

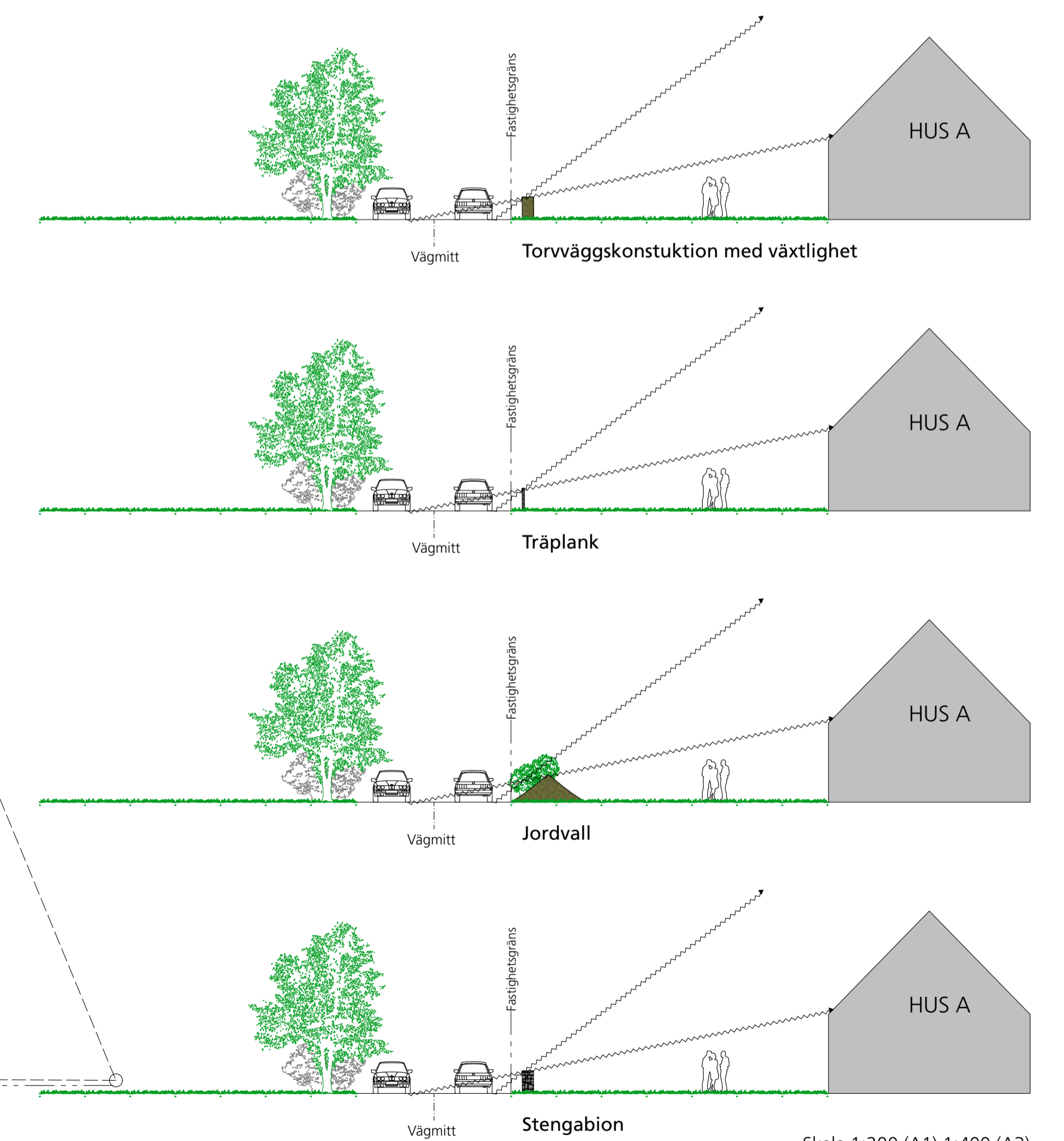


Buller från väg
 Vid vägar med 70 km/h eller mer är det däckvägbanebullret som är dimensionerande för ljudnivån. Immissionsbegränsande åtgärder innebär att man begränsar bullrets spridning på vägen mellan källan och de störda. Om det är mjuk mark mellan vägen och mottagaren dämpas ljudet. Med mjukmark avses gräs, plantering, skog eller liknande.

Bullerdämpande åtgärder
 Åtgärder som kommer ifråga är t.ex. att bygga skärmar eller bullervallar.
 Avskärmningen måste vara tillräckligt hög för att bryta siktlinjen mellan bullerkälla och mottagare. Avskärmningen måste täcka i stort sett hela den siktinkel som finns mellan huset och vägen. En avskärmning som täcker bara 90 grader av siktinkeln ger högst 3 dB bullerdämpning. En bullerskärm måste vara helt tät. Redan några centimeters glipa mellan mark och skärm kan ta bort halva bullerdämpningen eller mera. För att få god tätning mot marken bör bullerskärm föras ner minst ett par decimeter under markytan. Avskärmningens tjocklek har mindre betydelse för dess bullerdämpning. Skillnaden mellan en bullerskärm, som är någon centimeter tjock, och en bullervall, som kan vara flera meter tjock, är högst någon dB och beror delvis på att en bullervall ger mjuk mark också mellan vägen och avskärmningen, medan en bullerskärm ofta har hård mark mellan väg och skärm. Bulleravskärmningen bör placeras så nära vägen som möjligt. Bulleravskärmningar skall anpassas till omgivningens karaktär. De bör upplevas som naturliga delar av den miljö där de ingår. Således bör bullerskrmar anpassas till bebyggelsens material, färger och formspråk medan bullervallar bör ansluta till omgivningens lutningar, höjdformer och vegetation.

Buller från Virkevågen
 Enligt beräkningar ligger dygnsekivalent ljudnivå vid HUS A på gränsen till det godkända. Ev kan det därför, i samband med byggnation, komma krav på bullerdämpande åtgärd längs Virkevågen. Omgivande befintliga fastigheter har staket och växtlighet helt intill vägen. Placering av bullerdämpning i direkt närhet till vägen minskar bullerväggens höjd.

Strategi för reducering av buller från väg
 Olika alternativ för bullerreducering:
Torrvägg: Metallkorg som fylls med torvjord samt planteras med ex murgröna och andra växter.
Träplank: Träkonstruktion med täta överlappande bräder för att minimera ljudgenomgång.
Jordvall: För att anlägga vallar inom begränsat utrymme kan olika konstruktioner användas. Vallarna kan armeras med geotextil eller geonät och förses med växtlighet.
Stengabion: Metallkorg som fylls med stenmaterial. Med övertäckning av jord kan även gabioner bli relativt gröna.



Förklarings
 Placering av eventuell bullerdämpande åtgärd

Virkevågen

Skala 1:200 (A1) 1:400 (A3)