

Kallelse till sammanträde med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Datum och tid: 2021-02-24, klockan 13:30

Plats: Sahlin/Möller

Förhinder anmäls till Christina Nilsson, 0413-62124, christina.nilsson3@eslov.se

Ordförande

Bengt Andersson (M)

1. Upprop

2. Val av protokollsjusterare

3. Initiativärende om att uppdatera utredning om hundrastgårdar (MOS.2021.0107)

Beslutsunderlag

- Initiativärende från Sverigedemokraterna om att uppdatera utredning om hundrastgårdar

4. Årsbokslut 2020 (MOS.2021.0043)

Beslutsunderlag

- Bokslut 2020, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Bokslut 2020 kort version
- Bokslut 2020 nämndsversion
- Överföring av investeringsmedel
- Slutredovisning av investeringar

5. Uppföljning av intern kontroll 2020 (MOS.2020.0853)

Beslutsunderlag

- Uppföljning av internkontroll för Miljö och Samhällsbyggnad 2020
- Bilaga 1 AVSTÄMNING INTERN KONTROLL 2020
- Bilaga 2 Fakturagranskning 2020. Intern kontroll 2020
- Bilaga 3 Fakturahantering 2020 Intern kontorll 2020 pdf

6. Plan för intern kontroll 2021 (MOS.2020.1053)

Beslutsunderlag

- Plan för internkontroll 2021

- UNDERLAG till INTERNKONTROLL 2021 210120 (PRESIDIEVERSION)

**7. Eslövs kommuns vattenvårdssamarbeten
(MOS.2021.0095)**

Beslutsunderlag

- Hantering av Eslövs kommun samarbeten inom vattenvård

8. Information om ombyggnation av Slånbacksvägen i Eslöv (MOS.2021.0082) Katrin Andersson,
Projektledare

Beslutsunderlag

- Information om ombyggnation av Slånbacksvägen i Eslöv
- Bilaga till Slånbacksvägen
- Program för offentlig miljö

9. Information om åtgärdsvalsstudie för väg 23 mellan E22 och Tjörnarp (MOS.2021.0024) Kristina Jönsson,
Utvecklingsstrateg

Beslutsunderlag

- Information om åtgärdsvalsstudie för väg 23 mellan E22 och Tjörnarp
- Bilaga Geografiskt område
- Bilaga Problembeskrivning för väg 23
- Bilaga Målbild för väg 23

10. Borttagen på grund av personuppgifter.

Borttagen på grund av personuppgifter.

11. Information om Avdelningen för gata, trafik och parks verksamhetsplan för 2021 Christel Wohlin och
Magnus Hall

12. Information om Kart- och bygglovsavdelningens Christian Nielsen

verksamhetsplan för 2021**13. GIS-information**

Susanne Hultman

14. Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021 (MOS.2021.0002)

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut från Kart- och bygglovsavdelningen och Miljöavdelningen för januari 2021

15. Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen 2021 (MOS.2021.0003)

Beslutsunderlag

- Sammanställning av anmälningar till nämnden februari 2021
- Nr.1 Beslut från Mark- och miljööverdomstolen.Bygg.2019.100
- Nr.2 Beslut från Länsstyrelsen.Bygg.2017.348
- Nr.3 Överklagande av BYGG.2020.459
- Nr.4 Beslut från Mark- och miljööverdomstolen.Tillsyn.2016.114
- Nr.5 Beslut från Länsstyrelsen.Bygg.2020.189
- Länsstyrelsens bekräftelse av anmälan om transport av farligt avfall, Mi 2020-65
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i eller invid fornlämning, Mi 2021-33, händelse 2
- Länsstyrelsens beslut rörande överklagande av beslut enligt miljöbalken rörande föreläggande förenat med vite avseende bilskrotningsverksamhet, Städet 20, Mi 2020-246
- Länsstyrelsens beslut rörande bidrag till utredning av förorenat område avseende f.d. Eslöv gasverk, Mi.2019-627
- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till transport av farligt och icke farligt avfall, Mi.2021-108
- Länsstyrelsens beslut rörande samråd enligt miljöbalken för markkabel och transformatorstationer, Örtofta 21:1 - Ellinge 34:1, Mi.2021-76

- Länsstyrelsens beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning inom fastigheten Flyinge 13:3, Mi.2021-33, händelse 3
- Länsstyrelsens beslut rörande Tillstånd till yrkesmässig överlåtelse av särskilt farliga kemiska produkter, Mi.2020-1519

16. Redovisning av delegeringsbeslut för Platina för januari 2021

- MOS.2020.0999-5 Ordförandebeslut. Svar på Infrastrukturdepartementets remiss gällande Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur
- MOS.2021.0004-6 Grävtillstånd G2020:176. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services. Grävning för fiberkabel till Kv Slaktaren på Norregatan 7, Eslöv, 2021-01-11--2021-03-30
- MOS.2021.0004-7 Grävtillstånd G2021:1 Grävning i offentlig platsmark, Va Syd. Grävning för VA arbete, Villavägen 14D, Eslöv, 2021-01-11--2021-01-27
- MOS.2021.0005-2 Grävtillstånd T2021:3 Trafikanordningsplan, Ramudden AB. Lift arbete, åtgärder på gamla industribyggnader, Ystadsvägen 1, Eslöv, 2021-01-25--2021-02-26
- MOS.2021.0005-3 Grävtillstånd T2021:4 Trafikanordningsplan, CableQuick AB. Schakt för fiberanslutning, Transportvägen 20, Eslöv, 2021-02-01--2021-03-12
- MOS.2021.0004-8 Grävtillstånd G2021:9. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för vattenläcka, Rolsbergavägen 17, Eslöv, 2021-01-16--2021-01-19
- MOS.2021.0053-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna eller parkera fordon på del av Ystadsvägen i Eslöv, 2021-01-22--2021-02-26 (1285 2021:2)
- MOS.2021.0054-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på del av Gasverksgatan i Eslöv, 2021-01-20 (1285 2021:3)
- MOS.2020.1185-8 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

- MOS.2021.0005-4 Grävtillstånd T2021:5 Trafikanordningsplan, Skanska Industrial Solutions AB. Generell Ta-plan för återställningsarbete av gata och GC efter grävningar, 2021-01-22--2021-12-31
- MOS.2021.0051-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig plats, Sydbab angående Lift, Ystadsvägen Eslöv, 2021-01-25--2021-02-26 (HC A032.824/2021)
- MOS.2021.0041-4 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2021.0005-5 Grävtillstånd T2021:6 Trafikanordningsplan, Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB. Byggnation permanent nätstation laddning bussar, Verkstadsvägen 20,, 2021-02-01--2021-03-14
- MOS.2020.0023-215 Grävtillstånd, G2020:198. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för VSV ur funktion, Äsevägen 14 i Eslöv, 2020-12-16--2021-01-15
- MOS.2020.0023-216 Grävtillstånd, G2020:17. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för problem med el-lev, Västergatan 19 i Eslöv, 2020-01-27--2020-01-29
- MOS.2020.0023-217 Grävtillstånd, G2020:194. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Service AB. Grävning för byte av serviskabel från kabelskåp till fasadskåp, Apoteksgatan 4 i Löberöd, 2020-12-10--2021-01-31
- MOS.2021.0004-1 Grävtillstånd, G2021:1. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för dagvattensservis måste ändras fel höjd, Villavägen 14D i Eslöv, 2021-01-11--2021-01-22
- MOS.2021.0004-3 Grävtillstånd, G2021:3. Grävning i offentlig platsmark, Fasab Mark AB. Grävning för Ny gata och VA, El, Gasverksgatan 24 (Kv Gåsen), 2021-01-25--2021-06-30
- MOS.2021.0004-4 Grävtillstånd, G2021:4. Grävning i offentlig platsmark, Saberg Bygg AB. Grävning för infästning av byggströmskabel, Fredsgatan och Tempelgatan, 2020-03-31--2021-12-31

- MOS.2021.0010-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2021.0014-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.1217-4 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2021.0005-1 Grävtillstånd, T2021:1 Trafikanordningsplan. VA Syd. Dagservis, Villavägen 17B i Eslöv, 2021-01-11--2021-01-22
- MOS.2021.0060-1 Anställande av livsmedelsinspektör vid Miljö och Samhällsbyggnad.
- MOS.2021.0061-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om upphörande av kommunens lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Norregatan i Marieholm, 2021-01-22 (1285 2021:4)
- MOS.2021.0004-9 Grävtillstånd, G2021:7. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för nyanslutning av ny kund på elnätet, Torparevägen 25 i Billinge, 2021-04-05--2021-07-31
- MOS.2021.0005-6 Grävtillstånd, T2021:7 Trafikanordningsplan. Betonmast Malmö AB. Geoteknisk undersökning av marken, Föreningstorget, Eslöv, 2021-01-27--2021-01-29
- MOS.2021.0005-7 Grävtillstånd, T2021:8 Trafikanordningsplan. VA Syd. Byte av VSV, Storgatan 38 A, 2021-02-15--2021-02-19
- MOS.2021.0005-8 Grävtillstånd, T2021:9 Trafikanordningsplan. Annika Strömdahl. Byta inkommande vattenservis till fastigheten, Hundramannavägen 4, Eslöv, 2021-02-01--2021-02-03
- MOS.2021.0005-9 Grävtillstånd, T2021:10 Trafikanordningsplan. ATA Hills & Smith AB. Ledningsarbete etapp 2 av 2 (fortsättning av T2020:200), Sallerupsvägen, 2021-01-29--2021-03-12
- MOS.2020.0023-218 Grävtillstånd, G2020:67 Grävning i offentlig platsmark, Teleservice Bredband Fiberproduktion. Grävning för kabelskada, Trädgårdsgatan, 2020-05-07--2020-05-07

- MOS.2021.0004-10 Grävtillstånd, G2021:6. Grävning i offentlig platsmark, Annika Strömdahl. Grävning för byte inkommande vattenledning till fastigheten, Hundramannavägen 4, Eslöv, 2021-01-25--2021-02-05
- MOS.2021.0004-11 Grävtillstånd, G2021:10. Grävning i offentlig platsmark, Betonmast Malmö AB. Grävning för geoteknisk undersökning, Föreningstorget i Eslöv, 2021-01-27--2021-01-29
- MOS.2021.0004-12 Grävtillstånd, G2021:11. Grävning i offentlig platsmark, Transtema AB. Grävning för anslutning fiber åt Etac, Per Håkanssons väg 36 i Eslöv, 2021-01-21--2021-01-21
- MOS.2021.0004-13 Grävtillstånd, G2021:12. Grävning i offentlig platsmark, Kraftringen Fiber AB. Grävning för ny anslutning, Vattentornsgatan 4 i Eslöv, 2021-02-01--2021-02-26
- MOS.2021.0004-14 Grävtillstånd, G2021:13. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för garnityr ur funktion måste bytas, Storgatan 38A, Eslöv, 2021-02-15--2021-02-19
- MOS.2021.0064-1 Delegeringsbeslut. lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Föreningstorgets parkering, 2021-01-26--2021-01-29 (1285 2021:5)
- MOS.2021.0065-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Sallerupsvägen i Eslöv, 2021-01-29--2021-03-12 (1285 2021:6)
- MOS.2021.0066-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Storgatan i Eslöv, 2021-02-15--2021-02-19 (1285 2021:7)
- MOS.2021.0004-2 Grävtillstånd G2021:2. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services AB. Grävning för akut kabelfel tele, Frostavägen 10, Eslöv, 2021-01-12--2021-01-22
- MOS.2021.0004-5 Grävtillstånd G2021:5. Grävning i offentlig platsmark, Saberg Bygg AB. Grävning för dräneringsrör, Tempelgatan 3, 2020-03-31--2021-12-31

- MOS.2021.0004-15 Grävstillstånd, G2021:15. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Fiber AB. Grävning för ny anslutning, Grävmaskinsvägen 7, Eslöv, 2021-02-02--2021-02-26
- MOS.2021.0005-10 Grävstillstånd, T2021:12 Trafikanordningsplan. Lunds kommun/SF/Markentreprenad. Kabelarbete fiber, Grävmaskinsvägen, Eslöv, 2021-02-01--2021-02-26
- MOS.2021.0005-11 Grävstillstånd, T2021:13 Trafikanordningsplan. Lunds kommun/SF/Markentreprenad, Kabelarbete fiber, Vattentornsvägen 4, Eslöv, 2021-02-03--2021-02-26
- MOS.2021.0069-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2021.0071-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning och lossning av gods på del av Kvarngatan i Eslöv, 2021-01-29 (1285 2021:8)
- MOS.2020.0023-219 Grävstillstånd, G2020:57. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för byte av elskåp till nya på samma plats, Eslöv, Marieholm, 2020-05-29--2021-03-31
- MOS.2020.0023-220 Grävstillstånd, G2020:174. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för förstärkning av elnätet, matning till el bussar, Verkstadsvägen, 2020-11-09--2021-02-26
- MOS.2021.0004-16 Grävstillstånd återkallad G2021:6. Grävning i offentlig platsmark, Annika Strömdahl. Grävning för byte inkommande vattenledning till fastigheten, Hundramannavägen 4, Eslöv, 2021-01-25--2021-02-05
- MOS.2021.0005-12 Trafikanordningsplan återkallad. Grävstillstånd, T2021:9 Trafikanordningsplan. Annika Strömdahl. Byta inkommande vattenservis till fastigheten, Hundramannavägen 4, Eslöv, 2021-02-01--2021-02-03
- MOS.2021.0105-1 Anställande av projektledare vid Miljö och Samhällsbyggnad

17. Anmälningar för kännedom för januari 2021

- MOS.2020.0434-5 Kommunfullmäktiges beslut 2020-12-14, § 121.
Antagande av Lokalförsörjningsplan 2021-2025
- MOS.2020.0434-6 Antagande av Lokalförsörjningsplan 2021-2025

**Initiativärende om att uppdatera utredning om
hundrastgårdar**

3

MOS.2021.0107

Initiativärende om att uppdatera utredning om hundrastgårdar

Den 9 december 2015 behandlades ett ärende kring hundrastgårdar i Eslövs kommun i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. I beslutet framgår det att nämnden godkänner den utredning som gjorts och låter den ligga till grund för budgetarbetet 2017 och framåt. Under åren som har gått sedan beslutet togs har inga hundrastgårdar planerats in i budget och inga har heller blivit byggda.

Den utredning som gjordes 2015 redovisar lagar, kostnader och placeringar både i Eslövs tätort samt i byarna. Enligt utredningen kostar en hundrastgård cirka 80 kronor per kvadratmeter att anlägga och den årliga driftskostnaden är cirka 5 kronor per kvadratmeter. Det finns i utredningen förslag på ett flertal platser i kommunen som kan vara lämpliga för ändamålet.

Hundrastgårdar och hundrastplatser förmodas ha positiva effekter på folkhälsan eftersom de i många städer och orter fungerar som viktiga träff- och målpunkter för hundägare. Hundrastområden främjar utevistelse och motion, samtidigt som de skapar nya mötesplatser för både människor och djur. Sociala träffpunkter stärker den sociala hållbarheten inom kommunen samt bidrar till att motverka ensamhet.

Kommunledningskontoret angav nyligen i ett svar på en motion att man, med hänvisning till utredningen från 2015, vill uppmana miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att beakta redan fattade beslut och att utredningen ska vara med i förvaltningens interna budgetarbete.

Då det har gått sju år sedan utredningen, finns det behov att uppdatera den inför budgetarbetet 2022. Sverigedemokraterna anser, likt Kommunledningskontoret angav i tidigare nämnda motionsvar, att folkhälsoaspekten ska belysas. Det kan också eventuellt behöva göras justeringar av placeringar med hänsyn till utbyggnad till bostäder i en del områden. Den uppdaterade utredningen bör också se över olika storlekar på hundrastgårdar. Under sju år förändras även omvärlden ekonomisk, och en ny kostnadsanalys bör inkluderas, samt en kontroll av juridiken.

Med hänvisning till ovan föreslås Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden besluta

- Att uppdatera utredning om hundrastgårdar inför budgetarbetet 2022

Dennis Larsen SD

8 feb -21

Årsbokslut 2020

4

MOS.2021.0043

2021-02-10

Patrik Hägg

+464136288564210

Dave.Borg@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Bokslut 2020, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ärendebeskrivning

Bokslut för 2020 har upprättats för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Resultatet för 2020 är +5,4 miljoner kronor. Av nämndens investeringsmedel har 75,3 miljoner kronor av budgeterade 101,8 miljoner kronor nyttjats. Det föreslås att nämnden ska begära överföring av 10,9 miljoner kronor avseende påbörjade men ej avslutade investeringsprojekt.

Beslutsunderlag

Bokslut, miljö och samhällsbyggnadsnämnden

Bokslut, miljö och samhällsbyggnadsnämnden, nämndens version

Överföring av investeringsmedel

Slutredovisning av investeringar

Beredning

Bokslutet har tagits fram tillsammans med avdelningarna inom Miljö och Samhällsbyggnad och följer riktlinjerna från ekonomiavdelningen.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås begära överföring av investeringsmedel från 2020 till 2021 avseende investeringsprojekt som har påbörjats men som ännu inte är slutförda. Uppgifterna återfinns i bilagan "Överföring av investeringsmedel". För projekten Kanalgatan (Bryggaregatan-Trollsögatan), Slånbacksvägen och GC-väg Stabbarp-Öslöv begärs inga medel bli överförda eftersom att kommunfullmäktige i budget 2021 beslutat om en ny kf-ram och en ny tidplan där hela budgeten för dessa projekt ligger budgeterat under år 2021 och framåt. GIS-systemet har inte kunnat genomföras under året och upphandling planeras under 2021.

Slutredovisning av investeringsprojekt har tagits fram för de investeringar som har årsanslag samt för investeringsprojekten Trähäradsvägen etapp 3-4, Trehäradsvägen

Miljö och Samhällsbyggnad

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2

Telefon: 0413-620 00 | E-post: myndighetsbrevlåda@eslov.se | www.eslov.se

1(2)

etapp 5/GC-väg Solvägen, GC-väg Kvantum-Ystadsvägen, Mur stationen, Belysning Gya och större broåtgärder.

Förslag till beslut

- Godkänna bokslutet för 2020.
- Begära överföring av investeringsmedel med 10,9 miljoner kronor.
- Godkänna slutredovisning av investeringsprojekten:
 - Årsanslag:
 - o Beläggning
 - o Belysning
 - o Dagvattenåtgärder
 - o Grönområden Eslövs tätort
 - o Grönområden byarna
 - o Gång- och cykelvägnät Eslövs tätort
 - o Lekplatser
 - o Om-/nybyggnad gatuanslagningar
 - o Omläggning gator, trottoarer i samband med ledningsägares arbeten
 - o Trafiksäkerhetsåtgärder inkl tillgänglighet
 - o Åtgärder övriga orter
 - Övriga projekt
 - o Trehäradsvägen etapp 3-4
 - o Trehäradsvägen etapp 5/GC-väg Solvägen
 - o Östergatan etapp 4
 - o GC-väg Kvantum-Ystadsvägen
 - o Mur stationen
 - o Belysning Gya
 - o Större broåtgärder

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Dave Borg
Förvaltningschef

Patrik Hägg
Förvaltningsekonom

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ordförande:	Bengt Andersson
Förvaltningschef:	Dave Borg
Ekonomiskt resultat:	5,4 mnkr

UPPDRAG

I ekokommunen Eslöv ansvarar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för energi- och klimatarbete, för att tillgängliggöra och bevara natur- och kulturlandskap och att arbeta för fler skyddade områden och rena vattendrag. Nämnden ansvarar för miljömålsarbetet som berör alla kommunens verksamheter. Nämnden ska utveckla den offentliga miljön där gator, vägar, parkering, gång- och cykelvägar, belysning, naturområden, parker och lekplatser ingår. Nämnden ansvarar för kommunens mättnings-, beräknings- och karteringsverksamhet samt GIS-verksamhet och bedriver vidare myndighetsutövning enligt plan- och bygglagen. Nämnden ska också tillse att det skapas en god miljö och sund livsmedel genom tillsyn enligt miljöbalken och offentlig kontroll enligt livsmedelslagen. Nämnden kommer från och med 2021 även ha samordningsansvaret för företagslotsen och friluftsförhållanden.

ÅRETS HÄNDELSER

Eslövs kommun utsågs till årets Skåneledskommun 2020 av Region Skåne. I samarbete med avdelningen för gata, trafik, park sköter LSS daglig verksamhet och socialpsykiatri vid vård- och omsorgsnämnden den delen av leden som går genom kommunen. Resultatet av 2020 års medarbetarenkät har förbättrats jämfört med både 2019 och 2018. Inledande arbete har påbörjats med framtagande av styrdokument lekplatsplan, mobility management-plan och trafikstrategi/trafikplan. Pandemin har medfört att förvaltningen arbetet fram flera digitala lösningar för att upprätthålla en effektiv och kvalitativ myndighetsutövning trots mycket distansarbete. Ett led i den ökade digitaliseringen är framtagande av fungerande e-tjänster till MBK-verksamheten, exempelvis beställning av nybyggnadskartor och förenklade nybyggnadskartor. Miljötillsynsarbetet har inte kunnat bedrivas som vanligt med hänsyn till de restriktioner som införts på grund av covid-19. Det har bedrivits mer skrivbordstillsyn och färre platsbesök. Tillsyn har genomförts enligt Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen. Sammantaget har de begränsningar som införts under 2020 medfört att såväl kontroll- som tillsynsskulden har ökat.

Saneringsprojektet inom fastigheten Getinge 11:5 avslutades under 2020.

Fastigheten har sanerats från kvicksilver och DDT. Förslag till sjö- och vattendragsplan har tagits fram under 2020 och kommer att skickas på remiss under våren 2021. Arbetet med att ta fram en ny energi- och klimatplan har inletts och en ny plan beräknas kunna bli presenterad i augusti 2021.

MÅLUPPFYLLELSE

Medborgare och andra intressenter

Titel	Bedömning
En inkluderande kommun där medborgarna känner trygghet genom livet	
Rättssäker och effektiv myndighetsutövning	
Bilden av Eslöv ska stärkas och vi ska vara en kommun att känna stolthet över	
Nöjdare medborgare, Förbättrat bemötande, Fler som löser sina ärenden via kommunens webbplatser	
Nöjdare företagare	
Attraktiva och trygga miljöer i staden, byarna och på landsbygden där man trivs och utvecklas	
Förbättrat skydd och utveckling av naturområden	
Stärka och förbättra infarterna till byarna och huvudorten. Den del av dessa infarter som kommunen har rådigheter	
Tillgång till varierande bostäder i hela kommunen	
Kommunen ska ha ett bredare boendeutbud jämfört med idag	

Handläggningstiderna på miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är överlag mycket låga. Vad gäller indikatorerna om andel överprövade ärenden är det svårt att sätta ett riktvärde. Vissa ärenden kan behöva överklagas för att prejudicerande fall ska visa vägen i framtida ärenden. Andelen skyddad natur är låg i Eslövs kommun.

Tillväxt och hållbar utveckling

Titel	Bedömning
Eslöv ska vara en hållbar kommun som tar ansvar för miljö och klimat	
Ekokommun i framkant	
Välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer	
Öka andelen hållbara och/eller fossilbränslefria transporter	
En kommun som både attraherar nyföretagande och stärker befintligt näringsliv	
Underlätta för såväl nyföretagande som befintligt näringsliv	

Antal kilometer cykelväg ökar i takt med att projekt inom budgeten för cykelvägar genomförs. I värdet ingår även Trafikverkets cykelvägar. De mätningar som genomförs för miljöärenden och bygglovsärenden visar generellt ganska höga värden, även om mätningen för miljöärenden har minskat något under 2020 jämfört med 2019.

Verksamhet och medarbetare

Titel	Bedömning
En kommun som genom nyskapande tar till sig nya arbetssätt och ny teknik	
Effektiv ärendehantering och tidsanvändning	
Attraktiv arbetsgivare	
Andelen rekryteringar där den som anställs har efterfrågad kompetens ska öka	
Alla medarbetare ska ha en plan för utveckling av sin kompetens	
Andelen medarbetare som kan rekommendera sin arbetsplats till andra ska öka	
Hälsotalen ska öka och arbetsmiljön vara god	
Mötet med kommunen ska skapa tillit och vara rättssäkert och effektivt	
Andelen ärenden som överklagas och avgörs till kommunens nackdel har minskat	
Antalet företagare som är nöjda med kommunens handläggning av deras ärende ökar	
Värdeorden engagemang, nyskapande och allas lika värde ska genomsyra verksamheten	
Våra arbetsplatser arbetar efter värderingarna	
Våra chefer är förebilder för värderingarna	

Det saknas fortfarande värde för andel ansvarsområden som omfattas av digital ärendehantering. Det har visat sig svårt att bedöma när ett område kan anses omfattas av digital ärendehantering, det vill säga vilken omfattning som ska uppnås. Antal områden som kan omfattas behöver också identifieras. 2020 års medarbetarenkät visade ett förbättrat resultat jämfört med såväl 2018 som 2019.

EKONOMISK ANALYS

Resultatet för 2020 visar på ett överskott med 5,4 mnkr. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har under året fått budgetkompensation för kapitalkostnader (avskrivning och internränta). Vinterväghållning visar ett överskott på 1,5 mnkr och beror på mild vinter och litet behov av snö- och halkbekämpning. Bostadsanpassningens överskott om 1,0 mnkr beror på färre antal och kostsamma ärenden. Intäkterna avviker positivt med 5,4 mnkr, varav 4,7 mnkr avser intern kompensation från kommunstyrelsen. Resterande del avser statliga medel, bland annat ersättning för sjuklöner under pandemin, Getingeprojektet och avslutat naturvårdsprojekt. Personalkostnaderna är 1,8 mnkr lägre än budgeterat och beror på tillfälliga vakanser. Vakanser inom avdelningen gata, trafik, park har ersatts av externa resurser inom främst projektledning. Övriga kostnader är 0,6 mnkr lägre än budgeterat och ligger fördelade inom alla avdelningar.

INVESTERINGAR

Investeringsutfallet för 2020 uppgår till 75,3 mnkr av budgeterade 101,8 mnkr, vilket ger en avvikelse på 26,5 mnkr, eller en uppfyllnadsgrad på 74 procent.

Belysning landsbygden – pågår

Belysning i Stehags kyrkby och i Bosarp färdigställdes under sommaren. Under senhösten erhöles tillstånd av Trafikverket för att starta belysningsarbetet i Kärrstorp, vilket kommer att fortgå under 2021.

Rekreationsområde Gya – avslutat

Avtal med markägare skrevs under våren och arbetet färdigställdes under sommaren.

Större broåtgärder – avslutat

Säkerställande av hållbarheten för Kristinebergsbron har färdigställs i under året.

Ringsjövägen–Östergatan – avslutat

Ettapp 4, mellan Gasverksgatan och Kvarngatan, upphandlades under våren och anläggningsarbetet påbörjades under mars månad.

Stora torg – pågår

Ombyggnationen av Stora torg på börjades i januari. Anläggningsarbetet har under året legat före angiven tidsplan. Torget förbesiktigades den 23 november och öppnades därefter för allmänheten. 2 mnkr har beviljats för offentlig toalett.

Gång- och cykelväg Kvantum–Ystadsvägen samt Murstationen – avslutat

Projektet har under våren färdigställts och slutbesiktigats. Statlig medfinansiering har beviljats för projektet.

Leaderprojekt gångstråk Örtofta – avslutat

Projektet färdigställdes under augusti månad.

Kanalgatan – pågår

Förstudie av dagvattenhantering har påbörjats.

Slånbacksvägen – pågår

Upphandling och genomförande under år 2021.

GC-väg Billinge–Röstånga – pågår

Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket, Eslövs och Svalövs kommun om cykelväg med dragning väster om väg 13. Beslut om utökad budget till 13,5 mnkr togs i kommunfullmäktige under våren. Projektering av Trafikverket pågår och produktion förväntas tidigast 2024.

GC-väg Stabbarp–Öslöv – pågår

Projekten har fördyrats med anledning av skyddsvärd natur (Bosarps jär). Ytterligare medel har beviljats och uppgår nu till 15,5 mnkr.

GC-väg Flyinge–Södra Sandby – pågår

Projekt tillsammans med Lunds kommun, endast ca 400 m inom Eslövs kommun, dock större kostnad på grund av behov av bro. Projektets tidsplan är oklar.

Exploateringsprojekt

Bäckdala – Färdigställande av gator inom exploateringsområdet har slutförts under hösten.

Kv Gåsen – Projektering av bostadsområdet har slutlevererats under året. Anläggningen planerades för uppstart under november månad, men har drabbats av försening på grund av rivning av byggnader samt saneringar av förorenad mark. Anläggningen förväntas startas under tidig vår 2021.

Långåkra – Projektering av exploateringsområdet

Årsanslag

Asfaltering – Större investeringar har genomförts under våren på Jerusalemsvägen, Lärkvägen, Skolgatan, Stenslagaregatan, Strövägen, Åldermansvägen, Lapplandsvägen, Skomakaregatan och Ellingevägen.

Lekplats – Anläggningsarbetet för lekplats vid Sextorpsvägen har påbörjats under hösten för färdigställande under våren 2021.

Gatubelysning – Större belysningsåtgärder har genomförts i Trollsjön, på Fallskärmsgatan, Stehagsvägen och Lärkvägen/Trastvägen.

Trafiksäkerhetsåtgärder – Vägmarkeringar har anlagts, inventering och utbyte av skyltar i Löberöd och Marieholm utförts. Även en del bommar och pollare till cykelvägar har köpts in och monterats.

Grönområden i Eslövs tätort och byarna – Plantering av avenbok har skett på Norregatan. Större åtgärder i form av plattgång, plantering och utrustning har anlagts i Rådhusparken. Lök- och trädplanteringar har genomförts i Stehag, Bäckdala och vid Eslövs östra infart. I Löberöd har promenaden åtgärdats.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ordförande:	Bengt Andersson
Förvaltningschef:	Dave Borg
Ekonomiskt resultat:	5,4 mnkr

Uppdrag

I ekokommunen Eslöv ansvarar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för energi- och klimatarbete, för att tillgängliggöra och bevara natur- och kulturlandskap och att arbeta för fler skyddade områden och rena vattendrag. Nämnden ansvarar för miljömålsarbetet som berör alla kommunens verksamheter.

Nämnden ska utveckla den offentliga miljön där gator, vägar, parkering, gång- och cykelvägar, belysning, naturområden, parker och lekplatser ingår. Kommunens grönområden ska vara trygga och attraktiva och barn och ungdomar ska kunna ta sig säkert till och från skolan. Kommunens gator och vägar ska underhållas avseende bland annat renhållning och asfaltering.

Nämnden ansvarar för kommunens mättnings-, beräknings- och karteringsverksamhet samt GIS-verksamhet och bedriver vidare myndighetsutövning enligt plan- och bygglagen, bland annat inom områdena lov och anmälan samt genom tillsynsärenden avseende ovårdade tomter och olovligt byggande.

Nämnden ska också tillse att det skapas en god miljö och sunda livsmedel genom tillsyn enligt miljöbalken och offentlig kontroll enligt livsmedelslagen. Detta omfattar bland annat industritillsyn, tillsyn av skolor, hygienlokaler, livsmedelslokaler med flera.

I samband med kommunfullmäktiges beslut om budget 2021 förtydligades ansvarsfördelningen på så vis att samordningen för friluftsfrågorna tillfördes miljö- och samhällsbyggnadsnämnden såväl som ansvaret för företagslotsen.

Årets händelser

I början på året inleddes ett arbete med att förbättra upplägget avseende nämndens budgetprocess, resultat- och utvecklings- samt lönesamtal, för att öka transparensen och delaktigheten. Målet är att det nya upplägget ska vara helt infört till 2022.

Med anledning av resultat i 2018 och 2019 års medarbetarenkät har även en utbildning genomförts för att öka kunskapen vad som gäller beträffande diskriminering och kränkande särbehandling. Utbildningsinsatser har genomförts för att öka kunskapen om hur medarbetare ska kunna minska stressen. Medarbetarenkätresultatet sjönk från 2018 till 2019 vilket medförde att en arbetsgrupp skapades och arbete med att förbättra arbetet inom nämnden. Resultatet av 2020 års enkät har förbättrats jämfört med både 2019 och 2018.

I slutet av verksamhetsåret nystartade nämndens introduktionsgrupp med målsättningen att förbättra introduktionen från det att nya medarbetare tar emot anställningsavtalet till dess introduktionen på plats är genomförd. Detta blir också ett sätt att marknadsföra Eslövs kommun och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden via nya medarbetare under de tre månader det tar från det att avtalet undertecknas till dess att anställningen påbörjas.

Stab

Under hösten samordnades ansvaret för nämndadministration och kommunikation centralt inom Kommunledningskontoret, vilket medförde att stabsavdelningen minskade från fem medarbetare till tre. En del av de ansvarsområden som tidigare vilade på nämndsekreteraren kvarstår dock efter samordningen. En översyn av hur dessa arbetsuppgifter långsiktigt ska fördelas har startas kopplat till den framtida administrationen.

Gata, Trafik, Park

Eslövs kommun utsågs till årets Skåneledskommun 2020 av Region Skåne. I samarbete med en av entreprenadledarna inom avdelningen för gata, trafik och park (nedan kallad GTP) sköter LSS daglig verksamhet och socialpsykiatri vid vård- och omsorgsnämnden den delen av leden som går genom kommunen.

Under år 2020 har avdelningen GTP påbörjat och slutfört sin omorganisation för avdelningen med bland annat tillsättande av en enhetschef för driften. Omorganisationen har lett till klargörande av ansvarområde inom verksamheten samt budgetansvar.

Upphandling av tekniska konsulter har genomförts för ett effektivare arbete med projektering och utförande entreprenader samt framtagning av styrdokument. Upphandling av skötsel av grönytor och parker i tätorten har också genomförts.

Inledande arbete har påbörjats med framtagande av styrdokument lekplatsplan, mobility management-plan och trafikstrategi/trafikplan.

Arbete med tydliggörande av ekonomisk uppföljning, delegationsordning, nyckeltal/ måluppfyllelse har inletts.

Projekten inom avdelningen har under år 2020 legat i fas såväl inom budget som tidsplaner. Projekt i samarbete med extern part såsom Trafikverket och VA SYD är mer komplicerade att genomföra och kräver framdrift från båda parter.

Arbetsdisciplinen har varit mycket god under pågående coronapandemin och arbetet har kunnat genomföras över förväntan. Arbetsplaneringen har utgått utifrån budget och nämndens uppdrag för att nå en nivå av rimlig arbetsbelastning inom befintlig personalstyrka. Inga tidsplaner eller projekt har påverkats i någon större grad.

För arbete med detaljplaner, yttrande av bygglov samt fördjupad översiktsplan för Östra Eslöv uppskattas ca 25 procent av en tjänst tas i anspråk. Tiden inte kan påföras något särskilt projekt utan belastar budgeten utan möjlighet till kompensation för nedlagt arbete.

Karta och Byggsavdelningen

Pandemin har medfört att avdelningen arbetat fram flera digitala lösningar för att upprätthålla en effektiv och kvalitativ myndighetsutövning trots mycket distansarbete. Ett led i den ökade digitaliseringen är framtagande av fungerande e-tjänster till MBK-verksamheten, exempelvis beställning av nybyggnadskartor och förenklade nybyggnadskartor.

Kvaliteten i myndighetsutövningen, i synnerhet inom tillsynsområdet, har ökat genom fotodokumentation med hjälp av drönare.

2019 anställdes en GIS-ingenjör i kommunens GIS-verksamhet och under det gångna året har exempelvis analysuppdrag varit möjliga att genomföra. Detta skedde tidigare genom anlitande av konsultföretag.

I samband med att den s.k. BAB-verksamheten (bostadsanpassningsbidrag) flyttades från GTP till kart- och bygglovsavdelningen beslöt nämnden, som en del av sin interna kontroll, att låta genomföra en kvalitetsgranskning av verksamheten. Kvalitetsgranskningen har medfört att ett antal förbättringar genomförts till säkerställande av en högre kvalitet i handläggningen.

Under året har informationen på hemsidan setts över. Vidare har en revidering av plan- och bygglovstaxan skett.

Miljö

Miljöavdelningens tillsynsarbete har inte kunnat bedrivas som vanligt med hänsyn till de restriktioner som införts på grund av covid-19. Det har bedrivits mer skrivbordstillsyn och färre platsbesök.

Miljöavdelningen har även fått i uppdrag och genomfört tillsyn enligt Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd om tillfälliga

smittskyddsåtgärder på serveringsställen. Samtliga serveringsställen har fått besök och information, alternativt endast information om vad som gäller enligt de nya föreskrifterna. Samtliga inspektörer har varit mer eller mindre involverade. Denna tid fanns inte med i verksamhetsplan för 2020 och har bidragit till att planerad tillsyn inte kunnat genomföras fullt ut. En del projekt har behövt prioriteras ner. Sammantaget har de begränsningar som införts under 2020 medfört att såväl kontroll- som tillsynsskulden har ökat.

Under året har ett naturmiljöprogram antagits och som en följd av detta kommer arbetet med att ta fram en handlingsplan (naturmiljöplan) inledas under 2021.

Saneringsprojektet inom fastigheten Getinge 11:5 avslutades under 2020. Fastigheten har sanerats från kvicksilver och DDT.

Förslag till sjö- och vattendragsplan för Eslövs kommun har tagits fram under 2020 och kommer att skickas på remiss under våren 2021. Beslut har tagits om förnyat samarbete till och med 2027 mellan kommunerna inom Kävlingeåns avrinningsområde. Riktlinjer för tillsyn på dagvattenutsläpp har tagits fram och kommer att presenteras för nämnden under 2021.

Det tillgänglighetsanpassade gångstråket längs Kävlingeån i Örtofta har färdigställts och fisket i ån har upplåtits för allmänheten.

Arbetet med att ta fram en ny energi- och klimatplan har inletts och en ny plan beräknas kunna bli presenterad i augusti 2021. En förstudie godkändes av berörda politiker som gav ett uppdrag att gå vidare med kandidatur till ny energi- och klimatplan för Eslövs kommun. Kandidaturen godkändes av en styrgrupp och referensgrupp bestående av tjänstemän och representanter för kommunala bolag. Ett förslag till plan ska nu tas fram av förvaltningen.

Måluppfyllelse

Medborgare och andra intressenter

En inkluderande kommun där medborgarna känner trygghet genom livet	
Rättssäker och effektiv myndighetsutövning	
Bilden av Eslöv ska stärkas och vi ska vara en kommun att känna stolthet över	
Nöjdare medborgare, Förbättrat bemötande, Fler som löser sina ärenden via kommunens webbplatser	
Nöjdare företagare	
Attraktiva och trygga miljöer i staden, byarna och på landsbygden där man trivs och utvecklas	
Förbättrat skydd och utveckling av naturområden	
Stärka och förbättra infarterna till byarna och huvudorten. Den del av dessa infarter som kommunen har rådigheter	
Tillgång till varierande bostäder i hela kommunen	
Kommunen ska ha ett bredare boendebud jämfört med idag	

Handläggningstiderna på miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är överlag mycket låga. Vad gäller indikatorerna om andel överprövade ärenden är det svårt att sätta ett riktvärde. Vissa ärenden kan behöva överklagas för att prejudicerande fall ska visa vägen i framtida ärenden. Andelen skyddad natur är låg i Eslövs kommun.

Tillväxt och hållbar utveckling

Eslöv ska vara en hållbar kommun som tar ansvar för miljö och klimat	
Ekokommun i framkant	
Välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer	
Öka andelen hållbara och/eller fossilbränslefria transporter	
En kommun som både attraherar nyföretagande och stärker befintligt näringsliv	
Underlätta för såväl nyföretagande som befintligt näringsliv	

Antal kilometer cykelväg ökar i takt med att projekt inom budgeten för cykelvägar genomförs. I värdet ingår även Trafikverkets cykelvägar.

De mätningar som genomförs för miljöärenden och bygglovsärenden visar generellt ganska höga värden, även om mätningen för miljöärenden har minskat något under 2020 jämfört med 2019.

Verksamhet och medarbetare

En kommun som genom nyskapande tar till sig nya arbetssätt och ny teknik	
Effektiv ärendehantering och tidsanvändning	
Attraktiv arbetsgivare	
Andelen rekryteringar där den som anställs har efterfrågad kompetens ska öka	
Alla medarbetare ska ha en plan för utveckling av sin kompetens	
Andelen medarbetare som kan rekommendera sin arbetsplats till andra ska öka	
Hälsotalen ska öka och arbetsmiljön vara god	
Mötet med kommunen ska skapa tillit och vara rättssäkert och effektivt	
Andelen ärenden som överklagas och avgörs till kommunens nackdel har minskat	
Antalet företagare som är nöjda med kommunens handläggning av deras ärende ökar	
Värdeorden engagemang, nyskapande och allas lika värde ska genomsyra verksamheten	
Våra arbetsplatser arbetar efter värderingarna	
Våra chefer är förebilder för värderingarna	

Det saknas fortfarande värde för andel ansvarsområden som omfattas av digital ärendehantering. Det har visat sig svårt att bedöma när ett område kan anses omfattas av digital ärendehantering, det vill säga vilken omfattning som ska uppnås. Antal områden som kan omfattas behöver också identifieras.

Sedan delårsredovisningen har resultatet från 2020 års medarbetarenkät redovisats. Det visade ett förbättrat resultat jämfört med såväl 2018 som 2019. När det gäller HME (Hållbart medarbetarengagemang) som omfattar motivation, ledarskap och styrning, har index förändrats på följande vis: 77 (2018), 73 (2019) och 81 (2020). Svarsfrekvens var 68,33 procent 2020, att jämföra med 61,28 procent (2018) och 71,6 procent (2019).

Ekonomisk analys

Resultatet för 2020 visar på ett överskott med 5,4 mnkr. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har under året fått budgetkompensation för kapitalkostnader (avskrivning och internränta). I samband med delårsrapport per augusti prognostiserades ett resultat på -1,1 mnkr. Största anledningen till förbättringen är poster som inte kunnat påverkas samt tillkommen intern kompensation.

(mnkr)	Bokslut 2020	Prognos i delårsrapport
Vinterväghållning	1,5	0,0
Bostadsanpassning	1,0	0,0
Inventering nedlagda deponier / extra medel t f a kommunens överskott	-0,3	-1,5
Övriga verksamheter	3,2	0,4
Resultat	5,4	-1,1

I bedömningen av resultatet undantas vinterväghållning och bostadsanpassning, eftersom det är verksamheter som inte går att påverka i någon större utsträckning. Vinterväghållningens överskott beror, liksom föregående år, på mild vinter och litet behov av snö- och halkbekämpning. Bostadsanpassningen är myndighetsutövning som avgörs utifrån inkomna ansökningar. Färre antal och kostsamma ärenden är förklaringen till avvikelsen. I delårsrapporten prognostiserades dessa verksamheter följa budget på grund av osäkerheten.

Efter delårsrapporten för augusti tillfördes nämnden 2,67 mnkr som en följd av kommunens prognostiserade resultat. 0,75 mnkr erhöles för att täcka årets kostnader för inventering av nedlagda deponier. I delårsrapporten låg prognosen för dessa kostnader på 1,5 mnkr. Förutom att medel erhöles från kommunstyrelsen blev utfallet 0,5 mnkr lägre och landade på 1,0 mnkr för 2020. Övriga kostnader kopplade till överskottsmedlen har använts enligt plan.

Intäkterna avviker positivt med 5,4 mnkr, varav 4,7 mnkr avser intern kompensation från kommunstyrelsen. Resterande del avser statliga medel, bland annat ersättning för sjuklöner under pandemin, Getingeprojektet och avslutat naturvårdsprojekt.

Personalkostnaderna är 1,8 mnkr lägre än budgeterat och beror på tillfälliga vakanser inom flera avdelningar, främst inom avdelningen för gata, trafik och park. Under hösten har två av fyra avdelningschefstjänster varit vakanta. Vakanserna inom avdelningen för gata, trafik och park har ersatts av externa resurser inom främst projektledning, vilket gör att dessa kostnader belastar respektive investeringsprojekt direkt och därmed inte påverkar personalkostnaderna.

Getingeprojektets kostnader uppgår till 0,6 mnkr för 2020. Projektet har bokfört motsvarande belopp som intäkter och påverkar inte resultatet.

Arbetet med avfallsplanen är inte kompenserat och ger ett underskott om 0,01 mnkr.

Övriga kostnader är 0,6 mnkr lägre än budgeterat och ligger fördelade inom alla avdelningar. Bland annat har kostnaderna varit lägre för renhållning, elförbrukning för gatubelysning och utebliven hyra för offentlig toalett på Stora torg under byggnationen.

Investeringar

Investeringsutfallet för 2020 uppgår till 75,3 mnkr av budgeterade 101,8 mnkr, vilket ger en avvikelse på 26,5 mnkr, eller en uppfyllnadsgrad på 74 procent. Projekt som slutredovisas uppgår till 11,0 mnkr, varav 2,7 mnkr avser årsanslagen. De största projekten som överförs till 2021 är Kanalgatan (förstudie påbörjad) och Slånbacksgatan (projektering påbörjad) samt införande av nytt GIS-system (upphandling påbörjad). Dessa projekt avviker med totalt 12,6 mnkr.

Nedan följer en kort kommentar kring projekten.

Belysning landsbygden – pågår

Belysning i Stehags kyrkby och i Bosarp färdigställdes under sommaren. Under senhösten erhöles tillstånd av Trafikverket för att starta belysningsarbetet i Kärrstorp, vilket kommer att fortgå under 2021.

Rekreationsområde Gya – avslutat

Avtal med markägare skrevs under våren och arbetet färdigställdes under sommaren.

Större broåtgärder – avslutat

Säkerställande av hållbarheten för Kristinebergsbron inom projektet Större broåtgärder har färdigställs i under året.

Ringsjövägen–Östergatan – avslutat

Etapp 4, mellan Gasverksgatan och Kvarngatan, upphandlades under våren och anläggningsarbetet påbörjades under mars månad. Arbetet har löpt enligt tidsplan och budget.

Stora torg – pågår

Ombyggnationen av Stora torg på börjades i januari. Anläggningsarbetet har under året legat före angiven tidsplan. Torget förbesiktigades den 23 november 2020. och öppnades därefter för allmänheten. 2 mnkr har beviljats för offentlig toalett.

Gång- och cykelväg Kvantum–Ystadsvägen samt Murstationen – avslutat

Projektet har under våren färdigställts och slutbesiktigats. Statlig medfinansiering har beviljats för projektet.

Leaderprojekt gångstråk Örtofta – avslutat

Projektet har genomförts i samarbete med miljöavdelningen och färdigställdes under augusti månad.

Projekt i samarbete med VA SYD

Kanalgatan – pågår

Förstudie av dagvattenhantering har påbörjats.

Slånbacksvägen – pågår

Upphandling och genomförande under år 2021.

Projekt i samarbete med Trafikverket

GC-väg Billinge–Röstånga – pågår

Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket, Eslövs och Svalövs kommun om cykelväg med dragning väster om väg 13. Beslut om utökad budget (från 9,5 mnkr till 13,5 mnkr) togs i kommunfullmäktige under våren. Projektering av Trafikverket pågår och produktion förväntas tidigast 2024.

GC-väg Stabbarp–Öslöv – pågår

Projekten har fördyrats med anledning av skyddsvärd natur (Bosarps jär). Ytterligare medel har beviljats och uppgår nu till 15,5 mnkr.

GC-väg Flyinge–Södra Sandby – pågår

Projekt tillsammans med Lunds kommun, endast ca 400 m inom Eslövs kommun, dock större kostnad på grund av behov av bro. Projektets tidsplan är oklar.

Exploateringsprojekt

Bäckdala – Färdigställande av gator inom exploateringsområdet har slutförts under hösten.

Kv Gåsen – Projektering av bostadsområdet har slutlevererats under året.

Anläggningen planerades för uppstart under november månad, men har drabbats av försening på grund av rivning av byggnader samt saneringar av förorenad mark. Anläggningen förväntas startas under tidig vår 2021.

Långåkra – Projektering av exploateringsområdet har påbörjats och förväntas bli slutfört under sen vår 2021.

Årsanslag

Asfaltering – Större investeringar har genomförts under våren på

Jerusalemsvägen, Lärkvägen, Skolgatan, Stenslagaregatan, Strövägen, Äldermansvägen, Lapplandsvägen, Skomakaregatan och Ellingevägen.

Lekplats – Anläggningsarbetet för lekplats vid Sextorpsvägen har påbörjats under hösten för färdigställande under våren 2021.

Gatubelysning – Större belysningsåtgärder har genomförts i Trollsjön, på Fallskärmsgatan, Stehagsvägen och Lärkvägen/Trastvägen.

Trafiksäkerhetsåtgärder – Vägmarkeringar har anlagts, inventering och utbyte av skyltar i Löberöd och Marieholm utförts. Även en del bommar och pollare till cykelvägar har köpts in och monterats.

Grönområden i Eslövs tätort och byarna – Plantering av avenbok har skett på Norregatan. Större åtgärder i form av plattgång, plantering och utrustning har anlagts i Rådhusparken. Lök- och trädplanteringar har genomförts i Stehag, Bäckdala och vid Eslövs östra infart. I Löberöd har promenaden åtgärdats.

Tabeller

Driftredovisning

Mnkr	Bokslut	Budget	Bokslut	Avvikelse
	2019	2020	2020	2020
Intäkter	28,1	13,2	18,6	5,4
Kostnader	-98,9	-86,3	-86,3	0,0
Driftnetto	-70,9	-73,1	-67,7	5,4
Budgetavvikelse	+1,5		+5,4	

Driftredovisning per verksamhet

Mnkr	Bokslut	Budget	Bokslut	Avvikelse
	2019	2020	2020	2020
Politisk verksamhet	-1,0	-0,8	-0,7	0,1
Förvaltningsledning	-7,6	-7,1	-6,6	0,4
Miljöavdelning	-9,2	-8,3	-7,4	0,9
Kart- och bygglovsavdelning	-3,6	-5,7	-5,6	0,1
Gata Trafik Park	-45,9	-47,6	-44,6	3,0
Bostadsanpassning	-3,6	-3,6	-2,6	1,0
Summa	-70,9	-73,1	-67,7	5,4

Verksamhetsmått

	Bokslut 2018	Bokslut 2019	Bokslut 2020	Budget 2020
Miljö				
Antal genomförda tillsynsbesök / antal planerade tillsynsbesök	346/360	324/360	260/360	360/360
Kontrollskuld (timmar)	250	105,5	437	0
Tillsynsskuld (timmar)	10,75	94	50	50
Antal genomförda miljö- och energiåtgärder enligt plan	21/23	12/17	13/23	15/23
Kart och bygglov				
Handläggningstid för bygglov (veckor)	5,7	4,51	4,39	10
Handläggningstid för hantering av anmälan (veckor)	3,4	2,16	2,75	4
Handläggningstid för förhandsbesked (veckor)	-	12	12	10
Antal ärenden bostadsanpassningsbidrag	154	143	128	170

Investeringsredovisning netto (mnkr)

Projekt	Projekt-nummer	Inv.ram KF	Redovisat tom 2020	Redovisat 2020	Budget 2020	Avvikelse 2020
Verksamhetssystem miljö, kart & bygglov	95003	-1,0	-0,1	0,0	-0,9	0,9
Marieholmsbanan *	91502	-27,4	-36,8	0,0	0,0	-0,0
Belysning						
Belysning landsbygden	95063	-18,0	-3,7	-2,1	-3,0	0,9
Belysning Gya	95064	-3,0	-1,6	-1,6	-3,0	1,4
Stora torg						
Stora torg projektering *	95090	-7,2	-7,0	0,0	0,0	-0,0
Stora torg byggnation	95093	-40,0	-41,8	-37,5	-30,7	-6,8
Stora torg, byggnation anslutande gator	95094	-20,0	0,0	0,0	-5,0	5,0
Stora torg, toalett	95095	-2,0	0,0	0,0	-2,0	2,0
GIS-system						
GIS-system	95002	-6,0	0,0	0,0	-6,0	6,0
Kanalgatan Bryggareg-Trollsjö						
Kanalgatan Bryggareg-Trollsjö	95072	-22,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,9
Slånbacksvägen (med VA Syd)						
Slånbacksvägen	95104	-5,0	-0,4	-0,4	-5,0	4,6
Gång- och cykelvägar						
Mur stationen	95025	-1,3	-0,6	-0,2	-0,9	0,7
GC-väg Stabbarp-Öslöv	95045	-15,5	-0,9	-0,6	-1,0	0,4
GC-väg Billinge-Röstånga	95046	-13,5	-0,2	-0,2	-1,0	0,8
GC-väg Flyinge- S Sandby	95047	-3,7	0,0	0,0	-0,3	0,3
GC-väg Kvantum-Ystadvägen	95039	-4,3	-3,0	0,0	-1,3	1,3
GC-väg Solvägen	95035	-7,6	-8,2	0,0	0,0	0,0
Större broåtgärder						
Större broåtgärder	95105	-13,5	-1,3	-1,3	-1,5	0,2
Eslövs infartsvägar						
Trehäradsvägen						
Ettapp 3 (Gasverksgatan-Cpl Lundavägen Kvarngatan)	95018	-2,2	-1,9	-1,9	-2,2	0,3
Ettapp 4 (Sallerupsvägen-Järnvägsgatans förlängning)	95019	-7,5	-6,1	-0,6	-2,1	1,5
Ettapp 5 (Cpl Sallerupsvägen - Västerlånggatan)	95020	-3,9	-4,0	-0,1	0,0	-0,1
Ringsjövägen - Östergatan						
Ettapp 4 (Kvarngatan - Verkstadsvägen)	95083	-17,5	-14,3	-8,3	-11,5	3,2
Grönområdet						
Leaderprojekt Örtöfta	95211	-0,8	-1,4	-1,3	-0,8	-0,6

Årsanslag					
Teknisk utrustning	95006		0,0	-0,2	0,2
Fontäner	95209		0,0	0,0	0,0
Om- och nybyggnad gatanläggningar	95010		-1,9	-2,1	0,2
Åtgärder övriga orter	95069		-0,6	-0,9	0,3
Trafiksäkerhetsåtgärder inkl tillgänglighet	95030		-1,4	-1,7	0,3
Asfaltering	95007		-7,0	-6,8	-0,2
Gatubelysning	95061		-2,2	-1,8	-0,4
Lekplatser	95202		-1,8	-2,1	0,3
Grönområden Eslövs tätort	95203		-1,4	-1,4	0,0
Grönområden byarna	95205		-0,6	-0,6	0,0
Cykelvägnät Eslövs tätort	95036		-0,7	-1,0	0,3
Omläggning gator, trottoarer i samband med ledningsägares arbeten	95044		-0,5	-2,0	1,5
Dagvattenåtgärder	95031		-0,8	-1,0	0,2
Summa		-242,9	-133,9	-75,3	-101,8
					26,5

* Projektet är redan slutredovisat

Uppgift om påbörjade investeringar

Investering som påbörjats 2020 eller tidigare men inte färdigställd 2020

Kodsträng			PROJEKT	Totalt anslag	Redovisat tom 2020	Budget 2020	Belopp att ombudgetera 2021	Kommentar
Ansv	Vsh	Proj						
550000	24900	95063	Belysning landsbygden	18 000	3 711	3 000	855	Överföring begärs av 2020 års medel som ej förbrukats (utfall 2020: 2 145 tkr)
550000	24900	95093	Stora torg byggnation	40 000	41 787	30 733	0	Ihopslaget med projekt 95094
550000	24900	95094	Stora torg byggnation anslutande gator	20 000	0	5 000	0	Överfört till projekt 95093
550000	24900	95095	Stora torg toalettbyggnad	2 000	24	2 000	1 976	
550000	25000	95211	Leaderprojekt Örtofta	800	1 366	754	0	Överskridit budget.Negativa värden överförs inte.
550000	24900	95072	Kanalgatan (Bryggareg-Trollsög)	22 000	63	2 000	0	2020 års budget flyttad 2021 i KF-budget 2021
550000	24900	95104	Slånbacksvägen (tillsammans med VA Syd)	5 000	357	5 000	0	2020 års budget flyttad 2021 i KF-budget 2021
550000	24900	95045	GC-väg Stabbarp-Öslöv	15 500	907	1 000	0	Ny KF-ram i KF-budget 2021 (15 500 tkr), hela ramen flyttad till 2023-2025
550000	24900	95046	GC-väg Billinge-Röstånga	13 500	176	1 000	824	Ny KF-ram i KF-budget 2021 (13 500 tkr). Medel begärs över till 2021.
550000	24900	95047	GC-väg Flyinge-S Sandby	3 700	0	300	300	Ny KF-ram i KF-budget 2021 (3 700 tkr). Medel begärs över till 2021.
540000	25140	95002	GIS system	6 000	0	6 000	6 000	Ett nytt GIS är under upphandling. Kravprofilen håller på att arbetas fram.
530000	26130	95003	Verksamhetssystem miljö	1 000	63	937	937	
				147 500	48 454	57 724	10 892	

Begäran om ombudgetering

Investering som ej påbörjats under 2020 skall omprövas under 2021.

Kodsträng			PROJEKT	Totalt anslag	Redovisat tom 2020	Budget 2020	Belopp att ompröva 2021	Motiv för ombudgetering
Ansv	Vsh	Proj						

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

35 (242)

Projektnummer:

95007

Projektnamn:

Beläggning 10 år

KF budget:

6 800 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
7 013 013	103,13%
7 013 013	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

7 013 013	103,13%
-----------	---------

Kvar av KF budget:

-213 013 kr	-3,13%
-------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-03

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

36 (242)

Projektnummer:

95061

Projektnamn:

Belysning

KF budget:

1 800 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
2 176 551	120,92%
2 176 551	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

2 176 551	120,92%
-----------	---------

Kvar av KF budget:

-376 551 kr	-20,92%
-------------	---------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-03

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

37 (242)

Projektnummer:

95031

Projektnamn:

Dagvattenåtgärder

KF budget:

1 000 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%
0	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
760 565	76,06%
760 565	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

760 565	76,06%
---------	--------

Kvar av KF budget:

239 435 kr	23,94%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-12

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

38 (242)

Projektnummer:

95203

Projektnamn:

Grönområden Eslövs tätort

KF budget:

1 400 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 337 481	95,53%
1 337 481	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
39 853	2,85%
39 853	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

1 377 334	98,38%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

22 666 kr	1,62%
-----------	-------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-12

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

39 (242)

Projektnummer:

95205

Projektnamn:

Grönområden byarna

KF budget:

600 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
563 343	93,89%
563 343	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
14 500	2,42%
14 500	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

577 843	96,31%
---------	--------

Kvar av KF budget:

22 157 kr	3,69%
-----------	-------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-03

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

40 (242)

Projektnummer: 95036
Projektnamn: Cykelvägnät Eslövs tätort
KF budget: 1 000 000 kr

	Redovisat	% av KF budget
Projekteringskostnader	70 000	7,00%
	70 000	

	Redovisat	% av KF budget
Entreprenadkostnader	629 571	62,96%
	629 571	

		% av KF budget
Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)	0	0,00%

Byggherrekostnader		0	0,00%
Externa kost		0	0,00%
Interna timmar/kostnad		0	0,00%

Bidrag	0	
	0	

Totalt:	699 571	69,96%
----------------	----------------	---------------

Kvar av KF budget:	300 429 kr	30,04%
---------------------------	-------------------	---------------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum: 2021-02-03
Utfärdat av: Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

41 (242)

Projektnummer:

95202

Projektnamn:

Lekplatser

KF budget:

2 100 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 828 497	87,07%
1 828 497	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

1 828 497	87,07%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

271 503 kr	12,93%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-03

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

42 (242)

Projektnummer:

95010

Projektnamn:

Om-och nybyggnad av gatuaneläggningar

KF budget:

2 100 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
6 800	0,32%
6 800	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 922 913	91,57%
1 922 913	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

1 929 713	91,89%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

170 287 kr	8,11%
------------	-------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-03

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

43 (242)

Projektnummer:

95044

Projektnamn:

Omläggning gator,trottoarer i samband med ledningsägares arbeten

KF budget:

2 000 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%
0	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
482 266	24,11%
482 266	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

482 266	24,11%
---------	--------

Kvar av KF budget:

1 517 734 kr	75,89%
--------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2020-09-25

Utfärdat av:

Karin Jonsson

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

44 (242)

Projektnummer:

95030

Projektnamn:

Trafiksäkerhet inkl tillgänglighet

KF budget:

1 700 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 432 834	84,28%
1 432 834	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

1 432 834	84,28%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

267 166 kr	15,72%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-12

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt (årsanslag)

45 (242)

Projektnummer:

95069

Projektnamn:

Åtgärder övriga orter

KF budget:

900 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%
0	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
635 626	70,63%
635 626	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

635 626	70,63%
---------	--------

Kvar av KF budget:

264 374 kr	29,37%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-12

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt

46 (242)

Projektnummer:

95018 / 95019

Projektnamn:

Trehäradsvägen etapp 3 och 4

KF budget:

9 700 000 kr (7 500 000 + 2 200 000)

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
366 461	3,78%
366 461	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
7 364 642	75,92%
7 364 642	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
265 444	2,74%
265 444	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

3 213	0,03%
0	0,00%
3 213	0,03%

Bidrag

77 823	
77 823	

Totalt:

7 921 937	81,67%
------------------	---------------

Kvar av KF budget:

1 778 063 kr	18,33%
---------------------	---------------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-11

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt

47 (242)

Projektnummer:

95020 + 95035

Projektnamn:

Solvägen inkl Trehäradsv etapp 5

KF budget:

11 500 000 kr (7 600 000 + 3 900 000)

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
411 750	3,58%
411 750	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
9 062 377	78,80%
9 062 377	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
4 018 348	34,94%
4 018 348	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

35 484	0,31%
0	0,00%
35 484	0,31%

Bidrag

1 250 000	
1 250 000	

Totalt:

12 277 959	106,76%
-------------------	----------------

Kvar av KF budget:

-777 959 kr	-6,76%
--------------------	---------------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-11

Utfärdat av:

Magnus Hall

Slutredovisning av projekt

48 (242)

Projektnummer:

95083

Projektnamn:

Östergatan etapp 4

KF budget:

17 500 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%
0	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
13 781 221	78,75%
13 781 221	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

727 272	4,16%
0	0,00%
727 272	4,16%

Bidrag

209 582	
209 582	

Totalt:

14 298 911	81,71%
------------	--------

Kvar av KF budget:

3 201 089 kr	18,29%
--------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-04

Utfärdat av:

Patrik Hägg

Slutredovisning av projekt

49 (242)

Projektnummer:

95039

Projektnamn:

GC-väg Kvantum-Ystadsvägen

KF budget:

4 250 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
3 989 801	93,88%
3 989 801	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

800 692	18,84%
0	0,00%
800 692	18,84%

Bidrag

1 777 782	
1 777 782	

Totalt:

3 012 711	70,89%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

1 237 289 kr	29,11%
--------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-04

Utfärdat av:

Patrik Hägg

Slutredovisning av projekt

50 (242)

Projektnummer:

95025

Projektnamn:

Mur stationen

KF budget:

1 300 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
362 177	27,86%
362 177	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

263 822	20,29%
0	0,00%
263 822	20,29%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

625 999	48,15%
---------	--------

Kvar av KF budget:

674 001 kr	51,85%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-04

Utfärdat av:

Patrik Hägg

Slutredovisning av projekt

51 (242)

Projektnummer:

95064

Projektnamn:

Belysning Gya

KF budget:

3 000 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%
0	

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 585 377	52,85%
1 585 377	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

34 483	1,15%
0	0,00%
34 483	1,15%

Bidrag

0	

Totalt:

1 619 860	54,00%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

1 380 140 kr	46,00%
--------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-02-04

Utfärdat av:

Patrik Hägg

Slutredovisning av projekt

52 (242)

Projektnummer:

95105

Projektnamn:

Broåtgärder

KF budget:

1 500 000 kr

Projekteringskostnader

Redovisat	% av KF budget
0	0,00%

Entreprenadkostnader

Redovisat	% av KF budget
1 317 022	87,80%
1 317 022	

Oförutsett (ändring/tillkommande/avgående, ÄTA)

	% av KF budget
0	0,00%
0	

Byggherrekostnader

Externa kost

Interna timmar/kostnad

0	0,00%
0	0,00%
0	0,00%

Bidrag

0	
0	

Totalt:

1 317 022	87,80%
-----------	--------

Kvar av KF budget:

182 978 kr	12,20%
------------	--------

Kommentar:

Till anläggningsregistret

Komponent	%

Datum:

2021-01-12

Utfärdat av:

Magnus Hall

Uppföljning av intern kontroll 2020

5

MOS.2020.0853

2021-02-10

Dave Borg

+4641362885

Dave.Borg@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Uppföljning av internkontroll för Miljö och Samhällsbyggnad 2020

Ärendebeskrivning

Planen för Miljö och Samhällsbyggnads internkontroll antogs den 12 februari 2020 (Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-02-12, §22, dnr 2020.0078). En uppföljning av denna internkontroll genomfördes i september 2020

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2020-11-04 . Uppföljning av internkontroll för Miljö och Samhällsbyggnad 2020
- Bilaga, Avstämning sep internkontroll 2020

Beredning

Den antagna internkontrollplanen baseras på en bruttolista som omfattar samtliga punkter som kan ingå i den interna kontrollen av verksamheten. Dessa punkter presenteras för nämndens presidium och ett urval görs sedan om vilka punkter som ska ingå i den årliga interna kontrollen av verksamheten.

Bruttolistan för den interna kontrollen är omfattande. Parallellt med uppföljningen av den interna kontrollen har ett arbete inletts med att begränsa antalet punkter som bör omfattas av den interna kontrollen för att enbart ha med punkter i denna kontroll som är vitala för verksamheten att följa upp. Avsikten är också att undvika att det i internkontrollplanen finns med sådana punkter som följs upp på annat sätt t ex i form av nyckeltal för verksamheten.

I det bifogade dokumentet finns uppföljning av respektive internkontrollpunkt. I en del fall har inte uppföljningen kunnat genomföras, t ex inplanerade ”case-diskussioner” avseende mutor. Dessa diskussioner skulle genomföras på det s k ”info-kaffet” som följer efter varje nämndssammanträdet. Orsaken att så inte har

kunnat ske beror på att info-kaffet har i huvudsak behövt genomföras via Skype p g a den pågående pandemin.

Förslag till beslut

- Uppföljningen av internkontrollplanen för 2020 godkänns

Beslutet skickas till

Staben

Kommunstyrelsen

Dave Borg

Förvaltningschef

INTERNKONTROLLMÅL för Miljö och Samhällsbyggnad 2020

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 1: Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet						
Genomsnittlig handläggningstid avseende Förhandsbesked och BAB	Alla beslutade förhandsbesked och BAB inkomna 2020 mäts och rapporteras i samband med avdelningens löpande presentationer för nämnden ca 4 ggr/år.	Plan- och bygglagen och lagen om BAB*	AVDC KoB	2020	I samband med avdelningens informationspunkt på MoS-nämndens sammanträde	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Verksamhetsmått mäts månadsvis. Återkopplingen har inte skett så som tänkt enligt planen. Något informationstillfälle har ställts in och den senaste informationen som gavs i september omnämndes endast BAB. Nämndens ordförande har emellertid informerats om ärendetillströmning och handläggningstider vid ett flertal tillfällen under året.					
Kart- och bygglovsavdelningen ska regelbundet följa upp och utvärdera tillsynsarbetet.	Granskning av tillsynsarbetet så att det sker kostnadseffektivt och rättssäkert. Rapporteras i samband med avdelningens löpande presentationer för nämnden, ca 4 ggr/år.	Plan- och byggförordningen 8 kap. 8 §	AVDC KoB	2020	I samband med avdelningens informationspunkt på MoS-nämndens sammanträde	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 1: Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet						
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Avrapportering har inte skett. Det finns en del att göra på detta område. Under våren togs det fram ett antal nya mallar som ska följa den process som har lagt upp. Dessa behöver förankras bättre hos de som arbetar med tillsyn. Användandet av drönare har gett bättre beslutsunderlag. Tid till uppföljning och granskning av arbetet avsattes under hösten 2020, men gick inte att genomföra på grund av hög arbetsbelastning.					
Utökad avtalsuppföljning, leverantörskontroll och avtalsutvärdering.	Genom stickprovskontroll	Lagen om offentlig upphandling	EKONOM	2020	I samband med uppföljningen av interkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Resultatet av uppföljningen gällande periodisering och kontering redovisas i separata bilagor.					

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 2: Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten						
Granska antal överklagade upphandlingar, utfall i rätten, lärdomar och förändringar.	Räkna alla överklagade upphandlingar. Beskriv utfall i rätten samt lärdomar och vilka förändringar som skett.	Lagen om offentlig upphandling	AVDC GTP	2020	Återrapportera enligt Metodik.	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Det är ytterst sällan en upphandling leder till rättsligt fall pga av den långa handläggningstiden. Istället avbryts upphandlingen och annonseras på nytt efter rättelse.					
Uppföljning av planerade upphandlingar.	Genomgång av upphandlingar för att säkerställa att vi håller tider och att vi avsätter tillräckliga resurser.	Lagen om offentlig upphandling	AVDC GTP	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Längre upphandlingstider med anledning av upphandling av upphandlingskonsult innan upphandling av projektets anläggning kan göras. Trots att detta skedde under verksamhetsåret så har uppsatta tidsplaner för projekten kunnat innehållas såväl som projektbudget.					
Granska att Riktlinjer för resor och möten följs.	Beräkning av kostnad för klimatväxling samt enkätundersökning på förvaltningen.	Riktlinjer för resor och möten	EKONOM ENERGI-SAMORDN.	2020	Återrapportera kostnad för klimatväxling för förvaltningen.	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Årlig uppföljning för att stärka Eslöv som seriös hållbarhetskommun. Kostnaden för 2020 uppgår till 1475 kr (avser juli 2019 – juni 2020).					
Uppföljning av belysning	Uppföljning av raserade och uppdaterade anläggningar	God ekonomisk hushållning	EC DRIFT (GTP)	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 2: Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten						
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Åtgärderna för raseringen och ersättning till ny belysning är beroende av tilldelade budgetmedel och förnärvarande är behovet av rasering större än tilldelad budget. Detta ses över till budget år 2022.					
Fördjupad kontroll av fakturor och fakturarutiner.	Genom stickprovskontroll		EKONOM	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Genomförs regelbundet vart annat år. Vid uppmärksammade brister som inte kan anses vara acceptabla så genomförs kontrollen även påföljande år. Årets redovisning finns i en separat bilaga. Se bilaga 2 och 3.					
Andel upphandlingar där förvaltningen ställt miljökrav. Enligt nämndens mål ska det vara minst 80%.	Upphandlingslistan kompletteras med en kolumn avseende miljökrav. Förvaltningen kan då beräkna andelen.		Alla chefer	2020	Under 20YY har förvaltningen ställt miljökrav i x st av y st upphandlingar vilket motsvarar z %.	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Någon specifik uppföljning har inte genomförts under 2020					

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Granskning av bostadsanpassning	Löpande kontroll av att nämnden hanterar ärenden om bostadsanpassning i enlighet med lagstiftarens intentioner.	Kontroll gentemot lag (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag, förvaltningslagen och offentlighets- och sekretesslagen.	AVDC KoB	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Avstämning har skett vid fyra tillfällen under året: den 8 april, den 17 juni, den 3 september samt den 3 december. Totalt har ett 50-tal ärenden gått igenom. Härutöver sker BAB-uppföljning varannan vecka. Granskningen har visat att nämnden hanterar ärenden i enlighet med lagstiftarens intentioner. Granskningen har dessutom lett till att kvaliteten i handläggningen har ökat, exempelvis genom att nya mallar har utarbetats.					
Återkoppling till medborgare	Sammanställning av inkomna ärenden till Infracontrol eller liknande samt hur snabbt återkoppling/åtgärd skett.	Förvaltningslagen	EC DRIFT	2020	Nämnden i september samt i samband med uppföljningen av internkontrollen.	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Uppföljning av statistik, antal ärenden och tid för besvara (vilket är beroende av antalet inkomna ärenden) sker i samband med rapport från verksamheten till nämnden varannan månad. Det eftersträvas att inkomna frågor till Infracontrol besvaras inom en vecka.					

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Uppföljning av politiska beslut	Andel politiska beslut som är genomförda (avser inte beslut till tredje part typ bygglov). Sammanställning av beslut i KF, KS, KsAu och nämnd från och med december 2014.	Kommunallagen	FC	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	En omarbetning av checklistan av denna uppföljning har skett för att säkerhetsställa att dessa beslut löpande följs upp. Efter varje nämndsmöte sker återkoppling avseende nämndens beslut och under året har även rutin tagits fram för att underlätta återkoppling avseende beslut i KS och KF för att underlätta uppföljning.					
Registrering av handling ska ske samma dag handlingen kommer in.	Uppföljning i Ecos, Platina och Castor 10 stickprov per halvår och system. Redovisning sker av resultatet av stickprovskontrollen	Offentlighets- och sekretesslagen	Alla chefer	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Stickprov visar på denna granskningspunkt innehålls, men samtidigt är förvaltningen medveten om att brister förekommer vid t ex arbetstoppar och sjukfrånvaro.					

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Utökad information till alla anställda vad gäller mutor, jäv och riktlinjer.	Information på info-kaffe löpande under året.	Riktlinjer för mutor och jäv	FC	2020	Återrapportering sker i samband med uppföljning av internkontrollen.	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	I början av året genomfördes "case-diskussioner" i samband med info-kaffet. P g a den pågående pandemin så har info-kaffet efter varje nämndssammanträde enbart kunnat genomföras via Skype och några "case-diskussioner" har därför inte kunnat genomföras.					
Framtagande av kompetensutvecklingsplan för MoS	MoS ledningsgrupp genomförde WS under 2018 tillsammans med representant från KLK. Detta underlag anv till att ta fram planen som sedan presenteras för FÖSAM innan den presenteras för MoS nämnden.	Enligt beslut i KF	FC	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se "Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	En övergripande kompetensuppföljningsplan för MoS har inte tagits fram för förvaltningen enligt plan, men i samband med resultat och utvecklingssamtal så tas utvecklingsplan fram för varje medarbetare.					

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	UPPFÖLJNING INTERN KONTROLL 2020
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Översyn av lönekriterier (MoS)	Efter årets lönesamtal så utvärderas lönekriterierna och vid behov revideras. Detta sker inom ramen för ledningsgruppens arbete.	Gemensamma riktlinjer för Eslövs kommun	FC	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Detta har skett inför uppstart av lönerrevisionen inför 2021. I samband med lönesamtalen ska medarbetare ges möjlighet att ge input på kriterierna. Denna input fångas upp och används som underlag till revideringen.					
Granskning av ärenden där handläggningstiden avseende anmälan-, lov- och förhandsbesked överskridit lagstadgad tid och därmed inneburit intäktsbortfall.	Genomgång av ärenden där handläggningstiden överskridit lagstadgad tid.	9 kap. 27 § plan- och bygglagen	AVDC KoB	2020	I samband med uppföljningen av internkontrollen	Se ”Frekvens/Uppföljning / Kommentar/
FREKVENSS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR	Under 2020 har 35 ärenden överskridit en handläggningstid om 10 veckor. Av dessa 35 har en avgiftsreducering, helt eller delvis, skett i 9 ärenden. Förklaringarna till avgiftsreducering varierar något, bl.a. kan omnämnas brist i bevakning av ärende, tidsåtgång mellan inlämning och nämndssammanträde, begäran om komplettering i ärendet har skett för sent (först efter att tre veckor förflutit sedan ärendet inkommit). Bland de 9 ärenden som föranlett avgiftsreducering kan förmärkas 4 förhandsbesked.					

* Boverkets webbhandbok *Bostadsanpassningsbidraget en webbhandbok*

Boverkets Rapport 2014:21, *Bostadsanpassningsbidragen 2013*

Boverkets regeringsuppdrag, Rapport 2014:38 *Översyn av lagen om bostadsanpassningsbidrag m.m.*

Lag om bostadsanpassningsbidrag, Förvaltningslagen

Fakturagranskning, intern kontroll

Som en del av intern kontroll under 2020 har granskning av fakturor gjorts för att se om kontering och periodisering under år 2020 har blivit rätt.

Urvalet har varit fakturor med verifikationsdatum från januari 2020 till december 2020, totalt drygt 7300 fakturor. Urvalet har avgränsats till fakturor över 15 000 kr, vilket gett ca 600 fakturor i urvalet. Med stickprovsmetoden har vart åttonde fakturor valts ut. Totalt har 75 fakturor granskats vilket motsvarar ca 1 % av samtliga drygt 7 300 fakturor för hela 2020.

Urvalet har granskats och av dessa hittades en faktura gällande felavhjälpande åtgärder av gatubelysning som bokförts som investering. Fakturan har senare rättats i bokföringen. I övrigt förekom mindre felaktigheter gällande utebliven periodisering, varav en där en del av beloppet skulle periodiserats till år 2021.

Åtgärd

Granskningen visar inte på några större felaktigheter. Mindre fel görs gällande periodiseringen och där kan förtydligande göras för att säkerställa att fakturorna periodiseras rätt.

Fakt.nr	Leverantör	Fakturat.dat.	Bokfört belopp	Avser år	Bokfört år	Anmärkning/kommentar
62054491	Älmby Entreprenad AB	2020-09-30	2 850 000,00	2020	2020	
62015514	Älmby Entreprenad AB	2020-03-13	1 500 000,00	2020	2020	
62006292	Älmby Entreprenad AB	2020-01-25	1 080 000,00	2020	2020	
62072851	Sydbeläggningar AB	2020-12-23	887 094,32	2020	2020	
62010790	Barslund Sverige AB	2020-02-21	600 000,00	2020	2020	
62034945	Vattenfall Services Nordic AB	2020-06-12	526 396,00	2020	2020	
62024485	Svensk Markservice AB	2020-04-23	521 771,00	2020	2020	Felaktig periodisering
62053765	Fasab Mark AB	2020-09-29	450 000,00	2020	2020	
62028159	Höörns Kommun	2020-05-08	354 876,00	2020	2020	Felaktig periodisering
62068953	Vattenfall Services Nordic AB	2020-12-14	289 393,00	2020	2020	
62039994	Green Landscaping Skåne AB	2020-06-23	259 455,25	2020	2020	
62028046	Svensk Markservice AB	2020-05-08	210 149,00	2020	2020	
62047617	Markkompaniet Syd AB	2020-08-25	200 152,00	2020	2020	
62056938	Stehags vägförening	2020-09-15	194 155,00	2020	2020	
62039995	Green Landscaping Skåne AB	2020-06-23	180 711,25	2020	2020	
62068903	Sydväst Arkitektur & Landskap AB	2020-12-14	172 023,25	2020	2020	
62009323	Sydväst Arkitektur & Landskap AB	2020-02-10	161 888,75	2020	2020	
62029130	Vattenfall Services Nordic AB	2020-05-18	145 400,00	2020	2020	
62050604	Sweco Environment AB	2020-09-07	137 671,29	2020	2020	
62050572	Green Landscaping Skåne AB	2020-09-07	120 474,50	2020	2020	
62042792	Markkompaniet Syd AB	2020-07-15	115 691,25	2020	2020	
62059646	Markkompaniet Syd AB	2020-10-14	112 776,75	2020	2020	
62062640	Vattenfall Services Nordic AB	2020-11-06	104 963,00	2020	2020	
62024759	Partille Hiss AB	2020-04-27	98 000,00	2020	2020	
62062441	Vattenfall Services Nordic AB	2020-11-04	91 584,00	2020	2020	
62009216	ÅF-Ingemansson	2020-02-10	84 574,50	2020	2020	
62041544	Tyréns AB	2020-07-06	78 800,00	2020	2020	
62056915	Billinge vägförening	2020-09-15	74 774,00	2020	2020	
62067337	Vattenfall Services Nordic AB	2020-12-02	71 720,00	2020	2020	
62050780	Sydbeläggningar AB	2020-09-08	68 498,50	2020	2020	
62017724	Vattenfall Services Nordic AB	2020-03-26	63 612,00	2020	2020	
62012936	ID Kommunikation AB	2020-02-28	60 472,75	2020	2020	
62062214	Green Landscaping Skåne AB	2020-11-03	59 731,25	2020	2020	
20079523	Serviceförvaltningen	2020-01-22	56 322,00	2020	2020	
62062639	Vattenfall Services Nordic AB	2020-11-06	55 666,00	2020	2020	
62005176	Securitas Sverige AB	2020-01-20	54 347,25	2020	2020	
62058898	Structor Mark Malmö AB	2020-10-01	53 850,50	2020	2020	
62048233	S-GROUP Solutions AB	2020-08-28	50 400,00	2020-2021	2020	Felaktig periodisering
62014775	Projektgruppen i Syd AB	2020-03-09	48 720,00	2020	2020	
62045933	ÅF-Ingemansson	2020-08-12	48 020,00	2020	2020	
62003596	SOS Alarm Sverige AB	2020-01-14	45 564,85	2020	2020	
62053551	Partille Hiss AB	2020-09-25	43 200,00	2020	2020	
20079704	Kommunledningskontoret	2020-02-10	42 823,00	2020	2020	
62067789	Strukton Rail AB	2020-12-07	40 484,06	2020	2020	
62054053	S-GROUP Solutions AB	2020-09-30	39 400,00	2020-2021	2020	Felaktig periodisering
62049198	Projektgruppen i Syd AB	2020-09-01	39 150,50	2020	2020	
62018914	Br Åberg	2020-04-01	37 350,50	2020	2020	
62060554	Partille Hiss AB	2020-10-22	36 300,00	2020	2020	
62024359	Svenska Handelsbanken	2020-04-21	35 499,16	2020	2020	Felaktigt bokförd som investering, avser drift
62051998	Sydbeläggningar AB	2020-09-15	34 932,00	2020	2020	
62009139	Peab Anläggning AB	2019-12-18	34 100,00	2020	2020	
62069077	Br Åberg	2020-12-15	33 062,38	2020	2020	
62028498	Persmarken Entreprenader AB	2020-05-12	31 510,50	2020	2020	
62005590	Vattenfall Services Nordic AB	2020-01-22	30 676,00	2020	2020	
62066134	Green Landscaping Skåne AB	2020-11-30	29 865,59	2020	2020	
62016480	Karlsson Elena	2020-03-16	29 125,00	2020	2020	
62054197	Markkompaniet Syd AB	2020-09-30	28 413,70	2020	2020	
62017726	Vattenfall Services Nordic AB	2020-03-26	28 012,50	2020	2020	
62032791	ID Kommunikation AB	2020-05-31	27 200,00	2020	2020	
62060085	Vattenfall Services Nordic AB	2020-10-19	25 988,00	2020	2020	
62058309	ÅF-Ingemansson	2020-10-07	24 920,00	2020	2020	
62065504	Sydväst Arkitektur & Landskap AB	2020-11-23	23 652,00	2020	2020	
62022585	PostNord Sverige AB	2020-04-08	23 010,28	2020	2020	
62030445	Snickar-Håkan	2020-05-27	22 480,00	2020	2020	
62022560	S-GROUP Solutions AB	2020-04-07	22 200,00	2020	2020	
62045633	Bergsäker AB	2020-08-10	21 495,25	2020	2020	
62057959	ÅF-Ingemansson	2020-10-05	20 915,25	2020	2020	
62069212	Skånska Energi AB	2020-12-08	20 654,68	2020	2020	
62003715	GM-Gruppen Moving Message	2020-01-02	19 944,75	2020	2020	Felaktig periodisering
62012211	Vattenfall Services Nordic AB	2020-02-28	18 964,00	2020	2020	
92005133	ATEA Sverige AB	2020-12-18	17 970,50	2020	2020	
20080127	Serviceförvaltningen	2020-02-19	16 910,00	2020	2020	
62045170	ÅF-Ingemansson	2020-08-07	16 020,00	2020	2020	
62067915	VOPAB i Kumla AB	2020-12-01	15 342,37	2020	2020	Felaktig periodisering
62052619	Strukton Rail AB	2020-09-18	15 044,75	2020	2020	

Plan för intern kontroll 2021

6

MOS.2020.1053

2021-02-10

Dave Borg

+4641362885

Dave.Borg@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plan för internkontroll 2021

Ärendebeskrivning

Plan för intern kontroll 2021 är framtagen och presenterad och avstämd med miljö och samhällsbyggnadsnämndens presidium .

Beslutsunderlag

Bilaga, Underlag för intern kontroll 2021

Beredning

Tidigare år har den antagna internkontrollen baserats på en omfattande bruttolista. Under verksamhetsåret 2020 har Miljö och Samhällsbyggnad arbetat med att begränsa antalet punkter för att öka fokus på de mest vitala punkterna för verksamheten. Parallellt med detta arbete har det gjorts en övergripande revision av den interna kontrollen.

Som omnämnes i uppföljningen av den interna kontrollen som redovisades för nämnden under hösten 2020 så har även målsättningen varit att de kontrollpunkter som finns med i annan typ av uppföljning som t ex måluppföljningen inte ska finnas med i den interna kontrollen.

Inför internkontrollplanen för verksamhetsåret 2022 kommer förutom resultatet från revisionen kommer det också finnas redovisat hur och vara annan typ av uppföljning av Miljö och Samhällsbyggnads verksamhet sker för att öka transparensen och minska dubbelarbetet. Detta avser uppsatta mål, verksamhetsmål etc för att undvika dubbelredovisning.

Förslag till beslut

- Godkänna planen för intern kontroll 2021 och överlämna planen till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Staben

Dave Borg

Förvaltningschef

INTERNKONTROLLMÅL för Miljö och Samhällsbyggnad 2021

I detta internkontrolldokument finns enbart de punkter med som bedöms vara vitala för verksamheten och som inte följs upp i samband med verksamhetens måluppföljning, verksamhetsmått eller i något annat dokument som redovisas för Miljö och samhällsbyggnadsnämnden.

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR
Målkategori 1: Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet						
Projekt genomförda inom tidsplan och budget	Avstämning mot plan / budget	Antagen kommunbudget år 2021	AVDC GTP	4 ggr per år.	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Efter varje avslutat projekt görs en avstämning som redovisas till nämnden.
Uppföljning av belysning	Uppföljning av raserade och uppdaterade anläggningar	Antagen kommunbudget år 2021 samt nämndens beslut MOS.201062	DC GTP	4 ggr per år.	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Uppföljning broinventering	Kontroll av registrerade broar samt dess status och behov av underhåll	Antagen kommunbudget år 2021	DC GTP	4 ggr per år.	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Uppföljning beläggingsplan	Antal kvm asfalt/år	Antagen kommunbudget år 2021	DC GTP	4 ggr per år.	I samband helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Uppföljning och utvärdering av tillsynsarbetet kopplat till PBL.	Genomgång av 30 ärenden för kontroll av att nämnden hanterar tillsynsärenden i enlighet med lagstiftarens intentioner.	Plan- och byggförordningen 8 kap. 8 §/CN	AVDC KoB	4 ggr per år.	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR
Målkategori 2: Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten						
Upprättade projektkalkyler i överensstämmelse med anbud	Upprättade projektkalkyler i överensstämmelse med anbud.	Kommunens budget för respektive projekt.	AVDC GTP	1 ggr per år.	I samband helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Egenkontroll GDPR (EK GDPR) (kommungemensam)*	Kvartalsvis görs en genomgång på MoS ledningsgrupp av EK GDPR	Dataskyddsförordningen,	FC	4 ggr per år.	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Handlingsplan kopplat till det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM)	Kvartalsvis görs en genomgång på MoS ledningsgrupp	Arbetsmiljölagen och dess föreskrifter.	FC	4 ggr per år	I samband helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Arkivering enligt informationshanteringsplan	Arkivering sker i enlighet med informationshanteringsplan	Arkivreglemente	FC, alla chefer	4 ggr/år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Att verksamhetsplanen som beslutas av nämnden också genomförs.	% genomförandegrad av verksamhetsplanen genom uppföljning kvartalsvis av genomfört arbete.	Efter beslut av antagen VP i MoSnämnden.	AVDC MA	4 ggr/år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Att diarieföringen och dokumentationen av ärende görs på ett sätt så gallring och arkivhållning kan ske i enlighet med informationshanteringsplan och arkivreglemente.	Stickprovskontroll	Respektive avdelnings infoplan samt arkivreglementet	Samtliga chefer inom sina ansvarsområden	4 ggr/år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Delegationsordningen avseende remissyttrande avseende tillståndsgivande enligt miljöbalken.	Avstämning avseende besvarandet av nämnda remisser till beslutande och överprövande myndigheter följer delegationsordningen. Detta avser såväl kompletteringsyttrande som yttrande inför beslut och till överprövande myndighet i samband med överklagan.	Fastställd delegeringsordning MoS2020.1017 och förvaltningschefens beslut om vidare-delegering MOS.2020.1202	AVDC	4 ggr/år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Barnensrättsperspektivet beaktas i relevant beslut.	Metodik behöver definieras!	Hänvisning saknas!	AVDC inom respektive ansvarsområde	4 ggr/år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs i samband med IK avstämningen i MoS Ledningsgrupp.
Förankring av handlingsplan för barnrättsarbetet i Eslövs kommun	Uppföljning av förankringsarbetet sker på ledningsgruppsmöte i augusti och december och via aktivitet i Hypergene. Förvaltningsövergripande barnrättsnätverket bistår med stöd.	Barnkonventionen	Kommunens ledningsgrupp		December	Inledningsvis uppfattas risken som hög för att arbetet är i uppstart och för att barnrättsnätverket tidigare kommit fram till slutsatsen att barnrättsfrågor inte ges den prioritet som behövs. Det finns dock goda förutsättningar för att denna risknivå på sikt kan sänkas till en måttlig risknivå.

Granskning	Metodik	Reglemente, lag eller liknande	Ansvarig	Tid	Återrapportering	FREKVENNS / UPPFÖLJNING / KOMMENTAR
Målkategori 3: Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer mm						
Uppföljning av politiska beslut	Andel politiska beslut som är genomförda (avser inte beslut till tredje part typ bygglov). Sammanställning av beslut i KF, KS, KsAu och nämnd från och med december 2014.	Kommunallagen	Förvaltningschef	11 ggr per år	I samband med halv- och helårsuppföljningen av intern kontrollen.	Uppföljning görs en gång per månad i samband med MoS Ledningsgrupp med undantag av juli månad..

Eslövs kommuns vattenvårdssamarbeten

7

MOS.2021.0095

2021-02-04

Jonas Johansson

+4641362812

Jonas.Johansson@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Hantering av Eslövs kommun samarbeten inom vattenvård

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun är sedan lång tid tillbaka en föredömlig kommun när det handlar om deltagande i och finansiering av mellankommunala samarbeten kring vattenvård i de avrinningsområden som kommunen är en del av. Just nu är kommunen med i fem olika samarbeten och projekt kring vattenvård:

- Kävlingeåns vattenråd
- Saxån-Braåns vattenråd
- Ringsjöns vattenråd
- Rönne å vattenråd och kommitté, samt
- Rönneåprojektet

Kommunekologen på Miljö och Samhällsbyggnad har gjort en genomgång och utvärdering av de samarbeten där kommunen är med samt lämnat förslag till hantering.

Beredning

Reglementet säger att det ligger på miljö och samhällsbyggnadsnämnden att driva de miljö- och vattenstrategiska frågorna i kommunen. Finansieringen av de mellan-kommunala samarbeten om vattenvård som kommunen är med i ligger i budgeten för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. I vissa samarbeten är nämnden representerad politiskt medan representationen i till exempel Ringsjöns vattenråd ligger på kommunstyrelsen.

Kävlingeåns vattenråd

Arbetet i Kävlingeåns vattenråd bedöms som väl fungerande. Beslut om att ställa sig bakom förlängning av samarbetet till 2027 är taget av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden §202 2020.

Representation: Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är representerad politiskt i styrelsen

Finansiering: Ca 1 000 000 kr per år.

Övrigt: VA SYD finansierar recipientkontrollen i Kävlingeån eftersom VA SYD driver reningsverken i Eslövs kommun som har utsläpp till vattendragen i Kävlingeåns avrinningsområde.

Ringsjöns vattenråd

Arbetet i Ringsjöns vattenråd bedöms som relativt väl fungerande. Det framförs dock återkommande synpunkter på årsstämmorna om bristande redovisning av verksamheten. Det pågår även diskussion om hur den största delen av verksamheten, det vill säga själva reduktionsfisket, bedrivs. Det finns fakta och exempel från andra reduktionsfisket som visar på att verksamheten skulle kunna bedrivas på ett betydligt mer kostnadseffektivt sätt utan att resultatet skulle bli sämre. Yrkesfisket i Ringsjön tar idag upp relativt stora mängder rovfisk ur Ringsjön. Detta fiske skulle behöva styras om till mer upptag av framför allt braxen. Det skulle även behövas en gemensam (för vattenrådet och yrkesfisket), målbild för Ringsjön. Länsstyrelsen har erbjudit sitt stöd i denna fråga. Vattenrådets styrelse har dock inte tagit beslut i frågan och verksamheten pågår på samma sätt som tidigare trots att det finns underlag för omfattande kostnadseffektivisering av verksamheten.

Kommunerna nedströms Ringsjön, längs Rönne å, drar nytta av reduktionsfisket genom att vattenkvaliteten i Rönne å blir bättre av reduktionsfisket. Kommunerna nedströms är dock inte med och finansierar reduktionsfisket i Ringsjön. Det bedöms som rimligt att kommunerna nedströms bidrar till finansieringen av fisket i Ringsjön, särskilt som kommunerna runt Ringsjön bidrar till finansieringen av Rönneåprojektet (se nedan).

Representation: Kommunen är av tradition representerad av kommunstyrelsens ordförande i styrelsen för Ringsjöns vattenråd

Finansiering: Ca 350 000 kr per år för reduktionsfisket och ca 35 000 kr för recipientkontroll

Recipientkontroll: Det är egentligen inte direkt motiverat att Eslövs kommun har del i recipientkontrollen i Ringsjön men det bedöms ändå vara rimlig kostnad för uppföljning av reduktionsfisket.

Saxån-Braåns vattenråd

Relativt väl fungerande verksamhet under uppbyggnad då verksamheten omorganiserats under 2020 och all verksamhet samlats i vattenrådet. Nytt samarbetsavtal tecknat till 2027 med utökad finansiering av verksamheten.

Representation: Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden representerad politiskt i vattenrådets styrelse.

Finansiering: Ca 160 000 kr per år (vattenvårdsåtgärder och recipientkontroll)

Recipientkontroll: VA SYD finansierar idag inte recipientkontrollen. Kommunen skulle kunna ta en diskussion med VA SYD om övertagande av del av kostnader för recipientkontrollen för utsläppen av dagvatten från Eslövs tätort och Marieholm. Det

är dock inte rimligt att förvänta sig att VA SYD skulle ta över mer än en mindre del av kostnaden. Saxån-Braån har lång kontinuitet av relativt omfattande vattenkontroll vilket gett långa mätserier med värdefull information om utvecklingen i vattendragen.

Rönne å vattenråd och kommitté

I jämförelse med till exempel Kävlingeåns vattenråd är verksamheten i Rönne å vattenråd och kommitté att betrakta som väldigt basal och dåligt fungerande. Det finns till exempel ingen mellankommunal tjänstemannagrupp som bereder ärenden till styrelsen. Vidare är det svårt att se att verksamheten tillför Eslövs kommun något över huvudtaget. Genomgång av verksamhetsberättelser 8 år tillbaka i tiden visar att vattenrådet inte initierat några förbättrande eller kunskapshöjande åtgärder. Eslövs kommun har dessutom inget direkt inflytande över verksamheten då man inte har en ordinarie styrelseplats eller representation i en arbetsgrupp för tjänstepersoner. Eslövs kommun är med och finansierar recipientkontrollen i Rönne å.

Representation: Nämnden är inte representerad politiskt. Henrik Wöhlecke är ersättare i styrelsen.

Finansiering: Ca 13 000 kr per år för recipientkontroll och ca 25 000 kr per år för medlemskap i vattenrådet.

Recipientkontroll: Det finns ingen anledning för Eslövs kommun att vara med och finansiera recipientkontrollen i Rönne å. Kostnaderna borde övertas av VA SYD för utsläppen från Billinge, Stockamöllans och Stehags reningsverk.

Rönneåprojektet

Klippans kommun och Länsstyrelsen driver sedan ett par år tillbaka ett projekt med att montera ner vattenkraftverken i Rönne å vid Klippan. Nyttan för Eslövs kommun är att lax och havsöring kommer att kunna simma upp i Rönne å till den sträcka av ån som ligger i Eslövs kommun. Eslövs kommun är medfinansierar till projektet tillsammans med bland annat Höör och Hörby kommuner (finansiärerna av fisket i Ringsjön, se ovan). Åtagandet om medfinansiering sträcker sig över sex år utan att kommunen har något direkt inflytande över projektet eller deltar i någon arbetsgrupp. Kommunerna uppströms Klippan bidrar till finansiering av Rönneåprojektet men kommunerna nedströms bidrar i sin tur inte till finansieringen av reduktionsfisket i Ringsjön vilket hade varit rimligt. Skriftlig årsredovisning av projektet har efterfrågats men inte levererats till Eslövs kommun.

Representation: Ingen representation från Eslövs kommun. Kommundirektören sitter med i styrgruppen för Leaderprojektet om att utveckla naturturismen kring Rönne å och får där information även om Rönneåprojektet men har inget inflytande i Rönneåprojektet. Kommunstyrelsens ordförande får information om båda projekten på möten ett par gånger om året.

Finansiering: Ca 86 000 kr per år i sex år

Förslag till åtgärder och konsekvensanalysKävlingeåns vattenråd:

- Ingen åtgärd

Ringsjöns vattenråd:

- Eslövs kommun ska i vattenrådet driva frågan om att göra verksamheten med reduktionsfisket mer kostnadseffektiv
- Eslövs kommun ska i vattenrådet driva frågan om att få kommunerna nedströms Ringsjön att bidra till finansieringen av reduktionsfisket

Konsekvensanalys: Drivande av det första förslaget kan leda till omfattande diskussion eftersom synen på denna fråga varierar kraftigt inom vattenrådet. Om förslagen genomförs kommer den årliga kostnaden för kommunen att sjunka. Om det beslutas att vattenrådet ska handla upp reduktionsfiske till lägsta pris, vilket är del i att göra verksamheten mer kostnadseffektiv, kommer antalet anställda vid vattenrådet att behöva minska.

Saxån-Braåns vattenråd:

- Eslövs kommun ska diskutera med VA SYD om fördelning av kostnader för recipientkontrollen.

Konsekvensanalys: Tar VA SYD delar av kostnaderna minskar kommunens kostnad. Kan eventuellt bli svårt att få med VA SYD på förändringarna även om det är rimligt att VA SYD tar delar av kostnaderna.

Rönne å vattenråd/kommitté

- Eslövs kommun avslutar sitt medlemskap i organisationerna eftersom man inte har inflytande i eller någon nytta av organisationernas verksamhet
- Eslövs kommun sak diskutera med VA SYD om övertagande av kostnaderna för recipientkontrollen

Konsekvensanalys: Allt inflytande i organisationen försvinner. Kommunen förlorar rätten till de inbetalade medel som finns sparade och som inte förbrukats av vattenrådet/kommittén. Totalt sett uppskattas det finnas ca 800 000 kr i tillgångar. Eslövs kommuns del i finansieringen är 5% vilket motsvarar ca 40 000 kr (ungefär en årskostnad). Det kan eventuellt bli svårt att få med VA SYD på förändringarna även om det är rimligt att VA SYD övertar kostnaderna för recipientkontrollen.

Rönneåprojektet:

- Att hålla inne nästa utbetalning av medfinansiering tills ekonomisk redovisning och verksamhetsberättelse inkommit

Konsekvensanalys: Går inte att se några större konsekvenser av att kräva in ekonomisk redovisning och verksamhetsberättelse.

Förslag till beslut

- Att godkänna förslagen till hantering av kommunens mellankommunala samarbeten inom vattenvård
- Att uppdra åt kommunekologen att, inom ramen för punkt 7.11.1 och 7.11.2 i nämndens vidaredelegering för Miljöavdelningen, driva förslagen på åtgärder för de olika organisationerna
- Att uppdra åt kommunekologen att återrapporera till nämnden senast vid nämndsmötet i oktober

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Dave Borg
Förvaltningschef

Jonas Johansson
Kommunekolog

**Information om ombyggnation av
Slånbacksvägen i Eslöv**

8

MOS.2021.0082

2021-02-02

Katrin Andersson

0413 - 622 41

Katrin.Andersson@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Information om ombyggnation av Slånbacksvägen i Eslöv

Ärendebeskrivning

Ärendet tas upp som information till nämnden för kännedom om pågående byggprojekt.

Projektet är initierat av Va Syd och framtagande av förfrågningsunderlag har gjorts i samarbete med avdelningen för gata- trafik och park. Va Syd kommer att hantera upphandlingen av entreprenaden.

Va Syd ska byta ut sitt kombinerade system längs Slånbacksvägen och del av Sturegatan i Eslöv. I samband med detta är det lämpligt att åtgärda synpunkter på framkomlighet från MERAB och anpassa gestaltningen i enlighet med "Program för offentlig miljö".

Beslutsunderlag

Program för offentlig miljö, Eslövs kommun

Beredning

Va Syd har ett "kombinerat system" på flera platser i Eslövs kommun. I ett kombinerat system så samlas både dagvatten (regnvatten) och spillvatten upp i samma ledningar. Detta leder till problem vid stora regnmängder då reningsverken inte har kapacitet att rena sådana stora mängder vatten.

Längs Slånbacksvägen och Sturegatan (fram till korsningen med Fäladsvägen) har dessutom fastighetsägare sitt dagvatten kopplat till den kombinerade ledningen.

Se bild 1 i bilagan för orienteringskarta.

Va Syd har därför beslutat att byta ut den kombinerade ledningen på denna sträcka och ersätta den med en ledning för spillvatten och en ledning för dagvatten

Miljö och Samhällsbyggnad

Postadress: 241 80 Eslöv | Besöksadress: Stadshuset, Gröna torg 2
Telefon: 0413-620 00 | E-post: myndighetsbrevlåda@eslov.se | www.eslov.se

(duplikatsystem). Detta innebär att fastighetsägarna kan välja mellan att betala en avgift för att få leda bort sitt dagvatten via ledning eller att själva ta hand om sitt dagvatten.

MERAB har kommit med synpunkter på framkomligheten längs Slånbacksvägen. Idag har gatan smala gångbanor på båda sidor om gatan och körbanan är väldigt smal. Gångbanorna är cirka 1m breda och körbanan 5 m. Detta innebär att MERAB inte kan ta sig fram på Slånbacksvägen om det finns parkerade bilar. Även boende har uttryckt svårigheter att ta sig fram om det finns parkerade bilar på gatan.

”Program för offentlig miljö” behandlar kulturmiljön i bland annat Eslövs tätort. Den belyser vikten av att ta tillvara på de karaktärsgivande element som ger upplevelsevärde till tätorten. Ett sådant element är grustrottoarerna som finns i bostadsområdet Backarna. Trottoarerna längs Slånbacksvägen och del av Sturegatan har idag betongplattor av olika slag och beläggningen är inte enhetlig.

Den nya gestaltningen har tagit hänsyn till framkomlighetsproblemen på Slånbacksvägen och återställer den ursprungliga kulturmiljön. Längs Slånbacksvägen kommer det anläggas en grusad gångbana på den norra sidan så att körbanan breddas. Längs Sturegatan kommer det att anläggas grusade gångbanor på vardera sidan av gatan. Den gatan är betydligt bredare än Slånbacksvägen.

Se bild 2 i bilagan för sektion av Slånbacksvägen.

Se bild 3 i bilagan för sektion av Sturegatan.

Befintliga belysningsstolpar är i dåligt skick och kommer att bytas ut. I korsningen mellan Sturegatan och Fäladsvägen kommer en raingarden att anläggas för att ta hand om dagvatten. Raingarden är en planteringsyta vars syfte är att ta hand om dagvatten lokalt istället för att belasta ledningssystemet. Det kommer även bli ett vackert inslag i gatumiljön.

Va Syd och avdelningen för gata- trafik och park kommer tillsammans att informera boende både inför byggstart och under entreprenadtiden.

Förslag till beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Beslutet skickas till

-

Dave Borg
Förvaltningschef

Christel Wohlin
Avdelningschef gata, trafik, park

Bilaga till “Information om ombyggnation av Slånbacksvägen i Eslöv”.

Bild 1 Orienteringskarta.



Bild 2 Sektion av Slånbacksvägen.

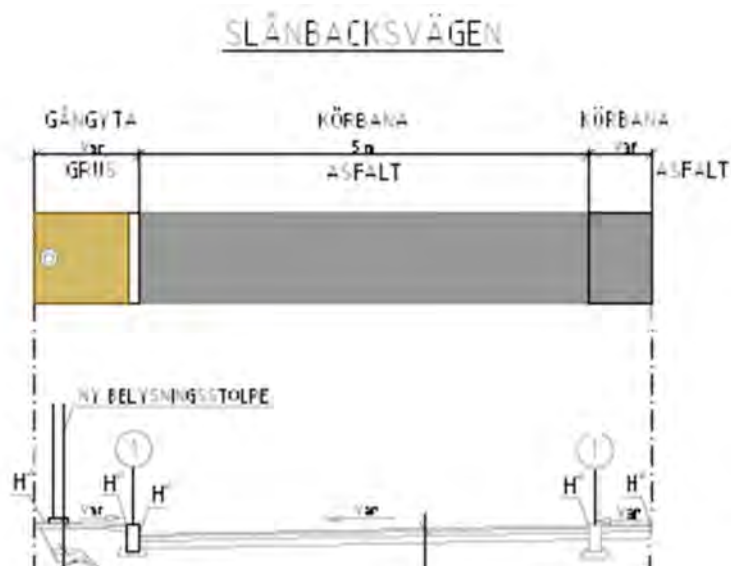
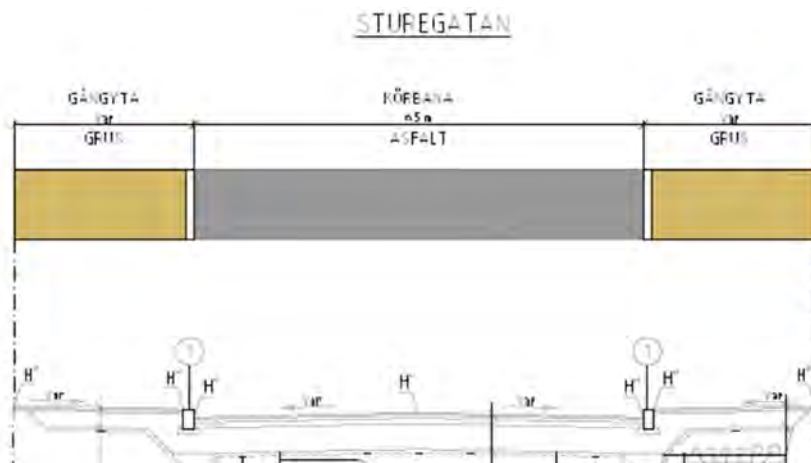


Bild 3 Sektion av Sturegatan

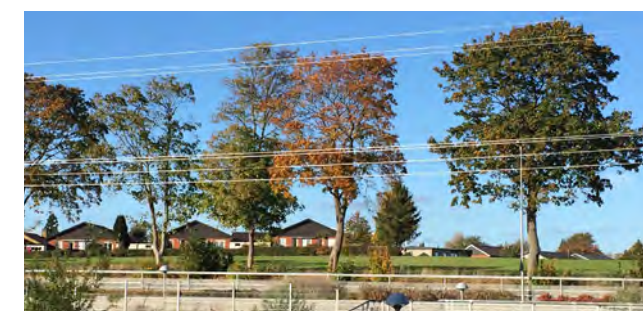
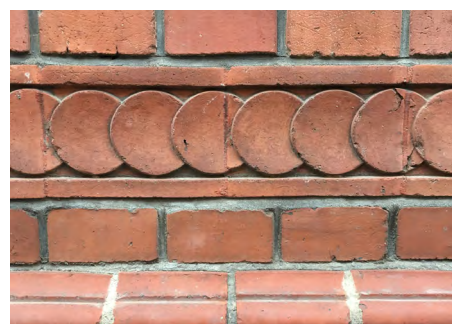




Program för offentlig miljö

ESLÖVS KOMMUN

2018-12-20



Alla bilder är tagna av Sydväst arkitektur och landskap om inget annat anges.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INLEDNING

- 1.1 Bakgrund
- 1.2 Arbetsgrupp
- 1.3 Mål och syfte
- 1.4 Målgrupp

2. INDELNING

- 2.1 Eslövs kommuns karaktärer
- 2.2 Eslöv
- 2.3 Eslövs stadskärna
- 2.4 Centrala Eslöv
- 2.5 Eslövs tätort
- 2.6 Byarna
- 2.7 Naturområden

3. ATT TÄNKA PÅ

- 3.1 Välplanerat och välplacerat
- 3.2 Tillgänglighet
- 3.3 Omhändertaget

4. KULÖR OCH MATERIAL

- 4.1 Allmänt
- 4.2 Kulör- och materialpalett
- 4.3 Markmaterial

5. MÖBLER OCH UTRUSTNING

- 5.1 Allmänt
- 5.2 Sittplatser
- 5.3 Cykelställ
- 5.4 Pollare
- 5.5 Skräpkorgar
- 5.6 Räcken och staket
- 5.7 Planteringskärl
- 5.8 Stamskydd och markgaller
- 5.9 Grillar

KAPITEL 1. INLEDNING

Mål och syfte



1.1 Bakgrund

2018 antogs en ny översiktsplan för Eslöv: "Eslöv 2035". I planen pekas vikten av att aktivt arbeta med Eslövs identitet och varumärke ut för att stärka kommunens attraktionskraft. Det här programmet för Eslövs offentliga miljö är en del av detta arbete. Ambitionen med arbetet är att skapa en mer sammanhållen offentlig miljö i kommunen genom väl genomtänkta och konsekventa val av färg, material och utrustning. I förlängningen bidrar detta till att Eslöv får i en tydligare identitet och en starkare roll i regionen.

1.2 Arbetsgrupp

Detta program är framtaget av Sydväst arkitektur och landskap i samarbete med representanter från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och Kommunledningskontoret i Eslövs kommun.

Eslövs kommun:

Karin Jonsson – *landskapsarkitekt MoS*

Matilda Hansén – *entreprenadledare/landskapsingenjör MoS*

Håkan Nilsson – *entreprenadledare/landskapsingenjör MoS*

Göran Hallberg – *utredningsingenjör, MoS*

Torsten Helander – *stadsarkitekt KLK*

Helén Nordin – *landskapsarkitekt MoS*

Malin Gunnarsson – *utredningsingenjör MoS*

Åsa Andersson – *tf. projektchef MoS*

Anna-Carin Linusson – *kommunekolog MoS*

Henrik Jensen-Pässler – *kommunikatör*

Anna Envall-Lundberg – *kommunikatör*

Charlotte Mönnich Jung – *kommunikatör*

Sydväst arkitektur och landskap:

Niklas Bosrup – *landskapsarkitekt*

Per Andersson – *landskapsarkitekt*

Frida Axelsson – *landskapsarkitekt*

Andreas Mayor – *planeringsarkitekt*

Kina Bergdahl – *landskapsarkitekt*



Mariefholm - kommunens näst största ort.



Centralorten Eslöv som är belägen mitt i kommunen.

1.3 Mål och syfte

Det övergripande målet är att stärka Eslövs identitet och bidra till att skapa en gemensam helhetsbild för hur kommunens offentliga miljöer ska upplevas och fungera.

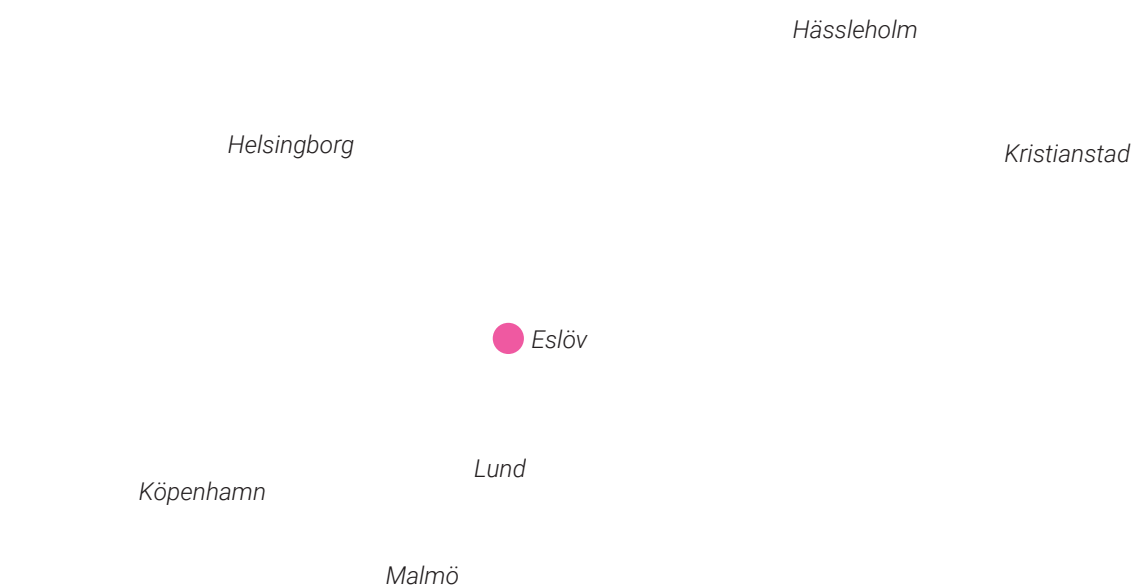
Här presenteras riktlinjer för vilka material och vilken utrustning som ska användas i kommunens olika delar för att skapa tydligare och mer attraktiva miljöer.

1.4 Målgrupp

Programmet är till för alla som verkar inom områden som rör Eslövs allmänna platser och ska fungera som vägledning och inspirationskälla vid gestaltning, projektering och drift.

Möbler och utrustning som presenteras i programmet kan bytas ut mot likvärdig produkt efter beställarens godkännande.

”Målet är att stärka Eslövs identitet och skapa en gemensam helhetsbild för de offentliga miljöerna.



Eslövs strategiska läge i regionen.

KAPITEL 2. INDELNING

Eslövs kommuns olika karaktärer



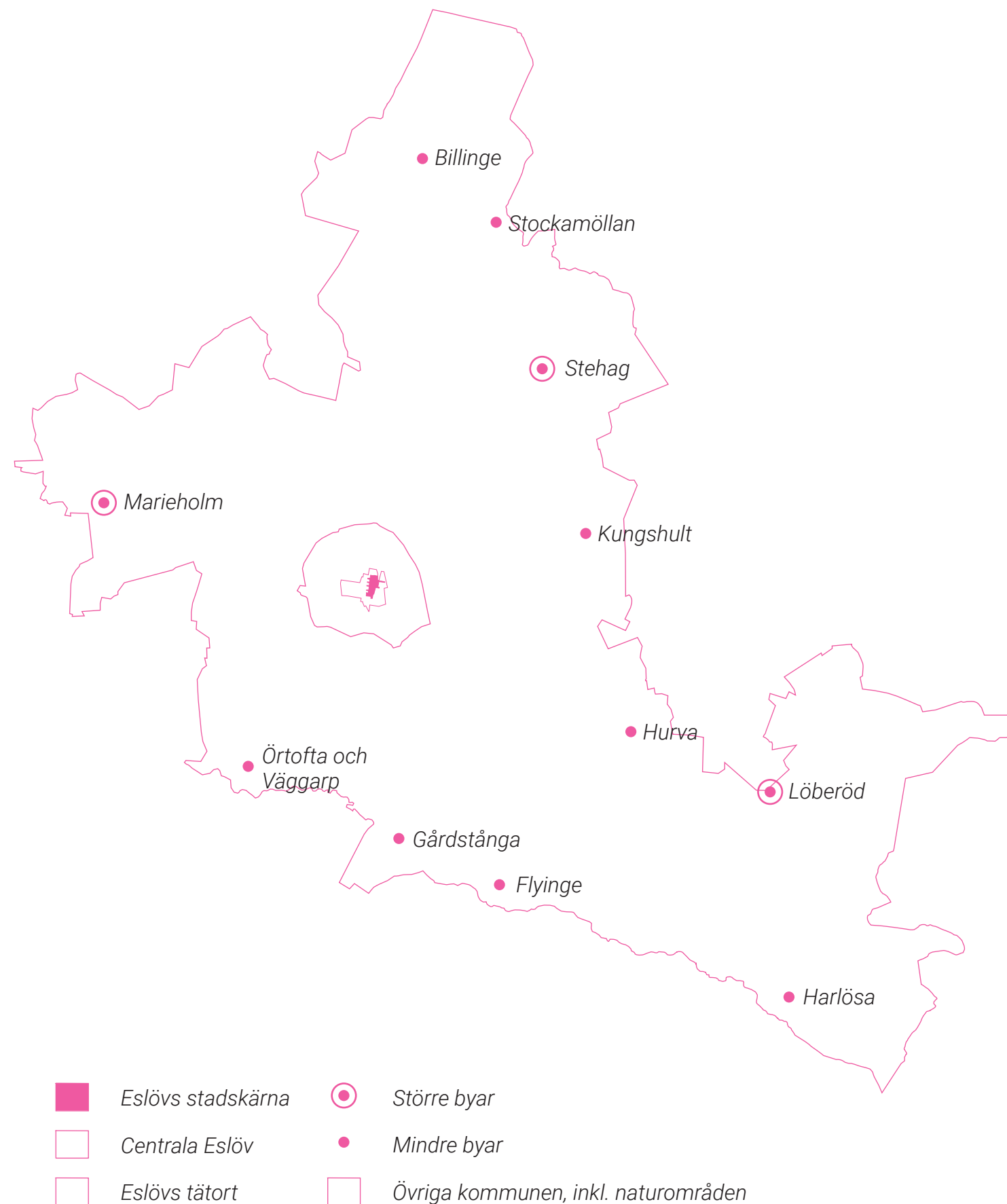
2.1 Eslövs kommuns karaktärer

Eslövs kommun har med sitt strategiska läge i regionen utmed södra stambanan och E22 både närhet till storstadsregionen Malmö-Lund och till städer, landsbygd och naturområden i närliggande kommuner. Genom tågförbindelser och annan kollektivtrafik har Eslöv bra kommunikation med byarna i kommunen.

Eslövs kommun har en stark landsbygd med livskraftiga byar och rika natur- och kulturmiljöer. Möjligheten till rekreation är stor och varierad tack vare förekomsten av många olika naturtyper. I norra delen av kommunen dominerar skogsbygd med stora delar allemansrättslig mark och i söder dominerar åkerlandskapet. Genom kommunen rinner också flera vattendrag, såsom Saxån, Rönne å, Bråån och Kävlingeån.

Kommunen har utifrån sina olika förutsättningar delats in i sex olika karaktärer:

- Särskilda platser (platser med egen identitet, t.ex. torg och stråk, vilka inte omfattas av detta program)
- Stadskärnan
- Centrala Eslöv
- Eslövs tätort
- Byarna
- Naturområden



Exempel på de olika karaktärerna i kommunen



Stora torg, Eslöv, en av kommunens särskilda platser.



Utsiktsplats vid Harlösa.



Intimt gaturum, Löberöd.



Tätortsnära rekreation – Kävlingeån vid Gårdstånga.

2.2 Eslöv

Centrala Eslöv och stadskärnan är navet i kommunen, inte minst i Eslövs stad. I översiktsplanen från 2018, "Eslöv 2035", samt i "Plan för centrumutveckling" från 2016 pekas Eslövs centrala delar ut som en plats med god möjlighet att utvecklas genom de attraktiva förutsättningar som finns där.

Möblering och utrustning ska hänga ihop i hela centrala Eslöv för att skapa en tydlig gemensam identitet för alla ingående delar. Stadskärnan särskiljs dock ändå eftersom graden av service och rörelse här är högre, vilket medför högre krav.

2.3 Eslövs stadskärna

Stadskärnan präglas av att staden växt fram runt järnvägen och stationen upplevs fortfarande som stadens mittpunkt. Den tidiga framväxten av Eslöv under början av 1900-talet skedde utifrån en rutnätsplan och kännetecknas av byggnader i tegel. Senare har arkitekturen blandats upp med modernare ideal, vilket har skapat en variationsrik miljö. Viktiga målpunkter i Eslövs stadskärna, förutom stationen, är Stora torg, Stadsparken och Medborgarhuset.

De områden som berörs av detta program i stadskärnan är gator, mindre platsbildningar och parker. Stadskärnan har också en stor andel särskilda platser, såsom Stora torg och Malmgatan, vilka får ha en egen identitet och därmed kan frångå programmet.

” Eslövs centrala delar pekas ut att ha goda möjlighet att utvecklas genom de attraktiva förutsättningar som finns.



 Eslövs stadskärna

Bilder från Stadskärnan



Västergatan, gata i stadskärnan.



Malmgatan – en av kommunens särskilda platser.



Stora torg – en av kommunens särskilda platser.



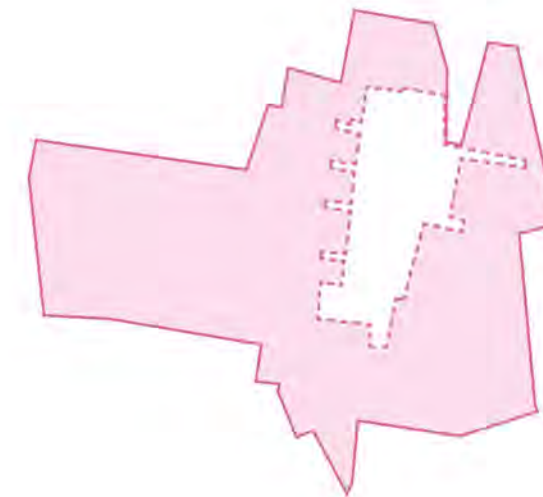
Stinstorget öster om stationen.

2.4 Centrala Eslöv

Centrala Eslöv är det område som omsluter stadskärnan och som innehar många stadsmässiga kvaliteter, men som inte har samma grad av service och flöden av människor. Området präglas av Trollsjöområdet med kringliggande villabebyggelse. Även delar norr och öster om stadskärnan ingår i centrala Eslöv. Detta är områden som inom en nära framtid kommer att utvecklas med ny bebyggelse och upprustning av gator och torg.

Stora delar av centrum är av kulturhistoriskt värde, vilket alltid måste tas i beaktande vid upprustning av staden. Att bevara kulturhistoriskt viktiga platser och fenomen bidrar till att främja Eslövs attraktionskraft.

” Att bevara kulturhistoriskt viktiga platser och fenomen bidrar till att främja Eslövs attraktionskraft.



Centrala Eslöv

Eslövs stadskärna

Bilder från centrala Eslöv



Lekplats i Trollsjöområdet.



Stenberget.



Eslövs kyrka.



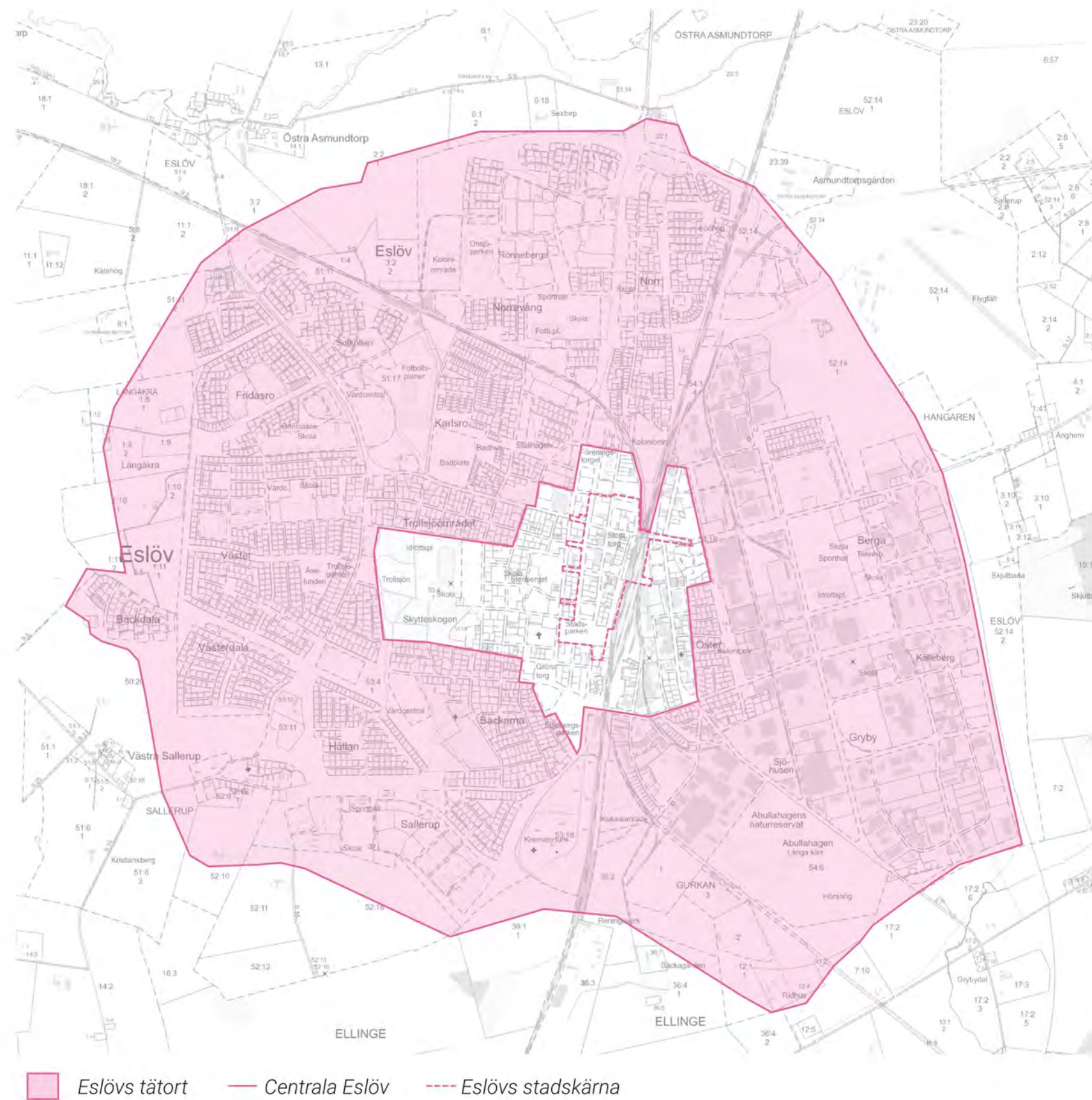
Entré till Trollsjöområdet.

2.5 Eslövs tätort

Eslövs tätort karaktäriseras främst av bostadsbebyggelse, både flerbostadshus och småhus, där det är villabebyggelse från olika tider som dominerar. Gaturummen varierar från smala kvartersgator med intimare karaktär till bredare gaturum från årtionden då privatbilismen hade stor inverkan på stadens planeringsideal. Järnvägen går genom staden och delar Eslöv mellan bostäder på västra sidan och industrier på den östra.

Mellan bostadsområdena ligger flera grönområden insprängda, såsom de centralt belägna naturreservaten Allmänningen och Abullahagen, men även andra grönområden såsom Onsjöparken och Husarängen m.fl. Dessa utgör viktiga gröna lungor för staden och behöver vara tillgängliga för alla.

Kulturmiljön i Eslöv har ett stort upplevelsevärde och det är viktigt att identifiera och ta tillvara stadens olika karaktärgivande element. Ett exempel är de grustrottoarer som finns i vissa områden, exempelvis i bostadsområdet Backarna, Trollsjöområdet och Järnvägsgränd i östra Eslöv.



Bilder från Eslövs tätort



Hemmansvägen, Södra Eslöv.



Grönområde vid Lindebo.



Stallhagen – trottoar med det karaktäristiska röda gruset som återfinns på många ställen i Eslöv.

2.6 Byarna

Eslövs kommun har en levande landsbygd med livskraftiga byar, där många av dem har bra koppling till resten av kommunen och till övriga regionen. Den rika naturen i kommunen, som dock till stor del är svåråtkomlig och otillgänglig idag, gör att utvecklingspotentialen för tätortsnära rekreation och friluftsliv är stor.

Några av byarna har anor långt tillbaka i tiden, andra växte fram i slutet av 1800-talet och början av 1900-talet då järnvägen byggdes ut i Sverige.



Marieholm



Sundelius park.

Marieholm är kommunens näst störta ort efter Eslöv och har en stadsmässig karaktär. Viktiga mötesplatser är stationen och Sundelius park. Karaktäriserande för byn är Saxån och Yllefabriken.

Stehag



Stationstorget.

Byn är belägen i ett kuperat landskap och har en bebyggelsestruktur som är småskalig och kompakt. Stationsområdet är en central del av byn och fungerar som byns mötesplats.

Löberöd



Gamla torget.

Löberöd har en stadsmässig kärna med intima gaturum och en rik kulturmiljö. Gamla Torget och bouleanorna är byns främsta mötesplatser.

Billinge



Park med lekplats.

Byn ligger längs väg 13 och bebyggelse och verksamheter är koncentrerade till vägens västra sida. Billinge karaktäriseras av vackra kulturmiljöer.

Stockamöllan



Park med lekplats.

Byn karaktäriseras av en äldre bebyggelsestruktur och har kulturmiljövärden som det är viktigt att ta hänsyn till vid framtida utveckling.

Hurva



Park med lekplats.

Hurva karaktäriseras av kulturmiljöer, såsom Hurva Gästis, och har genomfartsleden som huvudstråk.

Flyinge



Park.

Flyinge består av småhusbebyggelse med närhet till omgivande odlingslandskap och är präglad av hästnäringen. Centralt i byn ligger en park med tillhörande lekplats.

Väggarp



Lekplats och utegym, Väggarp.

Väggarp ligger strategiskt längs järnvägen med tågstation och karaktäriseras av sockerbruket. Det finns tillgång till tätortsnära rekreation längs Bråån och Kävlingeån, samt goda tillgångar på lekplatser och utegym.

Kungshult



Park med lekplats.

Kungshult består till största delen av småhusbebyggelse. Byns mest betydelsefulla mötesplats består av en park med lekplats och grillplats.

Harlösa



Harlösa park.

Byn har en småskalig karaktär och en kompakt bebyggelsestruktur. Viktiga mötesplatser i byn är parken samt stationen, som kännetecknas av den gamla stationsbyggnaden. Den rymmer idag byns bibliotek.

Gårdstånga



Kävlingeån.

Gårdstånga är en liten by med få mötesplatser. Den ligger alldeles intill Kävlingeån som har potential för utveckling av tätortsnära rekreation.

Örtofta



Centralgatan, Örtofta.

Örtofta ligger på andra sidan järnvägen från Väggarp, vilka binds samman genom Örtofta slott med tillhörande park. Örtofta har tillgång till lekplats och utegym.

2.7 Naturområden

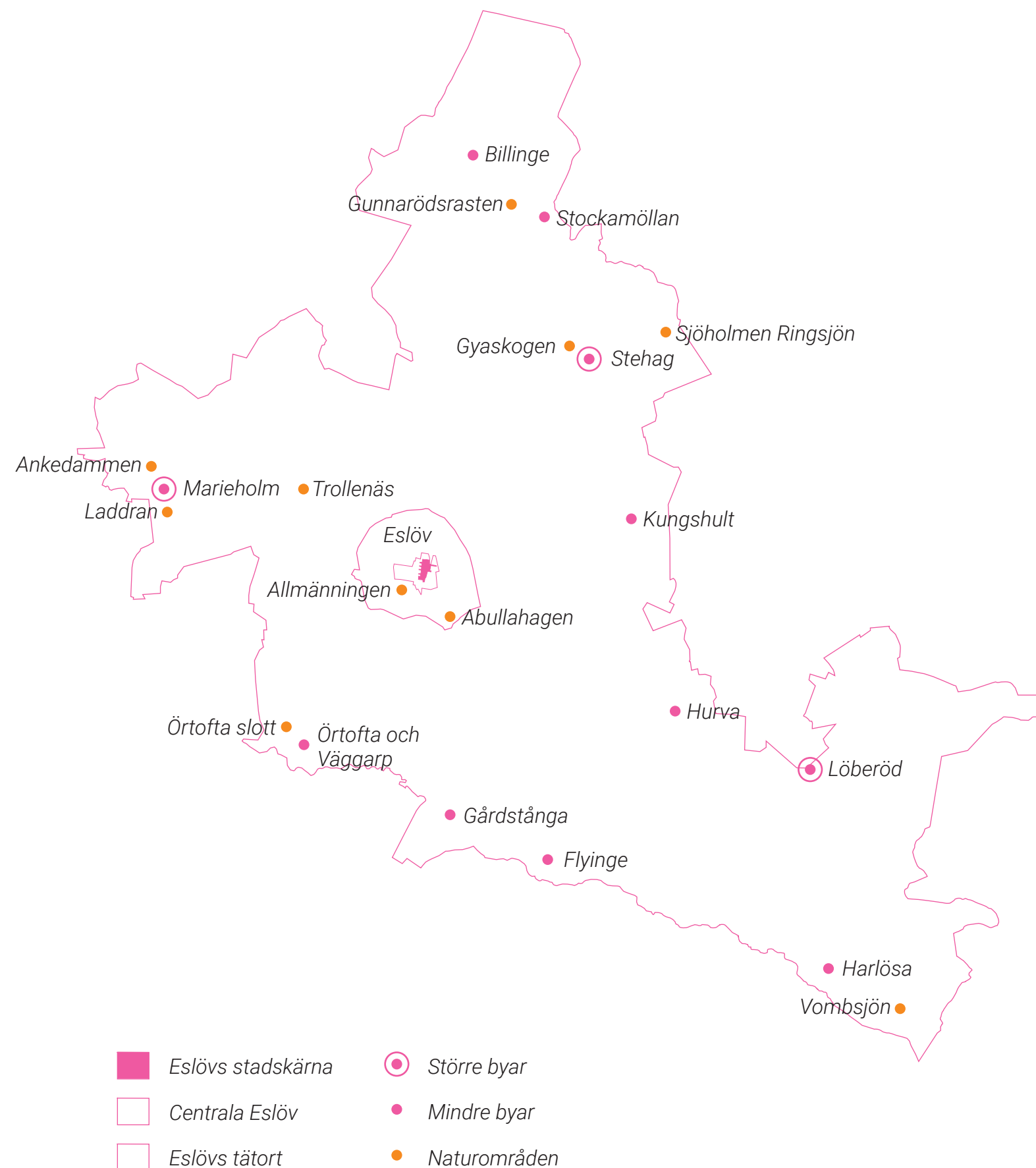
Inom Eslövs kommun finns rekreationsmöjligheter för invånarna både vad gäller tätortsnära rekreation och andra naturupplevelser. Delar av kommunens naturområden är även intressanta ur ett regionalt perspektiv på grund av deras lägen längs med stambanan.

Tillgänglighet och skyltning

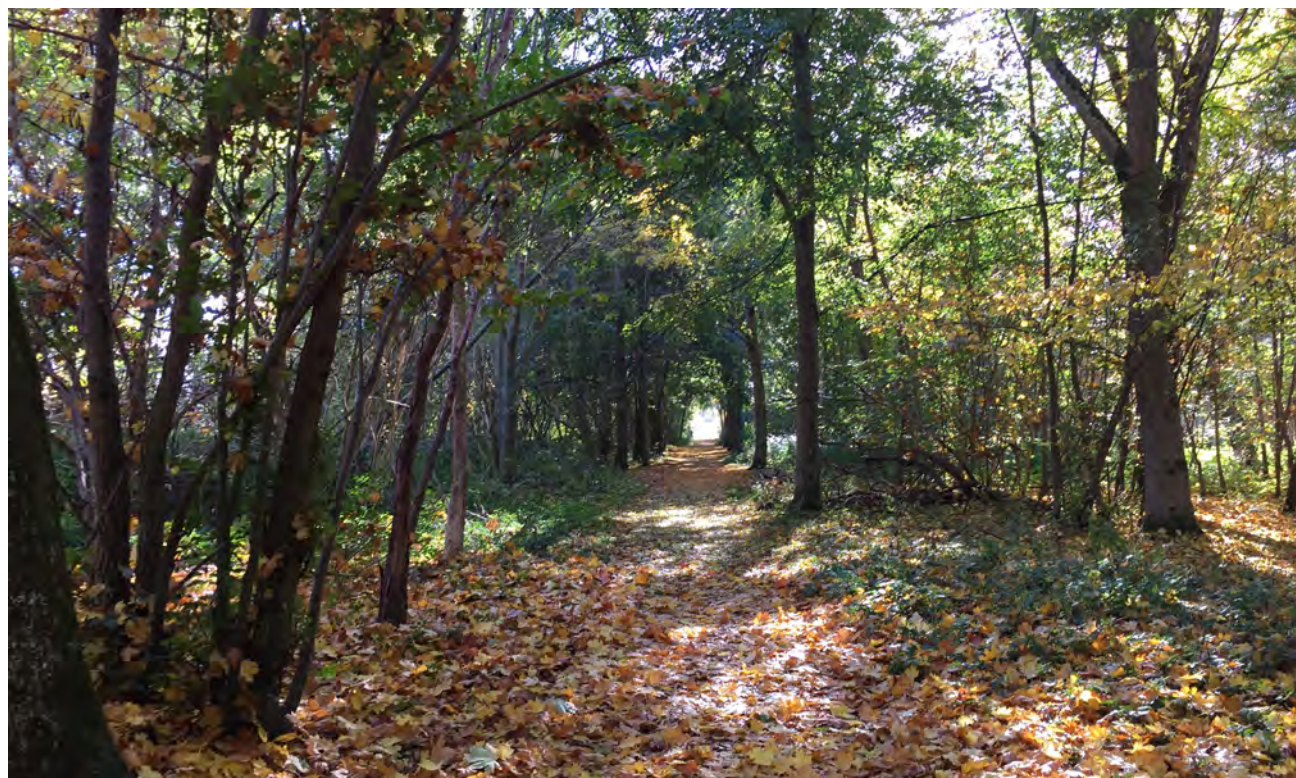
I översiktsplanen från 2018, "Eslöv 2035", tas kommunens önskan om att utveckla ett mer jämlikt friluftsliv upp. Huvudfokus ligger på barn, folkhälsa och attraktivitet i regionen.

I översiktsplanen lyfts flera viktiga faktorer för naturområdets attraktivitet; tillgänglighet, variation, närhet till vatten och förekomst av kulturhistoriskt värdefulla miljöer. Skåneleden går genom kommunen och både Eslövs tätort och några av byarna har tillgång till markerade stigar i angränsande naturområden.

Naturområden i kommunen har olika förutsättningar för friluftsliv beroende på var de ligger. Områdena ska vara väl skyltade, stigar ska vara utmärkta och det ska finnas ett basutbud av utrustning och möblering.



Bilder på naturområden i kommunen

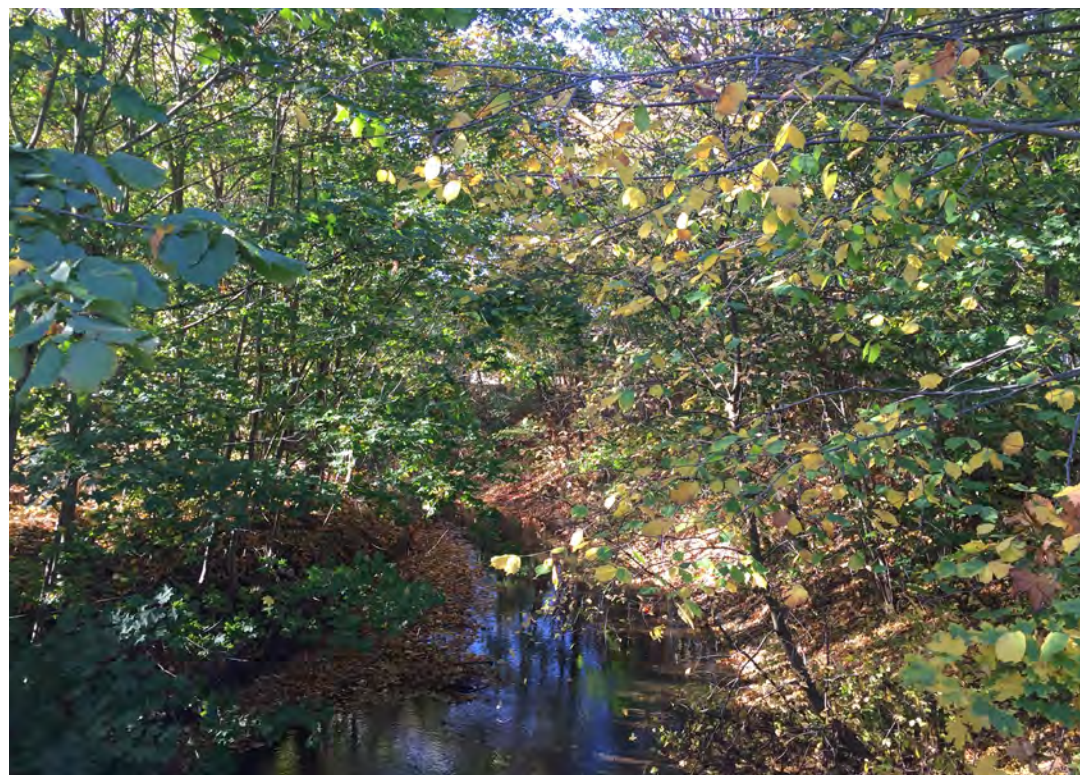


Vid Örtofta slott.

” Eslövs kommun vill utveckla
möjligheter för ett mer jämlikt
friluftsliv.



Allmänningen.



Saxån vid Marieholm.

KAPITEL 3. ATT TÄNKA PÅ

Generella föreskrifter



3.1 Välplanerad och välplacerad

De kategorier som kommunen delats in i ligger till grund för val av utrustning och markmaterial. Kategorierna har en hierarki sinsemellan för att skapa tydlighet och ett helhetstänk kring de offentliga rum som gäller hela kommunen.

Hålla ihop kommunen

Ambitionen är att tydliggöra kommunens identitet genom att hålla sig till ett basutbud av utrustning i ett begränsat antal material och färger. Att arbeta med tydliga riktlinjer för utrustning och färgsättning hjälper till att hålla ihop kommunens offentliga miljöer samtidigt som en liten variation kan visa var man befinner sig. Samma princip gäller för markmaterial.

Utgående modeller

I stora delar av Eslövs kommun finns den karaktäristiska betongbänken utplacerad. Denna bänk bör underhållas och sittbrädor bytas ut så länge det är kostnadsmässigt rimligt. Vid utbyte av dessa bänkar till soffor föreslagna i detta program bör alla bänkar som är grupperade ihop bytas ut samtidigt för att skapa en sammanhållen miljö.

Placering

Vid planering av offentliga miljöer krävs det inte bara att hitta ett basutbud av utrustning att använda sig av, det handlar också om var den placeras. Möbleringen ska förstärka kommunens karaktär och hjälpa till att vägleda invånare och besökare. Det är viktigt att utrustningen placeras utifrån rumslighet, mikroklimat och siktlinjer för varje enskild plats. Bänkar bör exempelvis placeras så att den som använder dem har överblick men samtidigt någon form av skydd i ryggen, såsom vegetation eller en mur.

UTRUSTNING	HIERARKI	MARKMATERIAL
Lackat stål Bänkar med fyra ben	Särskilda platser Stadskärnan Centrala Eslöv	Natursten/tegel
Galvaniserat stål Bänkar med två ben	Eslövs tätort Byarna	Betongplattor/asfalt
Massivt trä	Naturområden	Asfalt/grus

Goda exempel på välplacerat och välplanerat



Fint placerade sittplatser med överblick och skydd i ryggen.



Medvetna val på markmaterial skapar tydlighet.



Markmaterial som samverkar med sin miljö.

3.2 Tillgänglighet

En kommun för alla innebär att kommunen ska vara användbar och tillgänglig för alla, oavsett ålder och funktionalitet. Att alltid prioritera detaljer såsom armstöd, lämplig sitthöjd, ryggstöd, ramper, handledare och bord med plats för rullstol är en del i detta. Valet av markmaterial är också viktigt för att alla ska kunna ta sig fram i kommunens offentliga rum. Det är exempelvis viktigt att tänka på att ha släta underlag på trottoarer, stenfraktion på stenmjölsytor, att kanter är nedsänkta/fasade vid trottoarer och att arbeta med ledstråk och kontrastmarkeringar. Dessutom ska det bredvid soffor och bänkar

finnas en minst en meter bred hårdgjord yta så rullstol eller barnvagn kan placeras bredvid sittplatsen.

Även för barn behöver kommunen vara tillgänglig för alla oavsett funktionalitet. Det är viktigt att tänka på att ha tillgängliga lekplatser med bänkar och bord i direkt anslutning. Även andra platser i kommunen, såsom naturområden och parker som är särskilt inbjudande till lek, ska kunna gå att nyttja oavsett funktionalitet.



Även befintliga bänkar ska utrustas med armstöd.



Bord vid lekplats – tillgängligt för alla.



Taktila pollare vid övergångsställe.



Nedsänkt kant vid övergångsställe.

3.3 Omhändertaget

Omsorgsfullt utformade miljöer som är välskötta gör att människor gärna vill vistas där. Vandalisering och nedskräpning minskar också när det syns att platser tas om hand.

Skötsel

Ett begränsat utbud av materialsorter och utrustningstyper förenklar skötsel och drift av utemiljöer. Tydliga driftsplaner och god dokumentation och kunskap om de material och utrustningar som förekommer är viktiga. Detta tillsammans med en kompetent driftspersonal gör att skötselnivån kan hållas på hög nivå.

Märkning av skräpkorgar

Kommunen har ett system där varje skräpkorg, såväl soptunna som hundlatrin, är märkt med en bokstavs- och sifferkombination för att förenkla vid drift och möjlighet för felanmälan. Denna bör vara tydlig men diskret, och företrädesvis placeras på skräpkorgens nederkant. För att denna märkning ska vara enkel att förstå och vara en del av kommunens identitet bör den innehålla kommunloggan.



Förslag på utformning av etikett för märkning av utrustning.



Välskötta sittytor bjuder in till användning.



Märkning av skräpkorgar ska vara tydlig men diskret (fotomontage).

KAPITEL 4. KULÖR OCH MATERIAL

Anvisningar



4.1 Allmänt

För att förstärka Eslövs kommuns identitet ytterligare bör färg- och materialpaletten vara renodlad. Få kulörer gör det lättare att känna igen kommunens offentliga platser och gator. Färgpaletten bör bestå av färger som smälter in i sin omgivning och skapar ett harmoniskt intryck.

Etiskt och miljömässigt hållbara material ska alltid användas. Utrustning och material som är lokalt producerade ska prioriteras.

” Utrustningens kulör ska harmoniera med sin omgivning.
—



En renodlad färg- och materialpalett skapar ett enhetligt intryck.

4.2 Kulör- och materialpalett

Stadskärnan och centrala Eslöv

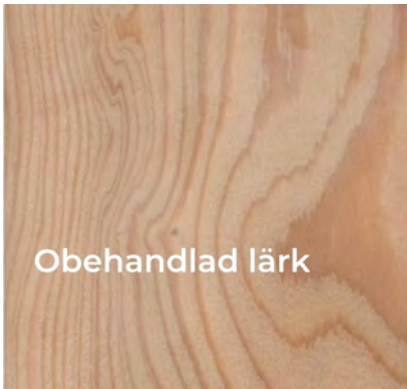
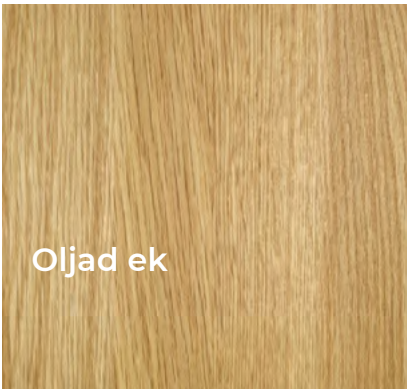
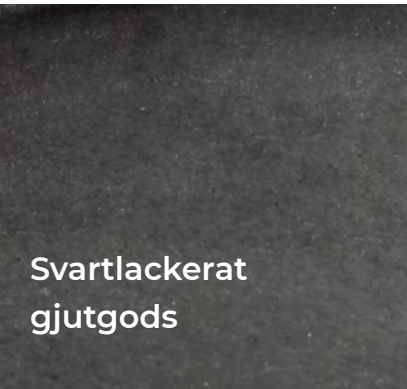
- SOFFOR OCH BÄNKAR
Stomme: svartlackerat gjutgods.
Sittyta: oljad ek .
- SKRÄPKORGAR OCH HUNDLATRINER
Pulverlackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009) i glanstal 70.
- POLLARE
Pulverlackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009) i glanstal 70.

Eslövs tätort och byarna

- SOFFOR OCH BÄNKAR
Stomme: galvaniserat stål.
Sittyta: linoljeimpregnerad furu.
- SKRÄPKORGAR OCH HUNDLATRINER
Pulverlackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009) i glanstal 70.
- POLLARE
Pulverlackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009) i glanstal 70.

Naturområden

- SOFFOR OCH BÄNKAR
Stomme och sittyta: obehandlad lärk.
- SKRÄPKORGAR
Galvaniserat stål.
- Pollare
Oljad ek.



4.3 Markmaterial

Markmaterialen ska vara hållbara över tid och ha producerats på ett hållbart och etiskt sätt. Lokala material ska användas. Tillgängligheten är prioriterad, vilket bör tänkas på vid bland annat val av fraktion på stenmjöl.

Det är viktigt att ta hänsyn till områdets arkitektur och den markbeläggning som angränsar till området där nytt markmaterial ska anläggas. Större sammanhängande områden i samma markmaterial är önskvärt eftersom det skapar ett mer enhetligt intryck.

Eslövs stadskärna

- Körbana läggs med smågatsten.
- Gångbana läggs med granithällar.
- Cykelbana i asfalt.

Centrala Eslöv och Eslövs tätort

- Körbana i asfalt.
- Cykelbana i asfalt, särskiljs från körbana.
- Trottoarer ska särskiljas från körbana och cykelbana och beläggs med kvadratiska betongplattor i dimension 35x35 cm. Skarvarna ska läggas tvärgående och långa längsgående skarvar ska undvikas. Asfalt läggs endast undantagsvis.
- Kantsten längs trottoarer utförs i råhuggen granit.
- I villaområden är motveck i asfalten godtagbart för att särskilja körbana från gångbana.
- I kulturhistoriskt värdefulla miljöer där stenmjöl används på trottoarer ska dessa behållas i så stor utsträckning som möjligt. Grått stenmjöl ska användas i kornstorlek 0–4 mm.

Byar

- Körbana i asfalt.
- Trottoar i asfalt.
- Cykelbana i asfalt, särskiljs från körbana och trottoar.
- Kantsten i betong eller råhuggen granit.
- I villaområden är motveck i asfalten godtagbart för att särskilja körbana från gångbana.

Park- och naturmark

- Grått stenmjöl (kornstorlek 0–4 mm) används till gångar. Asfalt endast undantagsvis.

Exempel på användning av markmaterial



Cykelbana skiljs från gångbana med hjälp av materialskillnad.



Stenmjölstrottoarer bör bevaras av kulturhistoriska skäl.



Smågatsten på körbanan i stadskärnan (Västergatan i Eslöv).



Rött stenmjöl på gångar i park- och naturmark.



I byarna används asfalt både på körbana och trottoar (exempel från Löberöd).

KAPITEL 5. MÖBLER OCH UTRUSTNING

Anvisningar



5.1 Allmänt

Ett basutbud av möbler och utrustning skapar identitet och igenkänning och hjälper till att skapa en gemensam helhetsbild för kommunens offentliga miljöer. Att begränsa antalet modeller förenklar också driften och skapar mer kostnadseffektiva investeringar.

Befintliga betongbänkar ska sparas och restaureras i den mån det är kostnadsmässigt rimligt. Vid utbyte till soffor föreslagna i detta program ska alla bänkar som är grupperade ihop bytas ut samtidigt för en sammanhållen miljö.

Placering och val av utrustning bör ske på ett välgenomtänkt sätt så att det blir inbjudande och tillgängligt för människor att vistas på de offentliga ytorna.

Mål med utrustningen

- Att skapa en gemensam helhetsbild för Eslövs offentliga miljöer.
- Att genom valet av möbler och utrustning skapa igenkänning av offentliga miljöer och olika karaktärer.
- Att åstadkomma enklare drift och mer kostnadseffektiva investeringar.
- Att Eslövs offentliga miljöer ska vara inbjudande och tillgängliga.

” Ett basutbud av möbler och utrustning hjälper till att skapa en gemensam helhetsbild för Eslövs offentliga miljöer.

5.2 Sittplatser

Identitet

Utformningen av de möbler som används ska vara anpassad för platsen. I stadskärnan och centrala Eslöv är det viktigt att möblerna smälter väl in i kulturhistoriska och stadsmässiga miljöer, medan de i övriga kommunen ska ha en enklare framtoning.

Tillgänglighet och funktion

Sittytan ska vara i trä för den taktila upplevelsen, medan konstruktionen ska vara av gjutjärn eller metall. Sittmöblerna ska vara av hög kvalitet till rimligt pris. Det är en fördel om soffor, bänkar, stolar och bord tillhör samma serie.

Soffor ska ha god tillgänglighet för att kunna användas av alla oavsett rörelseförmåga med en sitthöjd på 45–50 cm och armstöd som går förbi sittytan, något som kan behöva läggas till i beställningen.

Hållbarhet och drift

Träet ska vara oljat eller linoljeimpregnerat för lång hållbarhet och mindre frekvent skötsel. Alla möbler av trä ska torkas av med exempelvis såpa minst en gång/år. Linoljeimpregnerat trä ska oljas var 3e–5e år och oljad ek ska oljas minst en gång/år.

Material och kulör

I stadskärnan och i centrala Eslöv ska möblerna ha en stomme av gjutjärn medan de i övriga kommunen ska vara av varmförzinkat stål.

Stadskärnan och centrala Eslöv

Soffa fyra ben

"Soffa Lessebo" från Byarums Bruk.

Utformning: Soffa med fyra ben, tre plankor på sitsen, en plankor som ryggstöd och kryssstag i ryggen.

Storlek: H 870 mm, D 650 mm, L 2000 mm och sitthöjd 460 mm.

Material: Lackerat gjutgods och oljad ek.

Kulörval: Svartlackerat gjutgods.

Övrigt: Förhöjd sitthöjd till 460 mm och förlängt armstöd. Serien innehåller soffa och bänk.

Förankring: Förankras i mark.

Eslövs tätort och byar

Soffa två ben

"April" från Vestre.

Utformning: Soffa med två ben, två plankor på sitsen och en plankor som ryggstöd.

Storlek: H 786 mm, D 519 mm, L 1514 mm och sitthöjd 450 mm.

Material: Varmförzinkat stål och linoljeimpregnerad furu.

Kulörval: Varmförzinkat stål.

Övrigt: Armstöd som tillgodoser kraven på tillgänglighet. Serien innehåller soffa, bänk, fåtölj och bord.

Förankring: Förankras i mark.

Naturområden

Bänkbord

"Blockbord" från Sågen i Tåstarp.

Utformning: Bänkbord av massivt raksågat lärkträ.

Storlek: L 2500-4000 mm, B 1700 mm sitthöjd 450 mm.

Material: Lärk.

Övrigt: För tillgänglighet med rullstol ska höjning av bordsskiva ske till 0,75 m friyta under bordet och bordsskivan sticka ut 0,6 m från underredet.

Förankring: Fristående.



"Lessebo" från Byarums Bruk. Bild: Byarums Bruk.



"April" från Vestre, armstöd som tillgodoser kraven på tillgänglighet.



"Blockbord" från Sågen i Tåstarp. Bild: Sågen i Tåstarp

5.3 Cykelställ

Identitet

Cykelställena ska vara placerade så att de är enkla att hitta och ha en utformning som gör det tydligt hur de ska användas. De ska placeras vid målpunkter och entréer, och får inte vara i vägen för gångstråk eller andra vistelseutrymmen.

Tillgänglighet och funktion

Det rekommenderade avståndet mellan cyklar är 0,7 m. Vid platser där utrymmet är mer begränsat och trycket på platserna är högt kan avståndet minskas till 0,5 m. För god framkomlighet bör det finnas en friyta på minst 1,5 m bakom cykelstället. Cykelställena får inte placeras så att de utgör hinder för synskadade.

Hållbarhet och drift

För mindre synligt slitage ska byglar vara i galvaniserat stål.

Material och kulör

Cykelställ ska vara pulverlackerade i Eslövsgroent (RAL 6009) och om de har bygel ska den vara i galvaniserat stål.

Stadskärnan och centrala Eslöv

Alt 1: Cykelpollare

"Quattro" från Blidsbergs Mekaniska

Utformning: Cykelställ format som en båge i plattstål.

Storlek: H 850 mm, B 250 mm

Material: Pulverlackerat plattstål 60 mm.

Kulörval: Eslövsgroent (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Alt 2: Cykelställ

"Ströget" från Nifo Lappset.

Utformning: Cykelställ i sektioner med halvcirkelformade byglar.

Storlek: L 2800 mm, H 610 mm, c/c-avstånd mellan byglar 700 mm.

Material: Ram av pulverlackerat stål och bygel av galvaniserat stål.

Övrigt: Förlängd sektion till 2800 mm för c/c 700 mm mellan byglar. Finns både i dubbelsidigt och enkelsidigt utförande.

Kulörval: Eslövsgroent (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Eslövs tätort, byar och naturområden

Cykelställ för fastlåsning

"Delta" från Cyklos.

Utformning: Cykelställ i sektioner med förlängd bygel för fastlåsning av ram.

Storlek: L: 2800 mm, c/c-avstånd mellan byglar 700 mm.

Material: Ram av pulverlackerat stål och bygel av galvaniserat stål.

Övrigt: Finns både i dubbelsidigt och enkelsidigt utförande.

Kulörval: Eslövsgroent (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.



"Quattro" från Blidsbergs Mekaniska. Bild: Blidsbergs Mekaniska.



"Ströget" från Nifo Lappset. Bild: Nifo Lappset.



"Delta" från Cyklos.

5.4 Pollare

Identitet

Pollare bör användas sparsamt och ska liksom all annan utrustning ha en utformning som passar in i den miljö där den används.

Tillgänglighet och funktion

Det finns olika typer av pollare beroende på funktion. Pollare används som skydd, för att förhindra tillträde och för att guida fordon och fotgängare. Vid övergångsställen underlättar det för synskadade om det finns pollare med taktil platta.

Hållbarhet och drift

För att pollare ska vara hållbara över tid bör de vara gjorda i stål.

Material och kulör

Pollare är pulverlackerade i Eslövsgroönt (RAL 6009) och förses med vitt reflexband.

Stadskärnan, centrala Eslöv, Eslövs tätort och byarna

Alt 1: Pollare

”Ströget” från Nifo Lappset.

Utformning: Cylinderformad pollare med rundning på toppen. Finns även i löstagbar variant. Kan förses med vitt reflexband.

Storlek: H 750 mm eller 900 mm.

Material: Pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgroönt (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Alt 2: Taktil pollare

”Classic Malmö taktil” från Veksø

Utformning: Pollare med taktil topp anpassad för synskadade. Förses med vitt reflexband.

Storlek: H 867 mm, B 150 mm.

Material: Pulverlackerat gjutjärn.

Kulörval: Eslövsgroönt (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Alt 3: Påkörningsbar pollare

”Stålflexpollare” från KNM.

Utformning: Påkörningsbar pollare med gummifot och plan topp. Förses med vitt reflexband.

Storlek: H 750 mm, B 76-140 mm.

Material: Lackerat varmförzinkat stål.

Kulörval: Eslövsgroönt (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Naturområden

Ekpollare

Specialtillverkas.

Utformning: Pollare av ek.

Storlek: H 700 mm, B 150 mm.

Material: Ek.

Förankring: Kolas och grävs ner till ett djup av 500 mm.



”Ströget” från Nifo Lappset.
Bild: Nifo Lappset.



”Classic Malmö Taktil” från Veksø.



”Stålflexpollare” från KNM.
Bild: KNM.



Skiss ”Ekpollare” för naturområden.

5.5 Skräpkorgar

Identitet

Kommunens skräpkorgar ska ha ett utseende som smälter in i omgivningen och rimmar med övrig utrustning. Det är viktigt att det finns olika varianter av skräpkorgar för att kunna matcha olika behov av storlek och förankring.

Tillgänglighet och funktion

Skräpkorgarna ska vara lätta att använda för alla och därför bör inkastet sitta på en höjd som gör att både barn och rullstolsburna enkelt ska kunna använda dem. För att undvika att fåglar drar ut skräp bör de ha tak eller lock. Hundlatriner ska märkas med en dekal för hundlatrin.

Hållbarhet och drift

De ska vara enkla att tömma och vara gjorda i ett robust och tåligt material. De ska ha en tydlig och diskret märkning för enkel rapportering av fel. Denna märkning ska innehålla kommunloggan och placeras företrädesvis på skräpkorgens nederkant.

Material och kulör

Skräpkorgar är gjorda av stål och pulverlackeras i Eslövsgroent (RAL 6009). Undantaget är skräpkorgar i naturområden, som är i galvaniserat stål. Hundlatriner är av galvaniserat stål.



"Adrian" från Nifo Lappset.
Bild: Nifo Lappset.



"Nestor" från Nifo Lappset.



"Vidar" från Nifo Lappset.
Bild: Nifo Lappset.



"Jakob" från Nifo Lappset.
Bild: Nifo lappset.



"Tilt" från Formenta.



"Pansar FT" från G9 landskap,
park och stadsrum.
Bild: G9 landskap park och
stadsrum.



Grilltunna "Grille" från Smekab.



Pantrör "Börje pantrör" från
Pantamera.
Bild: Pantamera.

Stadskärnan och centrala Eslöv

Alt 1: Skräpkorg stor

"Adrian" från Nifo Lappset.

Utformning: Rund skräpkorg i perforerat stål med ett inkasthål.

Volym: 134 liter.

Storlek: H 1160 mm, B 500 mm.

Material: 3 mm pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Gjuts fast med betongplatta.

Alt 2: Skräpkorg mellan

"Nestor" från Nifo Lappset eller

"Vidar" från Nifo Lappset

Utformning: Rund skräpkorg i perforerat stål med tak. "Vidar" har även inbyggd askkopp.

Volym: 55 liter.

Storlek: H 920 mm, B 410 mm.

Material: 3 mm pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009)

Förankring: Nedgjutning med centrumstolpe eller fästplatta.

Hundlatrin

"Tilt" från Formenta.

Utformning: Skräpkorg med lock och bygel som håller fast soppåsen.

Volym: 40 liter.

Storlek: H 630 mm, B 380 mm.

Material: 2 mm varmgalvaniserad plåt.

Kulörval: Varmgalvaniserad.

Förankring: Fästes på befintlig stolpe eller vägg.

Pantrör

"Börje Pantrör" från Pantamera.

Utformning: Cylinderformat pantrör.

Storlek: H 650 mm, B 76 mm.

Material: Pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Montering på stolpe eller skräpkorg.

Grilltunna

"Grille" från Smekab.

Utformning: Avfallsbehållare för engångsgrillar med separat innerdel.

Volym: 125 liter.

Storlek: H 1000 mm, B 500 mm.

Material: Pulverlackerat stål och sträckmetall.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Fristående eller ingjuten.

Eslövs tätort och byar

Skräpkorg liten

"Jakob" från Nifo Lappset.

Utformning: Rund skräpkorg i perforerat stål med tak.

Volym: 35 liter.

Storlek: H 870 mm, B 320 mm.

Material: 3 mm pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutning med centrumstolpe, fästas på vägg eller monteras på existerande stolpe.

Hundlatrin

Se: "Tilt" från Formenta.

Grilltunna

Se: "Grille" från Smekab.

Naturområden

Skräpkorg naturområden

"Pansar FT" från G9 landskap, park och stadsrum.

Utformning: Rund avfallsbehållare i galvaniserat stål och sträckmetall med platt lock.

Volym: 130 liter.

Storlek: H 940 mm, B 530 mm.

Material: Galvaniserat stål och sträckmetall.

Kulörval: Galvaniserat stål.

Förankring: Förankras i mark.

5.6 Räcken och staket

Identitet

Staket används på platser med nivåskillnader som behöver fallskydd. Räcken och ledstänger används i trappor och vid ramper som balansstöd vid nivåskillnader mellan gångtor.

Tillgänglighet och funktion

Räcken och ledstänger är viktiga för personer med gång- eller balansproblem. Staket ska inte vara klättringsbara.

Hållbarhet och drift

För att räcken och staket ska vara hållbara över tid bör de vara gjorda i stål.

Material och kulör

Staket och räcken ska vara gjorda i pulverlackerat stål i Eslövsgroent (RAL 6009).

Samma typer av staket och räcken används i alla delar av Eslövs kommun.

Samtliga geografiska indelningar i kommunen

Staket

"Global" från Nifo Lappset.

Utförning: Staketsektion med stolpar och vertikala ribbor som inte är klättringsbara.

Storlek: H 1100 mm eller 900 mm.

Material: Pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgroent (RAL 6009).

Förankring: Stolpar nedgjutes i mark.

Ledstång

Specialtillverkas.

Utförning: Ledstång specialtillverkas i VKR 40x40 mm och lackeras.

Storlek: H 900 mm, ståndare c/c 1500 mm.

Material: Lackerad VKR 40x40.

Övrigt: Ledstång ska gå förbi övre och nedre steg med 300 mm.

Kulörval: Eslövsgroent (RAL 6009).

Förankring: Ståndare nedgjutes i mark.

Lågt räcke parkering

"Parkeringsräcke" från Hags.

Utförning: Parkeringsräcke i trä med galvaniserade stolpar.

Storlek: H 450 mm, c/c ståndare 2250 mm.

Material: Fur och ståndare i galvaniserat stål.

Övrigt: Finns både i dubbelsidigt och enkelsidigt utförande.

Kulörval: Fur och galvaniserat stål.

Förankring: Stolpar nedgjutes i mark.



"Parkeringsräcke" från Hags.



"Global" från Nifo Lappset.
Bild: Nifo Lappset.



Ledstång - specialtillverkas.

5.7 Planteringskär!l

Identitet

Planteringskär!l används för att försköna platser och torg och kan också användas för att förhindra trafik på vissa platser, eller hålla nere hastigheten.

Tillgänglighet och funktion

Planteringskär!l ska inte placeras så att de utgör ett hinder för synskadade. De ska inte heller vara vita då de blir svåra att uppfatta för personer med synnedsättning.

Hållbarhet och drift

Planteringsinsats ska användas för enklare och smidigare byten av växter. Bevattningsstankar ska användas för bättre tillväxt för växterna och förenklad drift.

Material och kulör

Planteringskär!len ska vara gjorda i svartlackerat gjutgods.

Stadskärnan och centrala Eslöv

Alt 2: Lågt planteringskär!l

"Vid Blom" från Byarums Bruk.

Utformning: Sektionsuppbyggt växtkär!l på ben som underlättar vid gaffelhantering.

Storlek: H 420 mm, B 1660 mm.

Material: Lackerat gjutgods.

Kulörval: Svartlackerat.

Övrigt: Planteringsinsats och bevattningsstank ska användas.

Förankring: Fristående.

Alt 1: Högt planteringskär!l

"Stor Blom" från Byarums Bruk.

Utformning: Sektionsuppbyggt växtkär!l på ben som underlättar vid gaffelhantering.

Storlek: H 810 mm, B 1250 mm.

Material: Lackerat gjutgods.

Kulörval: Svartlackerat.

Övrigt: Planteringsinsats och bevattningsstank ska användas.

Förankring: Fristående.

Byarna

Ekfat

"Ekfat", befintliga

Utformning: Runda planteringskär!l i ek med band i metall.

Material: Ek och tunnbands i svart stål.

Övrigt: Befintliga ekfat används.

Förankring: Fristående.



"Vid Blom" från Byarums Bruk.



"Stor Blom" från Byarums Bruk.



Ekfat, befintliga.

5.8 Stamskydd, markgaller och planteringsskydd

Stamskydd

Stamskydd ska användas när träd behöver skyddas i utsatta miljöer. De ska vara enkla i sin utformning och smälta in i sin omgivning. Beroende av var de står bör de vara gjorda av metall och lackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009).

Markgaller

Markgaller ska användas där träd står i hårdgjord miljö utan vegetation kring sig för att förhindra komprimering av planteringsjorden.

Inspringningsskydd

Används som skydd runt planteringar i utsatta lägen. De är gjorda i smide och lackeras i Eslövsgrönt (RAL 6009).

Stadskärnan, centrala Eslöv och byarna

Stamskydd

"Illusion" från Järn i Offentlig Miljö.

Utformning: Stamskydd i plattstål bestående av två halvor som monteras ihop.

Material: Pulverlackerat stål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Fästes i markgaller eller i marken.

Markgaller

"Ny Klassiskt 2.0" från Järn i Offentlig Miljö.

Utformning: Kvadratisk markgaller för träd i fyra delar som monteras ihop.

Storlek: Storlek efter behov.

Material: Skyddsmålat gjutjärn.

Kulörval: Skyddsmålas svart.

Förankring: Fribärande. Kan förankras i vinkelstållram.

Inspringningsskydd

Specialtillverkas.

Utformning: Specialtillverkas av fyrkantsstål 25x25mm. Ståndare med överliggare i 45 graders vinkel, överhäng i ändar 50 mm.

Storlek: H 300 mm, c/c ståndare 1000 mm.

Material: Lackerat fyrkantsstål.

Kulörval: Eslövsgrönt (RAL 6009).

Förankring: Nedgjutes i mark.

Eslövs tätort

Inspringningsskydd

"Adapter rabattskydd" från Smekab Citylife.

Utformning: Rabattskydd med ståndare med platt topp och rund överliggare.

Storlek: H 380 mm, c/c ståndare 2000 mm, stolpe 76 mm.

Material: Galvaniserat stål.

Förankring: Nedgjutes i mark.



Inspringningsskydd - specialtillverkas.



"Adapter rabattskydd" från Smekab Citylife.
Bild: Smekab Citylife.



Stamskydd "Illusion" och markgaller "Ny Klassiskt 2.0" från Järn i Offentlig Miljö.
Bild: JOM.

5.9 Grillar

Identitet

Grillar placeras i parker, vid lekplatser och i vissa naturområden. Flera grupper ska kunna använda grillen samtidigt.

Tillgänglighet och funktion

Det är viktigt att det finns bänkar och bord i närheten samt att grillen är placerad på ett underlag med god framkomlighet.

Hållbarhet och drift

Alla delar på grillen sitter fast, vilket minimerar risken för att delar kommer bort. Grillar ska placeras på icke brännbart markmaterial.

Material och kulör

Grillar ska vara gjorda i svartlackerat stål.

Samtliga geografiska indelningar i kommunen

Grill

"Grill Chili" från Hags.

Utformning: Rektangulär grill med fast galler.

Storlek: H 800 mm, B 780 mm, L 850 mm.

Material: Lackerat stål.

Kulörval: Svartlackerat.

Förankring: Fästes i mark. Ska placeras på icke brännbart markmaterial, t.ex. betongplattor i 35x35 cm.



"Grill Chili" från Hags. Bild: Hags.

**Information om åtgärdsvalsstudie för väg 23
mellan E22 och Tjörnarp**

9

MOS.2021.0024

2021-01-11

Kristina Jönsson

+4641362045

Kristina.Jonsson2@eslov.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Information om åtgärdsvalsstudie för väg 23 mellan E22 och Tjörnarp

Ärendebeskrivning

Trafikverket har startat upp en ny åtgärdsvalsstudie för väg 23 mellan E22 och Tjörnarp. Under 2019 beslutade Trafikverket att avbryta den då pågående planläggningsprocessen för väg 13 och 23 förbi Höör, eftersom förutsättningar som låg till grund för tidigare beslut hade ändrats. Det fanns behov av ytterligare fördjupade utredningar och analyser inför ett beslut om lokalisering.

Den nya åtgärdsvalsstudien ska vara förutsättningslös, men relevant information från tidigare studier ska nyttjas. Studien ska mynna ut i en problembild och en målbild. Utifrån detta ska sedan alternativa åtgärder prövas enligt fyrstegsprincipen, där särskild fokus ska läggas på utvecklingen av befintlig infrastruktur. Sammanfattande för arbetsgruppen är Trafikverket och medverkar gör bland annat de kommuner som ligger inom eller i närheten av utredningsområdet.

Arbetsgruppen har under sommar och höst 2020 arbetat med problembeskrivning samt målbild för väg 23, som nu är klara. I respektive organisation ska nu ett förankringsarbete göras.

Informationsunderlag

Bilaga Geografiskt område

Bilaga Problembeskrivning för väg 23

Bilaga Målbild för väg 23

Beredning

Under slutet av 1990-talet gjordes utredningar av det framtida vägsystemet kring Höör och Ringsjöarna. Flera alternativa vägsystem utvärderades och ett beslut fattades 1999 om inriktning för fortsatt arbete med planläggning. För några år sedan gjordes en åtgärdsvalsstudie, vilken hade som ansats i att utgå från det gamla inriktningsbeslutet. Under 2019 beslutade Trafikverket att avbryta den då pågående

planläggningsprocessen för väg 13 och 23 förbi Höör, eftersom förutsättningar som låg till grund för tidigare beslut hade ändrats. Det fanns behov av ytterligare fördjupade utredningar och analyser inför ett beslut om lokalisering.

Av den anledningen genomförs nu en ny åtgärdsvalsstudie som ska vara förutsättningslös, men relevant information från tidigare studier ska nyttjas. Oavsett vad som konstaterats i tidigare utredningar ska en problembild tas fram och brister verifieras. Utifrån fastställd problembild och projektspecifika mål ska alternativa åtgärder prövas enligt fyrstegsprincipen. Särskilt fokus ska läggas på utvecklingen av befintlig infrastruktur.

Arbetet med den nya åtgärdsvalsstudien startade i mars månad 2020, där Trafikverket är sammankallande. Medverkande är bland annat Höörs kommun, Eslövs kommun, Hörby kommun, Hässleholms kommun, Region Skåne, Skånetrafiken och Länsstyrelsen Skåne. Åtgärdsvalsstudiens syfte är att beskriva väg 23 funktion och brister samt formulera problembild och målbild. Därefter ska alternativa åtgärder prövas och nyttor, kostnader, effekter och konsekvenser beskrivas för alternativa åtgärdspaket. Studien ska sedan utgöra beslutsunderlag till den regionala planen, för Höörs kommun och för lokalisering av nya stambanan Hässleholm-Lund. En lokaliseringsutredning av nya stambanan sker parallellt och är en del i framtagandet av en ny järnvägsplan. De båda utredningarna samordnas och utbyte av information sker kontinuerligt.

Enligt uppsatt tidplan ska åtgärdsvalsstudien för väg 23 vara klar i januari 2022. Under sommar och höst 2020 har arbetsgruppen arbetat med att förstå situationen, vilket innebär att problematisera brister på väg 23 mellan väg E22 och Tjörnarps. Denna sträcka utgör avgränsningsområdet, se bilaga Geografiskt område, men influensområdet är betydligt större. Arbetsgruppen har tillsammans gått igenom vägens funktion, trafikflöden och hastighet, resvanor, trafiksäkerhet och utformning, godstrafik, gång- och cykel, kollektivtrafik, natur- och kulturvärden samt kommande utveckling.

Utifrån detta har en problembeskrivning tagits fram och samtidigt har gruppen arbetat med målbilden för åtgärdsvalsstudien, se bilagorna Problembeskrivning för väg 23 samt Målbild för väg 23. Förankring av problembeskrivning samt målbild sker nu i respektive organisation, så att politiken kan följa arbetet. Beslut kring åtgärdsvalsstudien fattar Trafikverket i samråd med arbetsgruppen, men övergripande synpunkter på problembeskrivning samt målbild kan lämnas i samband med detta informationstillfälle. Därefter fortsätter arbetet med att pröva tänkbara lösningar och åtgärder. I bifogade bilagor finns den slutgiltiga problembeskrivningen samt målbilden för åtgärdsvalsstudien.

Förslag till beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

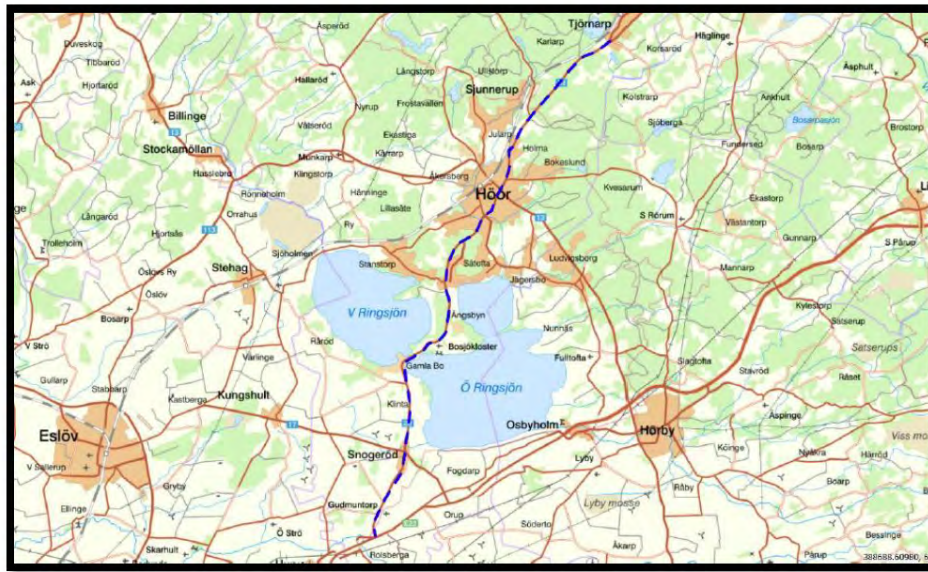
Beslutet skickas till

-

Dave Borg
Förvaltningschef

Christel Wohlin
Avdelningschef Gata, trafik och park

Bilaga Geografiskt område



Geografisk avgränsning av utredningsområdet.

Problembeskrivning för väg 23 på utredningssträckan E22 - Tjörnarps:

Vägen som barriär och påverkan på tätortsutvecklingen:

Den omfattande trafikströmmen på väg 23 genom Höör utgör en barriär i tätorten, och påverkar möjligheten att kombinera vägens funktion med att utveckla tätorten.

Väg 23 delar Höörs samhälle i två delar, dels fysiskt, dels genom hur vägen upplevs i tätortsmiljön. Barriäreffekten av väg 23 minskar möjligheten till sammankoppling och sammanhållning mellan områdena väster och öster om vägen. Utifrån tätortens perspektiv står väg 23 till stora delar för en storskalig infrastruktur, som påverkar den lokala livskvaliteten negativt.

Det finns några planskildheter för gång- och cykeltrafik i Höör, men dessa kan upplevas otrygga ur bl a jämställdhetssynpunkt, särskilt när det är mörkt. Det är också problem för gående och cyklister att korsa väg 23 på ett par platser, p g a höga fordonsflöden och höga hastighetsnivåer. Det kan t ex innebära att tillgång till kommunal service, och möjligheten att gå eller cykla till skolan blir begränsade. I Höör är det på några ställen långt mellan anslutande vägar och passager, vilket är negativt för tätortsmiljön och livskvaliteten i orten. Finmaskighet är betydelsefullt för att skapa liv och möten i stadsmiljöer. Även motorfordonstrafiken påverkas av vägen som en barriär, då det kan vara svårt och otryggt att korsa vägen.

Framtida markanspråk för utbyggnad av väg 23, och kraven på skyddsavstånd till vägen, innebär att möjligheterna för ny bebyggelse utmed vägen begränsas. Detta innebär att det finns stor risk för konflikt mellan att förtäta och bygga samman orten och att bygga ut vägen. Genom att den statliga vägen är av interregional betydelse, och passerar genom centrala Höör, begränsas rådigheten för kommunen att utveckla tätorten hållbart, med en tät bebyggelse nära centrum och tågstation. På sikt kan det även uppstå behov av fler planskilda möjligheter att korsa väg 23, för att skapa goda förbindelser inom Höör, vilket då tar mer mark i anspråk. Det kan innebära att trafikmiljön blir ännu mer storskalig, att miljön utmed vägen blir mindre trygg och attraktiv att vistas i.

Det är inte enbart tätorten Höör som påverkas av barriäreffekten, utan också de övriga tätorterna längs vägen. Människor har även behov av att kunna vistas i områden med höga natur- och kulturvärden, vilket det finns i hela området runt Ringsjöarna. Det finns även andra besöksmål inom turistnäringen som påverkas av vägen som barriär och som man har behov av att lättare kunna ta sig till. Skåneleden korsar väg 23 norr och söder om Höör. Det saknas säkra passagemöjligheter i dessa korsningspunkter. Vägen begränsar möjligheten för trafikanter att nå lokala mål, och för oskyddade att kunna röra sig fritt. Dessa problem riskerar att förvärras med ökad trafik.

Enligt en beräkningsmetod för sociala barriärer¹ som tar hänsyn till parametrarna fordonsflödet, andelen tung trafik och hastighetsnivån, så är barriäreffektens storlek 4 ggr så stor på väg 23 på sträckan söder om Höör, där hastighetsbegränsningen är 90 km/tim, jämfört med inne i Höörs samhälle. Fordonsflödet är visserligen större genom Höör men hastighetsnivåerna är högre utanför tätbebyggt område. Antalet människors som berörs av barriären är däremot större längs väg 23 i Höör vilket gör att man upplever barriären större i samhället. Med de lägre hastighetsnivåerna i samhällena bedöms barriären vara överkomlig att passera för vuxna men betydligt svårare för t ex barn, äldre och funktionsnedsatta, som kan behöver mer tid på sig och för dem kan trafiksituationen vara svår att överblicka. Enligt Trafikverkets basprognos kommer dock trafikflödena att öka, vilket skulle ge en ökad barriäreffekt.

Barriäreffekten påverkar även djuren och deras möjligheter att röra sig, då de blir avskräckta eller hindras från att korsa vägen. Detta kan begränsa djurens åtkomst till viktiga resurser, såsom föda, partners eller särskilda naturområden. Viltolyckorna har ökat och sträckan mellan väg 17 och Höörs

¹ Enligt beräkningsmetod som finns i Effektsambandskatalogen (effekter för gång- och cykeltrafikanter vid en planerad väginvestering)

samhälle är värst drabbad. Olycksfrekvensen ligger på en relativt hög nivå, vilket den gör på många andra liknande vägsträckor. Främst är det rådjur och vildsvin som drabbas.

Påverkan på ljudmiljö, luftkvalitet, hälsa och på vattenskyddsområdet:

Trafiken på väg 23 genom Höör och samhällena längs vägen gör boendemiljön och trafikmiljön, främst för gång- och cykeltrafikanter, mindre trivsamt. Den tunga trafiken, som har ökat betydligt mer de senaste 20 åren än personsbiltrafiken, bedöms ha störst negativ påverkan. Norr om korsningen väg 23/väg 13 i Höör, där bebyggelsen ligger nära vägen, är den tunga trafiken särskilt omfattande.

Trafiken genererar buller, vibrationer, partiklar och luftföroreningar, vilket orsakar negativa effekter på människors hälsa och på miljön. Bullerstörningar från väg 23 påverkar även attraktiviteten negativt för den befintliga markanvändningen utmed vägen. Även om det inte är någon alarmerande nivå på luftföroreningarna, och bullerskyddsåtgärder utmed vägen har vidtagits, så riskerar människors livsmiljö att försämrats med framtida trafikökning. Möjligheten till tätortsutveckling, i bl a centrala Höör, påverkas även av buller och föroreningar från ökande trafik, när det gäller krav på skyddsavstånd och skyddsåtgärder.

Buller, partiklar och luftföroreningar påverkar också de känsliga naturvärdena i Ringsjöområdet och med framtida trafikökning ökar problemen. Upplevelsen av rekreationsområdet runt Ringsjöarna påverkas negativt av störningar i området utmed väg 23, både p g a trafikbuller och rent visuellt.

Det finns lokala trafikföreskrifter på väg 23 på sträckan (mellan väg 17 och 13) som förbjuder genomfart av farligt godstransporter i vattenskyddsområdet vid Ringsjön. Lossning och lastning inom förbudssträckan är däremot tillåtet. Från förbudet för genomfartstrafik undantas transporter med farligt gods av klasserna 1 och 2. Det finns en oro hos allmänheten utifrån observationer av boende längs vägen att flera farligt gods-transporter olovligen passerar vattenskyddsområdet, trots förbudet. Omfattningen av problemet är svårt att få grepp om.

I Trafikverkets arbete med prioritering av vattenskyddsåtgärder är inte transporter av farligt gods dimensionerande för var vattenskyddsåtgärder behöver vidtas, utan tung trafik generellt. I nuläget är emellertid de vattenskyddsåtgärder vidtagna som bedömts vara samhällsekonomiska motiverade för att uppnå en acceptabel risknivå. Värdet av att vattentäkten Västra Ringsjön utgör reservvattentäkt för sydvästra Skåne har vägts in i risknivån. Då den tunga trafiken ökar kan en tröskel nås då risken ökar och mer åtgärder krävs i syfte att öka trafiksäkerheten generellt, för att förebygga olyckorna.

Bristande tillgänglighet för gång- och cykeltrafik:

Idag är gång- och cykelflödet, liksom dess potential längs väg 23, som störst i Höör och i anslutning till tätorten. Det finns en hel del gång- och cykelvägar i Höörs tätort. Det är en brist att det saknas gång- och cykelväg utmed väg 23 på större delen av sträckan, där det inte samtidigt finns ett funktionellt parallellt vägnät, eller är lämpligt att gå eller cykla i blandtrafik. En särskilt påtaglig brist är sträckan genom Ringsjösundet, eftersom det där inte finns något parallellt vägnät, då Ringsjöarna utgör en begränsning.

Mellan Höör och Tjörnarp finns ett parallellt vägnät med låga biltrafikflöden, med främst enskilda vägar, som bedöms fungera godtagbart för cyklister i rekreationssyfte. Det parallella vägnätet innebär dock en betydligt längre, krokigare och mer kuperad väg för cyklisterna än väg 23, utan belysning, med bitvis sämre beläggning och mer osäkert underhåll. Det gör detta vägnät mindre användbart för skol- och arbetspendling, samt service- och fritidsresor, där restid, god standard och trygghet är avgörande.

Det är på flera ställen svårt att korsa väg 23 för oskyddade trafikanter, både i och utanför Höör. Det är en bidragande orsak till att det saknas ett gent, sammanhängande nät för gående och cyklister. Boende upplever även att det kan vara svårt att orientera sig och hitta till de planskilda gång- och cykelpassager som finns längs väg 23.

Idag är det en lägre andel som cyklar och går i Höörs kommun än för genomsnittet i Skåne, vilket delvis kan bero på högt bilinnehav och att en stor andel av resorna sker med bil i kommunen. Andelen som cyklar och går är dock något högre för kvinnor än män även i Höörs kommun. Bristerna i gång- och cykelvägnätet i Höör påverkar därför tillgängligheten för kvinnor något mer än män, och deras

möjligheter att använda transportsystemet i ett jämställdhetsperspektiv. Brister i gång- och cykelnätet ur trygghetssynpunkt påverkar även tillgängligheten för t ex äldre, funktionsnedsatta och barn. Barns möjligheter att kunna röra sig självständigt på ett tryggt och säkert sätt kan i sin tur påverka val av skola och fritidsaktiviteter.

Bristande framkomlighet för lokal, regional och interregional trafik:

Framkomligheten för den regionala och interregionala trafiken begränsas på utredningssträckan av ett stort antal korsande vägar och lägre hastighetsgränser, i såväl Höörs tätort, i övriga samhällen som genom Ringsjösundet. På delar av utredningssträckan är vägen utformad som en 2+1-väg med mitträcke, medan den i övrigt är en vanlig väg. Möjligheten till omkörning är mer begränsad på de delar som inte är 2+1-väg, p g a kombinationen av ett körfält i varje riktning, höga trafikflöden och rådande siktförhållanden. Med ökad trafik på väg 23 kommer möjligheterna till omkörning att bli allt mer begränsade.

Väg 23 är en funktionellt prioriterad väg med interregional funktion, där hastighetsgränsen 100 km/timmen och mötesseparering är en målstandard för den regionala framkomligheten. På grund av ökande framtida trafik, och behovet av att förbättra restiden i stråket, bedöms dagens hastighetsbegränsningar och avsaknad av mötesseparering på sträckan utgöra brister. Befintlig bebyggelse i Höör invid väg 23 begränsar möjligheterna att bygga ut vägen för ökad kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet etc.

Godstrafik eftersträvar att kunna hålla en jämn hastighet med så få variationer som möjligt. Cirkulationsplatser och snäva kurvor leder till exempel till en ökad energiförbrukning och kan även bidra till ökat buller från tunga fordon vid retardation och acceleration. Mängden cirkulationsplatser i Höörs tätort samt cirkulationsplats väg 17/23 och väg 23 genom Snogeröd är exempel på infrastruktur som försvårar för godstrafiken att hålla ett jämnt energieffektivt flöde.

Väg 23 har genom Höör både en lokal och regional funktion, vilket genererar höga trafikflöden och påverkar framkomligheten. Genom Höör är hastighetsbegränsningen 50 km/tim på en sträcka om ca 4,5 kilometer, och som genomfartstrafikant passerar man fyra cirkulationsplatser. Med dagens trafikflöden finns begynnande kapacitetsproblem i några av korsningarna längs väg 23 i Höör, under kortare tider av dygnet. För den övriga tiden under dygnet, och för resterande del av utredningssträckan, bedöms det finnas ledig kapacitet. På sträckan genom Höör påverkas framkomligheten idag främst i rusningstrafik, vilket yttrar sig i fördröjningar i korsningar, både för lokal och regional trafik. Men kortare stunder med framkomlighetsproblem (bilköer) accepteras generellt i vägnätet. Framkomligheten för blåljustrafiken kan dock vara begränsad.

Med den framtida allmänna trafikökningen på väg 23, bedöms trafikbelastningen i de större korsningarna i centrala Höör överskrida gränsen för god framkomlighet innan år 2040. Då riskerar kapacitetsproblemen fortplanta sig längs delar av sträckan och uppstå i ytterligare korsningar med vägar som ansluter till väg 23. Behovet av att utveckla Höörs tätort medför också trafikökningar lokalt, som kan bidra till kapacitetsproblemen på väg 23 i framtiden. Den allmänna trafikökningen, kan tillsammans med en stor lokal trafikökning, innebära att gränsen för god framkomlighet i korsningarna i Höör överskrids inom 10-15 år, enligt kommunens trafikutredning för Hällbo 17. Framtida kapacitetsproblem på den statliga vägen bedöms medföra ökad köbildning och olycksrisk. Det kan då även leda till att trafiken väljer att ta andra vägar som är mindre lämpade än väg 23.

Bristande trafiksäkerhet:

Enligt den översiktliga klassningen av trafiksäkerheten för vägnätet, är standarden låg eller mindre god på stora delar av väg 23 mellan Rolsberga och Tjörnarps. Den korta sträckan med mötesseparering och 90 km/timmen, är klassad som "mindre god" p g a brister avseende sidoområdena. Antalet olyckor på sträckan ligger på en genomsnittlig nivå för denna typ av väg, med motsvarande biltrafikflöde, utformning och hastighetsbegränsningar.

Framtida bedömda ökande trafikflöden förstärker ytterligare risken att mötesolyckor med allvarlig utgång ska uppstå. Väg 23 tillhör den typ av funktionellt prioriterade vägar där mötesseparering, utifrån

nollvisionstanken, generellt är en målstandard. Med tanke på den interregionala funktionen för väg 23, och ökande framtida trafik, bedöms avsaknad av mötesseparering på sträckan vara en brist.

Väg 23 har på utredningssträckan en omfattande trafik, och en hög andel tung trafik, särskilt norr om korsningen väg 23/väg 13, där andelen utgör ca 15 %. Det kan vara svårt och otryggt att korsa, svänga av eller köra ut på väg 23, på grund av höga trafikflöden och hastigheter. Det stora antalet vägkorsningar och en i vissa fall bristande korsningsutformning påverkar trafiksäkerheten längs hela sträckan. Vid höga flöden utgör fyrvägs-korsningar ett trafiksäkerhetsproblem. I det sk Nybykorset söder om Höör finns högersvängfält på väg 23 för avsvängande som gör att hastighetsnivåerna är högre för den genomgående trafiken och att trafiken som svänger av begränsar sikten för korsande trafikrörelser och för oskyddade trafikanter.

Antalet korsningar och fastighetsutfarter är särskilt många i Höör, där det även förekommer problem med skyddad sikt. Hastighetsefterlevnaden längs vägen varierar. På sträckan genom norra Höör är hastighetsefterlevnaden lite sämre än på övriga sträckor. Vägens standard och hastighetsgränser bedöms inte vara fullt ut anpassade till varandra på sträckan. Kommunen genomförde år 2013 en förändring av hastighetsgränserna i bl a Höör, efter hastighetsöversynen enligt "Rätt Fart i staden". Då beslöt kommunen att behålla hastighetsgränsen 50 km/tim på vissa sträckor, av hänsyn till trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Några gång- och cykelvägar i Höör korsar väg 23 planskilt. Trafikmiljön upplevs dock av många gång- och cykeltrafikanter som osäker och otrygg, bl a på grund av den omfattande tunga trafiken på vägen. Höörs kommun har identifierat ett antal platser, i och utanför Höör, där det saknas trygga, säkra passagemöjligheter på vägen. Norr om Höör, på sträckan som bl.a. leder till Tjörnarp, upplevs väg 23 vara mycket otrygg att cykla på, vilket gör att det är få cyklister här. Att korsa vägen kan för barn, äldre och funktionsnedsatta utgöra en komplex situation, skapa otrygghet, och därmed utgöra en olycksrisk.

Brister avseende kollektivtrafiken:

Tåget har stor betydelse som färdmedel i Höörs kommun, för pendling och övrigt resande, till bl a Malmö/Lund dit tågförbindelserna är mycket goda. Resandet med buss är lägre i kommunen än för genomsnittet i Skåne, vilket beror på goda tågförbindelser, men också att en stor andel av resorna sker med bil. Tågstationen i Höör är en viktig målpunkt, dit busslinjerna till Höör ansluter. Ett ökat framtida tågresande ställer krav på en god framkomlighet för anslutningsresor till stationen med alla färdmedel. En försämrad framkomlighet genom Höör i korsningar med väg 23 på grund av framtida trafikökning, påverkar även busstrafiken till stationen i Höör.

Väg 23 har en central funktion för busstrafiken i kommunen, då vägen trafikeras av såväl ringbusslinjer som den regionala busslinjen mellan Höör och Hörby. Då tågförbindelserna är goda och resandeunderlaget är relativt litet längs väg 23 utanför Höör, är turutbudet för busstrafiken lågt. Det är en brist att det till många busshållplatser saknas både säkra gång- och cykelförbindelser utmed och över väg 23. Oskyddade trafikanter tvingas gå på vägrenen för att ta sig till busshållplatserna. Sämre tillgänglighet till kollektivtrafiken drabbar kvinnor något mer än män, och i högre grad även äldre, funktionsnedsatta och barn. Möjligheten att utveckla busstrafiken och busslinjerna kan hämmas av bristande framkomlighet och trafiksäkerhet i en del korsningar med väg 23, och möjligheter till säkra passager för oskyddade, och problemen bedöms bli större med framtida ökad trafik på väg 23. I t ex Nybykorset gör skyddad sikt och ökande trafik att väntetiden för bussarna ökar och att busschaufförerna upplever trafiksituationen som otrygg.

En viss potential kan finnas i kommunens södra delar för ett ökat resande med Skåneexpressen 1 och Skåneexpressen 2 längs väg E22, mot Hörby/Kristianstad och Lund/Malmö. Idag är turtätheten för busstrafiken längs väg 23 relativt låg, och det finns brister i gång- och cykelkopplingar, till busshållplatsen i Rolsberga. Dessutom finns det ett behov att förbättra tryggheten så att resenärer vågar parkera sina bilar utan att riskera inbrott och stöld. Före pandemin var det full beläggning på norra sidans pendlarparkering. Det kan innebära ett eventuellt framtida behov av utbyggnad av parkeringen.

Målbild för väg 23 på utredningssträckan E22 - Tjörnarps

1. Ett gent, sammanhängande nät med god standard ska uppnås för gång- och cykeltrafik. Nätet för gång- och cykeltrafik till identifierade målpunkter ska förbättras där det inte finns alternativa vägar med godtagbar standard.
2. Det ska vara säkrare och tryggare för gång- och cykeltrafik att röra sig längs med och att korsa befintlig väg 23.
3. Förtätning och utveckling av Höörs tätort ska främjas.
4. Bebyggelsemiljön utmed befintlig väg 23 och vägens funktion, utformning och gestaltning ska utvecklas i samspel.
5. Tillgängligheten till besöksmål med natur- och kulturvärden ska förbättras.
6. Förutsättningarna för djurens rörelser i stråket ska förbättras, inklusive behovet att passera väg 23.
7. Trafiksäkerheten ska förbättras längs befintlig väg 23 på sträckor där det finns brister.
8. Möjligheterna för godstrafiken att hålla en jämn hastighet ska öka och antalet stopp minimeras på väg 23, för att förbättra funktionen för aktuella regionala godsstråk.
9. Restiden ska minska för persontrafiken på väg 23 i det funktionella stråket Malmö/Lund-Växjö.
10. Res- och transporttiden i det funktionella stråket väg 23 ska vara förutsägbar för trafiken, för att man ska kunna planera hur lång tid resorna och transporter tar.
11. Kollektivtrafikresandet ska främjas, och anslutningsresor via väg 23 till stationer och hållplatser ska underlättas, så att det bidrar till ett hållbart resande.
12. Den sociala hållbarheten ska främjas när det gäller olika gruppers användning av transportsystemet.