uppdateras under driftfasen, men en sådan bedömning görs i samråd med kommunen.” men också tillkommande av tre nya etableringsplatser för laddstolpar.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

De tre nya etableringsplatserna kommer att läggas till i laddinfrastrukturplanen. I bilaga 2, *rutinbeskrivning vid etablering av en laddstolpe i Eslövs kommun*, under kapitlet om utvärdering och revidering, finns flera punkter som arbetsgruppen för publik laddning har diskuterat internt. Under punkt fem i listan under kapitlet utvärdering och revidering, står det: "Översyn av den interna kartan med föreslagna platser eller förslagsvis se över listan med föreslagna platser för laddning och eventuellt tillägg av nya platser."

Efter dialog inom arbetsgruppen beslutades att lägga till tre nya etableringsplatser. Den första platsen är Örtofta pendlarparkering, vilket ger bilpendlare möjlighet att ladda sina bilar under arbetsdagen, det är ett sätt att uppmuntra bilpendlare att ta bilen till pendlarparkeringen i Örtofta och sedan fortsätta med tåg till slutdestinationen. Kanalgatan etapp två och tre är de andra platserna som missades i första omgången, när etapp ett publicerades därav tas dessa platser med nu.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för kännedom

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

§ 199**Information om gatubelysning****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Joakim Ingves, entreprenadledare, informerar nämnden om gatubelysningen i Eslövs kommun. Det finns cirka 8500 ljuspunkter i Eslövs kommun varav ungefär 70 % av dessa är LED-belysning. 2023 påbörjades arbetet med armaturbyte i kommunen. De nya lamporna är energisnålare och har möjlighet till nattsänkning, det vill säga att de kan gå ner i styrka under ett antal timmar på natten. Armaturbytet beräknas pågå fram till och med 2026. Eslövs kommun beräknas kunna spara runt 50 % av elförbrukningen på de utbytta armaturerna och nattsänkningarna. Joakim informerar också nämnden avseende vilka riktlinjer som råder för åtgärder på gatubelysningen. Vid ett större antal sammanhängande lampor som är släckta på en längre sträcka ska åtgärder påbörjas inom en dag. Dock, vid enstaka slocknade lampor, beräknas dessa inte utgöra en fara, och åtgärdas därmed vid planerade underhåll. Åtgärder sker fyra gånger per år. Avslutningsvis får nämnden en inblick i processen för landsbygdsbelysning och att det tar cirka ett till två år att genomföra ett projekt.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

§ 200**Information om Örtofta stationsområde och anläggning av pendlarparkering****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Sandra Hellström, projektledare, informerar nämnden om den planerade pendlarparkeringen i Örtofta och kring den översyn som har genomförts av stationsområdet. Pendlarparkeringen ligger på kommunal mark och är en del i arbetet med att förbättra för pendlare i Örtofta. Cirka 19 platser kommer att skapas. I arbetet har tät dialog förts med boende i närområdet och dialog har även förts med Trafikverket gällande bland annat utfarten mot Sockerbruksvägen. Till skillnad från pendlarparkeringen ligger stationsområdet på Trafikverkets mark. Avdelningen för gata, trafik och park har dock passat på att titta på stationsområdet samtidigt eftersom kommunen är ansvarig för skötsel av bland annat gångtunneln, cykelparkeringar och gatubelysning av cykelparkeringar. Stationsområdet är i behov av uppfräschning och avdelningen har kollat på vad som kan göras på både kort- och lång sikt. På kort sikt lyfter avdelningen bland annat förbättrad målning av övergångsställen, förbättrad tillgänglighet till spår två och nya cykelställ och belysning. På lång sikt lyfts behovet att stänga den osäkra passagen i väster och att stationen byggs om för att tillgodose tillgänglighetskrav. Eventuella planer behöver dock lyftas så att de läggs till i den Regionala transportinfrastrukturplanen för 2028.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 201

Redovisning av delegeringsbeslut för november 2024

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Redovisning av delegeringsbeslut i Evolution för november 2024
- Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen för november 2024
- Redovisning av delegeringsbeslut från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen för november 2024

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 202

Anmälningar för kännedom för november 2024

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen per november 2024, sammanställning
- Anmälningar från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen per november 2024, sammanställning

Beredning

Inga anmälningar finns att rapportera från Evolution per november 2024.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------