

Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0

Lägesrapport för 2015



ESLÖVS
KOMMUN

Inledning

Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0 antogs i kommunfullmäktige den 27 april 2015, planen är en strategi och handlingsplan för energieffektivisering och klimatarbete under 2015-2020. Utformningen av arbetet kring Eslövs lokala miljömål pågår och här ingår Energi- och klimatplanen som ett viktigt dokument. Miljömålsprogrammet säger att Eslövs kommun ska bli 100% fossilbränslefritt till 2020, energianvändningen ska minska och energiproduktionen ska öka.

Under 2015 har fokus i arbetet med Energi- och klimatplanen varit framtagandet av projektplaner och olika styrdokument för respektive åtgärd. Energi- och klimatplanen är indelad i fem områden med 44 stycken åtgärder, områdena lyder enligt följande;

1. Energieffektivisering, 2. Energiproduktion, 3. Transporter, 4. Resor och möten och 5. Energi- och klimatinformation. Åtgärderna har i sin tur indelats i prioritet 1 och 2, där åtgärder med prioritet 1 startat upp först. Befintliga åtgärder som inte slutförts i den förra Energi- och klimatplanen för 2010-2014 har arbetats in i de fem nya områdena.

Denna rapport består dels av en lägesrapport som åtgärdsägarna lämnade i december 2015 och dels av energistatistik för 2015.



Uppföljning fossilbränslefritt 2020 för år 2015

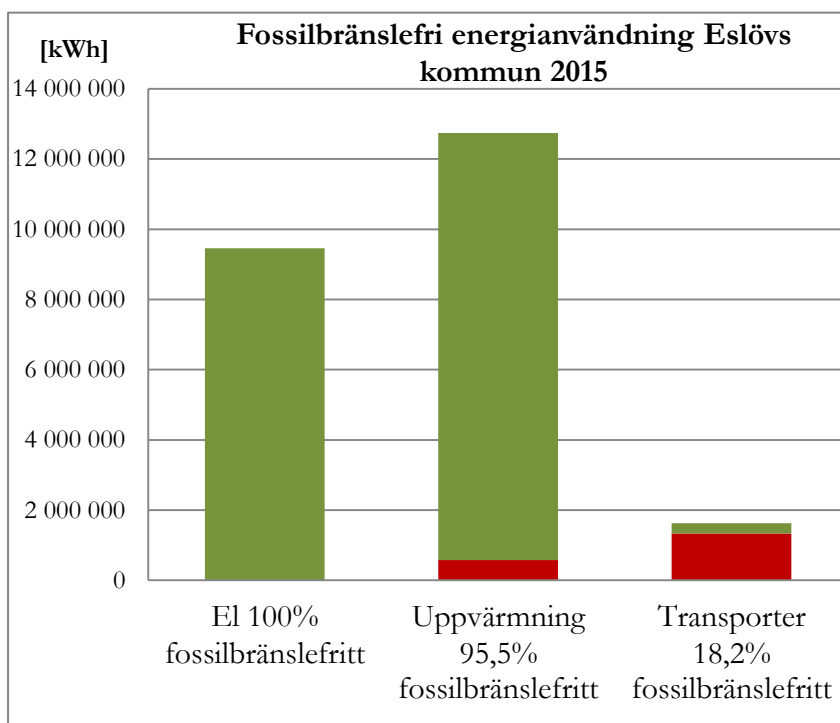
Arbetet med att nå fossilbränslefri energianvändning inom el, värme och transporter till 2020 fortsätter. Kommunens status för 2015 visas i Figur 1.

El

Eslövs kommun köper in 100% förnybar el från vind och vatten, vilket resulterat i att målet med att vara fossilfri inom el till 2020 är uppnått.

Uppvärmning

Inom området uppvärmning har det skett en långvarig positiv utveckling sedan 2009 då andelen fossilt bränsle låg på runt 30%, 2015 var andelen förnybart 95%. Kraftringen, som levererar fjärrvärme, arbetar intensivt med att bli fossilfria till 2020. Den fjärrvärme som levererades i Eslöv under 2015 var fossilfri till 94%. Kommunen och ebo, det kommunala bostadsbolaget, köper även fjärrvärme av Farmarenergi i Eslöv, som baseras på flis och är ett förnybart bränsle. Utfasning av olja för uppvärmning, avtal för förnybar gas och utbyte av värmesystem till bland annat bioolja är andra åtgärder som lett till den positiva utvecklingen.



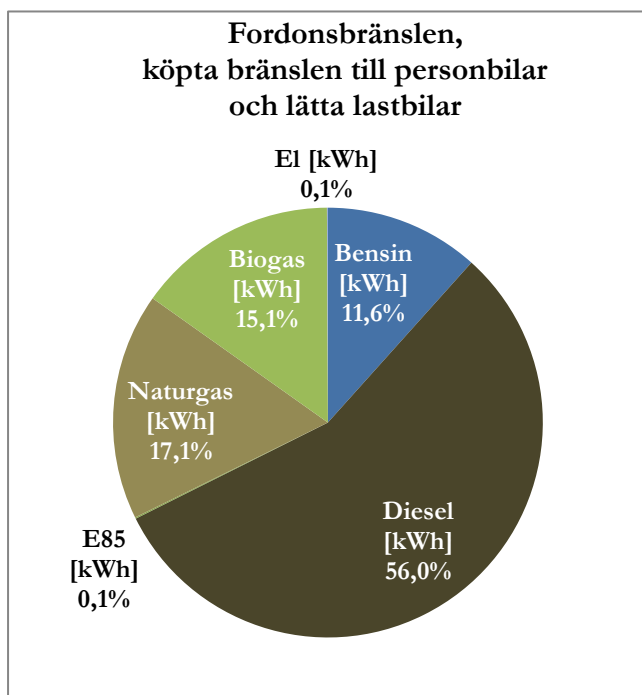
Figur 1. Utvecklingen mot en fossilbränslefri kommun går framåt, framförallt inom område Uppvärmning. De stora utmaningarna ligger under område Transporter, även om vi kommit en god bit på väg.

Energieffektivisering i byggnader

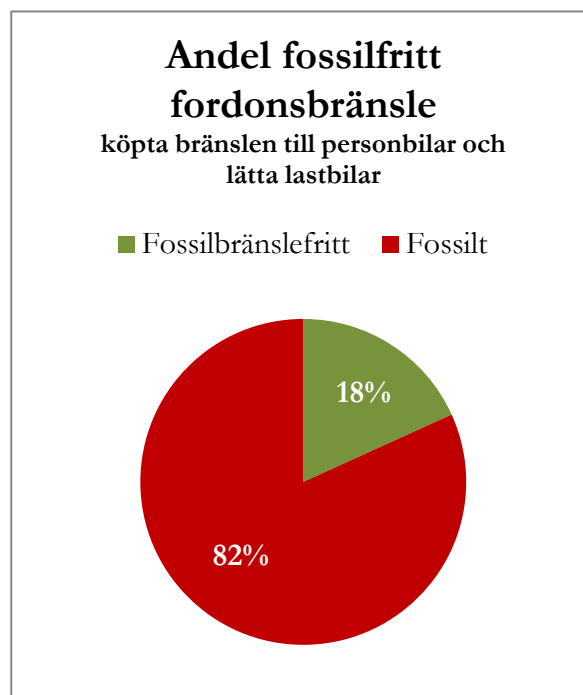
Arbetet med energieffektivisering i byggnader fortsätter. Justeringar och inställningar leder till ökad driftssäkerhet och energioptimeringar. Allt mer utrustning sköts digitalt och kan avläsas på distans. Kontinuerlig förbättring av klimatskal som tilläggsisolering och fönsterbyte sker vid renovering. Vid nybyggnad ställs krav på energieffektiva byggnader, som även är en åtgärd i Energi- och klimatplanen. Eftersom byggnader köps, säljs, rivs och byggs varierar energistatistiken från år till år och blir missvisande att jämföra. Trenden är dock att energieffektiviseringen ökar och energianvändningen minskar.

Transporter

Eslövs kommun arbetar aktivt för att få de egna transporterna att köra på fossilfritt bränsle till 2020. Riktlinjer för inköp av fordon styr inköpen till biogas och elbilar. För närvarande kan mer än hälften av kommunens bilar köras på förnybart bränsle och målet är att alla bensin- och dieslbilar ska vara utbytt till 2020. Fortfarande är inköpet av fossilt drivmedel stort, men det minskar för varje år. Mellan 2014 och 2015 ökade inköpet av fordonsgas med hela 60 %. Fordonsgasen är i diagrammet uppdelad på hälften biogas och hälften fossilgas, då avtal om att endast köpa ren biogas saknas. Skulle ett sådant avtal tecknas hade den fossilfria delen ökat från 18 till 34 %.



Figur 2. För några år sedan stod bensin för den största delen av drivmedel, nu är det diesel. Det beror dels på tidigare inköp av dieslbilar, men också på att främst bensinbilar byts ut mot gas och el.

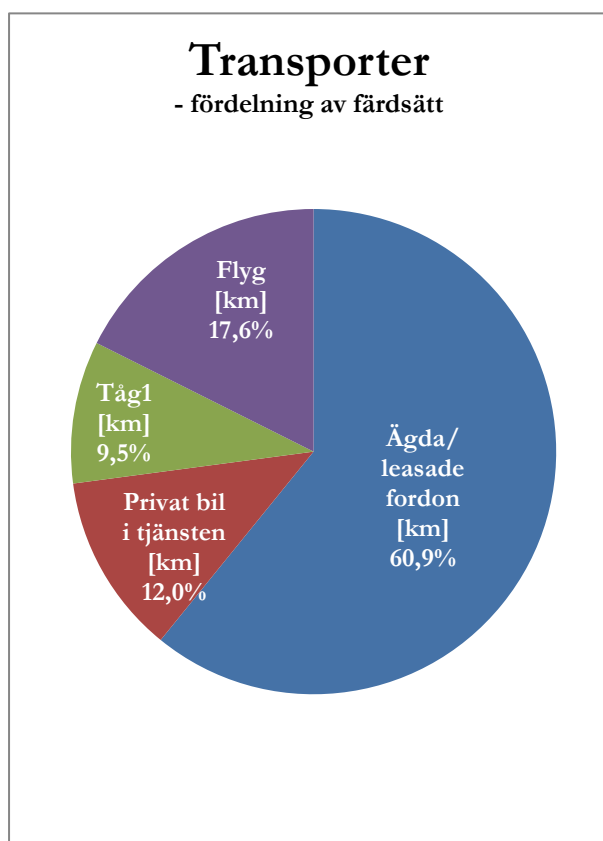


Figur 3. Av det bränsle som köps in till kommunen är idag 18 % fossilfritt. Hänsyn är tagen till låginblandning av förnybar energi i fossila drivmedel.

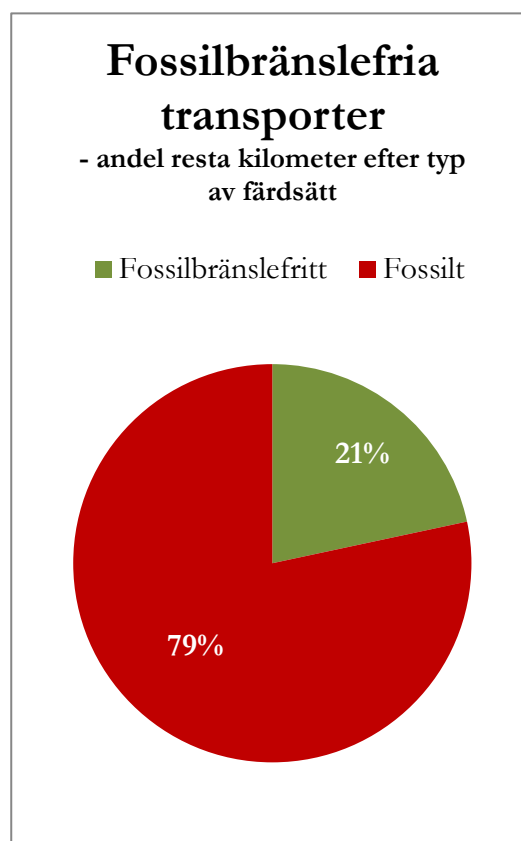
Eslövs kommun har nya riktlinjer för resor och möten som antogs 2014. Resor med cykel, Skånetrafikens kollektivtrafik eller gång räknas som fossilfria och sammanställs inte i nuläget, utan det är resor med kommunens bilar, privata bilar, resor med SJ och flyg som följs upp. Både antal körda kilometer med kommunens bilar och med privata bilar minskade mellan 2014 och 2015. Under 2015 togs tillämpningsanvisningar för intern klimatväxling fram för att fortsätta påverka val av resa. Den tas i bruk under 2016.

Mellan 2014 och 2015 minskade antalet flygresor och tågresorna ökade, se tabell nedan. Flyget stod för 99 % av de utsläpp av CO2 som gjordes till följd av längre tjänsteresor.

	2014	2015	CO2-utsläpp 2015
Flygresor, antal	351	272	60 473 kg
Tågresor, antal	1511	1615	93 kg



Figur 4. Fördelningen av resesätt per kilometer bland tjänsteresor som inte är cykel, resor med Skånetrafiken eller gång.



Figur 5. Tjänsteresor med kommunens bilar, privata bilar, tåg (ej Skånetrafiken) och flyg.

Energiproduktion

Inom Eslövs kommun produceras det stora mängder förnybar energi, faktiskt större än hela kommunens behov. Detta gör Eslöv till en nettoproducent av energi. Den största delen av produktionen kommer från Örtoftaverket i form av el och värme, samt vindkraften, som är mycket utbredd i kommunen. 2015 var produktionen av förnybar energi (el och värme) i Eslövs kommun ca 750 GWh (ej inräknat privata värmekällor på förnybar energi). Detta kan ställas i relation till att hela kommunens användning av el var 249 GWh (2015). Nedan följer exempel på förnybar energiproduktion i Eslövs kommun under 2014 och 2015.

Förnybar energiproduktion	2014 (MWh)	2015 (MWh)
Örtoftaverket el (förnybar del)	99 704	160 707
Örtoftaverket värme	400 284	442 484
Vindkraft	134 000	133 000
Sol el ebo	10	10
Solvärme kommunen	269	273
Solvärme ebo	60	60
Biogasproduktion Ellinge	10 752	11 957
El från sterligmotorer (deponigas) Merab	67	20*
Värme från sterligmotorer (deponigas) Merab	176	51*
Summa MWh	645 322	748 561

*Driftsproblem under 2015 gav en låg produktion. Felet är nu åtgärdat.

Arbetet med att öka andelen förnybar energi i kommunen drivs också genom att underlätta för företagare och privatpersoner att investera i framför allt solenergi. Kommunens energi- och klimatrådgivare erbjuder aktiv rådgivning inom förnybar energi och Eslövs kommun tog fram generösa riktlinjer för avgifter och bygglov för solenergianläggningar under 2014.

Resultat för åtgärder i Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0

Nedan följer en sammanfattning av det arbete som gjorts under 2015 inom respektive åtgärd baserat på rapporter från åtgärdsägarna. De påbörjade åtgärderna som genomförts presenteras och måluppfyllnaden beskrivs. Åtgärdens måluppfyllnad bedöms sedan enligt fyra olika nivåer.

Bedömningen delas in i fyra kategorier efter förutsättningarna att nå målen:

*Mycket goda
förutsättningar*



*Goda
förutsättningar*



*Förutsättningar finns
men insatser krävs*



*Dåliga
förutsättningar*



Resultaten av bedömningarna kommer att ligga till grund för bedömning av behov av extra insatser i arbetet under 2016 för att nå målen till år 2020.

Område 1, Energieffektivisering

Kommunen, det kommunala fastighetsbolaget ebo och de övriga kommunala bolagen är förvaltare av stora ytor, lokaler och bostäder. Utöver den energi som går till uppvärmningen tillkommer bland annat belysning, ventilation och verksamhetsel. Kommunen köper årligen in energi för cirka 30 miljoner kronor. Under 2015 har det mångåriga arbetet med energieffektivisering fortsatt. Bland annat har Bergahallen fått ny ventilation med värmeåtervinning, Ölyckeskolan har fått LED-belysning istället för lysrör och utebelysningen har bytts ut från kvicksilver till LED-belysning.

Ansvarig för område Energieffektivisering; Niklas Helgesson och Hampus Trelid, Serviceförvaltningen. Rapport för 2015 från åtgärdsägare för åtgärder med prioritet 1;



Åtgärd 1. Rutiner för kontinuerligt arbete med energieffektiviseringar i bostäder och lokaler ska tas fram.

Åtgärden har lyft fram vikten av att jobba med energieffektiviseringsfrågor, men det kvarstår en del arbete med att identifiera alla delprocesser.

Energimål för fastighetsavdelningen har fastställts enligt följande;

- Minska energianvändningen och mediaförbrukningen i fastigheter med 10 % per år fram till 2018

Målet ska uppnås genom att:

- Utbilda personal i driftoptimering
- Ta fram mediaförbrukningen/m² så det blir möjligt mätbart
- Vid nybyggnationer ska lokaler uppfylla kraven enligt Green Building (energianvändningen ska minskas med 25 % jämfört med energikraven i BBR).

Vidare ska det säkerställas tid för åtgärden.



Åtgärd 2. Energikravprestanda ska tas fram för renovering och nybyggnation.

Projektavdelningen på serviceförvaltningen har påbörjat två nybyggnationer som följer de riktlinjer som det tagits fasta på i målen, varav en byggnation

blev färdigställd i december 2015. Information har spridits till serviceförvaltningens medarbetare via medarbetarforum samt arbetsplatsträffar. Tidsplanen för 2015 var att få med riktlinjerna i verksamhetsmålen samt att komma igång med implementeringen i byggprocessen vilket har skett. Spridning av information till övriga förvaltningar kommer att ske under 2016.



Åtgärd 3. Skapa en separat budget för fastighetsutveckling och energiinvesteringar.

En separat budget har tagits fram och via den kan en plan för energieffektiviseringar göras. Precis som att det finns en underhållsbudget finns det nu en budget för energieffektiviseringar samt åtgärdsplaner för dessa.



Åtgärd 4. Framtagande av riktvärden för inomhusmiljö och temperaturer i lokaler.

Den 25 november 2015 antog servicenämnden förslaget till riktvärden för inomhustemperaturer i kommunens byggnader. Detta medför att genom tydliga och antagna riktvärden underlättas arbetet med att energioptimera Eslövs kommuns byggnader. Varje grad överstigande 21 grader motsvarar upp till 5 % av den totala energiåtgången på ett år.

De antagna riktvärdena säger att inomhustemperaturen under perioden den 1 oktober till den 30 april är:

Skolor 21 °C

Förskolor 21 °C

Kontor 21 °C

Idrottshall 17 °C

Tillfällig variation på +/- 1 °C till följd av exempelvis väderomslag accepteras.

Område 2, Energiproduktion

Behovet av lokalt producerad förnybar energi är stort och förväntas öka i framtiden. För att nå hållbarhet ekologiskt, men även ekonomiskt och socialt, är egen energiproduktion ett sätt att säkra elpriser och miljö- och klimatpåverkan för framtiden. Det biobränsleeldade Örtoftaverket är i drift sedan 2014 och ger en stor tillgång på förnybar fjärrvärme i Eslöv. Vindkraften i Eslövs kommun är även mycket stor och det produceras också en hel del energi ur deponigas samt genom solvärme och solel.

Ansvarig för område Energiproduktion; Erika Fjelkner, Miljö och Samhällsbyggnad. Rapport för 2015 från åtgärdsägare för åtgärder med prioritet 1;



Åtgärd 1. Ansökningsprocesser för förnybar energiproduktion och användning ska förenklas och förtydligas.

Bygglövshandläggarna har fått skjuta fram arbetet med åtgärden på grund av politikens prioritering att få ner handläggningstiden för bygglov. Det har dessutom varit hög arbetsbelastning och ny organisation på Kart- och bygglovsavdelningen vilket har försvårat uppstart för projektet.

Det har tidigare tagits fram en rutin för bygglov för solenergianläggningar i Eslövs kommun, som är en del i åtgärden. Vidare måste åtgärden komma upp i prioriteringsordningen för att säkerställa måluppfyllnaden till 2020. Ett introduktionsmöte är planerat till mars 2016 på Kart- och bygglovsavdelningens arbetsplatsträff.



Åtgärd 2. Utvecklingsmöjligheter av vindkraften som produceras i kommunen ska kartläggas.

Det har initierats ett samarbete med projektgruppen för översiktsplanarbetet. Inriktningen har svängt från att uppdatera tillägg till översiktsplanen till att uppdatera vindkraftspolicyn från 2001. Översiktsplanansvarige trycker på miljöavdelningens önskemål om att det ska vara en tydlig vindkraftpolicy med i översiktsplanen. Fortsatt arbete med åtgärden är att fortsätta höja frågan i översiktsplanarbetet, förövrigt så ligger åtgärden i fas med tidsplanen.



Åtgärd 3. Plan för långsiktig investering i förnybar energi för en hållbar kommun både ekonomiskt och ekologiskt ska tas fram.

En projektplan har tagits fram för att se över kommunens placeringar, för att eventuellt divestera (det vill säga motsatsen till att investera) ur bolag som ägnar sig åt prospektering, exploatering, utvinning eller produktion av fossil energi. Investeringar och placeringar görs i en del fall i aktier, fonder och obligationer som kan vara oetiska eller moraliskt tveksamma. Åtgärden innebär en kartläggning till följd av en långsiktig plan som sen följs upp i den årliga miljömålsuppföljningen. Nästa steg blir också att se över möjligheterna att investera i förnybar energiproduktion.

Område 3, Transporter

Ett av de svåraste områdena att mäta, påverka och förbättra ur klimatsynpunkt är transporter. Arbetet med att energieffektivisera transporter måste kombineras genom ett minskat behov av transporter, effektivare transporter och val av färdssätt och bränsle. Eslöv ligger mitt i Skåne längs stambanan, har tre egna stadsbusslinjer och en landsbygd som består av flera mindre tätorter vilket ger goda möjligheter till stor effektiviseringspotential.

Ansvarig för område Transporter; Kristoffer Tønning, Miljö och Samhällsbyggnad. Rapport för 2015 från åtgärdsägare för åtgärder med prioritet 1;



Åtgärd 1. Genomförande av åtgärder enligt cykelplanen för att förbättra cykelbanor, säkerhet, skyltning och parkeringar för cyklister i kommunen samt separera budget för gång/cykelvägsunderhåll från bilvägsunderhåll.

Det har implementerats en del förslag som finns i cykelplanen, trots att den inte antagits än. Vissa villagator har valts ut i år, som är en del av ett huvudcykelstråk och ska vinterväghållas som cykelvägar nästa vinter. Förslag till cykelplan och prioriteringslista finns framtagna, men är inte antagna då några förändringar ska göras. Anledningen till att åtgärden inte har följt tidsplanen är att Marieholmsbanan prioriterats först och åtgärden har därmed prioriterades ned.



Åtgärd 2. Elstolpar och snabbladdare för elbilar ska installeras i kommunen.

Klimatinvesteringsstöd från Naturvårdsverkets satsning Klimatklivet har sökts för åtgärden. Ansökan blev beviljad och det kommer starta ett projekt under 2016 som innefattar en laddstation med två laddplatser (semisnabbladdare). Åtgärden följer tidsplanen och den första laddstationen beräknas vara installerad senast december 2016. Det vill säga Eslövs kommun kommer att få sin första offentliga laddstolpe under 2016. Vidare kommer möjligheterna för att utveckla laddinfrastrukturen undersökas inom åtgärden.



Åtgärd 3. Samåkningsprojekt i byarna och på landsbygden ska genomföras.

Vecka 38 genomfördes Trafikantveckan där det var fokus på hållbart resande med en rad olika aktiviteter under en veckas tid. Där bland annat landsbygden besöktes, i detta fall Löberöd och Harlösa. Utöver Trafikantveckan har Harlösa besökts för ett möte gällande hållbart resande vilket resulterade att intresset för en samåkningstjänst ska undersökas med hjälp av byaföreningen. För att nå fler resultat måste byarna besökas mer och bra kommunikationsvägar måste utnyttjas, t ex via byalagsföreningar, byarnas nätverk etc. I övrigt är efterfrågan på utveckling av kollektivtrafik och cykelvägar stort på landsbygden. Arbetet med åtgärden kommer att fortsätta fram till 2020.



Åtgärd 4. Översyn av trafikreglerna, till exempel betalparkering i centrala Eslöv, för att minska miljöpåverkan.

En rapport gällande drift- och investeringskostnader för betalsystem för parkeringsavgifter har tagits fram. Rapporten svarar på ett uppdrag från nämnden som ska kunna ligga som underlag för införandet av parkeringsavgifter i Eslöv. Rapporten planeras att komma upp i nämnden i april 2016. Parkeringsavgifter är ett sätt att reglera trafiken i centrala Eslöv.



Åtgärd 5. Plan för mobility management (effektivisering av transporter och infrastruktur) och långsiktig plan för permanenta åtgärder och kampanjer ska tas fram.

I januari 2015 togs det fram en plan för mobility management och trafiksäkerhet för 2015 och det kommer att tas fram en ny plan för 2016. Det är en kombinerad mobility management och trafiksäkerhetsplan (MMTS-plan) då dessa uppgifter ligger i trafikmiljösamordnartjänsten samt att de går in i vartannat.

För att kunna göra en plan för mobility management som sträcker sig längre än ett år krävs det en större insats och i samarbete av fler verksamheter och förvaltningar. Det behövs även vision, mål och strategi att stödja sig på och dessa saknas i nuläget, därför görs planen årsvis fram tills det är uppnått.

Inom mobility management har det under 2015 bland annat genomförts följande:

- Trafikantvecka vecka 38 med olika aktiviteter inom hållbart resande
- Uppmuntringskampanjer till pendlare
- Synbarhetskampanj med reflex- och reflexvästutdelning till fotgängare och cyklister
- Uppplysningskampanjer för att uppmärksamma förbättringar för fotgängare, cyklister och kollektivtrafikresenärer
- Hjälmkampanj för att öka säkerheten för cyklister



Åtgärd 6. Solceller ska i möjligaste mån användas för att driva belysning, parkeringsautomater och skyltar utanför och inom elnätet.

Gata, Trafik och Park har fått i uppdrag från nämnden att ta fram ett underlag för vilka belysningsanläggningar som ska finnas kvar på landsbygden. Avdelningen anser att inom de anläggningar som ska rustas upp och innefattar ett fåtal ljuspunkter, kan solcellsdrivna belysningsarmaturer användas. Gata, Trafik och Park kommer även att se över förutsättningarna för att använda solcellsteknik i utrustning för betalsystem för parkeringsautomater.

Område 4, Resor och möten

Eslövs kommun uppdaterade sina riktlinjer för resor och möten under 2014. Enligt riktlinjerna ska bland annat alla tjänsteresor under tre kilometer ske till fots eller med cykel, tåg ska väljas före flyg och bil och resor ska ersättas med telefonmöten eller webbmöten där det är möjligt. För att riktlinjerna ska kunna implementeras i organisationen krävs anpassningar på de olika arbetsplatserna och åtgärder för att underlätta användandet av riktlinjerna.

Ansvarig för område Transporter; Ingela Lundqvist, Miljö och Samhällsbyggnad. Rapport för 2015 från åtgärdsägare för åtgärder med prioritet 1;



Åtgärd 1. Utse rese- respektive fordonsansvarig på varje förvaltning och bolag.

Åtgärden är klar och en rese- respektive fordonsansvarig på varje förvaltning har utsetts. Vidare kommer de fordonsansvariga att ses över varje år om det skett eventuella personalombyte.

De ansvarigas uppgifter är att:

- medverka i framtagandet av rutiner avseende tjänstecyklar och jojobkort,
- medverka i framtagandet av rutiner för att minska andel körning med egen bil i tjänsten,
- kartlägga verksamhetens resor och göra årlig uppföljning.



Åtgärd 2. En klimatväxlingsmodell för anställdas resor.

Klimatväxling kommer att ske för tjänsteresor med egen bil i tjänsten samt flygresor och det kommer att klimatväxlas kvartalsvis.

Pengarna som kommer in på klimatväxlingskontot ska användas för att minska utsläppen i kommunens verksamhet genom att gå tillbaka till förvaltningarnas klimatprojekt. Projekten söks via ett enkelt webbformulär och kan till exempel vara miljöprojekt i skolor och förskolor, miljöprojekt i äldreboenden, elcyklar och cyklar till förvaltningar, solceller, laddstolpar till elbilar, naturvårdsprojekt, utbildning av personal och studiebesök. Pengarna ska omsättas samma år som det kommer in. Kravspecifikation för projekt tas

fram av Miljö och Samhällsbyggnad och beslut om utdelning sker i kommunens ledningsgrupp. Åtgärden beräknas vara igång under 2016.



Åtgärd 3. Förenkla rutiner för resa med cykel, kollektivtrafik och för videomöten.

Det har tagits fram information gällande jojokortslösningar. Bokning av cyklar sker i dagsläget genom Outlook och cykeln kvitteras ut i Medborgarcentrum. Någon rutin för resa med cykel och/eller jojokort är inte framtaget.

IT-avdelningen har i form av ett ärende fått i uppdrag att ta fram ett kostnadsförslag på videokonferensutrustning då efterfrågan har blivit stort från flera förvaltningar. Åtgärden följer tidsplanen och vidare inväntas kostnadsförslag för videokonferensutrustning.



Åtgärd 4. Nya rutiner för att minska andel körning med egen bil i tjänsten.

Avvaktar projektstart, beräknas att starta upp under 2016. Förutsättningar finns, men insatser krävs.



Åtgärd 5. Resor ska kartläggas, följas upp årligen och presenteras förvaltningsvis.

Avvaktar projektstart, beräknas att starta upp under 2016. Förutsättningar finns, men insatser krävs.



Åtgärd 6. Upprätta gemensam cykelpool vid Stadshuset.

Det har tagits fram statistik på uthyrningen av de cyklar som tillhandhålls i Medborgarcentrum men åtgärden har ännu inte bidragit till något konkret resultat. Det har även genomförts en undersökning på vad som krävs för att bygga upp en gemensam cykelpool men det saknas några uppgifter.



Åtgärd 7. Märka upp fordon samt tjänstecyklar.

Åtgärden innebär att biogasbilarna ska märkas upp med texten "Fordonsgas – för miljöns skull" och det är skickat till tryckeri. Dock har det uppstått ett förhinder då kommunen håller på att revidera den grafiska profilen och den beräknas antas först i mars 2016. Detta påverkar märkningen och förslaget är att vänta med märkningen till den nya grafiska profilen är antagen så att ommärkning undviks. Samma sak gäller tjänstecyklarna, men målet är att det ska märkas upp så fort allt är klart med den nya grafiska profilen.



Åtgärd 8. Uppmuntra anställda att ta sig miljövänligt till arbetet.

Miljö och Samhällsbyggnad hjälper till och tar fram en resvaneundersökning under 2016 för att kartlägga hur kommunens anställda tar sig till och från arbetet för att se var man vidare kan genomföra åtgärder.



Åtgärd 9. Ruttoptimeringsprojekt inom hemtjänsten.

Ruttoptimeringsprogrammet Lapscore används för att planera alla insatser och det är många parametrar som programmet tar hänsyn till, till exempel geografin. All data påverkar varandra och det hålls en godtagbar nivå så att inte kvalitet och kontinuitet till brukarna påverkas negativt. En manuell handpåläggning görs också för att styra rimliga rutter, både ur brukarperspektiv, arbetsfördelning mellan personal och med hänsyn till miljö och ekonomi. Det kommer ske uppföljning varje år, främst genom mätarställningar, men det kan ge felmarginal då det ibland tillkommer ersättningsbilar. Jämförelsetal blir aktuellt först årsskiftet 2016/2017.

Det har även börjat undersökas att köpa in digitala körjournaler, för en effektivisering, men någon upphandling har inte påbörjats än. Frågan diskuteras i upphandlingsgruppen för fordon i samarbete med Lunds kommun. Fordonsgruppen arbetar vidare med bland annat kravspecifikationer inför en upphandling.

Område 5, Energi och klimatinformation

Eslövs kommun ska vara en förebild inom energi- och klimatfrågor genom att vara en aktiv konsument av energi- och miljöförbättrande tekniker och tjänster. Vi har gjort mycket men varit mindre duktiga på att sprida information om vårt arbete och våra resultat. Detta ska öka kunskapen om vad kommunen och bolagen gör, samt fungera som vägledning inom och utom kommunorganisationen, för att inspirera och uppmuntra andra.

Ansvarig för område Transporter; Erika Fjelkner, Miljö och Samhällsbyggnad. Rapport för 2015 från åtgärdsägare för åtgärder med prioritet 1;



Åtgärd 1. Instifta ett Energipris (likt det befintliga Miljöpriset) till årets bästa insats för energieffektivisering eller energiinnovation i kommunen.

Vi har fått bekräftat att energibolaget Krafringen vill vara med i juryn och kommer vara en del av utmärkelsen. I vilken omfattning kommer att bestämmas under början på 2016.

Det kommer att tas fram ett underlag för energipriset och målet är att kriterier sätts samt att energipriset hinner införas till näringslivsdagarna i september 2016.



Åtgärd 2. 30 pressmeddelande om energi- och klimatarbetet i Eslövs kommun ska skrivas 2015-2020.

Åtgärden har lett till att energiarbetet har fått en bättre spridning och uppmärksamhet, både internt och i media under 2015. Pressmeddelanden och artiklar sparas för redovisning av måluppfyllelse, dock är det inte alltid att pressmeddelande leder till en artikel. Men åtgärden följer tidsplanen och har mycket goda förutsättningar för måluppfyllnad.



Åtgärd 3. Samla ”Visste du att-information”... på Eslövs kommuns hemsida.

Åtgärden anses som färdig, dock fylls informationen på kontinuerligt. Informationen är lättillgänglig då den är i ett lättömt format samt relaterar till något medborgarna har kännedom om, till exempel hur många mils bilkörning en energienhet motsvarar. ”Visste du att-informationen” publiceras på eslov.se under Miljö & Klimat. Utmaningarna med åtgärden är att få in fler externa förslag. Vilket resulterar i att det kommer arbetas vidare med att försöka få in fler förslag och nyheter från externa parter så som andra förvaltningar och bolag.



Åtgärd 4. Goda exempel från lokala företag och föreningar ska samlas in och presenteras.

Under 2015 har företag som utmärkt sig tillfrågats om de vill vara med som gott exempel i en broschyr. Underlag har samlats in i form av energistatistik och miljörapporter samt i en del fall tillsynsrapporter eller rapporter från energirådgivningsbesök. Åtgärden följer tidsplanen och framtagandet av broschyren är planerad till 2016.

Bolagen

De kommunala bolagens och förbundets ansvar och samarbete varierar med ägandeförhållandena. Ebo och Eifab är helt kommunägda och omfattas av Energi- och klimatplanen. Merab och Krafringen är delägda tillsammans med andra kommuner (Eslöv är majoritetsägare i Merab) och VA SYD är ett kommunalförbund. Representanter från både förvaltningar, bolag och kommunalförbund sitter med i Energi- och klimatplanens referensgrupp. Bolagens och förbundets ansvar och samarbete i de olika åtgärderna varierar. Nedan följer en lägesrapportering från bolagen hur de arbetat med Energi- och Klimatplanen under 2015.



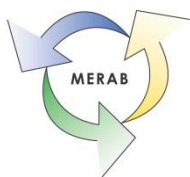
eslövs bostads ab

Under 2015 tog miljöarbetet på ebo ett stort kliv framåt genom att en miljösamordnare anställdes på 25 %. En ny miljöpolicy har antagits och ett miljömålsprogram som omfattar tio områden har införts. Flera av åtgärderna är kopplade till Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0. Ebo har antagit utmaningen 100 % fossilfritt 2020 under året och även åtgärderna i miljömålsprogrammet ska vara uppfyllda till år 2020. 2015 var ett uppstartsår för miljömålen, men flera av åtgärderna är påbörjade och några är klara, till exempel inköp av nya cyklar och elcyklar, avtal för biogas till de egna fordonen och nya rutiner för uppföljning av miljöstatistik.



Krafringen arbetar mycket aktivt med utmaningen 100 % fossilbränslefritt 2020 och har nått utmaningen till cirka 90 % när det gäller primärenergien till fjärrvärmen. Arbete pågår för att se över möjligheterna att ersätta naturgasen med fjärrvärme i bland annat Marieholm, ett arbete i samverkan med Eslöv kommun och Ebo. Under 2015 har stöd sökts för installation av laddstationer för elfordon, arbetet planeras till 2016. Åtgärden att införa ett Energipris i kommunen som är ett samarbete mellan kommunen och Krafringen har påbörjats. Krafringen deltar i framtagandet av kriterier och jury. Åtgärden om solkarta har utretts och Krafringen kommer att lämna ett förslag till kommunen för genomförande. I

övrigt genomför Krafteringen en omfattande hållbarhetsredovisning varje år som omfattar bolagets miljöpåverkan och fortsatta arbete.



Arbetet med 100 % fossilfritt 2020 har inte kommit igång på Merab. Arbetet upplevs som svårt och bolaget vill invänta resultat från kommunen för att fortsätta. Under 2015 har fokus legat på att minska energianvändningen i evakueringspumpar och installation av ny teknik för att minska uttag av kommunalt dricksvatten för processer. Bolaget har också hyrt en stenkross för att kunna återvinna material till konstruktion istället för att köpa in och transportera fyllnadsmaterial.



VASyD arbetar med flera områden som faller in under Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0 och har anslutit sig till utmaningen 100 % fossilbränslefritt 2020.

En energikartläggning har genomförts och åtgärderna utförs efterhand.

Energieffektivisering i fastigheter har påbörjats genom att rutiner tagits fram och tilläggsisolering och fönsterbyte sker vid renovering, även pumpar och styrutrustning byts ut efter hand.

Det pågår även arbete för att öka intresset för energieffektivisering internt bland personalen. Rese- och mötespolicy finns och ska börja följas upp bättre samt modell för klimatkompensering håller på att undersökas.

Under 2016 kommer arbetet med att samla in energieffektiviseringsförslag från medborgare att startas upp.

Energiproduktionen på Ellinge avlopprensingsverk är under utveckling, biogasen som produceras där ska i första hand användas som fordonbränsle i så stor utsträckning som möjligt, i andra hand för uppvärmning. Från Ellinge återvinns även värmen ur avloppsvattnet till uppvärmning med hjälp av värmepumpar.

Slutsats

Arbetet med Energi- och klimatplanen fortsätter och redan har några mål uppfyllts. En del åtgärder är i uppstartsfas och andra kräver lite mer insats, i de fall där mål inte har uppnåtts enligt plan beror oftast på yttre omständigheter eller personalomsättningar. Projektsamordnaren har minskad arbetstid för individuellt stöd för åtgärdsägarna vilket även har bidragit till att några åtgärder inte går lika fort framåt som tidigare.

Det har tagits fram några styrdokument under 2015 som kommer att vara till hjälp för att nå måluppfyllelse för en del åtgärder. Till exempel; Energimål för fastighetsavdelningen, Riktvärden för inomhustemperaturer, Riktlinjer för avgifter och bygglov för solenergianläggningar, Plan för mobility management och trafiksäkerhet samt Rapport gällande drift- och investeringskostnader för betalsystem för parkeringsavgifter.

Fortsatt arbete

Arbetet med Energi- och klimatplanen fortsätter enligt tidsplan. Under 2016 kommer även några åtgärder med prioritet 2 att startas upp. De områden som kräver mer arbete kommer att starta upp succesivt utifrån de resurser och arbetsinsatser som finns att tillgå. Möte med referensgrupperna kommer att fortsätta enligt tidsplanen för avstämningar gällande det pågående arbetet.

Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0 omfattar bolag och kommunförbund på ett nytt sätt jämförelsevis med den första Energi- och klimatplanen, vilket innebär att ansvaret för genomförande är satt till chefer och verkställande direktörer.

Till 2020 ska alla mål i Eslövs kommuns Energi- och klimatplan 2.0 vara uppnådda.

Kontaktperson: Lisa Lindblad och Anna Mattsson, energisamordnare
Miljö och Samhällsbyggnad
Eslövs kommun
241 80 Eslöv
0413-621 59, lisa.lindblad@eslov.se, anna.mattsson@eslov.se

Eslövs kommun har antagit utmaningen 100 % fossilbränslefri till 2020.

Det innebär bland annat att vi:

- Köper in förnybar el från vind och vatten.
- Har antagit en ny resepolicy samt arbetar aktivt med att köpa in cyklar, elcyklar och att byta ut våra fordon till fossilfria alternativ.
- Har fasat ut oljeeldning bland våra fastigheter och använder bland annat bioolja och pellets istället. Vi köper in förnybar gas till våra gaspannor, men på sikt ska de bytas ut helt.
- Arbetar med att placera om kommunens placeringar till hållbara fonder och investeringar.
- Läger ner ett stort arbete på att minska matsvinnet.

Vill du också anta utmaningen?

Gå in på www.klimatsamverkanskane.se



Eslövs kommun
241 80 Eslöv
Telefon: 0413-620 00
E-post: miljo.och.samhallsbyggnad@eslov.se
Webb: www.eslov.se