

Kallelse till sammanträde med Kommunstyrelsen

Datum och tid: 2020-10-27, klockan 17:00

Plats: Möller/Sahlin

Förhinder anmäls till Anette Persson

0413-621 31 eller på mail anette.persson.klk@eslov.se

Ordförande

Johan Andersson (S)

1. Val av protokolljusterare

2. Beslut om antagande av Detaljplan för del av fastigheterna Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge, Eslövs kommun (KS.2017.0370)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Beslut om antagande för Detaljplan för Billinge 17:37 med flera i Billinge Eslövs kommun
- Planbeskrivning för Detaljplan för Billinge 17:37 med flera i Billinge Eslövs kommun
- Plankarta för Detaljplan för Billinge 17:37 med flera i Billinge Eslövs kommun
- Borttagen på grund av personuppgifter.

3. Förslag till upphävande av budget- och redovisningsreglemente och principer för resultatreglering (KS.2020.0419)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Förslag till upphävande av budget- och redovisningsreglemente och principer för resultatreglering
- Budget- och redovisningsreglemente
- Principer för resultatreglering

4. Förslag till Budget 2021 samt flerårsplan och skattesats för 2021 (KS.2020.0001)

Beslutsunderlag

- Förslag till budget 2021 och ekonomisk plan

5. Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning (KS.2019.0439)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrningssida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning

6. Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten (KS.2019.0230)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (M) om att påbörja ett arbete om att införa klarspråk i verksamheten
- Kommunfullmäktiges beslut § 59, 2019 Remittering av motion från Lars Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten
- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten

7. Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Införande av ekologisk budget (KS.2019.0434)

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Införande av ekologisk budget
- Kommunfullmäktiges beslut § 106, 2019 Remittering av motion från Lars Ahlfors (MP) - Införande av ekologisk budget

8. Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Införa program för grön investerings- och återväxtfond (KS.2019.0437)

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Införa program för grön investerings- och återväxt fond
- Borttagen på grund av personuppgifter.

9. Förslag till yttrande över motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet (KS.2019.0619)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Förslag till yttrande över motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Kommunfullmäktiges beslut § 172 2019 Remittering av motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 93, 2020 Yttrande över motion avseende förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet

10. Information om bredbandsutbyggnad i Eslövs kommun (KS.2020.0431)

Eva-Lena Nilsson via
skype

11. Information från kommundirektören (KS.2020.0432)

12. Redovisning av delegeringsbeslut

- | | |
|----------------|---|
| KS.2020.0370-3 | Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 132, 2020 Godkännande av delårsrapport (delårsbokslut) 2020 för Kommunledningskontoret |
| KS.2020.0002-4 | Kommunstyrelsens arbetsutskott § 133, 2020 Yttrande över föreslagen budgetram 2021 samt flerårsplan 2022-2024, Kommunledningskontoret |

- KS.2020.0213-41 Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 135, 2020
Granskning för detaljplan för fastigheterna Färgaren 8
och 19
- KS.2020.0372-4 Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 136, 2020
Försäljning av del av fastigheten Eslöv 54:2
- KS.2020.0366-3 Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 137, 2020
Igångsättningstillstånd för gator, park och svackdike
inom exploateringsområde Gåsen

13. Anmälningar för kännedom

- KS.2020.0004-10 Rapport om anslagsfinansiering av Kontaktcenter
- KS.2020.0004-11 Fördelningsunderlag; anslagsfinansiering
Kontaktcenter
- KS.2020.0399-1 Servicenämndens beslut § 135, 2020
Investeringsprojekt Stehag Söder
- KS.2020.0400-1 Servicenämndens beslut §136, 2020 Norrevångsskolan
investeringsprojekt

**Beslut om antagande av Detaljplan för del av
fastigheterna Billinge 17:37, Billinge S:1,
Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge,
Eslövs kommun**

2

KS.2017.0370

2020-10-13

Matilda Suneson

+4641362018

Matilda.Suneson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Beslut om antagande för Detaljplan för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge, Eslövs kommun

Ärendebeskrivning

Kraftringen Nät AB, hädanefter kallad sökande, inkom den 6 juli 2017 med begäran om planbesked för transformatorstation för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3. Sökanden önskar utöka området för transformatorstation och behöver därför större byggrätt.

Kommunstyrelsens arbetsutskott gav sökande positivt planbesked 2017-10-24 §114. Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till granskningshandlingar för detaljplanen. Kommunstyrelsen ska besluta om Detaljplanen för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, i Eslöv, kan antas och slutligen vinna laga kraft.

Beslutsunderlag

- Planbeskrivning för Detaljplanen för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, i Eslöv, antagandehandling, daterad 2020-10-12
- Plankarta för Detaljplanen för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, i Eslöv, antagandehandling, daterad 2020-10-13
- Granskningsutlåtande för Detaljplanen för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, i Eslöv, antagandehandling, daterad 2020-10-13

Beredning

För planområdet gäller detaljplan *B1 Förslag till byggnadsplan för Billinge stationssamhälle* som antogs 1956. I gällande detaljplan anges transformatorstation och allmän platsmark, park eller plantering inom aktuellt planområde. Högsta tillåtna nockhöjd är 4,5 meter.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra utökad byggrätt för transformatorstation.

Kommunledningskontoret

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2
Telefon: 0413-620 00 | E-post: myndighetsbrevlåda@eslov.se | www.eslov.se

1(2)

I Översiktsplan Eslöv 2035, som antogs av kommunfullmäktige 28 maj 2018, är markanvändningen för planområdet stadsbygd. Det innebär stadsliknande bebyggelse som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med stadsmiljöer. Planförslaget är förenligt med översiktsplanen. Åkermarken öster om planområdet är utpekad dels för stadsbygd och dels för grönområde med vattenhantering.

Inför antagandeskedet har planbeskrivningen och plankartan kompletterats med information utifrån inkomna yttranden från samrådsperioden.

Detaljplan handläggas med standardförfarande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar *Detaljplanen för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, i Eslöv.*

Beslutet skickas till

- Kraftingen
- Tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret
- Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden

Eva Hallberg
Kommundirektör
Kommunledningskontoret

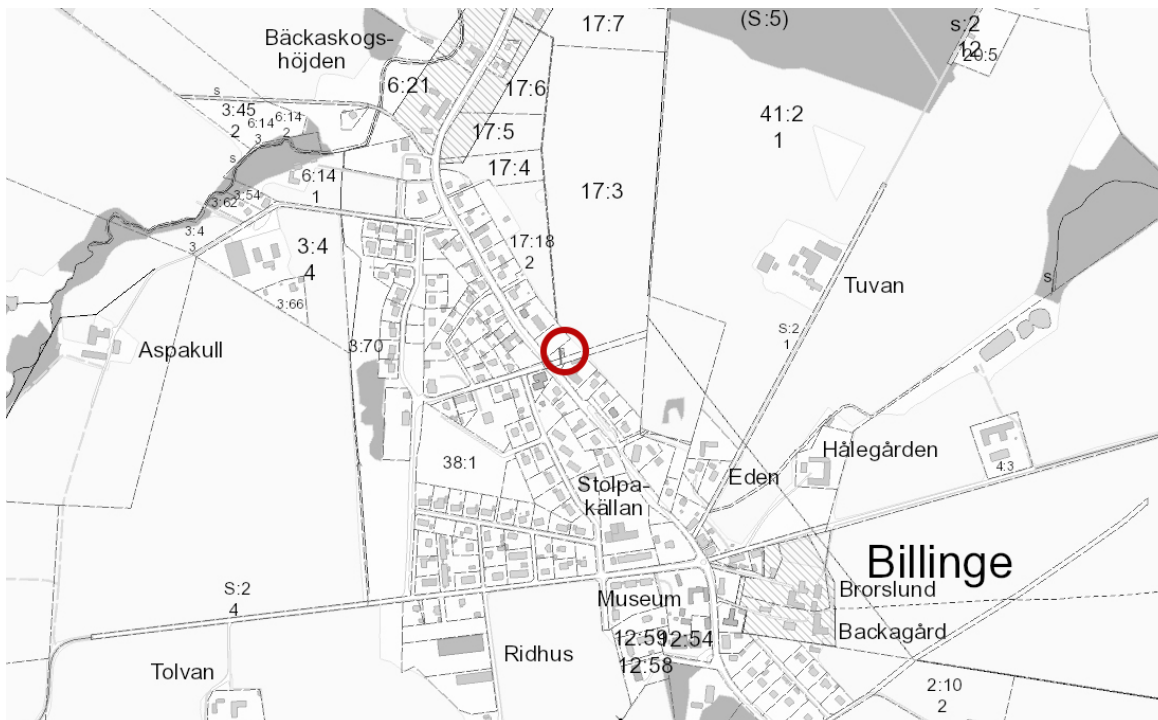
Åsa Simonsson
Avdelningschef
Kommunledningskontoret



PLANBESKRIVNING

Detaljplan för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge, Eslövs kommun

Granskningshandlingar



Figur 1. Kartbild som visar planområdets placering i Billinge.

Diarienummer: KS.2017.0370

Upprättad: 2020-10-12

Handlingar som tillhör detaljplanen:

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Grundkarta
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande

**VAD ÄR EN
DETALJPLAN?**

En detaljplan styr hur marken får användas för ett område inom kommunen exempelvis för bostäder, kontor, handel och industri. Detaljplanen får även reglera placering, utformning och utförande. En detaljplan består av en plankarta som är juridiskt bindande och en planbeskrivning som beskriver plankartan. Planbeskrivningen är ett dokument som anger syftet med detaljplanen och förklarar innehållet för att detaljplanen ska kunna förstås och genomföras. Av planbeskrivningen ska framgå bland annat de konsekvenser som genomförandet av detaljplanen medför för sakägare, andra berörda och miljön. En planbeskrivning är en obligatorisk handling som ska finnas tillsammans med plankartan med tillhörande bestämmelser.

PLANPROCESSEN

Detaljplaneprocessen regleras i plan- och bygglagen och syftar till att pröva om ett förslag till markanvändning är lämpligt. I processen ska allmänna och enskilda intressen vägas mot varandra. Under samråd och granskning ges möjlighet för sakägare, myndigheter och andra berörda att inkomma med synpunkter.

INLEDNING

SAMMANFATTNING

Detaljplanen syftar till att pröva möjligheten för utökad bygggrätt för transformatorstation.

Kraftringen Nät AB genomför stora förändringar i elnätet. I Billinge krävs en förnyelse av fördelningsstationen då den befintliga är föråldrad. För att kunna förnya anläggningen behövs ett större område för transformatorstationen. Detta innebär att det krävs mer markyta än vad som är planlagt idag.

Planområdet ligger strax öster om korsningen Måns Andreas Väg och Röstångavägen och är cirka 600 kvm stort. I planområdet ingår bland annat samfällad mark och mark som ägs av Eslövs kommun och Kraftringen Nät AB. Ett genomförande av detaljplanen kommer innebära att Kraftringen behöver förvärva mark från Eslövs kommun och från samfälligheten Billinge s:1.

Under samrådstiden framkom i Lantmäteriets yttrande att fastighetsgränsen mot samfälligheten Billinge S:6 var osäker. Efter samrådstiden har en fastighetsbestämning gjorts för att fastställa gränsens läge.

Den 23 juni 2020 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att skicka detaljplanen på granskning. Under granskningstiden kom tre yttrande med erinringar, varav en var från VA SYD gällande den dagvattenledning som korsar planområdet i norr. Efter att granskningsskedets slut klargjordes att Kraftringen kommer att bekosta en omflyttning av dagvattenledningen, i samråd med VA SYD.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PLANFÖRSLAG

PLANSÖKANDE	5
PLANENS SYFTE	5
PLANDATA	5
Areal och markägförhållanden	5
Plansituation	5
Angränsande fastigheter	6
FRAMTAGNA UTREDNINGAR	6
MARKANVÄNDNING OCH STADS BILD	7
Bebyggelse	7
Byggrätt	7
TRAFIK	7
Anslutning	7

FÖRUTSÄTTNINGAR

BEFINTLIG STADS BILD OCH MARKANVÄNDNING	8
TRAFIK	9
Biltrafik	9
Parkering	9
TEKNISK FÖRSÖRJNING	9
Dagvatten	9
Kraftledning	9
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	10
Översiktsplan Eslöv 2035	10
Planuppdrag	10
Samråd	10

KONSEKVENSER

MILJÖKONSEKVENSER	11
Strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken	11
Påverkan på riksintresse	11
MILJÖKVALITETSNORMER (MKN)	11
Vattenkvalité	11
Luftkvalité	11
KULTURMILJÖ	11
Kulturhistorisk värdefull bebyggelse och fornminne	11
HÄLSA OCH SÄKERHET	12
Elektromagnetisk strålning	12
DAGVATTEN	13
ÖVERSVÄMNING OCH SKYFALL	13
TEKNISK FÖRSÖRJNING	13
Dagvatten	13
Kraftledning	13

TRAFIK	13
Röstångavägen/Väg 13	13
Anslutning	13
MARKFÖRORENINGAR	14
SOCIALA KONSEKVENSER	14

GENOMFÖRANDE

ORGANISATORISKA FRÅGOR	15
Genomförandetid	15
Detaljplanearbete	15
Avtal	15
FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR OCH KONSEKVENSER	15
Planekonomi	15
Ekonomiska konsekvenser	15
Fastighetsreglering/Fastighetsbildningsåtgärder	15

PLANFÖRSLAG

PLANSÖKANDE

Sökande inkom den 6 juli 2017 med begäran om planbesked för transformatorstation. Planavtal har upprättats mellan sökande Krafringen Nät AB och Eslövs kommun.

Krafringen Nät AB genomför stora förändringar i elnätet. I Billinge krävs en förnyelse av fördelningsstationen då den befintliga är föråldrad. För att kunna förnya anläggningen behövs ett större område för transformatorstationen. Detta innebär att det krävs mer markyta än vad som är planlagt idag.

PLANENS SYFTE

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra utökad byggrätt för transformatorstation.

PLANDATA

Areal och markägförhållanden

Planområdet är cirka 600 kvm stort och omfattar fastigheterna Billinge 17:37, del av Billinge S:1, del av Billinge 17:18 samt del av Billinge 17:3. Billinge 17:37 ägs av Krafringen Nät AB. Samfälligheten Billinge S:1 har 15 deläggande fastigheter varav Eslövs kommun äger 5 av dem, resterande är privatägda. Fastigheterna Billinge 17:18 och Billinge 17:3 ägs båda av Eslövs kommun.

Plansituation

För planområdet gäller detaljplan B1 *Förslag till byggnadsplan för Billinge stationssamhälle* som antogs 1956. I gällande detaljplan anges transformatorstation och allmän platsmark - park eller plantering inom aktuellt planområde.

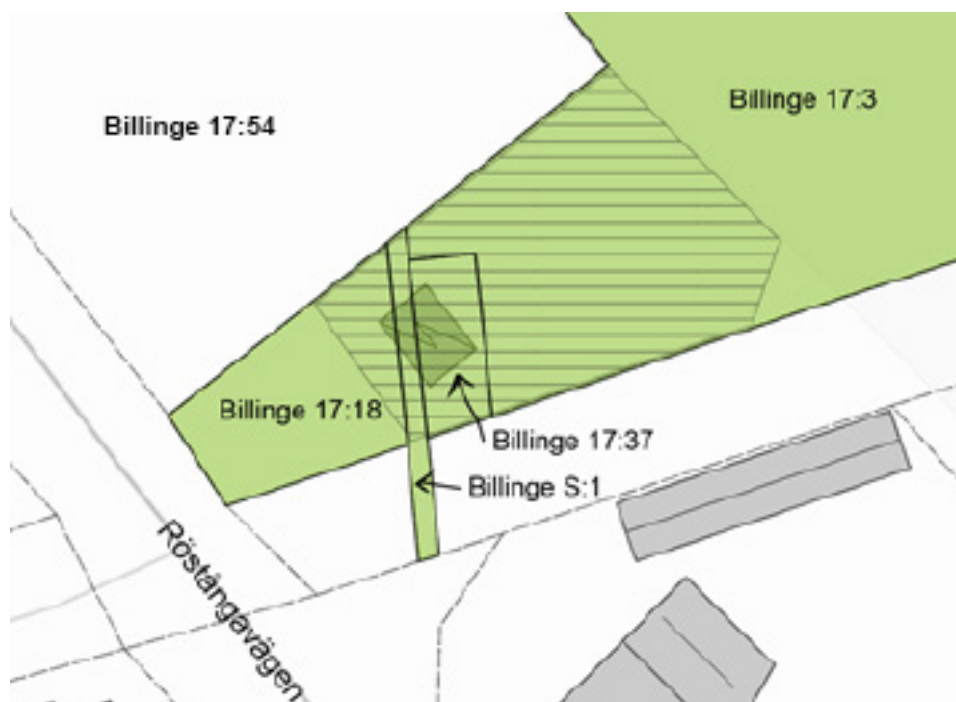


Bild 2. Fastigheter markerat med grönt ingår helt eller delvis i planområdet (det skräfferade området).

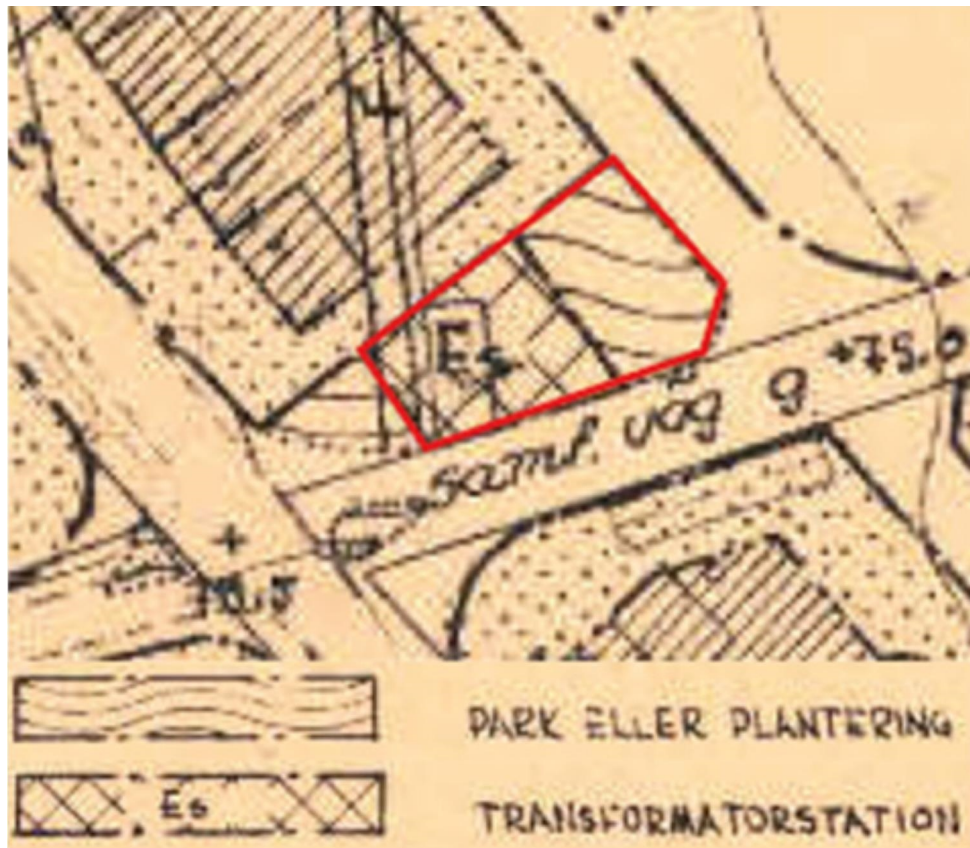


Bild 3. Utsnitt från gällande detaljplan samt planområdet markerat med röd gränslinje.

Angränsande fastigheter

I gällande detaljplan angränsar planområdet, både i öster och söder till allmän platsmark – väg. I dagsläget är vägarna inte utbyggda.

Nordväst om planområdet ligger fastigheten Billinge 17:54 som är planlagd för bostads- och småindustriändamål men som i dagsläget är obebyggd och består nästan uteslutande av gräsmatta. Byggrätten på fastigheten Billinge 17:54 regleras utifrån bestämmelsen *Mark som icke får bebyggas* (prickmark). Avståndet mellan planförslaget och byggrätten på Billinge 17:54 är i dagsläget fem meter.

FRAMTAGNA UTREDNINGAR

Under samrådstiden framkom att det inte fanns några inmätta gränspunkter, varken i grundkartan eller i registerkartan längs med fastighetsgräns mot Billinge S:6. Eftersom gränsen var osäker ansökte Kraftringen Nät AB om en fastighetsbestämning hos Lantmäteriet.

I slutet av mars 2020 inkom Lantmäteriet med en underrättelse om att förrättningen var avslutad.

- *Fastighetsbestämning*. Utförd 2020-03-20 av Emilia Karlsson på Lantmäteriet

MARK- ANVÄNDNING OCH STADSBILD

Bebyggelse

Föreslagen detaljplanen tillåter användning för transformatorstation. Krafttringens avsikt är att uppföra ytterligare en transformator med tillhörande byggnad på cirka 50 kvm.



Bild 4. Förslag på den nya transformatorstationens placering.

Byggrätt

Byggnader som upprättas inom planområdet får högst inneha en nockhöjd på 4,5 meter. Byggrätten regleras även av bestämmelsen *Mark får inte förse med byggnad* vid fastighetsgränsen mot Billinge 17:54, detta med hänsyn till elektromagnetisk strålning (läs vidare under ”Elektromagnetisk strålning”).

Vid exploatering i närheten av Röstångavägen/väg 13 ska hänsyn tas till farligt gods. Idag ligger befintlig bebyggelse på cirka 20 meters avstånd från väg 13. Till följd av att väg 13 är en transportled för farligt gods, ska inte ny bebyggelse uppföras närmre väg 13 än redan befintlig bebyggelse inom planområdet. Ytan mellan befintlig transformatorstation och väg 13 har fått egenskapsbestämmelsen *Mark får inte förse med byggnad*, likaså mot fastigheterna, Billinge S:6 och Billinge 17:3.

TRAFIK

Anslutning

In- och utfart till området sker även fortsättningsvis från väg 13. Parkering ska ske på kvartersmark inom egen fastighet.

FÖRUTSÄTTNINGAR

BEFINTLIG STADSBILD OCH MARK- ANVÄNDNING

Planområdet ligger öster om Röstångavägen i norra delen av Billinge, i höjd med Måns Andreas väg. Planområdet angränsar till åkermark i öster och omges i övrigt av en parkeringsplats samt småindustri- och bostadsfastigheter.

På det planlagda markområdet för transformatorstation står i dagsläget en fördelningsstation, bestående av en byggnad och utomhustransformator. Stationen transformerar det överliggande elnätet på 20kV till utåtgående 10kV för vidare distribution till kunder.

Marken som är planlagd för allmän platsmark - park eller plantering (mellan befintlig transformatorstation och åkermarken) består främst av kompakterat grus och gräs. Inom området finns även en hög stolpe som används för mätvärdesinsamling.

*Bild 5.
Befintlig transformatorstation, Röstångavägen till vänster i bilden.*



*Bild 6.
Ytan som är planlagd som allmän plats och som i dagsläget består av grus och gräs.*



TRAFIK**Biltrafik**

Planområdet angränsar till väg 13 som är utpekad som prioriterat vägnät för både gods- och persontrafik samt är transportled för farligt gods.

Anslutning till planområdet och befintlig transformatorstation sker från väg 13.

Parkering

Mellan befintlig transformatorstation och väg 13 finns en asfalterad yta som används som parkering. När mataffären fortfarande var i bruk, på andra sidan väg 13 brukades ytan som kundparkering. En liten del av ytan ligger inom ytan som är planlagd för transformatorstation.

**TEKNISK
FÖRSÖRJNING****Dagvattenledning**

I östra delen av planområdet går en huvudledning för dagvatten, samt en avvattningsledning strax söder om befintlig transformatorstation.

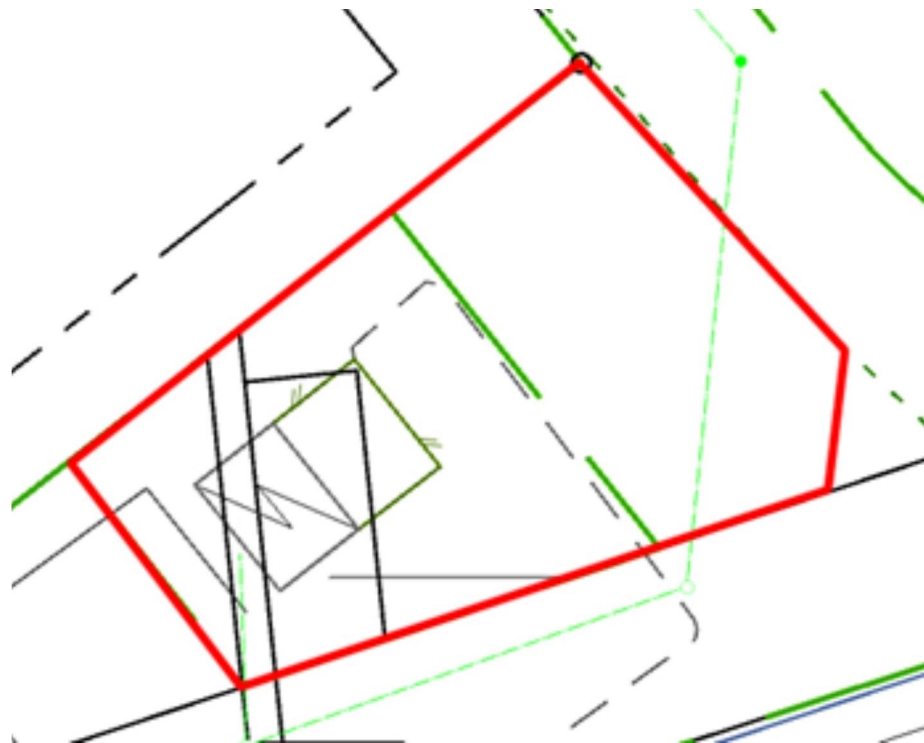


Bild 7.
Korsande dagvatten-
ledning i östra delen av
planförslaget.
Planområdet är
markerat i rött.

Kraftledning

Nordost om transformatorstationen sträcker sig två ledningsrätter för starkströmsledningar som ägs av Krafteringen Nät AB och Klippan Rönneådalens Energi AB (men som numera har gått över i Krafteringen). När den nya anläggningen upprättas kommer Krafteringen Nät AB att flytta de befintliga starkströmsledningarna samt ansluta ledningarna till den nya anläggningen. I samband med det kommer de nuvarande ledningsrätterna att omprövas.

**TIDIGARE
STÄLLNINGS-
TAGANDEN****Översiktsplan Eslöv 2035**

Planförslaget är förenligt med *Översiktsplan Eslöv 2035*. I översiktsplanen är markanvändningen för planområdet stadsbygd, vilket innebär stadsbebyggelse och stadsliknande bebyggelse som i huvudsak används för bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet som är förenlig med bostäder. Åkermarken öster om planområdet är utpekad dels för stadsbygd och dels för grönområde med vattenhantering.

Planuppdrag

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2017-10-24 §114 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att upprätta planavtal med sökande och därefter inleda planarbete för en ny detaljplan för transformatorstation i Billinge.

Samråd

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-04-30 §55 att sända *Detaljplan för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge, Eslövs kommun* på samråd.

Granskning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-06-23 §95 att skicka *Detaljplan för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge, Eslövs kommun* på granskning.

KONSEKVENSER

MILJÖ-KONSEKVENSER

Strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken

Kommunledningskontoret bedömer med vägledning av förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar att planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap 11–18 §§ miljöbalken och i 4 kap 34 § PBL. Behovet av miljöhänsyn vid genomförandet av detaljplanen belyses därför inte i en miljöbedömning enligt 6 kap miljöbalken.

Påverkan på riksintresse

Planområdet ingår inte i något riksintresseområde.

MILJÖKVALITETS-NORMER (MKN)

Vattenkvalitet

Vid detaljplanering ska gällande miljökvalitetsnormer för vatten iakttagas. Planområdet ligger varken inom eller i närheten av något vattenskyddsområde. Kommunledningskontoret bedömer att planförslaget inte har några negativa effekter på vattenkvaliteten i området.

Luftkvalitet

Vid detaljplanering ska gällande miljökvalitetsnormer för utomhusluft iakttagas. Enligt Årsrapport för Eslövs kommun 2018 - *Kontroll av luftkvalitet inom samverkansområdet Skåne*, är luftföroreningarna i Eslöv koncentrerade främst längs med järnvägen och större vägar. Beräknade årsmedelvärden för kvävedioxid ligger kring 10–15 µg/m³ i Eslövs tätort och 5–8 µg/m³ på landsbygden, detta gäller även för Billinge.

Kommunledningskontoret bedömer att planförslaget inte har någon negativ inverkan på luftkvaliteten i området.

KULTURMILJÖ

Kulturhistorisk värdefull bebyggelse och fornminne

Stora delar av centrala Billinge har pekats ut som fornminne av lämningstypen bytomt/gårdstomt, av Riksantikvarieämbetet. Planområdet angränsar till fornminnet som ligger strax sydväst om planområdet.

Sydost om planområdet finns en fastighet med ett före detta mejeri där byggnaderna fortfarande finns kvar. Det före detta mejeriet är utpekad av Länsstyrelsen som kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Mejeriet byggdes år 1912 och verksamheten var i bruk fram till 1960-talet.

Marken är planlagd för småindustriändamål. Kommunledningskontoret bedömer att planförslaget inte har några negativa effekter på varken fornminnet eller det före detta mejeriet. Om fornlämningar skulle påträffas i samband med markarbete ska arbetet avbrytas och Länsstyrelsen i Skåne ska kontaktas.

Bild 8.
Del av utbredningen
av fornninnet för
lämningstypen bytomt/
gårdstomt.
Planområdet är marke-
rat med röd kantlinje.



Bild 9.
Del av mejeribyggnaden
som vetter mot väg
13/Röstångavägen.



HÄLSA OCH SÄKERHET

Elektromagnetisk strålning

Västra Götalandsregionens Miljömedicinska Centrum gav år 2015 ut rapporten "Miljömedicinsk utredning om förväntade magnetfält runt transformatorstationer i centrala Göteborg" som bygger på mätningar från transformatorstationer. Elektromagnetiska fält finns där elektrisk ström förekommer, det kan vara allt ifrån transformatorstationer, kraftledningar och elektriska hushållsföremål. I studien visades att mätningarna på att de elektromagnetiska fälten minskade drastiskt i relation till transformatorstationens fasad men att det samtidigt varierande mellan stationerna. Trots att de elektromagnetiska fälten minskade ska angränsande byggnader i form av kontor eller bostäder inte placeras närmre än cirka 2 meter.

I dagsläget är den angränsande fastigheten obebyggd men gällande detaljplan B1 "Förslag till byggnadsplan för Billinge stationssamhälle" pekar ut ytan som bostad och småindustrisändamål. Den elektromagnetiska strålningen som utsöndras från transformatorstationen avtar kraftigt bara på några enstaka meter från anläggningens fasad och uppskattas inte inneha några stora negativa effekter på dess kringliggande omgivning eller människors hälsa och säkerhet. Dock bedömer Kommunledningskontoret att planen ska innefattas av prickmark för att skapa ett säkerhetsavstånd mellan intilliggande fastighet och transformatorstationen.

DAGVATTEN

Den intilliggande parkeringsytan är i dagsläget asfalterad. Parkeringsytan har inte heller någon dagvattenbrunn. Dagvattnet inom planområdet rinner därför av den asfalterade parkeringen och vidare mot den kompakterade grusytan och angränsande åkermark, öster om befintliga transformatoranläggning.

ÖVERSVÄMNING OCH SKYFALL

Enligt Eslövs kommuns skyfallskartering över Billinge ligger inte planområdet i en lågpunkt och merparten av regnvattnet infiltreras i omkringliggande vegetationsytor. Kommunledningskontoret bedömer att planförslaget inte kommer förändra vattenvägarna i området. Dagvattnet kommer även fortsättningsvis infiltreras i närliggande grönytor.

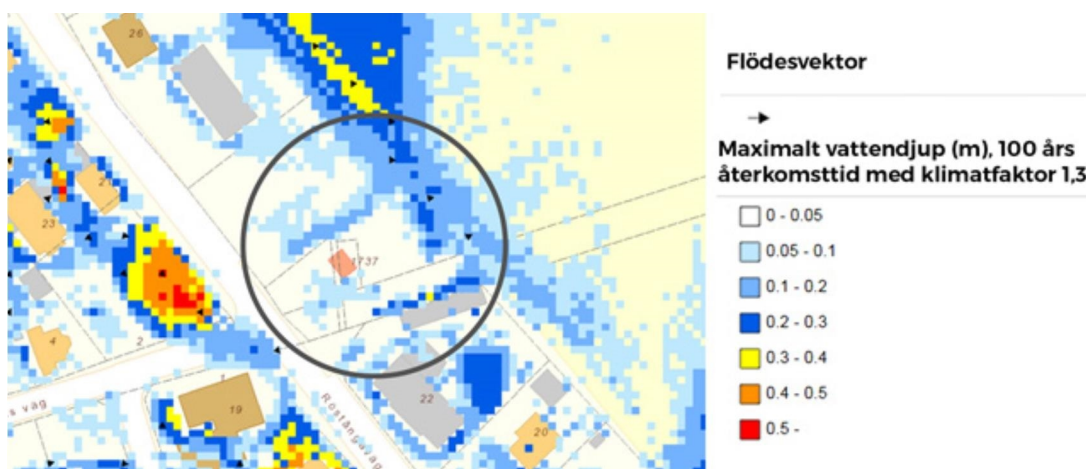


Bild 10. Utdrag från Eslövs skyfallskartering.

TEKNISK FÖRSÖRJNING**Dagvattenledning**

En förutsättning för genomförande av planförslag är att VA SYD:s dagvattenledning flyttas från planområdet. Exploatören ansvarar för åtgärden i samråd med VA SYD. Dagvattenledningen kommer att dras om utanför planområdet och placeras utanför kvartersmarken.

Kraftledning

Kraftringen Nät AB förväntas beakta de säkerhetsåtgärder som tillkommer i samband med byggande i närheten av starkströmsledningar.

TRAFIK**Röstångavägen/Väg 13**

Planområdet angränsar till väg 13 som är utpekat som funktionellt prioriterat vägnät för både gods- och persontrafik samt är transportled för farligt gods. Vid exploatering i närheten av väg 13 ska hänsyn tas till farligt gods. Idag ligger befintlig bebyggelse på cirka 20 meters avstånd från väg 13. Till följd av att väg 13 är en transportled för farligt gods får inte ny bebyggelse uppföras närmre väg 13 än befintlig bebyggelse.

Anslutning

Anslutningen till planområdet går via grannfastigheterna Billinge S:6 och Billinge 17:18. Servicefordon som kommer behöva nå planområdet kommer även fortsättningsvis köra via grannfastigheterna. Inga nya anslutningar kommer att upprättas till planområdet.

**MARK-
FÖRORNINGAR**

Enligt Eslövs kommuns handläggarkarta finns inga kända markföroreningar i området. Det har inte heller utförts några markundersökningar i eller i direkt anslutning till planområdet.

**SOCIALA
KONSEKVENSER****Barnkonventionen**

Kommunledningskontoret bedömer att barns livsmiljö inte förändras eller försämras av ett utförande av planen. Området är inte lämpligt för barns vistelse och Kommunledningskontoret bedömer att det inte blir det i framtiden heller. Planförslaget är av begränsad omfattning och förenligt med Översiktsplan Eslöv 2035.

GENOMFÖRANDE

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från det datum planen vinner laga kraft. Före genomförandetidens utgång får detaljplanen ändras eller upphävas mot fastighetsägarens bestridande endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt som inte har kunnat förutses vid planläggningen. Efter genomförandetidens utgång får planen ändras eller upphävas utan att rättigheter som uppkommit genom planen beaktas.

Detaljplanearbete

Framtagandet av detaljplanen, planhandlingar och underlag bekostas av exploatören. Ingen planavgift kommer att tas ut i samband med bygglov för åtgärder inom planområdet.

Avtal

Planavtal har upprättats mellan Kommunledningskontoret och exploatören. I avtalet regleras ansvars- och kostnadsfördelning gällande detaljplanearbetet. Exploatören bekostar eventuella undersökningar och utredningar som erfordras för detaljplanens framtagande och genomförande.

FASTIGHETS- RÄTTSLIGA FRÅGOR OCH KONSEKVENSER

Planekonomi

Planavtal har upprättats mellan kommunen och exploatören. I avtalet regleras ansvars- och kostnadsfördelning gällande detaljplanearbetet. Exploatören bekostar undersökningar och utredningar som erfordras för detaljplanens framtagande och genomförande. Exploatören ombesörjer och bekostar eventuella ledningsomläggningar. Anslutning till det allmänna vatten- och avloppsledningar skall ske enligt antagen VA-taxa.

Ekonomiska konsekvenser

Kraftringen Nät AB ansvarar för och bekostar samtliga åtgärder som krävs för ett genomförande av detaljplanen, däribland omflytten av VA SYD:s dagvattenledning. Förflyttningen av dagvattenledningen sker i samråd med VA SYD.

Fastighetsreglering/Fastighetsbildningsåtgärder

Planområdet involverar flera fastighetsägare. Billinge 17:37 ägs av Kraftringen Nät AB, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3 ägs båda av Eslövs kommun. Planområdet innefattar även del av Billinge S:1 som har 15 deläggande fastigheter varav Eslövs kommun äger 5 av dem och resterande är privatägda. Se bild 2.

För detaljplanens genomförande krävs fastighetsbildning. Kraftringen Nät AB som är fastighetsägare till Billinge 17:37 ansöker om fastighetsbildning hos Lantmäteriet, förrättningen genomförs när planen har vunnit laga kraft. Fastighetsbildning och övriga fastighetsrättsliga åtgärder kan ske med stöd av detaljplanen och bekostas av Kraftringen Nät AB. Ledningsrätten 1285-1904.1 bör omprövas i samband med att dagvattenledningen flyttas från kvartersmark.

Ledningsrätterna för starkströmsledningar (1276-1189.1 och 1285-934.1) till förmån för Krafringen Nät AB och Klippan Rönneådalens Energi AB (men som numera har gått över i Krafringen), kommer att i samband med uppförandet av den nya transformatoranläggningen att omprövas.

Genomförande av planen kräver att del av Billinge 17:3, del av Billinge 17:18 och del av Billinge s:1 tillsammans med Billinge 17:37 bildar en fastighet.

I samband med att exploatören ansöker om förrättning kommer ett överlåtelseavtal att upprättas mellan Eslövs kommun och Krafringen Nät AB. Exploatören har skyldighet att åtgärda/återställa den intilliggande parkeringsytan med kantsten, vilket även bör framgå i avtalet.

Ansökan om förrättning lämnas till Lantmäteriet.

*Bild 11.
Mark som
kommer behöva
överlåtas i sam-
band med ett
genomförande
av planen.*



- Billinge 17:18 avstår mark till Billinge 17:37. (Figur 1)
- Billinge S:1 avstår mark till Billinge 17:37. (Figur 2)
- Billinge 17:3 avstår mark till Billinge 17:37. (Figur 3)

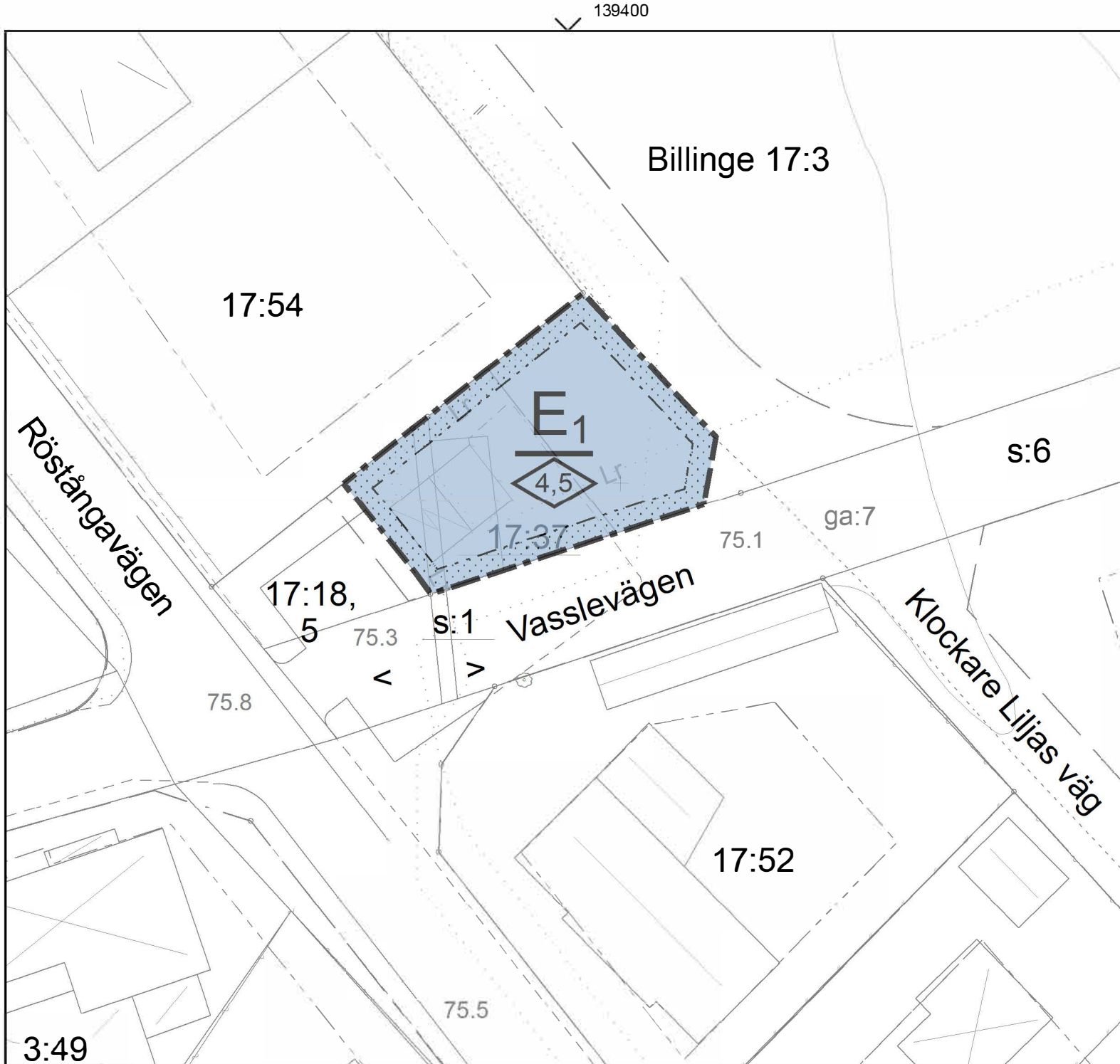
MEDVERKANDE TJÄNSTEPERSONER

**Kommunledningskontoret,
Tillväxtavdelningen**

Åsa Simonsson
Avdelningschef
Tillväxtavdelningen

Mikael Vallberg
Planchef
Tillväxtavdelningen

Matilda Suneson
Planarkitekt
Tillväxtavdelningen



Grundkartebeteckningar

Gränspunkt

Användnings- eller kvartersgräns

Fastighetsgräns

Egenskapsgräns

Hänvisningslinje

Höjdkurva 1 m

Aker

Ägoslagsgräns

Gång- och cykelbana

Körbana

Kantsten

Ledningsrätt

Offentlig byggnad, industri, verksamhet eller ekonomibyggnad, fasad respektive takfot

Bostad, fasad respektive takfot

Garage eller uthus, fasad respektive takfot

Skärmtak eller carport

Transformatorbyggnad

Slänt

02550

Meter

Orig. format A3
Skala 1:500

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Planområdesgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Kvartersmark

E₁

Transformatorstation, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Omfattning

- Högsta nockhöjd är angivet värde i meter , PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
- Marken får inte förses med byggnad, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år , PBL 4 kap. 21 §

Grundkartan är upprättad maj 2020 på grundval av
Eslövs kommuns primärkarta.
Johan Järnström
Mättningsingenjör
Miljö och Samhällsbyggnad

Referenssystem SWEREF 99 13 30
Höjdsystem RH 2000

	Till detaljplanen tillhör: Planbeskrivning Samrådsredogörelse Fastighetsförteckning Granskningsutlåtande	
	Detaljplan för del av Billinge 17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 och Billinge 17:3, i Billinge	Samrådshandling Granskningshandling Antagandehandling
Upprättad 2020-09-13	KS.2017.037	PLANFÖRFARANDE Standardförfarande Utökat förfarande Enkelt förfarande Plan nr KOMMUNENS PLAN NR
Åsa Simonsson Avdelningschef Kommunledningskontoret	Matilda Suneson Planarkitekt Kommunledningskontoret	
Antagen av Beslutande instans Antagandedatum Paragraf	Laga kraft 2020-xx-xx	

**Förslag till upphävande av budget- och
redovisningsreglemente och principer för
resultatreglering**

3

KS.2020.0419

2020-10-12

Anette Persson

+4641362131

Anette.Persson.KLK@eslov.se

Kommunstyrelsen

Förslag till upphävande av budget - och redovisningsreglementet och principer för resultatreglering

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige antog 1998 budget- och redovisningsreglemente och 2002 antogs principer för resultatreglering. Dessa båda styrdokument är byggda på den lagstiftning och de rekommendationer kring kommunal ekonomi som gällde vid antagandet.

Kommunallagen (1991:900), lagen (1970:462) om vissa anslag på kommuns anslagstavla och lagen (1997:614) om kommunal redovisning som gällde då styrdokumenterna antogs har ersatts av nya lagar men har i vissa avseenden gällt fram till 2019 och i ärenden som överklagats innan de nya lagarna trädde i kraft. Nya lagar är kommunallag (2017:725) och lag (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning som ersätter de gamla lagarna och som nu är gällande rätt.

Kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att vid sammanträdet den 26 oktober 2020 anta nya ekonomiska styrprinciper för Eslövs kommun som bygger på den nya lagstiftningen och ersätter alla tidigare styrdokument. Därför behöver dessa upphävas.

Beslutsunderlag

Budget- och redovisningsreglemente

Principer för resultatreglering

Beredning

I och med att kommunfullmäktige har valt att arbeta efter ekonomiska styrprinciper finns inte längre något behov av att ta fram nya reviderade upplagor av styrdokumenterna utan Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att upphäva budget- och redovisningsreglemente och principer för resultatreglering. Eftersom de nya styrprinciperna gäller från och med den 1

Kommunledningskontoret

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2
Telefon: 0413-620 00 | E-post: Kommunstyrelsen@eslov.se | www.eslov.se

1(2)

december 2020 behöver upphävandet ske från och med samma dag, vilket då kräver att paragrafen justeras omedelbart.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att upphäva budget- och redovisningsreglemente och principer för resultatreglering från och med den 1 december 2020.
- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Eslövs kommuns författningssamling
Samtliga nämnder

Eva Hallberg
kommundirektör

Patrik Linder
avdelningschef

ESLÖVS KOMMUNS FÖRFATTNINGSSAMLING**NR 11 B****BUDGET OCH REDOVISNINGSGLENT**

Antaget av kommunfullmäktige 1998-09-28, att gälla fr o m 1998-10-01.

Budget**§ 1**

Kommunfullmäktige fastställer driftbudget på anslaget verksamhet (två positioner). Prognoser och årsbokslut skall presenteras på denna nivå.

§ 2

Kommunfullmäktige fastställer investeringsbudget per projekt.

§ 3

Beräkningen av internränta på investeringar sker enligt de principer kommunfullmäktige antog 1997-11-24, § 63.

Uppföljning**§ 4**

Den löpande uppföljningen under året skall ske genom att nämnderna upprättar tre bokslutsprognoser under året enligt anvisningar från kommunledningskontoret.

Utöver bokslutsprognoser skall ett delårsbokslut upprättas.

§ 5

Bokslutsprognoserna skall redovisas till kommunfullmäktige under juni, oktober och december.

§ 6

Delårsbokslut skall upprättas och omfatta årets första sju månader. Delårsbokslutet skall sammanfattas i en förvaltningsberättelse som skall undertecknas av ekonomichefen. Delårsbokslutet skall redovisas till kommunfullmäktige i oktober månad.

§ 7

En fortlöpande uppföljning av investeringar sker per projekt i bokslutsprognoser och i årsbokslutet.

Nämnderna skall efter att investering avslutats slutredovisa investeringsprojektet till kommunstyrelsen.

§ 8

Bokslut skall upprättas i enlighet med lagen om kommunal redovisning. Detaljerade anvisningar skall upprättas av kommunledningskontoret.

§ 9

Årsbokslutet skall sammanfattas i en förvaltningsberättelse som skall undertecknas av kommundirektör och ekonomichef.

Över- och underskott

§ 10

Kommunfullmäktige har 1994-05-30, § 31, antagit principer för hur nämndernas över- respektive underskott i förhållande till budget vid verksamhetsårets slut skall regleras. Detta beslut har kompletterats med principer hur underskott i socialnämndens verksamhet skall beräknas, kommunfullmäktige 1996-10-28, § 82.

ESLÖVS KOMMUN FÖRFATTNINGSSAMLING**NR 11 E**

Antagna av kommunfullmäktige 2002-11-25,0 § 94

PRINCIPER FÖR RESULTATREGLERING**Syfte**

Öka nämndernas långsiktiga ansvarstagande för ekonomi, kvantitet och kvalitet.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar om resultatreglering i samband med beslut om årsredovisningen.

Beredning

Resultatregleringsposterna skall beredas i samband med bokslutsdiskussionerna.

Allmänt

- Om kommunens totala resultat är noll eller mindre, överföres inga överskott.
- Är kommunens totala resultat positivt, kan maximalt överföras överskott upp till resultatets nivå.
- Reserv skall i nästkommande års budget avsättas centralt, motsvarande summan av de överförda överskotten. Överförda underskott räknas ej som budgetförstärkning.

Användning av överskott

- Överförda överskott skall förbrukas närmast kommande kalenderår och budgeteras som ett tilläggsanslag. Ej förbrukade överskott vid årets slut redovisas som överskott i bokslutet.

- Hur eventuella överskott skall användas skall anges av nämnden.
- Överskotten får ej användas till löpande driftkostnader eller investeringar utan endast till kostnader av engångskaraktär,
- exempelvis personalutveckling eller kortare driftprojekt, material eller förbrukningsinventarier.

Täckande av underskott

- Överförda underskott skall täckas under närmast kommande budgetår. I undantagsfall kan underskotten regleras under fler än ett kalenderår efter beslut av kommunfullmäktige.
- Nämnden skall ange hur överförda underskott skall täckas.

Mätmetoder

Resultatregleringsdiskussionen skall behandla om den av nämnden bedrivna verksamheten varit effektivare än angivna kvalitets- och kvantitetsmål. Nämnden ansvarar för att diskussionsunderlag tas fram utifrån följande parametrar:

- Kan nämnden inte visa att målen nåtts till en lägre kostnad än budget, överförs inga överskott. Bevisbördan för måluppfyllelse ligger på nämnden.
- Uppstår underskott för att täcka ökat behov av service exempelvis genom volymförändringar, kan hänsyn tas till detta vid överföring av underskott.
- Har nämnden inte uppnått uppställda mål, men ändå visar överskott, sker ingen överföring.

Måluppfyllelse och över/underskott

	Överskott	Underskott
Målen uppfyllda	Överföring	Överföring
Målen ej uppfyllda	Ej överföring	Överföring

**Förslag till Budget 2021 samt flerårsplan och
skattesats för 2021**

4

KS.2020.0001

2020-10-15

Tomas Nilsson

+4641362012

Tomas.Nilsson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Förslag till budget 2021 och ekonomisk plan

Ärendebeskrivning

Förslag till budget 2021 och plan för åren 2022-2024 inklusive investerings- och exploateringsbudget. Investeringsbudgeten omfattar fem år.

Beslutsunderlag

Förslag till budget från den styrande majoriteten.

Beredning

Kommuninvest begär årligt förtydligt borgensåtagande från kommunen varför kommunfullmäktige föreslås fastställa nedanstående förslag till borgensåtagande. Kommunen borgensåtagande i förhållande till Kommuninvest avser i huvudsak Eslöv Bostads AB lånebehov.

Den styrande majoritetens förslag till budget är lagd utifrån oförändrad skattesats för 2021.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- godkänna förslag till budget 2021 samt flerårsplan 2022-2024 inklusive investerings- och exploateringsbudget
- fastställa skattesatsen till 20,54 kronor för 2021
- att såsom för egen skuld ingå borgen för Eslövs Bostads AB:s, Eslövs Industrifastigheter AB:s och Mellanskånes Renhållnings AB:s sammanlagda låneförpliktelser upp till ett totalt lånebelopp om 1,7 miljarder kronor
- fastställa nyupplåningsramen för kommunen inklusive upplåning till VA SYD till 600 mnkr för 2021

Kommunledningskontoret

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2

Telefon: 0413-620 00 | E-post: Kommunstyrelsen@eslov.se | www.eslov.se

1(2)

Beslutet skickas till

Alla nämnder

Kommunens bolag inom koncernen

Kommuninvest

Eva Hallberg
Kommundirektör

Tomas Nilsson
Ekonomichef

**Förslag till yttrande över motion från Lars
Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrnings sida på
Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad
kommunal utrustning**

5

KS.2019.0439

2020-10-13

Patrik Linder

+4641362837

Patrik.Linder@eslov.se

Kommunstyrelsen

Förslag till yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrningssida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har enligt beslut § 111, 2019 remitterat en motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes- och uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning till kommunstyrelsen för yttrande.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut § 111, 2019, Remittering av motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytesuthyrningssida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning

Motion från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och utrangerad kommunal utrustning.

Beredning

Lars Ahlfors (MP) beskriver i sin motion den så kallade delningsekonomin historia och ger förslag på hur en sådan skulle kunna fungera med hjälp av dagens teknik. Lars Ahlfors (MP) menar att både Eslövs kommun som organisation och stadens invånare skulle gagnas av en digital tjänst, där resurser som i annat fall skulle ha slängts istället skulle kunna läggas ut för byte eller uthyrning på en av kommunen tillhandahållen hemsida. De resurser som avses i motionen är till exempel möbler, verktyg, ljudanläggningar och konferensutrustning.

Redan idag återanvänds överblivna möbler och dylikt inom kommunen. Detta återbruk mellan verksamheter förmedlas främst via kommunens intranät. Det finns i dagsläget inget stort lager med överblivna inventarier, då det mesta hittar nya användare relativt snabbt. Sedan det nya avtalet gällande inköp av datorer gick i kraft i februari 2020, ingår det även ett återvinningskoncept. När gamla datorer byts ut säkerställer leverantören en säker radering av hårddiskar och därefter kan de sälja

utrustningen vidare. Kommunen får då en del av försäljningssumman. Är utrustningen trasig, destrueras den på ett sätt som ska vara cirkulärt hållbart.

När det kommer till verksamhet som riktar sig mot invånarna, driver Eslövs kommun tillsammans med Skåneidrotten och EBO det som kallas för Fritidsbanken. Där kan privatpersoner kostnadsfritt låna sport- och fritidsutrustning i upp till två veckor.

I motionen lyfts Göteborg stad upp som ett exempel på kommun där idén som Lars Ahlfors (MP) lyfter redan skulle vara i bruk. Göteborg stad arbetar med frågan, bland annat under namnet Sharing cities men i det sammanhanget handlar det om att kommunen stödjer olika initiativ från invånare, ideella organisationer och bostadsföretag för att dessa ska kunna dela saker och tjänster, inte att kommunen hyr ut uttjänta kommunala inventarier. De kommunala inventarierna hanteras i Göteborg på ett liknande sätt som i Eslöv, de läggs ut för återbruk på en intern sida.

Den variant av bytes- och uthyrningssida som motionären förordar för förbrukad kommunal utrustning riktad till allmänheten, skulle leda till en rad omkostnader som det i dagsläget inte finns någon budget för. Det finns idag inte någon organisation eller något system som kan hantera denna typ av verksamhet i kommunen. Det skulle exempelvis behövas personal och ett uppdaterat lager vilket i sin tur kräver plats och logistiska förutsättningar, något som inte finns idag.

Det är också så, att den typ av verksamhet som föreslås i motionen inte kan anses vara förenligt med kommunens uppdrag och den skulle kunna stå i konflikt med rådande konkurrenslagstiftning (3 kap. 27–32 §§ konkurrenslagen) som säger att domstol kan förbjuda staten, kommuner och landsting att sälja varor och tjänster om dessa är konkurrensbegränsande.

Kommunledningskontoret föreslår därför att motionen ska avslås.

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige föreslås att avslå motionen från Lars Ahlfors (MP) - Inrätta bytes-uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och uttrangerad kommunal utrustning.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Patrik Linder
Avdelningschef, juridiska avdelningen

Inrätta bytes-uthyrnings sida på Eslövs hemsida för överbliven och uttrangerad kommunal utrustning.

Delningsekonomin beskrivs som ett ekonomiskt system där personer delar tjänster eller tillgångar med eller utan krav på ekonomisk ersättning. Med internets hjälp har flera plattformarna för delningsekonomi vuxit fram, vilka utgår från tanken om att det ska gå att tjäna på outnyttjade resurser¹.

Delningsekonomi är trots allt inget nytt, De äldsta bevarade kilskrifterna från det antika Sumer (ca 4300 fkr) visar att byteshandel var vanligt förekommande redan för 6000 år sedan (och troligtvis tidigare än så). Dock har denna ekonomi under de senaste 200 åren fått stå tillbaka för den tillväxtbaserade ekonomin. Återupptäckandet av delningsekonomin kan mycket väl hänga ihop med att tillväxtekonomin tillkortakommande blivit allt mer uppenbar i vårt samhälle. (Förutom överkonsumtionen och slöseriet som bidragit till våra miljöproblem, är det ganska uppenbart att oändlig tillväxt är omöjlig i ett system med ändliga resurser.)²

Eslövs kommun har möjlighet att använda sig av delningsekonomin på ett sätt som gagnar såväl invånare som den kommunala verksamheten. Kommunen kan erbjuda invånarna en digital tjänst för att hyra, nyttja, resurser som annars skulle slängts då de inte längre anses ändamålsenliga. Med resurser menas tex möbler, verktyg, ljudanläggning, konferensutrustning etc. Tjänsten kan även användas internt mellan olika kommunala verksamheter. Det innebär i kortet att kommunen på sin hemsida har en portal/sida där man annonserar behov av resurser eller erbjuder resurser som inte längre används.

Denna ide finns redan idag och har tillämpats en längre tid i Västra Götaland och iden kommer ursprungligen från Göteborg stad. Konceptet har använts med framgång och exporterades och har inneburit minskade kostnader för hela regionen samt skapat förtroende hos invånarna.

Yrkande: Kommunfullmäktige föreslås besluta

- att Eslöv kommun på den egna hemsidan skall inrätta en bytes – uthyrningstjänst för överblivna inventarier inom den egna verksamheten som även kan nyttjas av både externa och interna användare.

Lars Ahlfors 2019-09-06

¹ SOU 2017:26 Delningsekonomi på användarnas villkor, Regeringskansliet Stockholm 2017

<https://www.google.se/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=7&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjXyrXrroXjAhWtwsQBHYjGAB0QFjAGegQIAhAC&url=https%3A%2F%2Fwww.regeringen.se%2F495f62%2Fcontentassets%2F82aabf7f731c4e18aaee3b8dc3621063%2Fdelningsekonomi--pa-anvandarnas-villkor-sou-201726&usg=AOvVaw273QZddXIWbmFdhBayYCvA>

² Environmental politics VSI (2016), Andrew Dobson, Oxford University Press, ISBN 978-0-19-966557-0

**Förslag till yttrande över motion från Lars
Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa
klarspråk i verksamheten**

6

KS.2019.0230

2020-10-12

Marie Carlberg

+4641362258

Marie.Carlberg@eslov.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från Lars Ahlfors (M) om att påbörja ett arbete om att införa klarspråk i verksamheten

Ärendebeskrivning

Lars Ahlfors (MP) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige med rubriken *Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten*. I motionen framför Lars Ahlfors (MP) vikten av att alla ska ha tillgång till och rätt förstå vad som står i texter som skrivs av myndigheter. Lars Ahlfors (MP) yrkar att kommunfullmäktige beslutar att Eslövs kommun använder sig av de resurser som språkrådet erbjuder för att införa klarspråk i verksamheten och att Eslövs kommun sätter som mål att påbörja ett aktivt arbete med klarspråk under 2019.

Kommunfullmäktige beslutade den 29 april 2019, § 59 att remittera rubricerad motion till kommunstyrelsen för yttrande.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut § 59, 2019 Remittering av motion

Motion från Lars Ahlfors (MP) – Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten

Beredning

Klarspråk är myndighetstexter skrivna på ett vardat, enkelt och begripligt språk. Det handlar ytterst om demokrati: att alla ska ha tillgång till och rätt att förstå vad som står i texter som skrivs av myndigheterna.

Klarspråk drivs av Språkrådet, avdelningen för språkvård inom myndigheten Institutet för språk och folkminnen. Språkrådet ansvarar för språkvården i Sverige och är Sveriges officiella organ för språkvård och språkpolitik. Språkrådet arbetar med att främja klarspråk på myndigheter, kommuner, regioner, universitet, organisationer och företag.

I motionen framgår att klarspråk ”innebär ett avsteg från gammalmodiga idéer om att texter från myndigheter och kommunala funktioner ska skrivas på så kallad saklig kanslistsvenska vilken enbart kan tolkas med hjälp av fackpersoner”, att flera myndigheter och kommuner arbetar med klarspråk och att Eslövs kommun också borde göra det. Vidare betonar motionären vikten av att ha en ”löpande kontakt med medborgare om hur språket uppfattas i handlingar och beslut”.

Kommunledningskontoret instämmer med motionären om hur viktigt arbetet med klarspråk är. Kommunledningskontoret prenumererar sedan flera år på Språkrådets nyhetsbrev. Inför införandet av ny hemsida och nytt intranät utbildades också samtliga webbredaktörer av en examinerad språkkonsult i svenska. Vidare har kommunikationsavdelningen författat en skrift till alla medarbetare; *Kommunikation – i ditt uppdrag för medborgarens skull* och utformat skrivregler. I den samlade informationen på kommunens intranät om hur man skriver finns också information om och länk till Myndigheternas skrivregler. Vidare finns i kommunens webbsystem en funktion där alla redaktörer själva kan kolla sin texts så kallade lix-värde, ett läsbarhetsindex som kan användas för att få uppfattning om hur lätt eller svår en text är att läsa. På varje sida på eslov.se finns dessutom en ruta med texten *Fick du hjälp av informationen på sidan? Ja Nej Här kan du lämna synpunkter på sidans information. Tack för att du hjälper oss att göra webbplatsen bättre!* Svarar man nej på frågan har man möjlighet att klicka i vad man upplever som problem och också skriva sin åsikt i fritext.

Kommunikationsavdelningen skulle gärna arbeta ännu mer med klarspråk och medverka till att alla som skriver i tjänsten får utbildning i att skriva med utgångspunkt från medborgarens kunskap och behov. I dagsläget finns inte resurser till att arbeta mer övergripande med klarspråk. Kommunledningskontoret föreslår därför att motionen avslås.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige avslå motionen från Lars Ahlfors (MP) om att påbörja ett arbete om att införa klarspråk i verksamheten.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
kommundirektör

Marie Carlberg
kommunikationschef

Kommunfullmäktige

§ 59

KS.2019.0230

Remittering av motion från Lars Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten**Ärendebeskrivning**

Lars Ahlfors (MP) har till kommunfullmäktige lämnat in en motion om att Eslövs kommun ska använda sig av de resurser som språkrådet erbjuder för att införa klarspråk i verksamheten samt att kommunen sätter som mål att påbörja ett aktivt arbete med klarspråk under 2019.

Beslutsunderlag

- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Påbörja ett arbete med att införa klarspråk i verksamheten

Beslut

- Motionen från Lars Ahlfors (MP) om att påbörja arbetet med att införa klarspråk i verksamheten remitteras till kommunstyrelsen för besvarande senast vid kommunfullmäktiges sammanträde i april 2020.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Demokrati på klarspråk.

Klarspråk är myndighetstexter skrivna på ett vardat, enkelt och begripligt språk. Det handlar ytterst om demokrati: att alla ska ha tillgång till och rätt att förstå vad som står i texter som skrivs av myndigheterna. (språkrådets definition)

Institutionen för språk och folkminnen är en myndighet som arbetar med och forskar om dialekter, Orts- och personnamn etc. Myndighetens områden innefattar även språkpolitik och språkvård där myndigheten levandegör och sprider kunskap och ger råd i språkfrågor. Språkrådet arbetar med att främja klarspråk på myndigheter, landsting, universitet, organisationer och företag¹.

Klarspråk innebär ett avsteg från gammalmodiga ideer om att texter från myndigheter och kommunala funktioner ska skrivas på så kallad saklig kanslistsvenska vilken enbart kan tolkas med hjälp av fackpersoner.

Anledningarna till att språkrådet arbetar med klarspråk är att det ingår i myndighetens uppdrag att främja deltagandet i demokrati, stärkt rättssäkerhet, öka förtroende för myndigheter samt spara tid och resurser².

En av grundbultarna i demokratin är att handlingar och beslut är tydliga och begripliga. Flera myndigheter och kommuner arbetar idag med klarspråk. Arbetet har hjälpt dem i såväl internkommunikationen som i kommunikation med personer och organisationer utanför den egna organisationen. Det finns därav goda skäl för Eslövs kommun att göra samma sak.

För att Eslöv kommun skulle kunna övergå till att användas klarspråk behöver bland annat en långsiktig plan göras, och personalen behöver utbildas. För att man säkert ska veta att språket uppfattas tydligt och enkelt är det viktigt att ha en löpande kontakt med medborgare om hur språket uppfattas i handlingar och beslut

Yrkande: Kommunfullmäktige föreslås besluta

- Att Eslöv kommun använder sig av de resurser som språkrådet erbjuder för att inför klarspråk i verksamheten
- Att Eslövs kommun sätter som mål att påbörja ett aktivt arbete med klarspråk under 2019

Lars Ahlfors 2019-04-12

¹ <https://www.sprakochfolkminnen.se/>

² <https://www.sprakochfolkminnen.se/download/18.4ce5622215c1b9b5af2961/1529494242806/Klarspr%C3%A5ksfolder-2017.pdf>

**Förslag till yttrande över motion från Lars
Ahlfors (MP) - Införande av ekologisk budget**

7

KS.2019.0434

Införande av ekologiskbudget.

Under den torra och varma sommaren 2018 fick vi en försmak av det som klimatforskarna varnar för. Stigande temperaturer, brist på vatten, brist på mat. I FN:s klimatpanels (IPCC) nya rapport från oktober 2018 varnas för kraftigt ökade klimatförändringar om den globala uppvärmningen blir 2 grader i stället för 1,5 grad. IPCC:s rapport pekar på att den halva graden kan bli avgörande för planetens framtid. Att begränsa uppvärmningen till 1,5 grad är möjligt, men det kräver snabba och långtgående förändringar inom energi, industri, byggnader, transporter och städer. Det är nu upp till oss politiker runt om i världen att omsätta de vetenskapliga slutsatserna i konkret samhällsomställning.

Få skulle idag ifrågasätta varför kommuner upprättar en budget för sina ekonomiska åtagande de kommande verksamhetsåren. Förutom att det är ett lagkrav så ger det en bild av hur det demokratiskt valda styret avser att behandla kommunens gemensamma ekonomiska resurser.

Ekonomi är viktigt för vårt samhälle och en välskött ekonomi är en bra förutsättning för att ge invånarna i kommunen en trygg och stabil tillvaro. Det finns dock en annan faktor som är minst lika viktig för vårt samhälle som vår ekonomiska utveckling och det är vår ekologiska utveckling.

Den ekologiska utvecklingen av vårt samhälle har länge gått på tvärs mot vad vår samlade vetenskap lagt fram. Lösningar för att skapa ekologisk utveckling har ansetts (och anses fortfarande av många) att vara ”politiskt omöjliga” (vilket egentligen innebär att de är impopulära och dyra).

Till skillnad från den ekonomiska utvecklingen har den ekologiska utvecklingen heller inga legala krav. Kommunlagen anger att den ekonomiska budgeten ska ha ett överskottsmål och det finns en tydlig konsekvens för den som vägrar leva upp till detta. Ekologisk utveckling har inga som helst krav och därför har det varit riskfritt i alla år att helt enkelt strunta i den.

Eslövs kommun kan däremot vara med och vända utvecklingen och bli den första kommunen i Sverige som aktivt omsätter de vetenskapliga slutsatserna i konkret handling. Genom att kommunen inför ett krav på att ha en ekologisk budget som tags fram på samma sätt och ges samma tyngd som den ekonomiska budgeten så skapar vi ett framgångsrikt instrument för ständigt förbättrad ekologisk utveckling och en korrelation mellan sund ekonomisk utveckling och sund ekologisk utveckling

Yrkande: Kommunfullmäktige föreslås besluta

- Att Eslövs kommun inför krav på ekologisk budget med tydligt krav på ständig förbättring och mål på minskad klimatpåverkan för varje verksamhetsår.

Kommunfullmäktige

§ 106

KS.2019.0434

Remittering av motion från Lars Ahlfors (MP) - Införande av ekologisk budget**Ärendebeskrivning**

Lars Ahlfors (MP) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om att införa en ekologisk budget.

Beslutsunderlag

- Motion från Lars Ahlfors (MP) - Införande av ekologiskbudget

Beslut

- Motionen från Lars Ahlfors (MP) om införande av ekologisk budget remitteras till kommunstyrelsen för besvarade senast vid kommunfullmäktiges sammanträde i september 2020.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Förslag till yttrande över motion från Lars
Ahlfors (MP) - Införa program för grön
investerings- och återväxtfond**

8

KS.2019.0437

Införa program för grön investerings och återväxt fond.

En grön investerings och återväxt fond är precis som de kommunala sociala fonderna ett sätt att öka långsiktighet och helhetssyn. Gröna Investerings och återväxtfonder handlar om att avsätta finansiella resurser för insatser riktade till att hjälpa vår miljö och göra vår del i att rädda vårt klimat.

Det är idag konstaterat att det är människans verksamheter på planeten som har skapat de klimat och miljöproblemen som nu hemsöker oss. Det är främst vi i väst världen (de rika I-länderna) som har bidragit till miljöförstöringen genom vårt sätt att leva¹.

År 2008 uppskattade FN att den globala miljöförstöringen (orsakad av mänskliga aktiviteter) en kostnad på 6600 miljarder US dollar². (Detta svarade mot 11% av världens samlade BNP). Det har nu passerat 11 år sedan FN genomförde denna uppskattning och allt tyder på att kostnaderna för att åtgärda den globala miljöförstöringen visar på ökande trend.

Greta Thunberg påpekade under sitt tal i Katowice (Polen) att miljöforskningen under ett kvarts sekel har talat inför döva öron när de lyft frågan till politiker och uppmanade under sin skolstrejk alla politiker att sluta stjäla framtiden och våga genomföra konkreta men obekväma åtgärder.

En sådan konkret åtgärd vore att upprätta en kommunal fond för grön investering och återväxt. Detta kan jämföras med en social investeringsfond som ska användas för att främja samhällets utsatta. En grön fond ska användas för att hjälpa vårt utsatta klimat. Efter att fonden är uppsatt ska den finansieras med ett ekonomiskt växlingsprogram som innebär att minst 10% alla arvoden och ersättningar till politiska ledamöter och ersättare i nämnder, kommunfullmäktige, kommunstyrelse, utskott med mera ska tillfalla fonden under resten av mandatperioden. Växlingsprogrammet har flera fördelar än att finansiera en grön fond. Det bidrar till att minska politikerföraktet då de politiska företrädarna i handling visar att de själva är beredda att avstå privilegier till förmån för vårt klimat.

Yrkande: Kommunfullmäktige föreslås besluta

- Att Eslövs kommun upprättar en grön investerings och återväxt fond
- Att Eslövs kommun antar ett växlingsprogram där samtliga politiska ledamöter och ersättare avstår minst 10 av de arvoden och ersättningar du uppbär i nämnder, kommunfullmäktige, kommunstyrelse, utskott med mera så att dessa medel tillfaller fonden under resten av mandatperioden. (Den som frivilligt vill avstå 100% ska kunna göra så).

Lars Ahlfors 2019-09-06

¹ Environmental politics, Andrew Dobson, Oxford University Press, ISBN-10 0199665575

² <https://www.svd.se/nota-for-miljoforstoring-6-600-miljarder-dollar>

**Förslag till yttrande över motion från Lars
Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt
Mauricio Sanchez (V) Förlängning av
regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet**

9

KS.2019.0619

2020-09-30

Magnus Månsson

+4641362472

Magnus.Mansson@eslov.se

Kommunstyrelsen

- **Förslag till yttrande över motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet**

Ärendebeskrivning

Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) och Mauricio Sanchez (V) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige i vilken de yrkar

- Att kommunen utreder och verkar för en förlängning av regionbuss 108 till Eslöv och med en utökad turtäthet.
- Att eventuellt medfinansiera förslaget som sannolikt kommer att generera nettoinkomster till kommunen.

Motionen har remitterats till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för besvarande.

Beslutsunderlag

- Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Kommunfullmäktiges beslut § 172, 2019. Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 93, 2020 Yttrande över motion avseende förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet

Beredning

Idag går regionbuss 108 Lund C-Odarslöv-Gårdstånga-Igelösa via Universitetssjukhuset i Lund och via Max IV och ESS på Brunnshög i norra Lund. Stora delar av linjen går i Lunds kommun och det är endast några hållplatser i Gårdstånga som ligger i Eslövs kommun. Linjen är ett tillköp av Lunds och Eslövs kommun. Linjen är anropsstyrd vilket innebär att man behöver förboka en resa. Denna typ av anropsstyrd trafik finns i de områden där det inte finns annan kollektivtrafik och där resandeunderlaget är för lågt för att motivera normal linjetrafik.

Linjen går i nuläget till Igelösa och det är inte helt enkelt att förlänga denna in till Eslöv. Det finns idag befintlig kollektivtrafik mellan Gårdstånga och Eslöv i form av linje 157, (linje 175 i framtiden). Eftersom det från Gårdstånga redan finns kollektivtrafik in mot Eslöv bedömer inte miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att en förlängning av linje 108, som dessutom är anropsstyrd, skulle kunna locka så många fler elever till Carl Engströmgymnasiet som motionärerna menar. Att genom en förlängning av linje 108 till Eslöv skapa en koppling med kollektivtrafik mellan Eslöv och Lund innebär också att tåg och buss går parallellt vilket man generellt är försiktig med.

Eslövs kommun samarbetar kontinuerligt med Skånetrafiken för att utveckla trafiken i kommunen. Förra året och även fortsatt under 2020 är det fokus på förbättringar i de östra delarna av kommunen.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att med motivering att det redan finns befintlig kollektivtrafik från Gårdstånga och in till Eslöv genom linje 157 och 175 föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Kommunledningskontoret har inget att tillägga till miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen från Lars Holmström (V), Umihana Rasociv (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Åsa Simonsson
Tillväxtchef

Eslöv 2019-12-10

Motion till kommunfullmäktige

Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet

Idag går regionbuss 108 Lund C-Odarslöv-Gårdstånga via Universitetssjukhuset i Lund och via Max IV och ESS på Brunnshög i norra Lund.

I Gårdstånga planeras nya bostäder för att fånga upp en del av alla som kommer att arbeta på Max IV och ESS.

Eslövs kommun har med en förlängning av regionbuss 108 samtidigt en möjlighet att få medarbetare på dessa anläggningar att ta ett steg ytterligare och flytta till centralorten Eslöv eftersom troligtvis inte alla kan eller vill bo i Lund med omnejd.

En förlängd sträckning av regionbuss 108 från Gårdstånga till Eslöv är dessutom ett utmärkt tillfälle att locka elever till nya Carl Engström-gymnasiet.

En bra pendlarlinje skulle även avlasta E22 med den höga trafikbelasningen det är på den vägen.

Dessutom skulle det bli enklare för pendlare än ta tåget till Lund C, för att sedan byta till spårvagn ut till ESS och Max IV.

En förlängning av regionbuss 108 skulle kunna bli gynnsam för kommunen med ökade skatteintäkter, samtidigt som näringsidkarna får en större kundkrets. En möjlig följd kan bli nyetablering av affärer och verksamheter runt Stora torg, som tillför liv efter torgets ansiktslyftning.

Vi yrkar

- Att kommunen utreder och verkar för en förlängning av regionbuss 108 till Eslöv och med en utökad turtäthet.
- Att eventuellt medfinansiera förslaget som sannolikt kommer att generera nettoinkomster till kommunen.

Lars Holmström (V gruppledare)
Umihana Rasovic (V)
Mauricio Sanchez (V)



Kommunfullmäktige

§ 172

KS.2019.0619**Remittering av motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet****Ärendebeskrivning**

Motionen från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) och Mauricio Sanchez (V) om förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet.

Beslutsunderlag

- Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet

Beslut

- Motionen från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) och Mauricio Sanchez (V) om förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet remitteras till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för besvarande senast vid kommunfullmäktiges sammanträdet i september 2020.

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 93

MOS.2020.0015

**Yttrande över motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V)
samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv
med utökad turtäthet**

Ärendebeskrivning

En motion har remitterats till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för ett yttrande. Motionen yrkar på att Eslövs kommun;

- utreder och verkar för en förlängning av regionbuss 108 till Eslöv och med en utökad turtäthet,
- att eventuellt medfinansiera förslaget som sannolikt kommer att generera nettointkomster.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2020-04-22. Svar på motion angående förlängning av regionbuss 108 till Eslöv
- Kommunfullmäktiges beslut § 172, 2019. Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Motion. Motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) Förlängning av regionbuss 108 till Eslöv med utökad turtäthet
- Karta med linje 157, 175 och linje 108. Yttrande över motion från Lars Holmström (V), Umihana Rasovic (V) samt Mauricio Sanchez (V) - Förlängning av regionbuss 108 till Eslövs med utökad turtäthet

Beredning

I det politiska handlingsprogrammet 2019-2022 finns följande formulering: ”Vi ska aktivt arbeta för bättre kollektivtrafik på landsbygden såväl som i staden. Det gäller inte minst kommunens östra del, där det är svårt för ungdomar att ta sig in till Eslöv för att till exempel gå på den nya gymnasieskolan.”

Sedan sommaren 2019 har kommunen tillsammans med Skånetrafiken arbetat fram förslag på tillköp som ska möta upp det politiska handlingsprogrammet. I detta arbete presenterades även en del kommande förändringar för regionbusstrafiken i de östra delarna av vår kommun. Linje 157 (Flyinge-Eslöv) kommer att försvinna och istället bakas in i linje 175 (Malmö – Dalby – S. Sandby – Flyinge). Denna linje kopplar orterna Flyinge och Gårdstånga in till Eslöv.

Idag går regionbuss 108 Lund C-Odarslöv-Gårdstånga-Igelösa via

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

Universitetssjukhuset i Lund och via Max IV och ESS på Brunnshög i norra Lund. En förlängning av linje 108 in till Eslöv innebär en förlängning mellan Gårdstånga och Eslöv vilket ger ytterligare en koppling från Gårdstånga in till Eslöv. Stora delar av linjen går i Lunds kommun och det är endast några hållplatser i Gårdstånga som har inkluderats i linjen idag, som ligger i Eslövs kommun. Linjen är anropsstyrd vilket innebär att man behöver förboka en resa. Detta upplevs av många som mer besvärligt för resandet och linjen är därmed inte lika attraktiv som en vanlig busslinje. Linje 108 är helt och hållet ett tillköp som Lunds och Eslövs kommuner gör. Om en förlängning ska göras behöver en dialog föras med Lunds kommun i första hand.

Denna typ av anropsstyrd trafik finns i de områden där det inte finns annan kollektivtrafik och där resandeunderlaget är för lågt för att motivera normal linjetrafik. Eftersom linjen i nuläget går till Igelösa är det inte helt enkelt att förlänga denna in till Eslöv. En förlängning av linje 108 innebär en förlängning mellan Gårdstånga och Eslöv och där finns redan befintlig kollektivtrafik idag i form av linje 157, (linje 175 i framtiden). I motionen beskrivs det som att en förlängning av 108 mellan Gårdstånga och Eslöv skulle vara utmärkt för att locka elever till nya Carl Engström-gymnasiet. Det är givetvis önskvärt med en utökning av kollektivtrafik för gymnasieelever och en fungerande kollektivtrafik är nödvändig för att elever ska kunna välja en gymnasieskola. Eftersom det från Gårdstånga redan finns kollektivtrafik in mot Eslöv bedömer inte förvaltningen att en förlängning av linje 108 som dessutom är anropsstyrd skulle kunna locka så mycket fler elever.

Att genom en förlängning av linje 108 till Eslöv skapa en koppling med kollektivtrafik mellan Eslöv och Lund innebär också att tåg och buss går parallellt vilket man generellt är försiktig med.

Miljö och Samhällsbyggnad samarbetar kontinuerligt med Skånetrafiken för att utveckla trafiken i kommunen. Förra året och även fortsatt under 2020 är det fokus på förbättringar i de östra delarna av kommunen, med kopplingar in till Eslöv för de orter som idag saknar detta, framförallt Harlösa.

Beslut

- Med motivering att det redan finns befintlig kollektivtrafik från Gårdstånga och in till Eslöv genom linje 157 och 175 föreslås Kommunfullmäktige avslå motionen.

Beslutet skickas till**Kommunstyrelsen**

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------