

## TRAFIKUTREDNING DP STEHAG 5:80 OCH DEL AV VÄRLINGE 11:26

En enkel trafikutredning har tagits fram för att bemöta Trafikverkets synpunkter på detaljplanen. En gällande detaljplan för området finns redan och utbyggnaden av bostäderna inom planområdet har påbörjats.

Med anledning av att tomten för förskolan ska utökas håller kommunen på att ta fram en ny detaljplan för förskolan. Trafikverket har i samrådsskedet lämnat synpunkter på detaljplanen avseende den beräknad trafikökning som den större förskoletomten kan medföra och vilka konsekvenser detta kan medföra.

### FÖRUTSÄTTNINGAR

#### VÄG 1306

Väg 1306 passerar förbi planområdet. Denna trafikeras enligt Trafikverkets trafikräkning år 2016 av 1280 fordon/dygn varav 6% tung trafik.

Trafikflödet på vägen har räknats upp till prognosåret 2040 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsfaktorer gällande från 2018-04-01.

Vid prognosåret 2040 beräknas väg 1306 förbi planområdet trafikeras av 1800 fordon/dygn, vara 7% tung trafik.

#### PLANERAD UTBYGGNAD TRAFIKALSTRING OCH TRAFIKFÖRDELNING

Inom planområdet planeras för ca 90 **bostäder** med 350 boende. Trafikalstringen för boende har med hjälp av Trafikverkets alstringsverktyg beräknats till ca 770 fordon/dygn inkl 15% nyttotrafik.

Baserat på utformningen av området antas 45% av trafiken, 350 fordon/dygn, välja att ansluta till väg 1306 via Rågvägen i norr och 55%, 420 fordon/dygn ansluta via Klörevägen i söder. Andelen tung trafik antas till ca 2% av den totala trafiken. Av boendetrafiken alstrad inom planområdet antas 70% vara riktad söderut mot Eslöv och 30% norrut mot Stehag.

Utbyggnaden av bostäder har prövats i den tidigare detaljplanen, som nu är under genomförande. I denna fanns även förskola med, dock med en mindre tomt.

Den planerade **förskolan** kommer att inrymma ca 140 barn. Trafikalstringen för förskolan har med hjälp av Trafikverkets alstringsverktyg beräknats till 585 fordon/dygn, inkl 5% nyttotrafik.

Antagandet har gjorts att 60% av barnen på den nya förskolan bor inom det nya bostadsområdet och att 40% av barnen bor inne i Stehag. Varje barn ger upphov till 4 bilförlyttningar per dygn. Detta innebär att av de 585 fordonen per dygn är det 40% som kör in och ut ur planområdet på morgon och eftermiddag, medan 30% kör ut på morgonen och in på eftermiddagen och 30% kör internt inom området (från bostad till förskolan på morgonen och från förskolan till bostad på eftermiddagen. Det har förenklat antagits att förskoletrafiken till 100% är riktad söderut på väg 1306, mot Eslöv.

Föräldrar boende inne i Stehag som kör till förskolan antas välja den norra korsningen på väg från/till bostaden och den södra korsningen på väg till/från arbetet. Föräldrar boende inom planområdet antas välja den södra korsningen på väg till/från arbetet.

#### FRAMTIDA TRAFIK

Vid prognosåret 2040 beräknas därmed trafikflödet på väg 1306 samt Rågvägen och Klövervägen vid anslutningarna till väg 1306 uppgå till följande nivåer. I tabellen redovisas även gällande hastighetsgränser på vägnätet hämtat från NVDB, Nationella VägDataBasen, uttagsdatum 190916.

| Väg                                      | Antal fordon/dygn | Andel tung trafik | Hastighetsbegränsning |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Väg 1306 söder om Klövervägen            | 2630              | 5%                | 70 km/tim             |
| Väg 1306 mellan Klövervägen och Rågvägen | 2170              | 7%                | 70 km/tim             |
| Väg 1306 norr om Rågvägen                | 2150              | 7%                | 70 km/tim             |
| Klövervägen                              | 715               | 2%                | 50 km/tim             |
| Rågvägen                                 | 470               | 2%                | 50 km/tim             |

#### FRAMKOMLIGHET

Kapacitetsberäkningar har gjorts i Rågvägen respektive Klövervägens anslutningar till väg 1306 med hjälp av beräkningsprogrammet Capcal version 4.3.0.4. Beräkningarna är gjorda för prognosåret 2040 med den genomgående trafiken på väg 1306 uppräknad enligt ovan och med tillskott för de planerade utbyggnaderna av bostäder respektive förskola.

I enlighet med de servicenivåer som redovisas i Trafikverkets publikation VGU bör en tillfarts belastningsgrad, dvs antalet fordon som belastar tillfarten i förhållande till det maximala antalet fordon tillfarten kan hantera, understiga 0,8 för god framkomlighet.

Andel trafik under morgonens respektive eftermiddagens maxtimma samt riktningsfördelningen under maxtimmen har hämtats från Trafikverkets timräkning för ett vardagsdygn i oktober 2016.

|                                   | Morgon | Eftermiddag |
|-----------------------------------|--------|-------------|
| Maxtimmans andel av dygnstrafiken | 8%     | 11%         |
| Andel som kör söderut             | 70%    | 30%         |
| Andel som kör norrut              | 30%    | 70%         |

Korsningarna har utformats med ett ingående och ett utgående körfält i varje anslutande ben.

#### KORSNINGEN VÄG 1306/KLÖVERVÄGEN

Kapacitetsberäkningarna visar att det inte förväntas bli några problem med framkomligheten i korsningen, vare sig på morgonen när många kör ut från såväl Stehag som från planområdet eller på eftermiddagen när många kör hem.

Den högsta belastningsgraden i korsningen är beräknad till 0,13 på morgonen och 0,28 på eftermiddagen. Belastningsgraden understiger gränsen för god framkomlighet med god marginal.

**KORSNINGEN VÄG 1306/RÅGVÄGEN**

Kapacitetsberäkningarna visar att det inte förväntas bli några problem med framkomligheten i korsningen, vare sig på morgonen när många kör ut från såväl Stehag som från planområdet eller på eftermiddagen när många kör hem.

Den högsta belastningsgraden i korsningen är beräknad till 0,16 på morgonen och 0,15 på eftermiddagen. Belastningsgraden understiger gränsen för god framkomlighet med god marginal.

**SLUTSATS**

Baserat på kapacitetsberäkningarna kan konstateras att framkomligheten i båda anslutningarna till väg 1306 beräknas vara god och att det inte krävs några särskilda åtgärder för att säkra framkomligheten på väg 1306 till följd av utbyggnaden av förskolan.

Malmö 190918

Tyréns AB