

Anna-Karin Nyberg
010 452 22 14

2019-10-09

FÖRSKOLA STEHAG

Detaljplan håller på att tas fram för ny förskola söder om Stehag. Förskolan ska ligga inom ett nytt bostadsområde som håller på att byggas ut.

Trafikbullerberäkningar har genomförts för den planerade förskolan.



Illustration över den planerade utbyggnaden. Väg 1306 passerar planområdet knappt 60 m väster ut.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Efter Trafikverkets synpunkter har en trafikutredning tagits fram för den planerade utbyggnaden. I trafikutredningen redovisas följande trafikflöden på väg 1306 som passerar väster om planområdet.

Vid prognosåret 2040 beräknas trafikflödet på väg 1306 samt Rågvägen och Klörevägen vid anslutningarna till väg 1306 uppgå till följande nivåer. I tabellen redovisas även gällande hastighetsgränser på vägnätet hämtat från NVDB, Nationella VägDataBasen, uttagsdatum 190916.

Väg	Antal fordon/dygn	Andel tung trafik	Hastighetsbegränsning
Väg 1306 söder om Klövervägen	2630	5%	80 km/tim
Väg 1306 mellan Klövervägen och Rågvägen	2170	7%	70 km/tim
Väg 1306 norr om Rågvägen	2150	7%	50/40 km/tim
Klövervägen	715	2%	50 km/tim
Rågvägen	470	2%	50 km/tim

I beräkningarna har hänsyn tagits till planerad bebyggelse och den lägre vall som är anlagd mellan väg 1306 och den planerade bebyggelsen.

RIKTVÄRDEN

Boverkets byggregler (BBR) anger att byggnader som innehåller bostäder eller lokaler i form av vårdlokaler, förskolor, fritidshem, undervisningsrum i skolor samt rum i arbetslokaler avsedda för kontorsarbete, samtal eller dylikt, ska utformas så att uppkomst och spridning av störande ljud begränsas i den omfattning som den avsedda användningen kräver och så att de som vistas i byggnaden inte besväras av ljudet.

Om ljudklass C enligt Svensk Standard SS 25268:2007 + T1:2017 uppfylls anses kraven enligt BBR vara uppfyllda. Ljudkrav för utifrån kommande ljud såsom t ex trafikbuller får i undervisningslokaler enligt Svensk standard SS 25268:2007 + T1:2017 vara:

Trafikbuller	Ljudklass C Ekvivalent/Maximalnivå
Undervisningslokaler mm	30/45* dBA

* Får överskridas med högst 5 dBA fem gånger per timma dagtid 06-18.

I september 2017 publicerade Naturvårdsverket "Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik" (NV-01534-17). Följande riktvärden (frifältsvärde) gäller för skolgård:

Del av skolgård	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet.	50 dBA	70 dBA
Övriga vistelsezoner inom skolgården	55 dBA	70* dBA

* Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).

RESULTAT

Beräkningarna visar att trafikbullernivåerna vid förskolans fasad hamnar på nivåer som medför att det inte ställs särskilda krav på fasadens och fönstrens dämpning för att BBRs riktvärden för inomhusnivån ska klaras.

Beräkningarna visar också att det inte krävs bullerdämpande åtgärder för att klara Naturvårdsverkets riktvärden för skolgård.



Beräknade trafikbullernivåer vid fasad och på skolgård, 1,5 m över mark. Ekvivalent- och maximalnivå vid prognosåret 2040.

Södra stambanan passerar genom Stehag, ca 750 m norr om den planerade förskolan. Baserat på det långa avståndet och det faktum att järnvägen ligger ca 20 m lägre än förskolan görs bedömningen att järnvägens inverkan på trafikbullernivåerna vid förskolan är begränsad och inte medför att riktvärdena riskerar att överskridas vid fasad eller på skolgården.