

Kommunstyrelsen

---

<b>Plats och tid</b>	Möller/Sahlin, stadshuset kl. 17:00-19:40
<b>Beslutande</b>	Johan Andersson (S) (ordförande) Catharina Malmberg (M) (vice ordförande) Sven-Olov Wallin (L) Tony Hansson (S) Mikael Wehtje (M) David Westlund (S) Fredrik Ottesen (SD) Ted Bondesson (SD) (via länk) Madeleine Atlas (C) (2:e vice ordförande) Lars Holmström (V) Agneta Nilsson (S) ersätter Janet Andersson (S) Dennis Larsen (SD) ersätter Marlén Ottesen (SD) Bertil Jönsson (C) ersätter Rickard Sallermo (MP)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Bengt Andersson (M) Eva Bengtsson (S) Christine Melinder (M) (via länk) Peter Sjögren (M) Benjamin Ülger (KD) (via länk) Jasmina Muric (C)
<b>Övriga närvarande</b>	Helena Heintz (kommunsekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Moa Åhnberg (planarkitekt) §9 Magnus Månsson (utvecklingsstrateg)
<b>Utses att justera</b>	Madeleine Atlas (C)
<b>Justeringens plats o tid</b>	Stadshuset, Eslöv, 2022-01-11
<b>Protokollet omfattar</b>	§§9-10

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

---

**Sekreterare** \_\_\_\_\_  
Helena Heintz

**Ordförande** \_\_\_\_\_  
Johan Andersson (S)

**Justerande** \_\_\_\_\_  
Madeleine Atlas (C)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

---

## Innehåll

- §9 Yttrande över remiss av granskningshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040
- §10 Yttrande över remiss av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

---

§ 9

KS.2020.0514

**Yttrande över remiss av granskningshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040****Ärendebeskrivning**

Region Skåne har skickat förslag till Regionplan för Skåne på granskning för Eslövs kommun att yttra sig över. Eslövs kommun har tidigare lämnat synpunkter i samrådsskedet. Eslövs kommun har också varit delaktiga i framtagandet av det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut; Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040 – granskningshandling
- Eslövs kommuns yttrande över granskningsversion av Regionplan för Skåne 2022-2040
- Yttrande över granskningsversion av Regionplan för Skåne 2022-2040 från MalmöLundregionen
- Kommunstyrelsens beslut § 243, 2021 Gemensamt yttrande från MalmöLundregionen över granskningsversion av Regionplan för Skåne 2022 – 2040
- Missiv Remiss Granskningshandling Regionplan för Skåne 2022-2040
- Regionplan för Skåne 2022-2040 - granskningshandling
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 52, 2021 Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040

**Beredning**

Kommunledningskontoret har med utgångspunkt i MalmöLundregionens gemensamma yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040 tagit fram ett förslag till ett kompletterande yttrande från Eslövs kommun. Fokus för kompletteringen är resonemang om framtagande samt användande av den ortskategorisering som finns i regionplanen.

**Yrkanden**

Johan Andersson (S), Catharina Malmborg (M), Sven-Olov Wallin (L), Tony Hansson (S), Fredrik Ottesen (SD) och Bertil Jönsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget att kommunstyrelsen framför vikten av att regionplanen är ett vägledande dokument och att kommunernas planmonopol gäller.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

---

**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med det.

**Beslut**

- Kommunstyrelsen ställer sig bakom det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen.
- Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande som sitt och överlämnar det till Region Skåne.
- Kommunstyrelsen framför vikten av att regionplanen är ett vägledande dokument och att kommunernas planmonopol gäller.
- Paragrafen justeras omedelbart.

**Beslutet skickas till**

Kommunledningskontoret – tillväxtavdelningen  
Region Skåne [region@skane.se](mailto:region@skane.se) Diarienummer 2019-RU000065

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

---

§ 10

KS.2021.0442

**Yttrande över remiss av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033****Ärendebeskrivning**

Regeringen beslutade den 23 juni 2021 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2022–2033. Den preliminära ramen är 5 050 miljoner kronor. Den slutgiltiga ekonomiska ramen fastställs när regeringen fastställer den nationella planen under sommaren 2022. Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2022–2033 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen och klimatmålen. Framtagande av planen har skett i dialog med samtliga av Skånes kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Planen ska bidra till att möjliggöra infrastruktur till en hållbar utveckling av transportsystemet.

Region Skåne önskar synpunkter särskilt kring följande frågeställningar:

- Hur planen skapar förutsättningar för att bidra till kommunernas och övriga aktörers mål om en hållbar omställning av transportsystemet?
- Vilka större prioriterade brister det finns att utreda det finns på det regionala vägnätet?
- Vilka förutsättningar planförslaget skapar för bostadsbyggandet i Skåne?

Remissperioden gäller från 2021-09-23 till 2022-01-09. Eslövs kommun har fått uppskov med svaret till den 12 januari 2022.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut; Yttrande över remiss av regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Eslövs kommuns yttrande över förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Yttrande Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2023-2033 MalmöLundregionen - nationell tillväxtmotor i Skåne.
- Kommunstyrelsens beslut § 242, 2021 Gemensamt yttrande från MalmöLundregionen över remiss av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Svar på Begäran om uppskov - transportinfrastrukturplan
- Missiv till remissversion av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2023 - remissversion

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

---

**Beredning**

I frågor som rör planering och utveckling av infrastruktur samarbetar Kommunledningskontoret med Miljö och Samhällsbyggnad och synpunkterna som lyfts i bifogad tjänsteskrivelse har tagits fram gemensamt. Synpunkterna som rör väg 113 har arbetats fram under lång tid och i dialog med Trafikverket men även med räddningstjänst och polis.

Tjänstemän från Kommunledningskontoret har också varit delaktiga i att ta fram förslag till gemensamt yttrande från MalmöLundregionen.

**Beslut**

- Kommunstyrelsen ställer sig bakom det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen.
- Kommunstyrelsen antar Eslövs kommuns yttrande över förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 som sitt.
- Paragrafen justeras omedelbart.

**Beslutet skickas till**

Region Skåne

**Paragrafen är justerad**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

2021-12-21  
Moa Åhnberg  
+4641362084  
Moa.ahnberg@eslov.se

## **Eslövs kommuns yttrande över granskningsversion av Regionplan för Skåne 2022-2040**

Region Skåne har sedan 2019 i uppdrag att ta fram en regionplan för Skåne utifrån 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Regionplanen är vägledande och ska utgöra underlag för fortsatt dialog om Skånes utveckling med fokus på fysisk planering. Syftet är att den ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna. Regionplanen är det fysiska uttrycket av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne 2030. Planen består av fem delar: mål och förutsättningar, utvecklingsinriktning (vilket beskrivs som planens kärna), tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning samt konsekvensbedömning.

Utgångspunkten för Eslövs kommuns yttrande över planförslaget är det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen. Eslövs kommun delar MalmöLundregionens synpunkter och slutsatser. Förslaget till regionplan har blivit tydligare och är mer genomarbetat jämfört med samrådsversionen gällande syfte och ambition. Strategiska ställningstaganden och tematiska fördjupningar håller överlag en högre kvalitet i granskningsversionen. Men det finns fortfarande behov av tydligare mål, mer framåtblickande samt fördjupade resonemang om den flerkärniga ortstrukturen, både gällande urvalskriterier och fortsatt arbete. Regionplanens huvudfokus bör ligga på att lyfta strategiska mellankommunala/regionala frågor som kommunerna inte kan lösa enskilt, exempelvis rörande godstransporter och förutsättningar för näringslivet.



Eslövs kommun vill också understryka vikten av att det finns en tydlighet i regionplanen gällande status på underliggande kunskapsunderlag och strategiska dokument.

Utöver det som framkommer i det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen vill Eslövs kommun även lyfta följande:

Eslövs kommun ser positivt på att Region Skåne i förslaget till regionplan har ersatt ortskategorin lokala kärnor med strategiska noder. Eslövs kommun menar dock att det finns ett behov av att Region Skåne tillsammans med kommunerna fördjupar arbetet med ortsindelningen. Kategorin strategiska noder är ny och dess syfte och kriterier behöver behandlas i en gemensam diskussion. Bidrar utpekandet av strategiska noder till en ökad förståelse för funktionella samband i Skåne? Eslövs kommun vill återigen påpeka vikten av att tydliggöra Mittskåne och Eslövs roll i denna geografi i regionplanen. Ortskategorin strategiska noder gör inte detta tillräckligt tydligt.

Kopplat till resonemangen ovan vill Eslövs kommun ännu än gång betona betydelsen av hur ortsindelningen i regionplanen används av Region Skåne och andra aktörer i den vidare planeringen. Detta gäller framförallt frågor om transportinfrastruktur och kollektivtrafik.

2022-01-10  
Magnus Månsson  
+4641362472  
magnus.mansson@eslov.se

## **Eslövs kommuns yttrande över förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033**

### **Sammanfattning**

Eslövs kommun ställer sig bakom det gemensamma yttrande som MalmöLundregionen (MLR) tagit fram, med följande tillägg:

Eslövs kommun vill att väg 113 mellan Gårdstånga och Eslöv ska ingå i Trafikverkets bristutredning av väg 17, som aviserades redan i föregående plan.

Eslövs kommun ser det som angeläget att de cykelobjekt som finns med i den regionala transportinfrastrukturplanen genomförs enligt plan.

Eslövs kommun anser att kopplingen mellan Regionplanen och den regionala transportinfrastrukturplanen är otydlig och ser en farhåga att otydligheten kan påverka Eslövs kommun negativt.

### **Remissförslaget i korthet**

Remissversion av den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI) för Skåne finns på hemsidan:

[Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 - remissversion 2021-09-23 \(arcgis.com\)](#)

Alla beskrivningar, illustrationer och kartor är tillgängliga där. Önskar man skriva ut planen finns en förenklad PDF-version tillgänglig som är anpassad för utskrift.

Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2022–2033 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen och klimatmålen. Framtagande av planen har skett av Region Skåne i dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Planen ska bidra till att möjliggöra infrastruktur för en hållbar utveckling av transportsystemet. Satsningar på järnvägsnätet och på Europavägarna som sker i Skåne beskrivs i den nationella planen. Det är Trafikverket som är mottagare och som innehar uppdraget att genomföra RTI. Trafikverket planerar i samråd med regionen och kommunerna hur de åtgärder som pekas ut i planen ska genomföras. Gällande RTI sträcker sig från 2018 till 2029 och innehåller satsningar på totalt 4 526 miljoner kronor i 2018 års prisnivå.

Utifrån ramen på **5 050 miljoner kronor** har Region Skåne upprättat RTI för Skåne 2022–2033, med följande utgångspunkter:

- **1 653 miljoner kronor** avsätts för finansiering av regionala vägobjekt. Under planperioden prioriteras att färdigställa stråk och genomförandet av namngivna objekt i föregående plan.
- **1 128 miljoner kronor** avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder som fördelas mellan statliga vägar, statligt bidrag till kommunala vägar och storstadsavtal Malmö. Åtgärder för genomförande av SkåneExpressen, tillgänglighetsanpassning samt utveckling av nya tågstationer och storstadsavtal Malmö prioriteras inom planperioden.
- **1 041 miljoner kronor** avsätts för samfinansiering av satsningar i nationell transportplan.
- **778 miljoner kronor** avsätts för finansiering av ny samt upprustning av befintlig cykelinfrastruktur. Medlen fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar.
- **385 miljoner kronor** avsätts för finansiering av åtgärder som bidrar till ökad trafiksäkerhet och förbättrad miljö. Medlen fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar.

- **65 miljoner kronor** avsätts för finansiering av åtgärder på enskilda vägar, driftbidrag till flygplatser och steg 1 & 2- åtgärder i enlighet med fyrstegsprincipen.

Genomförandet av namngivna objekt under planperioden 2018–2029 är en utgångspunkt, fortsatta satsningar på kollektivtrafik och cykel är en annan.

Planen innehåller också en ökad satsning på samfinansiering av nationell plan för att realisera Skånebildens. Den budgetram som regeringen angett i direktivet täcker inte Skånes behov av ny infrastruktur. Kostnaderna för de namngivna objekten i gällande plan har ökat vilket medför att det inte finns utrymme för ytterligare namngivna vägobjekt.

### **Väg 113 som brist att utreda**

Endast objekt som kostar mer än 50 miljoner blir namngivna objekt. De satsningar som Eslövs kommun ser behöver göras vid infartsvägarna till Eslövs södra delar längs väg 113 har lyfts i dialog med Trafikverket vid ett flertal tillfällen. Vi har där konstaterat att dessa inte kommer kosta över 50 miljoner och därmed kommer de inte bli namngivna objekt utan de åtgärder som krävs har utrymme inom de potter som RTI-planen innehåller.

I nuvarande RTI pekas väg 17 mellan Snogeröd och Landskrona ut som en brist att utreda. Det innebär förenklat att man gör en utredning av trafiksituationen som resulterar i en åtgärdsvalsstudie som pekar på lösningar. Först efter att en sådan är gjord kan vägen eventuellt lyftas i en RTI. Eslövs kommun har i möten med Trafikverket lyft att väg 113 mellan Eslöv och Gårdstånga borde ingå i denna bristutredning eftersom vägarna delvis går samman men de är också beroende av varandra. Trafikverket är positiva till denna tanke och har i en skrivelse daterad 2021-11-22 meddelat att ”För att Trafikverket ska utreda väg 113 behöver Region Skåne prioritera sträckan i förhållande till andra brister i Skåne.”

### **Cykelvägar**

De statliga regionala cykelvägarna är de cykelvägar som ska byggas utmed statliga vägar. Cykelvägarna finansieras enligt gällande avtal med 50 procent kommunal medfinansiering. Övriga objekt finansieras till 100 procent av RTI eftersom Region Skåne i den här planeringsomgången har tagit bort den kommunala medfinansieringen för cykelvägar längs statliga vägar. Som en effekt av det innehåller denna plan betydligt färre

cykelobjekt än föregående. Satsningarna prioriteras utifrån nedanstående grunder:

- Det saknas alternativ och åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet i det regionala basnätet för cykel.
- Objektet bidrar till att främja tillgängligheten till kollektivtrafiken.
- Objektet är en viktig del i genomförandet av utpekade regionala Supercykelvägar i Skåne eller nationella och regionala cykelleder för rekreation och turism.
- Objektet bidrar till att färre förolyckas eller blir allvarligt skadade i trafiken.

Eslöv har tre objekt med i nuvarande RTI och dessa förs över till kommande eftersom det finns tecknade avtal mellan Eslövs kommun och trafikverket. Alla objekten finansieras med 50% av kommunen enligt det gamla finansieringssystemet. Planerad byggstart inom parentes.

Väg 113 Stabbarp–Bosarp–Öslöv (2024)

Väg 13 Billinge–Röstånga (2024)

Väg 17 Trollenäs–Östra Asmundtorp (2026)

Eslövs kommun ser det som rimligt att cykelvägar längs statliga vägar bekostas i sin helhet genom RTI, men ser samtidigt att kommunernas möjlighet till påverkan minskar genom förfarandet. Denna problematik tas även upp i det gemensamma yttrandet från MalmöLundregionen och Eslövs kommun vill särskilt lyfta denna fråga. Det finns en risk att Region Skåne vill föra diskussionerna om kommande cykelobjekt via hörnsamarbeten – genom MalmöLundregionen – och Eslövs kommun ser det inte som möjligt att använda hörnsamarbetena som den enda vägen för utveckling av cykelvägar. Det finns då en stor risk all satsning koncentreras till en utbyggnad av möjliga pendelstråk in mot storstadsregionerna och landsbygden skulle drabbas negativt av en sådan utveckling. Det finns klara tendenser till denna utveckling redan i liggande förslag eftersom Region Skåne så tydligt prioriterar supercykelvägarna, och dessa är sin tur en utveckling av redan befintlig cykelinfrastruktur. Det är således svårt att se hur systemet ska kunna utvecklas mot mindre orter. Denna fråga är starkt kopplad till Regions Skånes arbete med att ta fram en regionplan. I detta

arbete har Eslövs kommun upprepar gång på gång påpekat att dagens struktur med kärnor är för statisk och att mellanskåne med Eslöv som naturlig lokal kärna, faller utanför strukturen. Det finns en berättigad farhåga att kopplingen mellan regionplanen och den regionala infrastrukturplanen förstärker denna brist, till Eslövs kommuns nackdel. Frågan är också kopplad till Region Skånes fråga om RTI skapar förutsättningar för att bidra till kommunernas och övriga aktörers mål om en hållbar omställning av transportsystemet, och här menar Eslövs kommun att planen inte bidrar till att nå målen i kommuner utanför storstadsområden.

### **RTI och bostadsbyggande**

Region Skåne har i remissarbetet ställt frågan till Skånes kommuner om RTI hjälper kommunerna med att utveckla bostadsbyggandet.

RTI har ingen direkt koppling till bostadsbyggandet enligt Eslövs kommun – bostadsbyggandet är inte beroende av om en åtgärd kommer med i RTI eller inte – men indirekt påverkar RTI och en fungerande infrastruktur kommunens attraktivitet. Efterfrågan på bostäder i Eslövs kommun är stor idag och en av orsakerna är att det finns goda pendlingsmöjligheter och de kan bara upprätthållas genom god infrastruktur.

Eslövs kommun ser att följande åtgärder skulle kunna ge positiv effekt för kommunens attraktivitet:

Kommunen har en stor arbetspendling – både ut ur kommunen och inom kommunen. Den mest trafikerade vägen är väg 113 och att Region Skåne lyfter den som prioriterad brist att utreda tillsammans med väg 17, är av yttersta vikt för kommunen. Vägen påverkar pendlare till och från Malmö-Lund området men även för pendlare inom kommunen.

Kopplingen mellan Regionplanen och den Regionala infrastrukturplanen är viktig men otydlig som beskrivits ovan. Därför måste det utarbetas tydliga och effektiva kanaler så att kommunerna kan få fram sina behov utifrån kommunens alla perspektiv. Kommuner kan inte bara ha funktionen som bostadsorter för pendlare till en storstad.

Pottsystemen är viktiga och omfattande i förslaget till regional plan men de är också svåra att få en överblick över. Detta tas upp i yttrandet från MLR och Eslövs kommun kan bara understryka att pottorna är viktiga för kommunerna eftersom de ger just en möjlighet att genomföra kommunalt

viktiga åtgärder och kan därmed balansera skillnaden mellan rent regionala och kommunala intressen.