

Plats och tid	Rådhuset, Ture Petersson 17:00-18:45
Beslutande	Lars Månsson (S) (ordförande) Rikard Malmborg (M) (1e vice ordförande) Margaret Fritz (S) Yngve Mark (SD) (2e vice ordförande) Carl Andersen (SD) Jasmina Muric (C) Yvonne Flodin (M) ersätter Anna Strömbäck (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Lars-Göran Blixt (S) Pia Olsson (S) Erik Holmquist (L) Joaqim Johansson (SD) Charlotte Jönsson (KD) Lennart Nielsen (MP)
Övriga närvarande	Ina Petersson (nämndsekreterare) Katarina Borgstrand (förvaltningschef) Sara Andersson (administrativ chef) Jeanette Stridsman (måltidschef) Ylva Hjerén (avdelningschef transportservice) Sonja Ståhl (fastighetschef) Cecilia Linderberg (avdelningschef lokalvård)
Utses att justera	Rikard Malmborg (M)
Justeringens plats o tid	Elektronisk underskrift, 2026-09-17
Protokollet omfattar	§ 77

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Innehåll

§ 77	Förslag till reviderade riktlinjer för fordon i Eslövs kommun	2025/124
------	---	----------

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Förslag till reviderade riktlinjer för fordon i Eslövs kommun**Beslut**

- Servicenämnden beslutar att:
 - föreslå kommunstyrelsen att anta reviderad riktlinje för fordon i Eslövs kommun, att gälla från och med den 1 januari 2027, under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver riktlinjen för fordon i Eslövs kommun, antagen 2019.
 - föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att upphäva riktlinjen för fordon, antagen 2019.
 - paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Serviceförvaltningen har reviderat riktlinje för fordon daterat 2019. Riktlinjen för fordon styr val av bilar och lätta lastbilar som ska användas i Eslövs kommuns verksamhet vid inköp och leasing, samt val av däck, skötsel och drivmedel.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till reviderad riktlinje för fordon i Eslövs kommun
- Förslag till reviderad riktlinje för fordon i Eslövs kommun, 2026-06-11

Beredning

Förvaltningscheferna i Eslövs kommun har haft frågan om alkolås i kommunens fordon på agendan och föreslår att det i alla fordon som köps in från och med den 1 januari 2027 ska finnas alkolås. Kostnaden för alkolåset kommer med fordonet, men kostnad för kalibrering, uppdatering, eventuell omflyttning till annat fordon och munstycken tillkommer löpande under året.

Riktlinjerna är reviderade i samråd med Miljö och Samhällsbyggnads energisamordnare. Enligt dokumentet daterat 2019 skulle revidering göras november 2022. Revideringen har försenats med anledning av att förvaltningen har inväntat färdig miljöstrategi med kopplade planer. Det reviderade förslaget innehåller flera förtydliganden inom ansvarsområden, avtalsefterlevnad och riktlinjer för drift och skötsel. Även avsnitt om cyklar och bokningsbara fordon har lagts till.

De förtydliganden som har gjorts är följande:

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Servicenämnden

- Inledningen är uppdaterad med Eslövs kommuns miljömål, i enlighet med antagen miljöstrategi för Eslöv.
- Punkt 2: Uppdaterade uppgifter enligt inventering av Eslövs kommuns fordonsflotta.
- Punkt 3: Förtydligande av rutiner för skötsel.
- Punkt 4: Alkolås, från och med den 1 januari 2027 förses alla nya fordon med alkolås. Texten under punkt 4 är ändrad till en mer lättförståelig text.
- Punkt 7.1: Titel "hållbarhetsutvecklare" struken då kommunen inte har någon sådan anställd.
- Punkt 7.2: Ordet "Jojo-kort" ersätts med "resor med kollektivtrafik".
- Punkt 7.3: Tillägg självriskskador ska minska för att inte påverka försäkringspremien negativt.
- Punkt 7.4: Tillägg att vid särskilda fall kan det förkomma att fordon saknar logotype samt hur laddning av fordon ska ske.

I förslaget till den reviderade riktlinjen markeras förslag på tillägg i gult och det som har strukits avser det som ska tas bort.

Riktlinjen för fordon i Eslövs kommun antogs 2019 av kommunfullmäktige. 2021 antog kommunstyrelsen en riktlinje för styrdokument. I enlighet med denna ska riktlinjer som omfattar flera nämnder antas av kommunstyrelsen. I syfte att efterfölja riktlinjen för styrdokument behöver riktlinjen för fordon upphävas av samma instans som antog den, i detta fall kommunfullmäktige.

Riktlinje för fordon lyftes för central samverkan den 11 juni och godkändes.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: LARS HÅKAN MÅNSSON

Date: 2026-09-14 18:56:10

BankID refno: 01a0a0d8-cf0b-7c54-8a20-83565ca23ece



Ordförande: Lars Månsson (S)

Signed by: RIKARD MALMBORG

Date: 2026-09-14 18:52:22

BankID refno: 01a0a0d5-679a-7d2c-86b5-6945f72bc49c



Justerare: Rikard Malmborg (M)

Signed by: Ina Petersson

Date: 2026-09-14 18:52:10

BankID refno: 01a0a0d5-182c-7252-b7fe-a001d3f9f1bb



Nämndsekreterare: Ina Petersson