

Kallelse till sammanträde med Kommunstyrelsens arbetsutskott

Datum och tid: 2022-01-18, klockan 09:00

Plats: Möller

Förhinder anmäls till Christina Nilsson, christina.nilsson3@eslov.se, 0413-62124

Ordförande

Johan Andersson (S)

1. **Plan för intern kontroll 2022** Mikael Westin och
Kommunledningskontoret (KS.2021.0571) Anna Nordén 09:05

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Internkontrollplan 2022, Kommunstyrelsen
- Internkontrollplan 2022 Kommunstyrelsen

2. **Godkännande av avtal för upplåtelse av vägrätt på fastigheterna Harlösa 44:155, Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75 (KS.2021.0497)** Vendela Björkman
(Tillgänglig för frågor) 09:20

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Godkännande av avtal för upplåtelse av vägrätt på fastigheterna Harlösa 44:155, Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75
- Förslag till avtal om upplåtelse av vägrätt på Harlösa 44:155
- Förslag till avtal om upplåtelse av vägrätt på Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75
- Kartmaterial över Harlösa 44:155, Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75

3. **Information om väg 23 Rolsberga-Tjörnarp** Magnus Månsson och
Kristina Jönsson
(MoS) 09:25

Beslutsunderlag

- Information om väg 23 - ÅVS - Ksau

4. **Information kring trygghetsvandring 2022** Sanna Quirico
Rosenqvist
(Tillgänglig för frågor) 09:40

Beslutsunderlag

- Trygghetsvandring 2022

Plan för intern kontroll 2022
Kommunledningskontoret

1

KS.2021.0571

2022-01-03

Mikael Westin

0413-62369

mikael.westin@eslov.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Internkontrollplan 2022, Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har upprättat förslag till kontrollplan inom ramen för intern kontroll 2022.

Beslutsunderlag

Internkontrollplan 2022, Kommunstyrelsen

Beredning

Enligt kommunallagen och kommunens riktlinjer för intern kontroll ansvarar styrelsen och nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

För varje identifierad risk görs en sannolikhets- och konsekvensanalys som resulterar i ett riskvärde. Utifrån detta värde ska nämnden bedöma om risken ska accepteras eller hanteras. Ett högt värde, över 8, innebär allt som oftast att nämnden måste upprätta en kontrollplan för denna risk. Alla risker som ska hanteras hamnar därmed i den kontrollplan som utgör nämndens internkontrollplan för året. Det är därefter förvaltningens ansvar att internkontrollplanen efterlevs och att återrapportering sker till nämnden.

Kommunledningskontoret har under hösten genomfört en risk- och väsentlighetsanalys och därefter upprättat ett förslag över vilka risker som ska ingå i kommunstyrelsens internkontrollplan för 2022. Då intern kontroll i första hand syftar till att säkerställa att rutiner och processer fungerar har en del identifierade risker

Kommunledningskontoret

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2

Telefon: 0413-620 00 | E-post: myndighetsbrevlåda@eslov.se | www.eslov.se

1(2)

sorterats bort. Det betyder dock inte att verksamheten inte kommer att arbeta med frågan. Intern kontroll är också en del i verksamhetens förbättringsarbete. För identifierade risker och problem kan då ett första steg vara att upprätta rutiner eller genomföra åtgärder i syfte att åstadkomma en förbättring. I ett nästa steg kan sedan processen tas in i en internkontrollplan för att kontrollera så att rutinerna fungerar.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår fastställa kommunstyrelsens internkontrollplan för 2022.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Eva Hallberg
Förvaltningschef

Anna Nordén
Biträdande förvaltningschef

INTERNKONTROLLPLAN 2022

Kommunstyrelsen

Inledning

Enligt kommunallagen och kommunens riktlinjer för intern kontroll ansvarar styrelsen och nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

Årets internkontrollplan

För varje identifierad risk görs en sannolikhets- och konsekvensanalys som resulterar i ett riskvärde. Utifrån detta värde ska nämnden bedöma om risken ska accepteras eller hanteras. Ett högt värde, över 8, innebär allt som oftast att nämnden bör upprätta en kontrollplan för denna risk. Alla risker som ska hanteras hamnar därmed i den kontrollplan som utgör nämndens internkontrollplan för året. Det är därefter förvaltningens ansvar att internkontrollplanen efterlevs och att återrapporering sker till nämnden. I samband med delårsbokslutet kommer en avrapportering ske.

Kommunledningskontoret har under hösten genomfört en risk- och väsentlighetsanalys och därefter upprättat ett förslag över vilka risker som ska ingå i kommunstyrelsens internkontrollplan för 2022. Då intern kontroll i första hand syftar till att säkerställa att rutiner och processer fungerar har en del identifierade risker sorterats bort. Det betyder dock inte att verksamheten inte kommer att arbeta med frågan. Intern kontroll är också en del i verksamhetens förbättringsarbete. För identifierade risker och problem kan då ett första steg vara att upprätta rutiner eller genomföra åtgärder i syfte att åstadkomma en förbättring. I ett nästa steg kan sedan processen tas in i en internkontrollplan för att kontrollera så att rutinerna fungerar.

Risker som ingår i internkontrollplanen

Kategori	Process	Risker	Vad kan gå fel och varför?	Riskvärde
Organisation	Upphandling	Kan bli ny lagstiftning med krav på att klimatet, människors hälsa och djuromsorg ska beaktas vid offentlig upphandling	Kompetensen finns i organisationen men det måste säkerställas att de även kan arbeta med upphandling. Gäller både i arbetet med förfrågningsunderlag och utvärdering av anbud. Som yttersta konsekvens finns risk för skadestånd.	12
	Kompetensförsörjning	Svårt att finna rätt kompetens	Svårigheter att finna personer med rätt kompetens och relevant erfarenhet (nyckelkompetenser) kan leda till merarbete för övriga samt riskera att verksamhetsutvecklingen stannar av.	9
Verksamhet	Arvoden till förtroendevalda	Felaktig ersättning	Finns en risk att riktlinjerna för ersättning inte följs fullt ut vilket gör att ersättningen blir fel. Detta kan påverka den enskilde när ersättning erhålls från flera håll	6
	Ekonomi- och verksamhets-uppföljning	Övergång från Qlikview till QlikSense	Vid skiftet till QlikSense måste det säkerställas att informationen, både den ekonomiska och personalmässiga, läses över korrekt för att rätt analyser ska kunna göras	9

Risker som accepterats och ej ingår i internkontrollplanen

Kategori	Process	Risker	Vad kan gå fel och varför?	Riskvärde
Omvärld	Lag om anställnings-skydd (LAS)	Förslag om ändrad lagstiftning från 1 juli 2022.	Möjligheten att använda tidsbegränsade anställningar skärps vilket kan försvåra bemanningen i delar av verksamheten. Det kan även resultera i fler anställda	6
	Lag om kommunal hushållning	Förändringar i lag om god ekonomisk hushållning i kommuner	Det kan bli ny lagstiftning kräver nya beslut kring bland annat finansiella mål. Beslut kommer behöva tas under året.	3
	Visselblåsarlag	Ny lagstiftning kring visseblåsarfunktion från 17 juli 2022	Det finns en risk att alla rutiner inte är på plats. En större risk är att det inte är känt och förankrat hos de anställda.	6
Organisation	Inköp inom IT/digitalisering	Avsaknad av ett helhetsperspektiv	Risk att system med samma funktioner köps in eller flera olika typer av enheter. Brist på samsyn, prioritering och otydlig ansvarsfördelning.	6
	Kännedom om grundläggande lagstiftning	Bristande kunskaper kring skyldigheter inom GDPR, förvaltningslagen, tillgänglighetsdirektiv med mera	Medarbetare som inte har full kunskap kring lagar och regler och hur viktiga de är att följa kan leda till längre handläggningstider, brott mot lagar och sämre service.	6
Verksamhet	Schemaläggning	Bristande tillförlitlighet i system för schemaläggning	Vid uppdateringar kan det bli problem med vissa funktioner vilket skapar problem och merarbete	6

	Ärende- och dokumenthanterings-system	Upphandling och implementering av ett nytt system för dokument- och ärendehantering	Ett nytt system som är så viktigt för att få en smidig hantering måste fungera från dag ett för att inte ge merarbete	9*
	Arbetsmiljö	Följsamhet av rutiner inom arbetsmiljöområdet utifrån Arbetsmiljöverkets inspektion.	Undersökning av fysiska, organisatoriska och sociala arbetsförhållanden i verksamheterna och bedömt risker. Särskilt gällande cyklar, stress, inomhusmiljö i tillfälliga lokaler samt belastningsergonomi. Risk för sjukdom och olycksfall i arbetet samt ytterligare förelägganden från Arbetsmiljöverket.	9**
	Beställning och inköp	Otillåtna direktupphandlingar (dvs när en upphandling eg ska annonseras på nationell nivå allt i EU)	Konkurrensskadeavgifter, försämrat förtroende för kommunen, skadeståndsprocesser. Risk för att större inköp utan upphandling leder till utredning av mutor/jävssituationer	4
		Avtalsotrohet	Skadeståndsanspråk från leverantör som är avtalspart till kommunen. Förtroendet för Eslövs kommun avtar och Eslöv riskerar att uppfattas som en icke professionell affärspartner vilket kan leda till minskat antal anbud i kommande processer. Priser och	4

			kvalitet avviker från det som krävts.	
Lagar och regler	Dataskydd och GDPR	Hantering av personuppgifter	Risk för felaktig hantering av personuppgifter vilken kan skada enskild och föranleda vite	9***
	Upphandling/LOU	Upphandlingsarbete samt beslutsfattare med delegerad rätt att teckna avtal	När upphandlingar inte genomförs på rätt sätt kan överprövningar i förvaltningsdomstol ske. Om avtal redan är tecknat övergår tvister till civilrättsliga mål. Likaså kan Konkurrensverket utfärda avgifter när offentliga myndigheter inte efterlevt lagstiftningen på området.	6
	Uppföljning av beslut	Inte full kontroll på när beslut och dokument ska följas upp eller revideras.	Det saknas idag ett bra system för att hålla koll på uppföljningar vilket gör att det riskerar att missas	6
	Riksdagsval	Röstning under pandemi med restriktioner	Att genomföra ett val med restriktioner kan innebära att upplägget måste förändras med merarbete som följd	6
	Interna tidsfrister	Tidsfrister för interna processer	När interna tidsfrister inte följs så kan tidspress uppstå där risken för formaliafel ökar. Kan leda till att beslut överklagas och ärendet kan behöva tas om.	6

* Denna risk kommer att hanteras i samband med implementering av ett nytt dokument- och ärendehanteringssystem.

** Detta är inte bedömt som en stor risk vad gäller

Kommunledningskontoret men eftersom kommunstyrelsen är ansvarig för kommunens arbetsmiljöarbete så finns den med i riskanalysen. Arbetsmiljön hanteras även inom det systematiska arbetsmiljöarbetet som återspeglaras årligen till kommunstyrelsen.

*** Detta är inte bedömt som en stor risk vad gäller

Kommunledningskontoret men eftersom ett huvudansvar för hanteringen ligger på juridiska avdelningen har det tagits med i riskanalysen. Juridiska avdelningen avser att under 2022 göra en översyn av de system kommunen har för hantering av personuppgifter. Detta för att se så att nuvarande system motsvara de behov som finns i verksamheten.

**Godkännande av avtal för upplåtelse av vägrätt
på fastigheterna Harlösa 44:155, Björnhusen
1:14 och Hassleröd 2:75**

2

KS.2021.0497

2021-11-02

Vendela Björkman

+4641362333

vendela.bjorkman@eslov.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Godkännande av avtal för upplåtelse av vägrätt på fastigheterna Harlösa 44:155, Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75

Ärendebeskrivning

Trafikverket planerar i samarbete med Skånetrafiken att tillgänglighetsanpassa busshållplatser i Skåne, bland annat Eslöv Harlösa Väster och Eslöv Kungshult Riksvägen. För att kunna tillgänglighetsanpassa busshållplatserna behöver Trafikverket ta mark i anspråk med vägrätt.

Beslutsunderlag

Förslag till avtal om upplåtelse av vägrätt på Harlösa 44:155

Förslag till avtalet om upplåtelse av vägrätt på Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75

Kartmaterial över Harlösa 44:155, Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75

Beredning

Trafikverket behöver ta 37 kvadratmeter i anspråk med vägrätt på fastigheten Harlösa 44:155 för att tillgänglighetsanpassa busshållplatsen Eslöv Harlösa Väster. Busshållplatsen ligger längs Revingegatan i Harlösa. Området är planlagt som kvartersmark och möjliggör bostäder och handelsverksamhet. Den mark som Trafikverket avser att ta i anspråk får enligt detaljplanen inte bebyggas. Tillgänglighetsanpassningarna som planeras för denna busshållplats avser bland annat cykelparkeringar intill busshållplatsen samt en ny bänk och skräpkorg.

Som en del av tillgänglighetsanpassningen av busshållplatsen Eslöv Kungshult Riksvägen planerar Trafikverket att anlägga en gångväg på södra sidan av Riksväg 17. På grund av denna tillgänglighetsanpassning behöver Trafikverket ta 647 kvadratmeter i anspråk med vägrätt, varav 126 kvadratmeter på Björnhusen 1:14 och 521 kvadratmeter på Hassleröd 2:75.

Dessa markområden är planlagda som allmän plats. Kommunledningskontoret har samrått med Miljö och Samhällsbyggnad som inte har haft några synpunkter.

Ytor som är markerade med blå färg i kartbilagorna är den mark som Trafikverket behöver ta i anspråk med vägrätt.

Trafikverket ska ersätta Eslövs kommun för den mark som de tar i anspråk i Harlösa och Kungshult. Ersättningen har beräknats enligt Trafikverkets ersättningsmetoder och är rimlig i förhållande till omfattningen.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna avtal om upplåtelse av vägrätt på Harlösa 44:155 samt avtal om upplåtelse av vägrätt på Björnhusen 1:14 och Hassleröd 2:75

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret
Trafikverket

Eva Hallberg
Kommundirektör

Katarina Borgstrand
Chef Tillväxtavdelningen

Avtal om upplåtelse av och ersättning för vägrätt

1. Parter

Staten gm. Trafikverket 202100-6297

ESLÖVS KOMMUN, 212000-1173

ägare till

Eslöv HARLÖSA 44:155

nedan kallad fastighetsägaren

2. Vägrätt

Trafikverket planerar i samarbete med Skånetrafiken att tillgänglighetsanpassa busshållplatser i Skåne, bland annat hållplatsläget Eslöv Harlösa Väster. Fastighetsägaren upplåter till Trafikverket med vägrätt den mark som behövs för vägföretaget Kollektivstrafikåtgärder i Skåne, Eslöv Harlösa Väster. Projektet kräver inte formell planläggning enligt Väglagen. Vägrättens omfattning framgår av bilaga 1 och kartbild och omfattar 37 m² vägrätt.

Vid detaljprojektering av vägbygget kan markintrångets omfattning förändras. I det fall Trafikverket behöver ta mer mark i anspråk kommer ett tilläggsavtal att upprättas. I det fall Trafikverket tar mindre mark i anspråk än avtalat upprättas inget tilläggsavtal.

Tillträde anses ha skett den dag vägens sträckning blivit tydligt utmärkt på marken och vägarbetet påbörjats på fastigheten. Trafikverket meddelar fastighetsägaren om tillträdesdag. Före tillträdesdagen har fastighetsägaren rätt att bruka marken på vanligt sätt.

Avtalet upphör att gälla om inte tillträde till marken skett inom fem år från det avtalet undertecknats av fastighetsägaren.

3. Ersättning

För upplåtelsen betalar Trafikverket till fastighetsägaren följande belopp.

Summa kronor: 6461

Ersättningsposterna framgår av specifikation i bilaga 1.

4. Betalning

Ersättningen ska betalas inom en månad efter det att tillträde skett enligt avsnitt 2. Uppgifter för utbetalning lämnas på separat blankett.

5. Förbehåll vid överlåtelse av fastigheten

Vid eventuell försäljning av fastigheten eller del av denna är fastighetsägaren skyldig att, fram till dess att marken har tagits i anspråk av Trafikverket, göra förbehåll om detta avtals bestånd och förbinda ny ägare att göra liknande förbehåll.

6. Övrigt

För det fall Trafikverket bedömer att en vägplan måste upprättas enligt väglagen ska överenskommelsen enligt detta avtal gälla utan vidare åtgärder och ersättning. För det fall intrångsersättningen enligt plan blir högre, ska utgiven ersättning enligt detta avtal avräknas, vid slutgiltigt ersättningsavtal.

Fastighetsägaren garanterar att markområdet på tillträdesdagen inte belastas av servitut eller nyttjanderätter utöver vad som framgår av fastighetsregistret.

Av detta avtal är två exemplar upprättade och utväxlade.

Ort

Datum

Ort

Datum

Trafikverket, Linda Solfors

ESLÖVS KOMMUN, 212000-1173

Redovisning av ersättningsposter, bilaga 1

Markförhandlare Linda Solfors [IVtmps]

2022 Kollektivtrafikåtgärder Eslöv Harlösa Väster

Fastighet HARLÖSA 44:155

Ersättning avser följande poster**Belopp****Övrigt**

lanspråktagande av mark med vägrätt om 37 kvm

6 438 kr

Summa:**6 438 kr****Summa ersättning****6 438 kr****Jämkning med index***Uppräkning med konsumentprisindex (KPI) från värdetidpunkten till senast kända index vid dagen för avtalstecknandet.**Senaste KPI: 346,44*

Värdetidpunkt

Ersättning

Jämkning med KPI

2021-11-23

6 438 kr

0 kr

Summa:**0 kr**

Varav momspliktig:

0 kr**Avkastningsränta***Ränta utgår enligt räntelagen (referensränta + 2%) från värdetidpunkten tills betalning sker. Skatt om 30 % på ränta dras av för privatpersoner och dödsbon.**Senaste referensräntan: 0*

Värdetidpunkt

Ersättning (jämkad med KPI)

Ränta

2021-11-23

6 438 kr

23 kr

Summa:**23 kr****Summa ersättning, KPI och ränta****6 461 kr**

Avdragen skatt på ränta

Skatt

0 kr**Momsredovisning**

Momspliktig ersättning

Moms

0 kr

0 kr

Att betala 2022-01-26:**6 461 kr**

Kartbild Vågrätt



Avtal om upplåtelse av och ersättning för vägrätt

1. Parter

Staten gm. Trafikverket 202100-6297

ESLÖVS KOMMUN, 212000-1173

ägare till

Eslöv BJÖRNHUSEN 1:14

Eslöv HASSLERÖD 2:75

nedan kallad fastighetsägaren

2. Vägrätt

Trafikverket planerar i samarbete med Skånetrafiken att tillgänglighetsanpassa busshållplatser i Skåne, bland annat hållplatsläget Eslöv Kungshult Riksvägen. Fastighetsägaren upplåter till Trafikverket med vägrätt den mark som behövs för vägföretaget Kollektivtrafikåtgärder i Skåne, Eslöv Kungshult Riksvägen. Projektet kräver inte formell planläggning enligt Väglagen. Vägrättens omfattning framgår av bilaga 1 och kartbild och omfattar:

Björnhusen 1:14 – 126 kvm vägrätt

Hassleröd 2:75 – 521 kvm vägrätt

Vid detaljprojektering av vägbygget kan markintrångets omfattning förändras. I det fall Trafikverket behöver ta mer mark i anspråk kommer ett tilläggsavtal att upprättas. I det fall Trafikverket tar mindre mark i anspråk än avtalat upprättas inget tilläggsavtal.

Tillträde anses ha skett den dag vägens sträckning blivit tydligt utmärkt på marken och vägarbetet påbörjats på fastigheten. Trafikverket meddelar fastighetsägaren om tillträdesdag. Före tillträdesdagen har fastighetsägaren rätt att bruka marken på vanligt sätt.

Avtalet upphör att gälla om inte tillträde till marken skett inom fem år från det avtalet undertecknats av fastighetsägaren.

3. Ersättning

För upplåtelsen betalar Trafikverket till fastighetsägaren följande belopp.

Summa kronor: 5022

Ersättningsposterna framgår av specifikation i bilaga 1.

4. Betalning

Ersättningen ska betalas inom en månad efter det att tillträde skett enligt avsnitt 2. Uppgifter för utbetalning lämnas på separat blankett.

5. Förbehåll vid överlåtelse av fastigheten

Vid eventuell försäljning av fastigheten eller del av denna är fastighetsägaren skyldig att, fram till dess att marken har tagits i anspråk av Trafikverket, göra förbehåll om detta avtals bestånd och förbinda ny ägare att göra liknande förbehåll.

6. Övrigt

För det fall Trafikverket bedömer att en vägplan måste upprättas enligt väglagen ska överenskommelsen enligt detta avtal gälla utan vidare åtgärder och ersättning. För det fall intrångsersättningen enligt plan blir högre, ska utgiven ersättning enligt detta avtal avräknas, vid slutgiltigt ersättningsavtal.

Fastighetsägaren garanterar att markområdet på tillträdesdagen inte belastas av servitut eller nyttjanderätter utöver vad som framgår av fastighetsregistret.

Av detta avtal är två exemplar upprättade och utväxlade.

Ort

Datum

Ort

Datum

Trafikverket

ESLÖVS KOMMUN, 212000-1173



TRV 2021/120980

Redovisning av ersättningsposter, bilaga 1

Markförhandlare Linda Solfors [IVtmps]

2022 Kollektivtrafikåtgärder i Skåne, Eslöv Kungshult Riksvägen

Fastighet BJÖRNHUSEN 1:14, HASSLERÖD 2:75

Ersättning avser följande poster	Belopp
Övrigt	
lanspråktagande av mark med vägrätt 647 kvm	5 000 kr
Summa:	5 000 kr
Summa ersättning	5 000 kr

Jämkning med index

Uppräkning med konsumentprisindex (KPI) från värdetidpunkten till senast kända index vid dagen för avtalstecknandet.
Senaste KPI: 346,44

Värdetidpunkt	Ersättning	Jämkning med KPI
2021-12-01	5 000 kr	0 kr
	Summa:	0 kr
	Varav momspliktig:	0 kr

Avkastningsränta

Ränta utgår enligt räntelagen (referensränta + 2%) från värdetidpunkten tills betalning sker. Skatt om 30 % på ränta dras av för privatpersoner och dödsbon.
Senaste referensräntan: 0

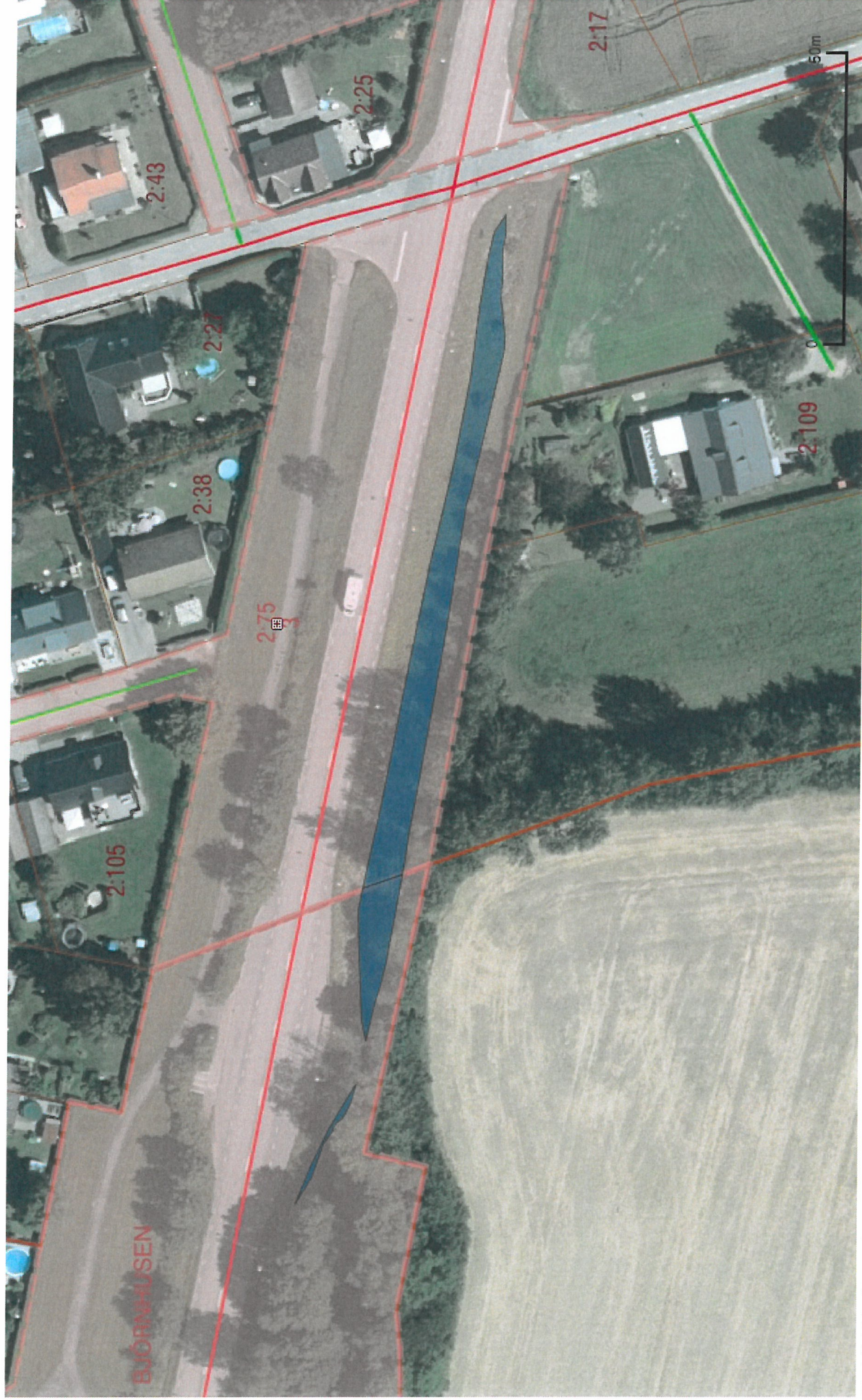
Värdetidpunkt	Ersättning (jämkad med KPI)	Ränta
2021-12-01	5 000 kr	22 kr
	Summa:	22 kr
Summa ersättning, KPI och ränta		5 022 kr

Avdragen skatt på ränta	Skatt 0 kr
-------------------------	---------------

Momsredovisning

Momspliktig ersättning	Moms
0 kr	0 kr

Att betala 2022-02-22:	5 022 kr
-------------------------------	-----------------





© Lantmäteriet och Eslövs kommun

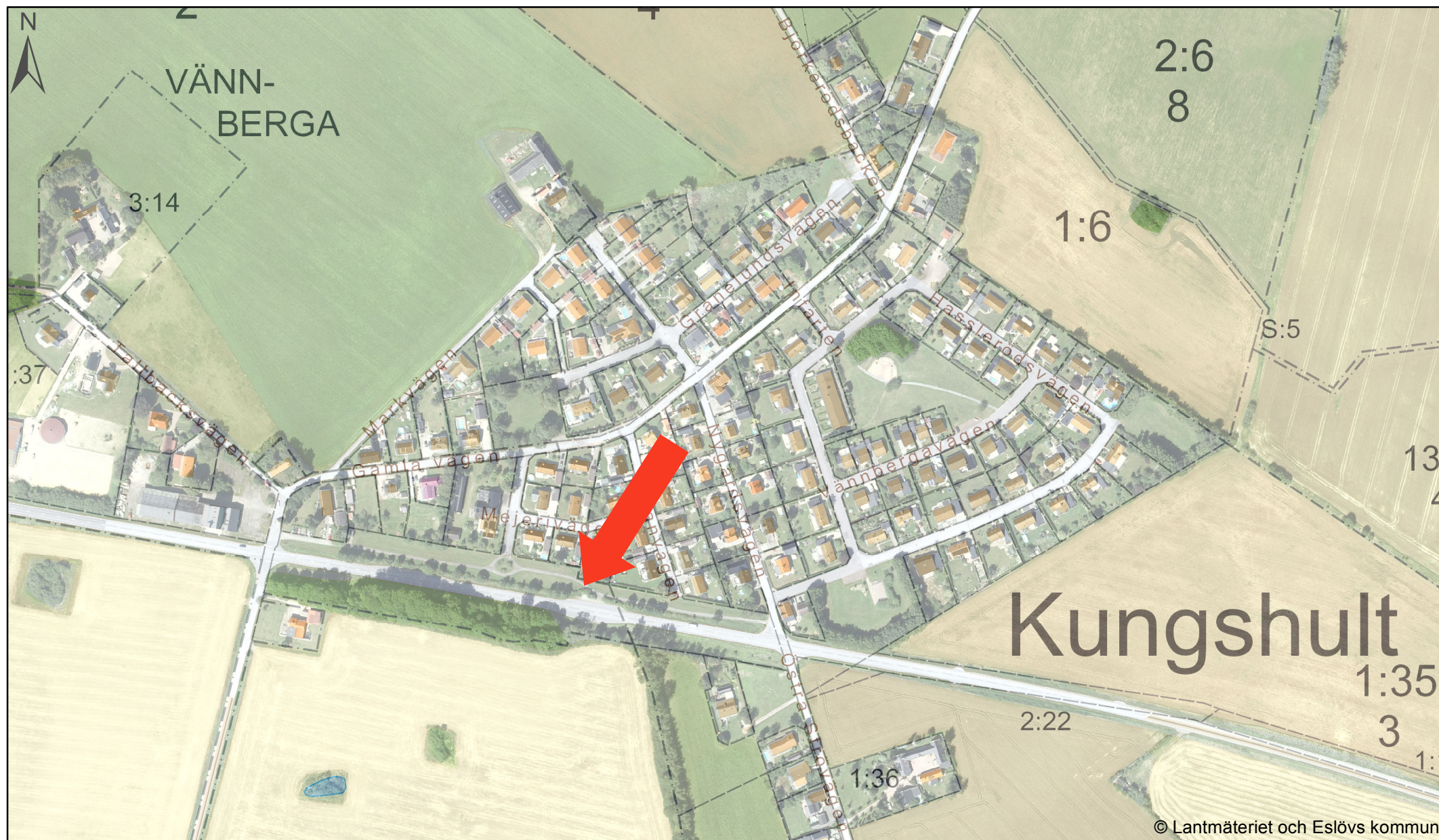
0 50 100 150 200 250 300 350 400 (m)

1:4 000

Kartbild Vågrätt



Eslöv Kungshult Riksvägen



0 50 100 150 200 250 300 350 400 (m)

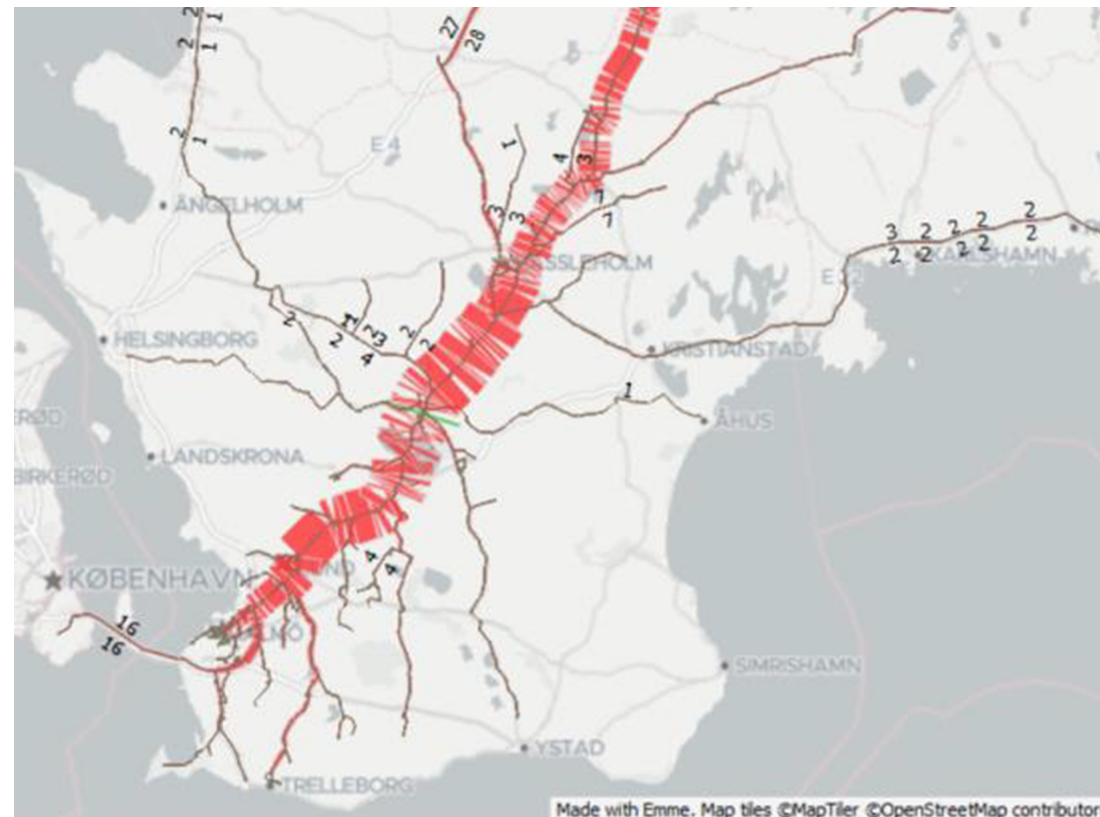
1:4 000

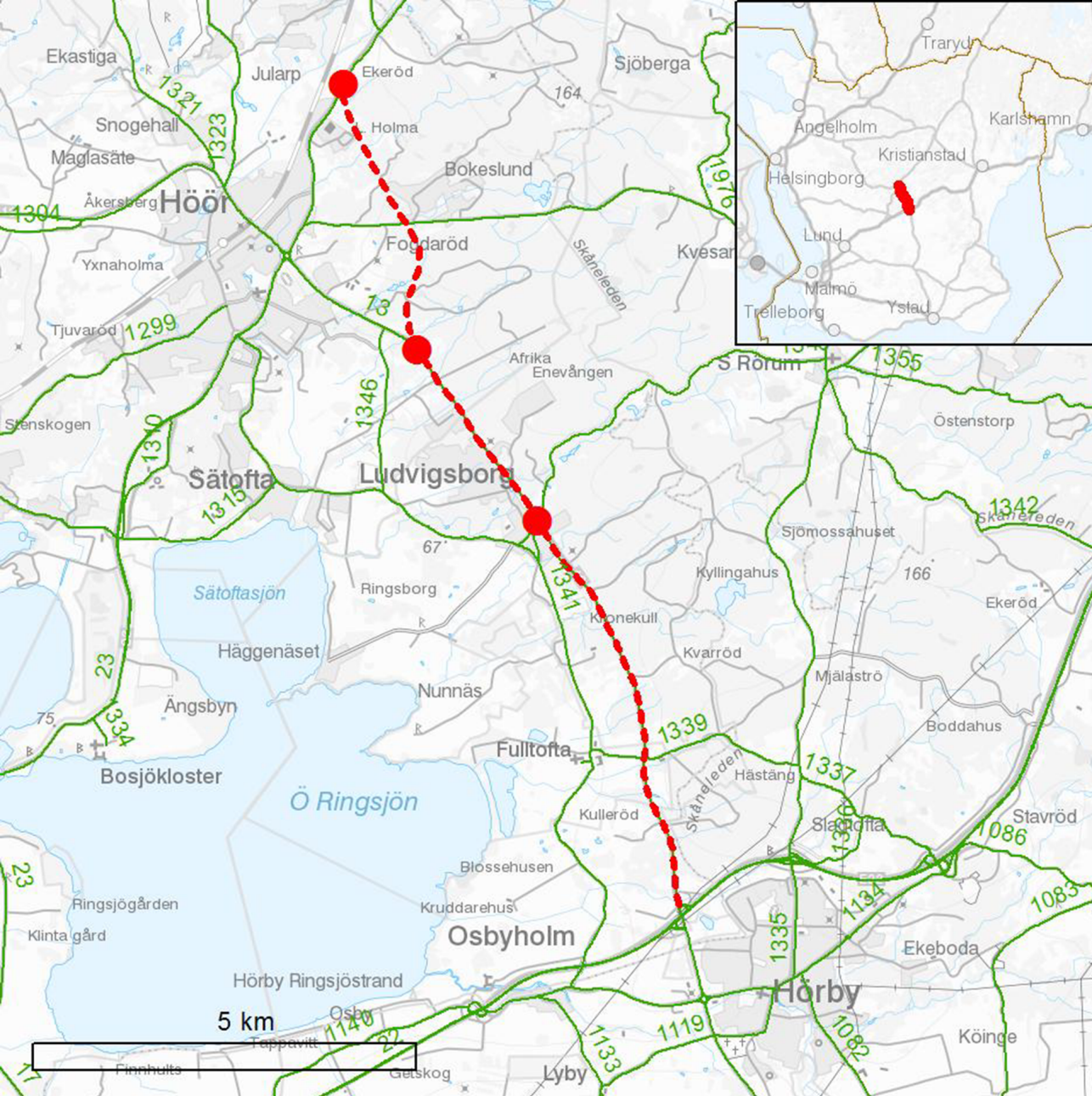


Information om väg 23 Rolsberga-Tjörnarp

3

Information om väg 23 - ÅVS





En nygammal historia

- Fanns med i den förra planen – men då som ombyggnad mellan Hörby-Höör.
- Togs bort eftersom det blev för dyrt och Länsstyrelsen ifrågasatte projektet.
- En omstart gjordes med större fokus på väg 23.

En ny gammal historia

- Fanns med i den förra planen – men då som ombyggnad mellan Hörby-Höör.
- Togs bort eftersom det blev för dyrt och Länsstyrelsen ifrågasatte projektet.
- En omstart gjordes med större fokus på väg 23.
- Eslöv har varit med i arbetet hela tiden.
- Ett större fokus på 4-stegsprincipen



Arbetet hittills:

- Ett involverande arbete med större regionalt perspektiv.
- Ombyggnad av befintlig väg 23 möjlig, och det finns samhällsnytta och måluppfyllelse med framtagna förslag, men att den inte är så hög att Trafikverket kan motivera att **inte** gå vidare och utreda en flytt av väg 23's funktion.

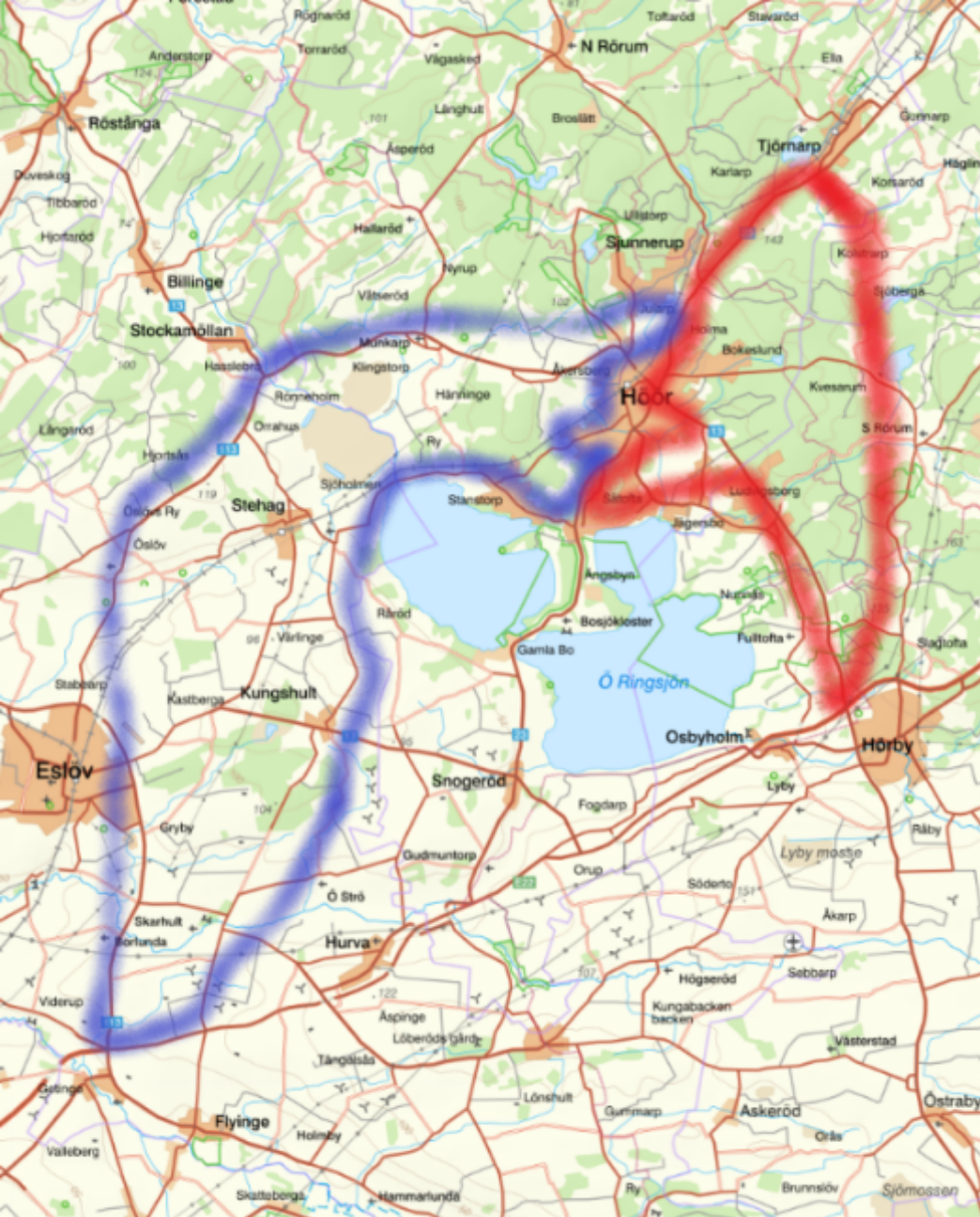
Fyrstegsprincipen förordar att titta på befintliga vägar framför nya sträckningar.

Och då vill Trafikverket även titta på vägar inom Eslövs kommun.



Trafikverket önskar relevanta planeringsunderlag för området

- Vi svarade med samma argument och underlag som för nya stambanor: det finns inte plats för ny infrastruktur utan den måste följa befintlig.
- Vi ser inte att det är möjligt/rimligt att leda om trafiken inom Eslövs kommun. Kräver stora ombyggnader och ger varken tidsvinst eller kortare väg.
- Detta är förmodligen en del i Trafikverkets arbete med att utesluta alternativ – att inte göra samma misstag en gång till.



Information kring trygghetsvandring 2022

4

PLAN FÖR TRYGGGHETSVANDRING 2022

Trygghetsvandring

- En strukturerad metod för att undersöka och identifiera vad i miljön som upplevs som otryggt, vad som behövs åtgärdas och vad som bör värnas och förstärkas.
- Fysiska och digitala trygghetsvandringar kompletterar varandra och möjliggör för fler boende, besökare och verksamma i Eslövs kommun att delta.

Framtagandet av trygghetsvandring 2022

- Trygghetsvandring 2022 är framtagen i samverkan mellan kommun och polis
- Framtagandet av förslaget baseras utifrån Miljö och samhällsbyggnads investeringsbudget för förändring av offentliga platser och lägesbild från Örat mot marken

Trygghetsvandring, Marieholm - januari

Trygghetsvandringen i Marieholm kommer att innefatta delar av gator och platser så som Lagmansgatan, Järnvägsgatan, Sundeliuspark, Holmgatan, Marias väg.

Trygghetsvandring, Löberöd – mars

Trygghetsvandringen i Löberöd kommer att innefatta delar av gator och platser så som Skolgatan, Åkervägen, idrottsplatsen.