



Energi- och klimatplan för Eslövs kommun

Sammanfattning

Energi- och klimatplanen ska visa vägen för mot en framtid där vi minskar vår användning av ändliga resurser samt effektiviserar vår användning av energi. Nästa generation ska ha förutsättningar att leva med en så låg miljöpåverkan som möjligt.

De tolv områdena i Energi- och klimatplanen representerar ett urval av de insatser i energi- och klimatfrågor som kommunen arbetar med. Målen och åtgärderna i planen är fastställda genom beslut av Kommunfullmäktige. Arbetet med att genomföra åtgärderna sker ute på förvaltningarna och i de kommunala bolagen. Energi- och klimatplanen medför även ett ökat samarbete mellan förvaltningarna. Arbetet samordnas av kommunens Energisamordnare.

När Eslövs kommuns energiplan från 2000 skulle uppdateras tillsattes en arbetsgrupp och en styrgrupp. Bidrag från Energimyndigheten för arbete med kommunens energieffektivisering söktes och beviljades. En extern konsult utförde en nulägesanalys som uppfyllde kraven för energieffektiviseringsbidraget.

Arbetsgruppen består av representanter från de olika förvaltningarna och kommunala bolagen. Gruppen har tagit fram mål och åtgärder för energieffektivisering samt miljö- och klimatarbete inom tolv olika områden. Förutom de egna målen har Eslöv valt att arbeta med mål från Länsstyrelsen samt Region Skånes mål om ett fossilbränslefritt Skåne 2020.

Arbetet med åtgärderna följs upp och uppdateras årligen för att uppnå våra mål till 2014 respektive 2020.

Dokumentet är antaget av Kommunfullmäktige 2011-10-15. Uppdaterad 2012-12-17. Planen riktar sig till kommunens organisation och kommunägda bolag. Ses över för revidering senast 2014-12-01. Kontaktperson: Anna Mattsson, Energisamordnare.

Innehåll

Energi- och klimatplan för Eslövs kommun	1
Innehåll.....	2
Inledning	3
Syfte	3
Målgrupp	3
Bakgrund.....	4
Nulägesanalys för Eslövs kommunorganisation och bolag.....	7
Mål	10
Handlingsplan för att få stöd till kommunens energieffektivisering.....	13
Övrigt miljöarbete i kommunen	13
Färdiga Åtgärder	13
Åtgärder.....	14
Åtgärd 1 - Energieffektivisering i kommunens fastigheter	14
Åtgärd 2 – Energieffektiviseringar i Eslövs Bostads AB.....	16
Åtgärd 4 - Biogasprojekt	18
Åtgärd 5 – Miljöanpassad bilkörning i organisationen	20
Åtgärd 6 – Hållbar upphandling	22
Åtgärd 7 - Utveckling av fjärrvärmen.....	24
Åtgärd 8 – Främja cykling.....	26
Åtgärd 9 – Hållbar samhällsbyggnad.....	28
Åtgärd 12 – Information om Eslövs kommuns miljöarbete	30
Åtgärd 13 – Sparsam körning.....	32
Åtgärd 14 - Riktlinjer för mötes- och resor.....	34
Åtgärdernas uppföljning	36
Avslutning.....	36
Kontaktuppgifter	36

Bilaga 1 Statistik för energianvändning och transporter för Eslövs kommun

Inledning

Enligt större delen av världens klimatforskare håller jorden på att värmas upp, vilket enligt FN:s klimatpanel sker till följd av mänsklig aktivitet. Uppvärmningen antas främst bero på utsläpp av växthusgaser, framförallt koldioxid, som frigörs vid förbränning av kol, olja och gas som legat lagrat under jordskorpan i tusentals år. Med ökad temperatur på jorden förändras förutsättningarna bland annat genom ismältning, nederbördsförändringar, översvämningar och extremt väder.

I Eslövs kommun har man länge arbetat med hållbarhetsfrågor och miljöanpassning på de olika förvaltningarna. Arbetet har bland annat skett genom Agenda 21-arbete, Sveriges Ekokommuner, energiplan och miljömål och även genom egna initiativ från medarbetare med miljöengagemang. Det övergripande ansvaret för miljöarbetet har till stor del legat på förvaltningen Miljö och Samhällsbyggnad.

När uppdatering av energiplanen blev aktuell och det dessutom fanns ett bidrag för kommunernas energieffektivisering togs arbetet upp med att skapa en ny struktur. I den nya planen arbetar förvaltningar och bolag med åtgärder för att uppnå mål om energieffektiviseringar och minskad miljöpåverkan. Mål och åtgärder är beslutade av, och resultat rapporteras till, kommunfullmäktige. Därigenom får arbetet en annan tyngd och det blir lättare att uppnå förändringar i de olika verksamheterna inom kommunen.

Syfte

Syftet med Energi- och klimatplanen är att den ska föra Eslövs kommun mot en framtid där vi minskar vår användning av ändliga resurser samt effektiviserar vår användning av energi och förbereder för nästa generation att leva med en så låg miljöpåverkan som möjligt.

Målgrupp

Energi- och klimatplanen vänder sig till Eslövs kommunorganisation samt de kommunala bolagen. Arbetet med åtgärderna i planen vänder sig både till de egna organisationerna och till medborgarna i Eslövs kommun.

Bakgrund

Energiplan 2000

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan över tillförsel, distribution och användning av energi fastslagen av kommunfullmäktige. Eslövs förra energiplan antogs år 2000. Den innehöll uppgifter om kommunens energianvändning, inom olika sektorer och om olika bränsleslag samt energianvändningens miljöpåverkan. I Energiplan 2000 fanns också förslag på åtgärder och mål för kommunen att arbeta med för att minska energianvändning och utsläpp.

Klimatcoachprojektet

I samband med arbetet med att uppdatera Energiplan 2000, som påbörjades hösten 2009, gick Eslövs kommun med i Klimatkommunernas Klimatcoachningsprojekt. Syftet med projektet var att starta upp mellanstora kommuners arbete med energi och klimat. Under arbetets gång fann man att en klimatstrategi skulle arbetas in i den nya versionen av energiplanen.

Energieffektiviseringsstödet

EU:s energitjänstedirektiv (Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/32/EG om effektiv slutanvändning av energi och om energitjänster) anger att den offentliga sektorn ska vara en förebild i att energieffektivisera. Sverige har implementerat direktiven i svensk lagstiftning genom en förordning (2009:1533 om statligt stöd för energieffektivisering i kommuner och landsting) och en föreskrift (STEMFS 2010:3) som behandlar ramarna för ett bidrag till kommuner och landsting. Bidraget motsvarar en halvtidstjänst med omkostnader och storleken på bidraget regleras efter antalet invånare i kommunen.

Under 2009 sökte Eslövs kommun stödet hos Energimyndigheten och beviljades 315 000 kr per år i fem år. Bidraget betalas ut och följs av krav på att redovisa en strategi för energieffektivisering. Strategin ska innehålla nulägesanalys, mål samt handlingsplan. Denna strategi utgörs av Eslövs kommuns Energi- och klimatplan.

Energi- och klimatplanen

Energi- och klimatplanen bygger delvis på Energiplan 2000, men har också utformats som ett arbetsredskap för att genomföra energieffektiviserande och klimatanpassade åtgärder inom kommunen. Energi- och klimatplanen ska vara ett aktivt dokument som driver på förbättringar och synliggör resultat. Därför ligger fokus på åtgärderna, genomförandet och målen.

Lokala förhållanden i Eslövs kommun (geografiskt område)

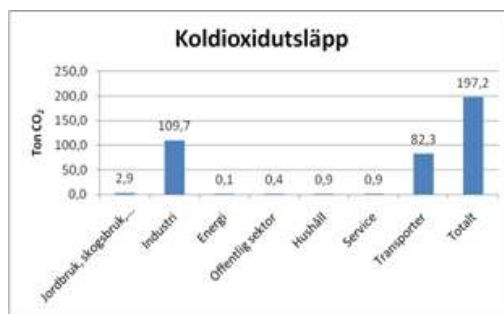
Eslövs kommun

Eslövs kommun ligger i mellersta Skåne och omfattar 422 kvadratkilometer, varav 73 % är åkermark. I kommunen bor närmre 32 000 personer. Eslöv är en inflyttningskommun och har i snitt ökat sitt invånarantal med 200 personer per år de senaste tjugo åren. Stora energibrukare är jordbruket och industrierna. I Eslövs kommun ligger också Nordic Sugar, en av de största sockerfabrikerna i Europa.

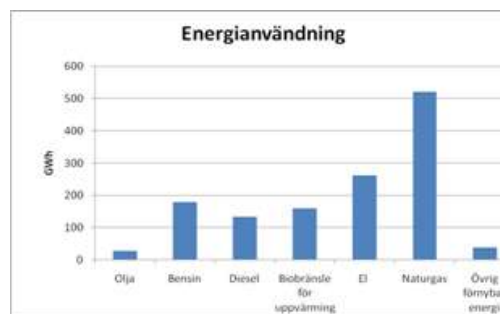
Statistiken nedan bygger mestadels på Statistiska centralbyråns oljeleveranser 2009 eftersom detta ger den mest aktuella statistiken samt är den metod som flest kommuner använder.

Koldioxidutsläpp

De största koldioxidutsläppen i Eslövs kommun kommer från transporter och industrin. I diagrammet i Figur 1 är alla koldioxidutsläpp från fossil naturgasanvändning inräknade i stapeln för industrin. Förmodligen ska delar av naturgasanvändningen istället fördelas på transportsektorn men uppgifter över sådan fördelning saknas.



Figur 1. Koldioxidutsläpp i Eslöv fördelat på olika sektorer.



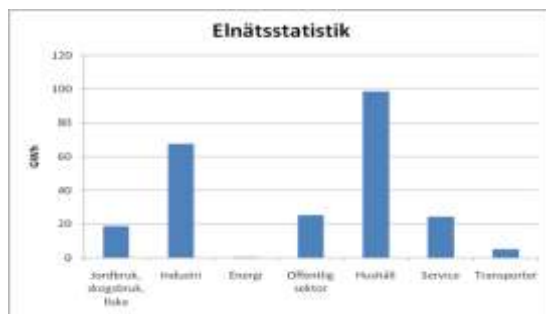
Figur 2. Energianvändningen i Eslöv 2009.

Energianvändning

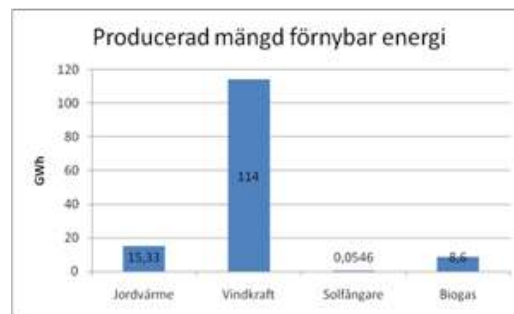
Användningen av olja är relativt liten i Eslövs kommun, men användningen av fossil naturgas är desto högre. Anledningen till att naturgasanvändningen är hög beror till stor del på att det finns många industrier i Eslöv som använder naturgas och att naturgasnätet är väl utbyggt. Diagrammet i Figur 2 visar energianvändningen i Eslövs kommun fördelat på olika bränslen. Statistiken är främst hämtad från kommunens oljeleveranser men är även kompletterad med uppgifter om fjärrvärme, el och naturgas.

Elnätsstatistik

Hushållen och industrin står för den största delen av elanvändningen i Eslövs kommun. I diagrammet i Figur 3 nedan visas elnätsstatistiken för Eslövs kommun. Siffrorna kommer från Energibolagens elnätsstatistik.



Figur 3. Elanvändare i Eslövs kommun.



Figur 4. Förnybar energi i Eslövs kommun.

Förnybar energi

I Eslöv produceras en stor mängd förnybar energi främst genom de vindkraftverk som finns i kommunen. I Figur 4 går även att utläsa att det finns en hel del värmepumpar installerade i kommunen som hämtar förnybar energi från marken. Det produceras också förnybar energi till fjärrvärmes från Svenstorps gods, Ellinge, samt spillvärme från avloppsvatten och produktionen på Nordic Sugar AB.

Eslöv ställer sig positiv till vindkraft som en alternativ energikälla och vill satsa mer på denna energiform i framtiden då det finns möjlighet till att ytterligare öka kapaciteten. Eslövs kommun bidrar med en stor del av länets vindkraftsproduktion då 48 verk finns i kommunen idag. Eslövs kommun har mycket goda förutsättningar för en fortsatt utbyggnad och generationsväxling av vindkraft. Läget mitt i sydvästra Skåne med stor andel storskaligt jordbrukslandskap skapar bra förutsättningar att etablera vindkraft i goda lägen.

Målet har hittills varit att vindkraften ska vara fullt utbyggd år 2020 och ska ha 40 till 70 MW installerad effekt. Idag finns ungefär 65,5 MW installerad i kommunen. Detta ger en årsproduktion på 114 GWh (2009), vilket motsvarar ca 50 % av hela kommunens elanvändning. Inom 10-15 år behöver cirka 24 vindkraftverk bytas ut. Generationsväxlingen kan ge en ökad installerad effekt med åtminstone 33 MW. Detta ger uppskattningsvis en ökning av årsproduktionen från 114 GWh till 180 GWh vilket motsvarar en ökning av årsproduktionen med 66 GWh. Andelen ren elenergi som produceras inom Eslövs kommun ökar då från cirka 40 procent till cirka 65 procent (enligt 2008-2009 års siffror).

I kommunens tematiska tillägg till översiktsplan för vindkraft föreslås ett antal nya utbyggnadsområden och att befintliga vindkraftsområden utnyttjas mer effektivt. Även olämpliga områden där vindkraft inte bör etableras har tydliggjorts. Planens inriktning är att nya vindkraftsetableringar koncentreras för att minimera konflikter med allmänna intressen. För att få bygglov för vindkraft utanför översiktsplanens redovisade exploateringsområden krävs det i normalfallet en detaljplan för området, utom för mindre s.k. gårdsverk.

Handlingsplan för att få stöd till kommunens energieffektivisering

Handlingsplanen för Eslövs energi- och klimatarbete ska vara konkret och handlingskraftig. Nulägesanalysen är en utgångspunkt och det mesta utrymmet lämnas till åtgärderna. Varje åtgärd innehåller beskrivning och genomförande av åtgärden, ansvarig, kostnaden, hur uppföljningen ska se ut samt till vilka av Energi- och klimatplanens mål som åtgärden är kopplad.

Enligt förordningen om energieffektiva åtgärder för myndigheter (2009:893) måste kommunen välja minst två åtgärdsområden av sex föreslagna. Eslövs kommun har valt att börja arbeta med område 5 och 6, det vill säga att utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationer i dessa samt vidta åtgärder för att energieffektivisera byggnader som kommunen äger eller hyr, se åtgärd 1 och 2. Vidare har Eslövs kommun tagit fram ett antal olika åtgärder inom kommunens verksamheter för att arbeta med energi- och klimatfrågor på bred front och för att involvera flera olika förvaltningar att arbeta mot de gemensamma målen.

Ambitionen med denna handlingsplan är att skapa ett levande dokument och för att åstadkomma detta krävs att åtgärderna följs upp kontinuerligt och uppdateras. Detta innebär att några åtgärder kommer att kunna slutföras tidigare än andra. För att hålla planen levande är det viktigt att fylla på med nya åtgärder och utveckla de som redan finns, detta görs vid den årliga uppföljningen. Till detta arbete är arbetsgruppen knuten och samlar under året idéer till en idébank.

Åtgärdernas framtagande

Arbetet med att ta fram en ny strategi för energieffektivisering och klimatarbete har skett med hjälp av en arbetsgrupp och en styrgrupp. Arbetsgruppen består av representanter från de olika förvaltningarna och kommunala bolagen som har varit med och tagit fram åtgärderna i planen. Åtgärderna och planen har sammanställts av projektledaren för Energi- och klimatplanen, som inledningsvis varit Karolina Bergendal, Trafikmiljösamordnare därefter Anna Mattsson, Energi- och klimatrådgivare/Energisamordnare.

Arbetsgruppen rapporterar till en styrgrupp, bestående av:

Cecilia Lind, kommunalråd , Henrik Wöhlecke, kommunalråd, Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens presidie; Peter Melinder, Janet Andersson och Annette Linander. Styrgruppen består även av Tony Hansson från Kommunstyrelsens arbetsutskott, Ingela Lundqvist, förvaltningschef Miljö och Samhällsbyggnad och Erika Fjelkner, miljöchef (under del av 2012 och 2013 ersatt av Nicklas Holm).

Arbetsgruppen har bestått av följande medlemmar:

Lars Andersson, fastighetschef, SoT	Bengt Svensson, Merab
Erik Isaksson, bilpoolen, SoT	Gert Möller, enhetschef, VoO
Fredrik Hjort och Joakim Persson, Ebo	Pernilla Svensson, GoV
Lars Anshelm, kommunledningskontoret	Åsa B Nilsson, bibliotekarie
KoF, Sigvard Ohlsson, informationsavdelningen	Marie Brandt, miljöstrateg, MoS

Yvonne Åberg, upphandlare KLK
Holger Feuerstein, Ringsjö Energi
Annika Thunholm-Andersson, Ringsjö Energi
Malin Gunnarsson, trafikmiljösamordnare, MoS.

Göran Johnsson, Ellinge, MoS
Per Jönsson, BoF
Mari-Liis Männik, planarkitekt, MoS

Övrigt miljöarbete i kommunen

Utöver arbetet med Energi- och klimatplanen sker annat arbete med miljö- och klimatfrågor i kommunen, i de kommunägda bolagen och med olika samarbetsparternas. Eslöv är en av Sveriges Ekokommuner och satsar på såväl ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet. Exempel på detta är renhållningsbolaget MERABs miljöarbete som innefattar utsortering av matavfall och tillvaratagande av deponigas med sterlingmotorer. Under 2013 kommer hela kommunen att ha fastighetsnära insamling av förpackningar. Eslövs kommun gör en översyn av all gatubelysning för att byta ut kvicksilverlampor till modernare och snålare lampor. Övriga lampor kommer att bytas ut till lampor med lägre effekt. Detta sammantaget kommer att sänka elanvändningen till gatubelysning med ca 15 – 20 %.

From 2013 köper kommunen miljödeklarerad el från vatten- och vindkraftverk. Eslöv är positivt inställd till vindkraft inom kommunen och de 50 verk som finns producerar motsvarande 50 % av den totala elanvändningen i kommunen. Biogas har producerats i kommunen sedan 90-talet och idag ligger produktionen på 9 GWh per år. Vi deltar aktivt i de regionala projekten Biogas Komin, Biogas Lundaland och Färdplan biogas. Inom kommunen byggs också biokraftvärmeverket i Örtofta av kommunägda Lunds Energikoncernen. Tillsammans med vindkraften kommer detta att göra Eslövs kommun till nettoproducent av energi. Det kommunägda Karlsrobadet blev 2012 års vinnare av Solar Award för solvärmeanläggningen på badet.

Eslövs kommun har också ett naturvårdsprogram för att bevara och utveckla vår varierade natur, vi är aktiva i vattenråden för de åar som rinner i kommunen. Ett stort arbete pågår för att öka andelen ekologisk mat i skolan och minska svinnet. På kultur och fritidssidan satsas det på att återanvända och renovera till exempel böcker och köpa in begagnade möbler och det finns en miljöpolicy för större evenemang.

Kommunen satsar också på en papperlös politik. Omkring 140 politiker har utrustats med surfplattor och i januari 2013 slopades alla pappersutskick med några enstaka undantag.

Nulägesanalys för Eslövs kommunorganisation och bolag

Ett av kraven för att få bidragen till energieffektivisering är att redovisa en nulägesanalys för basåret, år 2009. Nulägesanalysen omfattar kommunens organisation och kommunala bolag och är utförd av en extern konsult. Nulägesanalysen finns i sin helhet i bilaga 1 och nedan följer ett sammandrag ur rapporten.

Kommunens byggnader

Uppvärmning

Byggnaderna som omfattas av kommunens organisation och det kommunägda bolaget Eslövs bostads AB (Ebo) omfattar på bostadssidan 170 881 m² boarea (BOA) och 29 486 m² lokalarea (LOA). På lokalsidan finns det en bruttoarea på 153 000 m² och en lokalarea på 29 387 m². Dessa byggnader använder fjärrvärme, el, naturgas, biobränslen och olja. Inköpt förnyelsebar el var 16,3 GWh 2009.

Fjärrvärmesystemet i Eslövs kommun är sammankopplat med Lund och Lomma. Den värme som produceras i Eslöv kommer från panncentraler i Eslöv, från Ellinge reningsverk, Svenstorps Gods och från spillvärme från Nordic Sugar i Örtofta. Fjärrvärmerna i Eslöv bestod 2009 av 17 GWh förnybar energi, 20 GWh fossil energi och 35 GWh värme producerad i värmepumpar där värme från avloppsvatten återvinns. Spillvärmerna från sockerbruket var 34 GWh.

Egenproduceras biogas

Ellinge reningsverk producerade 1,2 miljoner m³ biogas under basåret. Biogasen används till uppvärmning av byggnader samt uppgraderas till fordonsgas.

Transporter

Fordon

Kommunen hade under basåret 132 st leasingbilar i den så kallade Bilpoolen samt 27 st egna bilar. De kommunägda bilarna har rullat 41 210 km 2009. Fordon som uppnådde kraven för miljöklassning enligt Förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor var 54 personbilar och 25 lastbilar, varav 6 st lätta lastbilar. Den totala bränsleåtgången var 96 m³ bensin, 313 m³ diesel och 6 m³ etanol. Biogasförbrukningen var 2039 Nm³. Det förekommer även att privata bilar används i tjänsten. Dessa kördes 686 975 km år 2009.

Kommunanställdas resor

Det gjordes 569 längre tågresor och 140 flygresor 2009. Kortare tåg- och bussresor inom Skåne betalas med förbetalda resekort. Enligt kommunens resepolicy ska tjänsteresor planeras och alternativ till resesätt ska övervägas så att bästa färdssätt kan väljas.

Mål

Kommunen har satt upp egna mål för byggnader och transporter till år 2014 samt 2020 enligt Förordning (2009:893) om energieffektiva åtgärder för myndigheter. Målen för Eslöv antogs i samband med antagandet av Energi- och klimatplanen. Energi- och klimatplanens mål utgår även från Skånes nya klimatmål som antogs 2009 av Länsstyrelsen Skåne samt Region Skånes mål om ett fossilfritt Skåne 2020. Dessa mål antas som kommunens egna, för att Eslöv ska bidra med sin del för att nå Länsstyrelsens och Region Skånes mål för Skåne.

Mål för byggnader

1. Energianvändning, kommunens fastigheter

För byggnader som kommunen äger är målet att få en hållbar energianvändning med minsta möjliga klimatpåverkan. Första steget är att fasa ut all uppvärmning som bygger på fossila bränslen, i detta fall olja och naturgas. Detta ska uppnås till 2014.

Energianvändningen för uppvärmning ska effektiviseras med 10 % till 2014 och 20 % till 2020.

	2009	2014	2020
Fossil uppvärmning:	1,7 GWh	0 MWh	0 MWh
Energianvändning:	189 kWh/m ²	170 kWh/m ²	151 kWh/m ²
Minskning:		10 %	20 %

2. Energianvändning, Ebo

Eslövs bostads AB har tagit fram mål för att minska den totala energianvändningen i bostadsbeståndet. Energiförbrukningen ska minska med 9 % till 2014 och 20 % till 2020 räknat från basåret, som i detta fall är 2007. Då var energiförbrukningen 134 kWh/m² (totalt 30,8 GWh) och 2009 hade den minskat med 3 % till 130 kWh/m² (29,9 GWh).

	2009	2014	2020
Energianvändning:	130 kWh/m ²	122 kWh/m ²	107 kWh/m ²
Total förbrukning:	29,9 GWh	28 GWh	24,6 GWh
Minskning:	3 %	9 %	20 %

Mål för transporter

3. Ökad produktion av biogas till fordon

I Eslövs kommun produceras egen biogas och målsättningen är att den största delen ska användas som fordonsgas. För att möta en ökad efterfrågan behöver biogasproduktionen ökas genom fullt utnyttjande av befintlig anläggning med en maximal produktion på 18 GWh/år. Samarbete med andra aktörer är viktigt för att målet ska uppnås. För att kunna öka produktionen ytterligare behövs en ny biogasanläggning, vilket även det innebär samarbete med ett flertal aktörer. Målet är en årsproduktion på 60 GWh år 2020 för befintlig och ny biogasanläggning.

Behovet av ytterligare ett publikt tankställe i Eslövs stad är stort och målet är att detta ska vara genomfört till 2014. Till 2020 ska man kunna tanka biogas på minst tre ställen i Eslövs kommun.

	2009	2014	2020
Produktion biogas:	7 GWh/år	18 GWh/år	60 GWh/år
Produktionsökning:		157 %	757 %
Antal tankställen:	1 st	2 st	3 st

4. Minskad miljöpåverkan i Bilpoolen

Eslövs kommun har en Bilpool som köper in bilar och leasar ut dem till de olika förvaltningarna. Omsättningstakten av bilar har varit låg och många bilar har varit i tjänst länge. Målet är att omsättningstakten ska öka och mer effektiva bilar med låg påverkan på miljön ska köpas in, vilket medför minskade utsläpp. I första hand väljs biogasbilar, i andra hand bilar som uppfyller kraven för miljöbilar. 2009 fanns det 54 personbilar som var miljöbilar av totalt 97 personbilar i Bilpoolen. Det totala antalet bilar kan minska till följd av mer effektivt utnyttjande och ökad användning av andra färdmedel som t.ex. cykel. Därför anges målet i procent. Under 2013 kommer miljöbilsdefinitionen att revideras, vilket kommer att påverka procentsatserna betydligt.

År 2009 förbrukades drivmedel motsvarande 4 GWh för kommunens fordon. Denna siffra innefattar bensin, diesel, E85 och biogas, omräknat till energi. Energieffektivisering kan ske genom byte till mer energieffektiva bilar med högre verkningsgrad, snålare körsätt och minskad körsträcka. Målet är att energieffektivisera 10 % respektive 20 % till 2014 och 2020.

	2009	2014	2020
Andel miljöbilar:	56 %	70 %	95 %
Minskad förbrukning:	4 GWh	3,6 GWh	3,2 GWh
		10 %	20 %

Mål från Länsstyrelsen i Skåne

Mål 1. Utsläpp av växthusgaser

Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter. Utsläppen ska räknas som koldioxidekvivalenter och omfatta de växthusgaser som ingår i EU:s klimatbeslut. Upptag och utsläpp till och från skogsbruk eller annan markanvändning ingår inte i målet.

Mål 2. Effektivare energianvändning

Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Målet avser slutlig energianvändning.

Mål 3. Förnybar el

Produktionen av förnybar el i Skåne ska år 2020 vara 6 terawattimmar högre än år 2002.

Mål 4. Biogas

Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 terawattimmar år 2020.

Mål 5. Transporter

Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 procent lägre än år 2007.

Mål 6. Klimatanpassning

I alla kommuner i Skåne ska senast år 2015 risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.

Mål från Region Skåne

Fossilbränslefritt Skåne 2020

Regionstyrelsen har fattat beslut om att Region Skåne ska bli fritt från fossila bränslen till 2020. Målet omfattar energianvändning, transporter och elanvändning. Region Skåne vill att andra företag och organisationer ska arbeta efter samma mål. Arbetet innebär att man ska arbeta intensivt med att senast 2020 vara fossilbränslefri i:

- uppvärmning av byggnader
- alla transporter man använder
- all elanvändning

Eslövs kommun har anslutit sig till Region Skånes klimatmål och arbeta för att uppnå målet, bland annat genom åtgärderna i Energi- och klimatplanen.

Avslutade åtgärder

Allt eftersom arbetet fortskrider uppdateras åtgärderna ut så att de alltid är aktuella. Under 2012 har tre åtgärder uppdaterats.

Åtgärd 3 - Konvertering av uppvärmningssystem i Marieholm

Under 2012 blev det klart att den planerade fjärrvärmeledningen från Eslöv till Landskrona inte kommer att gå över Marieholm och att en lokal lösning med fjärrvärme blir för kostsam. Arbetet med att effektivisera byggnader i Marieholm har därmed arbetats in i Åtgärd 1, Energieffektivisering i kommunens fastigheter och Åtgärd 2, Energieffektivisering i Eslövs Bostads AB.

En del av kommunens fastigheter i Marieholm kommer att värmas upp med fastbränslepannor. För de fastigheter som har gaspannorna kvar kommer biogas att köpas in från gasnätet genom särskilda avtal. Ebos fastigheter kommer att få värmepumpar och ha naturgas kvar som spetsvärme.

Åtgärd 9 – Samhällsplanering som gynnar hållbart resande och Åtgärd 10 – Hållbar stadsbyggnad

Åtgärd 9 och Åtgärd 10 har slagits samman till en åtgärd för att underlätta samarbetet mellan stadsplanering och trafikplanering. Den nya åtgärden heter Åtgärd 9, Hållbar samhällsutveckling.

Åtgärd 11 – Utveckla Energi- och klimatrådgivningen i Eslövs kommun

Åtgärd 11 är uppfylld. Arbetet med Energi- och klimatrådgivning sker nu löpande och är väl etablerat i Eslövs kommun.

Aktuella åtgärder

Åtgärd 1 - Energieffektivisering i kommunens fastigheter

Bakgrund

Byggnaderna inom fastighetsbeståndet i Eslövs kommun varierar i ålder, allt från en skola från slutet av 1800-talet till den senaste tillbyggda förskolan på Harlösa skola 2011. Denna spridning i ålder speglar också statusen på byggnaderna. De nyaste byggnaderna har moderna styr- och övervakningssystem som gör att man på ett enkelt och överskådligt sätt kan övervaka och styra bland annat byggnadens inomhusklimat på distans. Denna tekniknivå har inte det äldre beståndet och en ombyggnation till modern teknik är önskvärd.

Beskrivning av åtgärd

Genomförandet av energibesparingarna i Eslövs kommuns fastigheter är ett långsiktigt arbete som är beroende av investeringsmedel för genomförande. Fastigheterna är prioriterade enligt nedanstående lista. Inbördes placering kan komma att ändras beroende på akuta händelser eller förändring i lokalförsörjningsplan. Åtgärden innebär att energianvändningen i byggnaderna kartläggs, möjlighet att byta uppvärmningssystem undersöks och driften optimeras.

Objekt i prio 1

86042 Marieskolan (Pågår), 84008 Idrottshall Marieholm (Klar), 86043 Billinge skola (Klar), 87024 Birkebo, 87011 Munkebo (Klar), 86032 Östra Strö skola, 87015 Hasslebo (Klar), 87001 Toftabo Väggarp samt 87008 Bokebo/Hurva byahus och Gya bygdegård (Klar).

Objekt i prio 2

86001 Kulturskolan Lilla teatern, 86013 Lapplandvägen, 86046 Stehagsskolan (Klar), 86061 Bergaskolan (Pågår), 86063 Källebergsskolan, 87020 Skyttebo (Klar), 86041 Sallerup, 86021 Ekenässkolan, 86012 Bredablicksskolan, 86037 Flyngeskolan (Pågår) och 86036 Harlösa skola.

Miljöeffekt av åtgärd

Avskaffande av fossila energislag för uppvärmning. Minskad energiförbrukning till följd av ökad verkningsgrad och optimerad drift av fastigheternas styrsystem. Bidrar till att uppfylla Eslövs kommuns Mål 1, Energianvändning, kommunens fastigheter samt Länsstyrelsens Mål 2, Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Byggnaderna i Prioritet 1-listan ska vara energikartlagda till år 2012 och från och med 2013 vara energieffektiviserade genom optimerad drift och i vissa fall fått utbyta uppvärmningssystem.

Byggnaderna i Prioritet 2-listan ska vara energikartlagda till 2013 och från och med 2014 vara energieffektiviserade genom optimerad drift och i vissa fall fått utbyta uppvärmningssystem.

Ekonomi

Kostnader för kartläggning kommer att bestå av nedlagd arbetstid för kommunens personal vilket är en del av ordinarie verksamhet. Medel för att finansiera åtgärden ska inarbetas i kommunens investeringsplan. Investeringskostnaden för nya värme- och driftssystem beräknas till ca 8,5 miljoner kronor för objekten i prioritet 1. När åtgärden är genomförd kommer driftskostnaderna för kommunens fastigheter att minska.

Uppföljning

Åtgärdsägaren rapporterar årligen till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp, som sammanställer och rapporterar till Styrgruppen och till Kommunstyrelsen.

Resultat

2020 ska energianvändningen i byggnaderna enligt listan vara energieffektiviserad med 20 % vilket sparar 588 MWh per år. 2020 ska också uppvärmningen av byggnaderna ske utan fossila bränslen, i enighet med ett fossilfritt Region Skåne, vilket sparar 1,7 GWh fossil el per år.

Åtgärdsägare

Service och Teknik, Fastighet
Servicenämnden

Samarbetspartners

- Ebo
- Eifab
- Lunds Energi

Åtgärd 2 – Energieffektiviseringar i Eslövs Bostads AB

Bakgrund

Eslövs Bostads AB (Ebo) förvaltar en yta om ca 230 000 kvadratmeter bostäder och lokaler. Energikostnaderna uppgick 2009 till 27 mkr eller ca 15 procent av omsättningen och är därmed en betydande kostnadspost. Bolaget har sedan många år aktivt verkat för en effektiv energihushållning. Värmeförbrukningen 2009 var i genomsnitt 130 kWh per kvadratmeter vilket är mycket bra. Ebo anslöt sig 2006 till Skåneinitiativet vilket innebär att bolaget under en 10 års period åtagit sig att i samverkan med andra bostadsbolag i landet minska energiförbrukningen med ytterligare 20 procent.

Bolaget tillämpar ett brett angreppssätt där såväl medarbetare som hyresgäster erbjuds utbildning och information om förutsättningar och möjligheter till energihushållning. Inom ramen för ordinarie verksamhet driver bolaget varje år ett 70-tal ombyggnadsprojekt varav en tredjedel har inriktning mot energihushållning. Här kan nämnas tilläggsisolering, fönsterbyten, injusteringar och investeringar i mer energieffektiv utrustning. Som exempel på det senare kan nämnas nya fläktar och pumpar, LED-belysning och rörelsevakter.

För bolaget testas ny teknik i mindre skala. Efter teknisk och ekonomisk utvärdering fattas beslut om större investeringar. För närvarande testas en solvärmeanläggning och ombyggnationer från vanliga frånluftssystem till från- och tilluft med värmeväxling, så kallade FTX-system, på bostäder. Särskilt till den senare tekniken ställer vi stora förhoppningar. Flertalet av bolagets fastigheter har kopplats upp mot en gemensam dator vilket ger möjlighet för effektiv styrning och uppföljning av energiförbrukningen på lokalnivå. Investeringarna för styr- och reglerteknik fortsätter i avsikt att koppla upp ytterligare fastigheter men också för att erbjuda fler hyresgäster möjlighet till individuell mätning med motsvarande ekonomisk kompensation vid besparingar.

Bolaget håller även på att etablera tre nybyggda flerbostadshus i centrala Eslöv, ett sjuvånings- och två femvåningshus. Husen är lågenergihus som värms av överskottsvärmen från spis, kyl, frys mm. När det är riktigt kallt förvärms ventilationstilluften med fjärrvärme. Husen är välisolerade, kommer att provtryckas för täthetskontroll samt förses med solceller för driften av ventilationsfläktarna. Cykelhus och sophus kommer att förses med gröna tak. Bygget pågår 2012-2013.

Beskrivning av åtgärd

Åtgärden innebär fortsatt arbete med att energieffektivisera fastigheterna i bostadsbolaget för att minska påverkan på miljön och minska kostnaden för energi. Bolagets ambition är att under en tioårsperiod minska energiförbrukningen med 20 % per förvaltd kvadratmeter samt fasa ut återstående fossil uppvärmning. Bolaget undersöker även möjligheterna att investera i solenergi.

Miljöeffekt åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppnå Eslövs kommuns Mål 2, Energianvändning, Ebo samt Länsstyrelsens Mål 2, Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Åtgärderna genomförs löpande under 2010-2020 som en del av bolagets ordinarie verksamhet och i största möjliga omfattning i samverkan med bolagets hyresgäster. Energianvändningen följs upp månadsvis under perioden.

Till 2014 ska energieffektiviseringar ha genomförts så att hela bostadsbeståndet sänkt sitt energibehov med 9 %. Till 2020 ska sänkningen vara 20 % och all fossil uppvärmning vara ersatt med förnybar.

Ekonomi

Målen ska uppnås inom ramen för bolagets ordinarie budget och verksamhet. Åtgärderna ska visa rimlig lönsamhet för bolaget och utan någon kännbar hyresökning för hyresgästerna.

Uppföljning

Förbrukningen följs upp månadsvis av Ebos medarbetare. Åtgärden rapporteras årligen till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp. Det gångna årets utfall framgår av årsredovisningen som trycks upp och distribueras under första kvartalet och även görs tillgänglig på Ebos hemsida.

Resultat

Enligt Eslövs kommuns Mål 2, Energianvändning Ebo, ska energianvändningen ha minskat med 9 % till 2014 och 20 % till 2020. Då sparas totalt 5,2 GWh per år. Länsstyrelsen mål om 10 % lägre energianvändning uppfylls också. 21 MWh fossila bränslen om året kommer att ersättas med förnybar energi i enlighet med Region Skånes mål om ett fossilfritt Skåne 2020.

Åtgärdsägare

Ebo AB

Samarbetspartners

Hyresgäster, Branschorganisationen för bostadsföretag, SABO, Leverantörer och entreprenörer, såväl lokala som rikstäckande och Eslövs kommun

Åtgärd 4 - Biogasprojekt

Bakgrund

Biogas har producerats i Eslöv sedan 1981, och har uppgraderats till fordonsgas sedan 1997. Den senaste utbyggnaden av fordonsgassystemet med bland annat det publika tankstället vid Ellinge avloppsreningsverk skedde 1999. Ytterligare utveckling av biogasproduktion och fordonsgasproduktion har diskuterats, men ännu inte kommit till stånd. Samtidigt har antalet biogasfordon ökat och det finns en ökad efterfrågan på biogas och andra biodrivmedel samt en efterfrågan på mer lättillgängliga tankställen.

Ett av problemen med fordonsgasproduktion har varit ojämn produktion och för låg produktion för satsningar på mer fordonsgas. En faktor som påverkat detta har varit diskussionerna kring biorestens (slammets) användning inom jordbruket. En förutsättning för en ökad satsning på biogas/fordonsgas måste innebära att flera aktörer ”går i takt”, vilket har varit en del av problemen. Genom en gemensam och samordnad satsning på ökad fordonsgasproduktion/biogasproduktion och ökad tillgänglighet på biogastankställen finns det förutsättningar att öka andelen förnyelsebara bränslen i Eslövs kommun och därmed minska användningen av fossila bränslen.

Beskrivning av åtgärd

Skapa en biogasstrategi för ökad produktion av biogas och fordonsgastillverkning, samt utbyggnad av fler tankställen för biogas. Genom att samla aktörer och användare tas en gemensam strategi och ett handlingsprogram fram för mer biogas som fordonsgas och fler tankställen.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Eslövs kommuns Mål 3, Ökad produktion av biogas till fordon samt Länsstyrelsens Mål 1, Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990, Mål 4, Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 terawattimmar år 2020 samt Mål 5, Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 procent lägre än år 2007. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Eslövs kommun deltar från och med 2011 i ”Skånes färdplan för biogas” som är ett samarbete med flera aktörer för att utveckla biogasanvändningen, samordnat av Biogas Syd. Under 2012 ska kommunen ta fram en strategi och ett handlingsprogram, samt initiera arbetsgrupper och projekt. Om det finns intresse hos samarbetspartners skapas en eller flera arbetsgrupper vars mål är att genomföra projekt i enlighet med strategin och handlingsprogrammet under 2012-2014. Till 2014 ska ett extra tankställe finnas i kommunen och 2020 ytterligare ett. Till 2014 ska befintlig biogasanläggning arbeta för fullt och till 2020 ska anläggningen vara utbyggd. Tidsplanen är starkt beroende av andra aktörer och samarbetspartners i projektet.

Ekonomi

Kostnaden kommer att bestå av nedlagd arbetstid för handläggare och de parter i samarbetet som kommer att delta. För kommunens del beräknas arbetsinsatsen under ett första skede till 100 timmar.

Uppföljning

Åtgärdsägaren rapporterar fortlöpande till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp.

Resultat

År 2020 ska Eslövs kommun ha tre tankställen för biogas som kommer att underlätta både för kommunanställda och invånare i Eslöv att tanka biogas. Detta är en del i arbetet med att öka antalet biogasbilar. Detta kommer att följas upp genom att man kartlägger antalet fordonsgaskunder per år och såld mängd fordonsgas. År 2014 ska Eslövs biogasanläggning producera max, vilket innebär ytterligare 11 GWh per år som kan ersätta fossila bränslen, enligt kommunens eget mål. År 2020 kan en ny anläggning ge 53 GWh per år att ersätta fossila bränslen och bidra till Länsstyrelsens mål om 3 TWh biogas per i år i Skåne 2020. För att detta ska ske krävs att Eslöv får hjälp av sina samarbetspartners och biogasfrämjande projekt.

Åtgärdsägare

Miljö och Samhällsbyggnad.

Samarbetspartners

- Ringsjö Energi/Lunds Energi
- VA Syd
- Eon gas
- Procordia Food AB
- MERAB
- Biogas Syd
- Bilpoolen, Eslövs kommun
- Enskilda lantbrukare

Åtgärd 5 – Miljöanpassad bilkörning i organisationen

Bakgrund

Bilpoolsparken i Eslövs kommun har under de senaste åren dragits med en för låg omsättningstakt, vilket har medfört att underhållskostnaderna varit höga och bilarna varit i tjänst lång tid. Bränslekostnaderna för bilarna låg förut hos Bilpoolen, men idag faktureras respektive förvaltning direkt av bensinbolaget, vilket har medfört att många förvaltningar efterfrågar billigare och mer bränslesnåla bilar.

Beskrivning av åtgärd

Bilpoolsbudgeten ökas från 9 miljoner kr till 11 miljoner kr samtidigt som antalet bilar minskas från 150 till ca 130, vilket medför att äldre bilar byts ut. För att öka förnyelsetakten av miljöbilar behövs en ny policy för inköp av tjänstebilar i Eslövs kommun, som även ska gälla för MERAB och Ebo.

Policyn bör vara utformad enligt följande: Vid inköp av tjänstebilar inom Eslövs kommun, samt MERAB och Ebo, ska i första hand biogasbilar väljas, i andra hand övriga miljöbilar som uppfyller Trafikverkets definition av miljöbilar.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990 samt Mål 4, Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 terawattimmar år 2020. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tillsammans med åtgärd 4, "Biogasprojektet" bidrar den ökade förnyelsetakten till att fler gasbilar kan köpas in även i kommunens ytterområden.

Tidsplan

Bilpoolsbudgeten ökades till 14 miljoner kronor under 2012. En ny policy för inköp av bilar tas fram under 2013. Bilarna byts sedan ut kontinuerligt fram till 2020, då 95 % av bilparken ska uppfylla kraven i miljöbilsdefinitionen.

Ekonomi

En ökad bilpoolsbudget från 9 till 14 miljoner kronor per år.

Uppföljning

Service och teknik begär in redovisning av olika drivmedel samt dess fördelning mellan förvaltningarna. Service och teknik tar även fram ett underlag för att rapportera mängden

och fördelningen av drivmedel. Service och teknik ansvarar för att årligen rapportera till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp.

Resultat

Antal liter drivmedel/körda km kommer att minska med 10 % till 2014, vilket sparar 400 MWh per år. Till 2020 ska 20 % minska, det vill säga 800 MWh. Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens mål om 30 % mindre utsläpp av växthusgaser år 2020.

Åtgärdsägare

Service och Teknik, Bilpoolen, Servicenämnden

Samarbetspartners

- Hållbar Mobilitet Skåne genom projekten; Inköspolicy för fordon samt Nätverk för fordonsansvariga.
- Miljö och samhällsbyggnad

Åtgärd 6 – Hållbar upphandling

Bakgrund

Den offentliga upphandlingen är av betydande volym. Den stora inköpsmängden ger möjlighet att ställa miljökrav vid upphandlingar och blir därför ett effektivt verktyg för att bidra till att nå kommunens mål. Offentlig upphandling styrs av lagen om offentlig upphandling (2007:1091).

Beskrivning av åtgärd

Upphandlingsarbetet i kommunen är decentraliserat vilket innebär att förvaltningsspecifika upphandlingar sker inom varje förvaltning och av flera olika personer. För att öka kunskapen hos de personer som ansvarar för upphandlingar krävs att relevant kunskap finns om hur miljökrav ska och kan användas i upphandlingens förfrågningsunderlag.

MILOU II är ett projekt som syftar till att stärka skånska kommuners roll som drivkraft för en hållbar utveckling genom miljöanpassad upphandling och anskaffning. Projektet genomförs under 2011 och 2012. Under projekttiden kommer seminarier/workshops med olika innehåll och för olika personalkategorier i kommunerna att genomföras samt att nätverk kommer att skapas.

Deltagande kommuner åtar sig att använda livscykelkostnadsberäkningar vid 3 upphandlingar som kommunen genomför under projekttiden samt göra en livscykelkostnadsberäkning i en redan genomförd upphandling för att jämföra utfallen.

Miljöeffekt av åtgärd

Genom att upphandlingarnas förfrågningsunderlag innehåller miljökrav, när så är relevant, kan kommunens miljöpåverkan minska. Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser, Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990 samt Mål 2, Effektivare energianvändning, Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Eslövs kommun kommer att gå med i MILOU II under 2011. Projektet kommer att starta under 2012, med bland annat beställarutbildningar och sedan ska minst 3 upphandlingar genomföras enligt principerna för MILOU II innan 2014. År 2014 ska en ny policy för upphandling tas fram som kommer att användas fram till 2020 och sedan utvärderas.

Ekonomi

Kostnaden består av nerlagda arbetstimmar hos åtgärdsägaren samt kostnaden för deltagande i MILOU II, 75 000 kr, som betalas av energieffektiviseringsstödet. Beräknad åtgång av arbetstimmar:

Framtagande: 200 arbetstimmar

Årlig arbetsinsats: 100 arbetstimmar

Årlig uppföljningsinsats: 50 arbetstimmar

Uppföljning

Åtgärdsägaren rapporterar årligen om åtgärdernas status samt resultat till Energi- och klimatplanens arbetsgrupp.

Resultat

Åtgärden kommer att innebära kompetensutveckling av förvaltningarnas inköpsansvariga avseende miljökrav i upphandling och inköp. Beställarutbildningen kommer att kompletteras med hur miljökrav ska användas. Upphandlingsmallar kommer att utökas med miljökrav i samarbete med inköpsansvariga.

Åtgärden mäts i antal genomförda utbildningar, antal planerade/påbörjade/genomförda upphandlingar med miljökrav samt genomförda aktiviteter enligt MILOU II projektplan. På de tre upphandlingarna som ska ske innan 2014 ska en bedömning göras hur många kWh eller hur mycket koldioxid man sparar jämfört med om man inte haft miljökrav. Resultatet beror på inom vilka områden upphandlingen sker och bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser och öka energieffektiviseringen enligt Länsstyrelsens mål.

Åtgärdsägare

Kommunledningskontoret/Upphandlare.

Samarbetspartners

- MILOU II projektledning
- Övriga förvaltningar

Åtgärd 7 - Utveckling av fjärrvärmen

Bakgrund

Fjärrvärme har producerats i Eslöv sedan 1984. Idag produceras mesta fjärrvärmen i hetvattencentraler och panncentral i Eslöv med följande bränsle:

- Hetvattencentral kv. Betan, Ellingevägen 15, Eslöv – avloppsvärmepump, naturgas samt värmeväxlare.
- Hetvattencentral kv. Närke, Lapplandsvägen 5, Eslöv - bioolja
- Hetvattencentral kv. Laxen, Åkermansväg 15, Eslöv - naturgas
- Hetvattencentral kv. Sallerup, Sockenvägen Eslöv - biogas

Eslövs fjärrvärmenät är sammankopplat med Lunds nät med en värmeväxlare. Nätet tar emot värme från bland annat Nordic Sugar AB i Örtofta, geotermivärme, bioolja, biogas och naturgas. Nätet får även värme från två flispannor på Ellinge Gärd och en halmpanna på Svenstorps Gods.

De flesta flerfamiljsfastigheter och offentliga byggnader i Eslövs tätort är inkopplade på fjärrvärmenätet. Viss utbyggnad till industrier öster om järnvägen pågår. Villor längs utbyggda stråk är erbjudna inkoppling och i vissa områden är anslutningsgraden hög.

Beskrivning av åtgärd

Skapa en fjärrvärmestrategi för ökad utbyggnad och produktion av fjärrvärme i Eslövs kommun.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990, genom att olja och el ersätts med fjärrvärme. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Kommunen i samarbete med Ringsjö Energi ansvarar för att ta fram underlag för var nya fjärrvärmeområden bör/kan placeras. Arbetet pågår sedan löpande fram till 2014 då en utvärdering ska göras.

Ekonomi

Kostnaden kommer att bestå av nedlagd arbetstid och investeringar som krävs för utbyggnad av nät och ytterligare produktion för Ringsjö Energi och Lunds Energikoncernen.

Uppföljning

Åtgärdsägaren rapporterar fortlöpande till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp.

Resultat

Åtgärden bidrar till att energi sparas vid grävarbeten när nedgrävningen av rör samordnas. Åtgärden bidrar också till möjligheten att fler kopplar upp sig på fjärrvärmenätet. Besparingen i kWh blir stor om man byter från olja eller annat uppvärmningssystem som har låg verkningsgrad. Om årligen tio nya villor som använder 3 m³ olja byter till fjärrvärme kan man spara 9 MWh per hus på grund av högre verkningsgrad, det vill säga 90 MWh per år. För industrier är besparingen ännu större. Samtidigt innebär övergången en besparing av utsläpp av fossila bränslen och bidrar till att uppfylla Region Skånes mål om ett fossilfritt Skåne 2020.

Fjärrvärmen tillvaratar restflöden från lokala aktörer, till exempel Örtofta sockerbruk. Miljövärdena kommer ytterligare att förbättras 2014 när kraftvärmeverket i Örtofta planeras vara klart. Fjärrvärmenätet i Eslöv är sammankopplat med Lunds fjärrvärmenät och i framtiden kommer sannolikt även värme att återvinnas från ESS och Maxlab i Lund och komma Eslövs kunder tillgodo.

Åtgärdsägare

Ringsjö Energi i samarbete med Miljö och Samhällsbyggnad.

Samarbetspartners

- Kommunledningskontoret
- Lunds Energikoncernen

Åtgärd 8 – Främja cykling

Bakgrund

För att främja ett energisnålt och hållbart resesätt krävs att det finns förutsättningar för att kunna gå och cykla i så stor utsträckning som möjligt. Infrastrukturen för cyklister är mycket varierande i kommunen, alltifrån separata cykelbanor till att man måste cykla i blandtrafik med bilar. I några tätorter sker all cykling i blandtrafik och i några orter saknas ofta länkar mellan befintliga cykelbanor. Mellan tätorterna finns endast ett fåtal cykelvägar med rimlig standard. Längs det statliga vägnätet (i princip mellan tätorterna och på genomfarter genom de mindre orterna) är Trafikverket ansvarigt för cykelbanor, men det är vanligt att kommuner bidrar till utbyggnad av cykelvägnätet.

2001 antog Kommunfullmäktige en cykelplan för utbyggnad av cykelvägar på landsbygden. 2007 undertecknades en avsiktsförklaring mellan Vägverket (nuvarande Trafikverket) och Eslövs kommun om utbyggnad och finansiering av gång- och cykelvägar 2006-2015. Sträckorna Eslöv – Kungshult, Eslöv – Stabbarp och Flyinge – Holmby är genomförda och under 2011 kommer Örtofta – Håstad att byggas. Det planeras också för en cykelväg mellan Stockamöllan och Hasslebro. Cykelplanen behöver uppdateras och kompletteras med infrastrukturen i tätorterna. Under 2011 påbörjar Trafikverket uppdatering av den regionala cykelledsplanen.

Beskrivning av åtgärd

För att förbättra för cyklister och gående behövs en plan för hur detta ska gå till och syftet med denna åtgärd är att revidera den cykelplan som finns och sedan arbeta aktivt för att genomföra planen. Cykelplanen innehåller idag endast cykelvägar mellan tätorterna men i den nya planen ska även cykelvägar inne i tätorter, framför allt Eslöv, tas med. Cykelplanen ska dessutom peka ut viktiga stråk och ange standarder för bland annat bredder, drift och belysning. I planen ska även finnas en strategi för att informera om cyklingens fördelar med kommunens medborgare.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser, Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Detta sker genom att möjliggöra ett hållbart resesätt och bidrar därmed till minskade koldioxidutsläpp när fler kan välja att gå, cykla och åka kollektivt istället för att färdas i bil. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Cykelplanen ska revideras under 2011. Arbetet samordnas med Trafikverket. Det är också viktigt att arbeta aktivt med att uppmuntra fler till att cykla, därför kommer cykelfrämjande kampanjer att hållas under den bilfria dagen i den Europeiska Trafikantveckan med start 2010. Under 2011 kommer experiment med målade cykelfält att genomföras. Planen

kommer att omfatta vidare åtgärder för cykelfrämjande åtgärder till 2015, då Eslöv ska vara en mer cykelvänlig kommun.

Ekonomi

Kostnaden för att revidera Cykelplanen består av ett antal arbetstimmar på Miljö och Samhällsbyggnad, framför allt på avdelningen Gata Trafik och Park. Utifrån den reviderade cykelplanen äskas medel för investeringar, ändrad drifts/underhållsstrategi och kommunikations/påverkansaktiviteter. Kostnaden för investeringar i vägarna tillkommer.

Framtagande: 100 timmar

Årlig arbetsinsats: 50 timmar

Årlig uppföljningsinsats: 5 timmar

Uppföljning

Gata, trafik och park ansvarar för att årligen rapportera om åtgärden till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp.

Resultat

En nyproducerad cykelplan, nybyggda/upprustade gång- och cykelvägar samt cykelfrämjande åtgärder kommer att öka cykeltrafiken och minska biltrafiken.

Cykelräkningar kommer att genomföras för att följa upp resultaten. Varje Eslövsbo som ställer bilen och cyklar 3 km tur och retur till sitt jobb 3 av 5 dagar i veckan sparar i snitt 570 kWh om året. Om 6000 av Eslövs 32 000 invånare gör detta sparas 3,4 GWh per år, vilket bidrar till ett fossilfritt Skåne 2020 och minskade utsläpp av växthusgaser.

Åtgärdsägare

Gata Trafik och Park, Miljö och samhällsbyggnad.

Samarbetspartners

Revidering av cykelplan: Trafikverket och eventuella representanter för föreningar i kommunen

Kommunikation/påverkan: Föreningar etc. i kommunen.

Åtgärd 9 – Hållbar samhällsbyggnad

Bakgrund

För att skapa en hållbar stad måste vi arbeta aktivt med hållbar stadsbyggand och samhällsutveckling så att de övergripande visionerna och strategierna säkras och förs vidare genom alla led i processen. Hela stadsbyggnadsprocessen med översiktsplanering, detaljplanering, bygglovshantering och exploatering måste utgå från ett hållbarhetsperspektiv. Det hållbara sättet att resa är i behov av att lyftas fram i samhällsplaneringen. Det måste bli lättare att gå, cykla och åka kollektivt.

Beskrivning av åtgärd

Åtgärden består dels av en utredning om en energieffektiv stadsdel och dels av en policy/strategi som kan ligga till stöd för arbetet med hållbart stadsbyggande. Policyn är ett strategiskt dokument som kan användas som underlag vid översiktsplanering, detaljplanering, bygglovsbedömning och rådgivning till bygglovssökande. Policyn kan även användas för att ställa högre miljökrav på exploitören vid försäljning av mark och som inspiration för exploitörer som bygger på mark som inte ägs av kommunen.

För att kunna arbeta aktivt med bland annat förtätning, miljöpåverkan, buller, klimatanpassning, skydd av jordbruksmark och hållbart resande krävs ett verktyg. Inom denna åtgärd tas därför fram en checklista som ska användas vid framtagande av planer. Denna checklista ska visa vilka möjligheter en plan kan ha för en hållbar samhällsutveckling. Checklistan ska innehålla ett antal planindikatorer och användandet ska bli en naturlig del i planarbetet.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser. Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Detta sker genom att möjliggöra ett hållbart resesätt och bidrar därmed till minskade koldioxidutsläpp när fler kan välja att gå, cykla och åka kollektivt i stället för att färdas i bil. Åtgärden bidrar även till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 2, Effektivare energianvändning. Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005, samt Länsstyrelsens Mål 6, Klimatanpassning. I alla kommuner i Skåne ska senast år 2015 risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Stadsbyggnadsavdelningen har under 2012 tillsammans med Gata, Trafik och Park tagit fram en checklista för hållbar samhällsbyggnad. Stadsbyggnadsavdelningen skapar rutiner för att använda checklistan i arbetet under 2013. Checklistan ska vara en naturlig del i

planarbetet och 2014 ska effekterna mätas med hjälp av Länsstyrelsens ”Planeringsverktyg för trafiksekvenser av bostadsexploatering”

Ekonomi

Kostnaden för att ta fram utredningen och policyn består av ett antal arbetstimmar hos Stadsbyggnad, Gata, Trafik och Park och Kommunledningskontoret.

Framtagande: 200 timmar

Årlig uppföljningsinsats: 50 timmar

Uppföljning

Stadsbyggnadsavdelningen ansvarar för att årligen utvärdera och revidera checklistan.

Resultat

Genom att informera, inspirera och ställa högre krav på byggherrar att bygga mer energieffektiva byggnader och hållbara miljöer (passivhus, lågenergihus, plusenergihus, gröna tak, dagvattenhantering) ska målen nås. Länsstyrelsens Mål 2 om 10 procent lägre energianvändning nås genom att man uppmuntrar till att bygga lågenergi- och passivhus. Genom att redan i planstadiet uppmuntra till installation av solvärme i nya områden kan energi sparas. Om 30 procent av de cirka 600 nya hushåll som planeras investerar i solvärme, sparas cirka 2500 kWh per år och hushåll. Totalt blir det 450 MWh per år. Länsstyrelsens Mål 6 om Klimatanpassning uppnås då risker för bland annat översvämningar bedöms tidigt i detaljplaneprocessen. Ny byggnation ska använda sig av moderna uppvärmningssystem och därmed bidra till ett fossilbränslefritt Skåne 2020.

Att planera för hållbart resande är en förutsättning för en hållbar livsstil. En bra planering kan minska behovet av bilar så att man kan klara sig på en eller ingen bil per familj. Uppföljningen sker med hjälp av Länsstyrelsens ”Planeringsverktyg för trafiksekvenser av bostadsexploatering”. Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens mål om minskade utsläpp av växthusgaser samt Regions Skånes mål om ett fossilfritt Skåne 2020. Andelen planer som får ett högt betyg enligt checklistan ska öka med tiden. År 2014 beräknas 70 procent av planerna få godkänt enligt checklistan och år 2020 beräknas 100 procent av planerna få godkänt enligt checklistan. Detta kommer att spara koldioxid och bidra till människors omställning till en mer hållbar livsstil.

Åtgärdsägare

Stadsbyggnadsavdelningen tillsammans med Gata, Trafik och Park ansvarar för framtagandet av åtgärden. Stadsbyggnadsavdelningen ansvarar för införandet och användandet av checklistan i detaljplaneringen. Kommunledningskontoret ansvarar för införandet och användandet av checklistan i översiktsplaneringen.

Samarbetspartners

Miljöavdelningen

Övriga förvaltningar i Eslövs kommunorganisation.

Åtgärd 12 – Information om Eslövs kommuns miljöarbete

Bakgrund

Eslövs kommun satsar på att minska sin påverkan på miljön och klimatet för att bidra till en mer hållbar värld och en säkrare framtid för kommande generationer. Detta arbete utförs dels inom kommunen, dels ut mot medborgarna, för att få fler att kämpa mot samma mål. Det finns behov av att sprida kunskap från sakkunniga på kommunen till medborgarna. Dessutom behöver kommunen visa medborgarna vad kommunen gör i frågan, och vilka resultat det ger, för att inspirera och föregå med gott exempel. Eslöv är en Ekokommun, det vill säga medlem i föreningen Sveriges Ekokommuner och det behöver definieras hur detta ska marknadsföras.

Beskrivning av åtgärd

För att kunna sprida informationen på bästa sätt behövs en kommunikationsplan för hur invånare i Eslövs kommun ska få ta del av kommunens arbete inom energi, klimat och miljö samt vad medborgarna själva kan bidra med. Detta ska leda till att medborgarna i Eslövs kommun blir medvetna om att Eslöv är en Ekokommun som tar dessa frågor på allvar och är stolta över sin kommun och sitt eget bidrag för att uppnå hållbarhet. Kommunikationsplanen ska sedan spridas och inarbetas i det övriga miljöarbetet.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Mål 1. Utsläpp av växthusgaser, utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Åtgärden omfattar även Mål 2. Effektivare energianvändning, energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Framtagande av kommunikationsplan för hållbarhetsfrågor kommer att ske under 2011. Under 2012-2013 ska kommunikationsplanen användas och utvärderas. Resultatet kommer att ligga till grund för uppdaterade energi- och klimatkommunikationsåtgärder i kommunikationsplanen 2013-2020.

Ekonomi

Kostnaden består i arbetstimmar hos Infoavdelningen samt Miljö och Samhällsbyggnad. Framtagande: 100 timmar Infoavdelningen. Kommunikationsplanen kommer att innehålla budgetförslag för genomförande av planen.

Uppföljning

Infoavdelningen rapporterar till Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp.

Resultat

Kommunikationsplanen kommer att leda till att information om vad kommunen gör i hållbarhetsarbetet som en inspiration till vad man kan göra för att minska sin miljöpåverkan. Åtgärden kommer indirekt att påverka de andra åtgärderna i besparingen av kWh och visa vägen för ett fossilbränslefritt Skåne 2020.

Åtgärdsägare

Miljöavdelningen, Miljö och Samhällsbyggnad.

Samarbetspartners

Infoavdelningen. Övriga förvaltningar.

Åtgärd 13 – Sparsam körning

Bakgrund

Eslövs kommun köper in en allt större andel miljöfordon, men för att minska miljöpåverkan krävs också att de används så effektivt som möjligt. En del av personalen på Eslövs kommun har genomgått utbildningar i sparsam körning, så kallad EcoDriving och en del har provat simulerad körning med hjälp av en dator. För att minska bränsleförbrukningen, öka trafiksäkerheten och minska utsläppet av CO₂ kommer därför personalen att utbildas i två steg, en teoretisk del och en praktisk del.

Beskrivning av åtgärd

Åtgärden består dels av en teoretisk utbildning i EcoDriving som ska erbjudas alla anställda i Eslövs kommun, dels en praktisk del där de medarbetare som kör i tjänsten får möjlighet att köra en lektion för en körskollärare. Lektionerna ska först och främst gå till de som inte tidigare fått en sådan utbildning i tjänsten, samt de som kör väldigt mycket. Vid de teoretiska utbildningstillfällena kommer även personalen att informeras om den nya Riktlinjerna för möten och resor, för att ytterligare effektivisera resandet för anställda. För de medarbetare som har svårt att komma på ett teoretiskt utbildningstillfälle ska en webbutbildning i sparsam körning erbjudas.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser. Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Genom att minska mängden bränsle per körd kilometer bidrar man till minskade koldioxidutsläpp. Åtgärden bidrar även till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 2, Effektivare energianvändning, Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden är ett led i arbetet med Region Skånes mål om fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Åtgärden har godkänts av Arbetsgrupp, Styrgrupp samt antagits i Kommunfullmäktige under 2012. Under 2013 sker en upphandling och teoretiska utbildningstillfällen bokas in. Förvaltningschefer kontaktas också för en nominering av anställda som får en körlektion. Utbildningar pågår under hela 2013. Under 2014 följs åtgärden upp med hjälp av statistik för bränsleförbrukning per körd km.

Ekonomi

Kostnaden för att ta fram underlag består av arbetstimmar för Energisamordnaren. Den teoretiska utbildningen föreslås kosta max 100 000 kr
Den praktiska utbildningen föreslås kosta max 200 000 kr
Årlig uppföljningsinsats: 50 timmar hos Energisamordnaren
Samtliga medel täcks av Energieffektiviseringsstödet från Energimyndigheten.

Uppföljning

Åtgärden kommer att följas upp med hjälp av statistik över hur många fordonskilometer bilparken rullat i proportion till bränsleåtgången. En enkät till de anställda minst 6 månader efter utbildningen kommer att distribueras och sammanställas. Statistiken för de anställdas bilkörning för 2011 kommer att användas. Värdena är uträknade från bränsleförbrukningen.

Resultat

Genom att utbilda personalen i sparsam körning kan man spara upp till 10 % av drivmedelsförbrukningen. Sparsam körning bidrar till lugn körning med bättre framförhållning och till en ökad trafiksäkerhet.

År 2011 köpte kommunen in 43 m³ bensin, 77,5 m³ diesel, 1,4 m³ E85 och 28 382 Nm³ biogas till en kostnad av 2 057 440 kr. 10 procent besparing blir drygt 200 000 kronor per år. Omräknat till energi (exkl. verkningsgradsförluster i fordonen) sparas dessutom 1 422 MWh per år.

Vid minskad användning av energi blir det lättare att konvertera den del av det fossila bränslet som behövs för en uppfyllelse av region Skånes mål om ett fossilbränslefritt Skåne 2020. Ett effektivare körsätt minskar också utsläppen en del av de 30 procent som ska minska enligt Länsstyrelsens Mål 1. Energianvändningen blir också mer effektiv enligt Länsstyrelsens Mål 2.

Åtgärdsägare

Miljöavdelningen tillsammans med Gata Trafik och Park samt Bilpoolen (SoT).

Samarbetspartners

Övriga förvaltningar i Eslövs kommunorganisation.

Åtgärd 14 - Riktlinjer för möten och resor

Bakgrund

Eslövs kommun har en antagen resepolicy från 2003. Denna resepolicy är i behov av en revidering då det hänt mycket inom teknikutvecklingen under de senaste åren. Uppföljningen av resepolicyen har sedan den antogs varit varierande och därför finns ingen samlad bild över hur efterlevnaden ser ut. Att uppdatera resepolicyen kommer som ett uppdrag från kommunens ledningsgrupp till Miljö och Samhällsbyggnad och Service och Teknik.

Under 2012 arbetar Hållbar Mobilitet Skåne (HMSkåne) med ett projekt kring Mötes- och resepolicy i skånska organisationer där flera kommuner deltar för att tillsammans arbeta fram en gemensam rese- och mötespolicy. Dåvarande Vägverket tog även 2008 fram en idéskrift med inspiration och fakta kring rese- och mötespolicy.

Arbetet med att ta fram nya Riktlinjer för möten och resor i Eslövs kommun kommer att ske som en åtgärd i Energi- och Klimatplanen. Eslövs kommun kommer även att delta i HMSkånes projekt för stöd och inspiration.

Beskrivning av åtgärd

Syfte

Våra resor har en stor miljöpåverkan. Syftet med projektet är att minska den negativa miljöpåverkan från Eslövs kommuns tjänsteresor genom att ta fram Riktlinjer för möten och resor som styr användningen av resor i tjänsten. Riktlinjerna har också positiv effekt på vår arbetsmiljö, vår hälsa och vår ekonomi.

Att ta fram en nya Riktlinjer för möten och resor är en del av kommunens arbete för en långsiktigt ekonomisk, ekologisk, och social hållbar utveckling. Riktlinjerna ska fungera som ramverk för medarbetare såväl inom kommunens organisation som i kommunala bolag och för förtroendevalda gällande resor och möten som sker i kommunens regi.

Effektmål

Möten och tjänsteresor ska planeras och genomföras på ett sådant sätt att påverkan på vår miljö minimeras och god trafiksäkerhet uppnås. Kommunens sätt att planera och genomföra möten och resor blir ett föredöme för andra organisationer.

Leveransmål

Nya Riktlinjer för möten och resor är framtagna. Riktlinjerna ska innehålla tydliga krav på uppföljning.

Miljöeffekt av åtgärd

Åtgärden bidrar till att uppfylla Länsstyrelsens Mål 1, Utsläpp av växthusgaser, Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990 samt Mål 2, Effektivare energianvändning, Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Åtgärden bidrar också till arbetet med Region Skånes mål, ett fossilbränslefritt Skåne 2020.

Tidsplan

Åtgärden godkändes av Arbetsgruppen, Styrgruppen samt antogs i Kommunfullmäktige under 2012. Under hösten 2012 tillsätts en projektledare och en arbetsgrupp utses för att ta fram Riktlinjer för möten och resor. Riktlinjerna beräknas kunna antas i Kommunfullmäktige innan sommaren 2013. Under 2013 implementeras riktlinjerna i kommunorganisationen. Under 2014 följs åtgärden upp.

Ekonomi

Kostnaden för att ta fram riktlinjerna består av ett antal arbetstimmar hos Miljö och samhällsbyggnad samt de förvaltningar som har en representant i arbetsgruppen.

Framtagande: 200 timmar

Årlig uppföljningsinsats: 50 timmar

Uppföljning

Åtgärden kommer att följas upp med hjälp av statistik och en kvantitativ undersökning över hur efterlevnaden ser ut.

Resultat

År 2011 såg fördelningen av körd mil per fordonskategori ut enligt följande; leasingbilar: 512 251 km, kommunägda bilar: 439 072 km, egen bil med bilavtal: 594 894 km. Genom att följa Riktlinjer för möten och resor minskar antalet fordonskilometer och därmed bränsleinköpen som i sin tur ger en kostnadsbesparing.

Energianvändningen för kommunens bilpark var 2011 14220 MWh. Om vi gör antagandet att den bilpark som utgörs av de som kör egen bil via bilavtal har en likvärdig sammansättning som kommunens bilpark var energianvändningen för dessa 2011 8888 MWh. En 10 procentig minskning av det totala antalet körda kilometer skulle ge en besparing på 2311 MWh. Vid minskad användning av energi blir det lättare att konvertera den del av det fossila bränslet som behövs för en uppfyllelse av Region Skånes mål om ett fossilbränslefritt Skåne 2020.

Åtgärdsägare

Miljö och Samhällsbyggnad, Gata trafik och park tillsammans med Service och teknik, Bilpool.

Samarbetspartners

Övriga förvaltningar i kommunorganisationen.

Åtgärdernas uppföljning

Åtgärderna kommer att följas upp årligen i Energi- och klimatplanens Arbetsgrupp. Resultat redovisas till projektledaren som sammanställer en årlig resultatrapport. Gruppen kommer att träffas halvårsvis, en avstämning efter halva året och ett avstämningsmöte efter sammanställningen. Gruppen kommer att uppdatera åtgärderna och rapportera till Energi- och klimatplanens Styrgrupp. I fall där åtgärder helt uppfyllts kommer nya åtgärder att fasas in från idébanken.

Energi- och klimatplanen kommer att genomgå en större revision vart fjärde år, i takt med mandatperioderna. Ett större arbete kommer då att läggas på att revidera åtgärderna så de hålls aktuella och i fas med kommunens ambitioner att arbeta miljö- och klimatfrämjande. Beslut om revidering tas av Kommunstyrelsen efter remiss till förvaltningar och bolag.

Avslutning

Energi- och klimatplanen är ett internt dokument, men åtgärderna ska gärna kommuniceras utåt och resultaten ska användas för att inspirera andra att arbeta med liknande frågor. Förutom rapporteringen till Energimyndigheten kommer resultat från arbetet med Energi- och klimatplanen att publiceras på kommunens hemsida.

Kontaktuppgifter

Frågor och kommentarer om Eslövs Energi- och klimatplan besvaras av:

Miljö och Samhällsbyggnad
Anna Mattsson, Energisamordnare
Miljöavdelningen
241 80 Eslöv
Telefon 0413-621 59
E post anna.mattsson@eslov.se