

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson 13:30-19:50
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (1e vice ordförande) Miroslav Han (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) (2e vice ordförande) Joaquim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Ole Jensen (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Nils Grönvall (S) Jenny Nilbecker (S) Roger Gustafsson (M) Ronny Thall (SD) Jörgen Ansheden (SD)
Övriga närvarande	Ina Petersson (nämndsekreterare) Dave Borg (förvaltningschef)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad 2025-05-27
Protokollet omfattar	§§ 60-61, 63, 67-78

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare

Ina Petersson

Ordförande

Bengt Andersson (M)

Justerande

Kent Björk (SD)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 60	Val av protokolljusterare	
§ 61	Vårprognos 2025	2025/231
§ 63	Yttrande över granskning av detaljplan för Dannemannen 33 med flera i Eslöv	2018/1393
§ 67	Borttagande av parkeringsautomater i Eslövs kommun	2025/207
§ 68	Lägesuppdatering för laddinfrastrukturplanen för publik laddning år 2024 samt beslut om subventionering av laddstolpar på allmän platsmark	2025/173
§ 69	Ärende om olovligt uppfört plank på fastigheten Stehag 5:74 (BYGG 2024-817)	
§ 70	Ärende om olovlig byggnation uppförd på fastigheten Västra Strö 3:7 (BYGG 2024-444)	
§ 71	Ärende om förhandsbesked på fastigheten Västra Strö 3:7 (Farstorp) (BYGG 2025-35)	
§ 72	Ärende om förhandsbesked på fastigheten Billinge 7:2 (BYGG 2025-163)	
§ 73	Information om resultat av kartläggning inom projekt säkra skolvägar	
§ 74	Information om utveckling och förändringar av kollektivtrafiken i Eslövs kommun	
§ 75	Information om förhandsbesked på fastigheten Rönneholm 6:2	
§ 76	Information från kart- och bygglovsavdelningen	
§ 77	Redovisning av delegeringsbeslut 2025	2025/14
§ 78	Anmälningar för kännedom 2025	2025/15

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 60

Val av protokolljusterare

Kent Björk (SD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 27 maj 2025.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 61**MOS 2025/231****Vårprognos 2025****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner Vårprognos 2025 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att utöka budgetramen med 1,3 mnkr för okompenserade kostnader avseende dagvattenpumpstationer.

Ärendebeskrivning

Vårprognos för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagits fram. Helårsprognosen visar på ett underskott på 1,3 mnkr. Underskottet är hänförbart till gata-, trafik- och park och beror på kostnaderna för dagvattenpumpstationer. VA-Syd från år 2025 lämnar över hanteringen av dagvattenpumparna till respektive kommun, vilket innebär en kostnadsökning med 1,3 mnkr för Eslöv kommun. Kostnaderna avser bland annat översyn av pumpar, elkostnader och driftunderhåll. För Eslövs del handlar det om 11 st pumpstationer som bland annat tillgodoser att viadukterna under järnvägen hålls vattenfria vid nederbörd och skyfall. Nämnden har inte utrymme i budgeten för att finansiera alla dessa kostnader på egen hand.

I de fall nämnden beslutar om att ansöka om utökad budget och tilläggsanslag minskas prognostiserat underskott med motsvarande belopp till noll.

Investeringsprognosen visar att 96,4 mnkr av investeringsmedel kommer att förbrukas vilket är 27,7 mnkr lägre än budgeterat. Projekten Trehäradsvägen etapp 2, Kanalgatan etapp 2 och Stinstorget är fortfarande i upphandlingsfas, varför det är svårt att förutse någon avvikelse mot investeringsbudget. Projekten Ölycke områdeslekplats, Föreningstorget och Kanalgatan etapp 1 (Bryggaregatan-Trollsjögatan) färdigställs under året, medan projekteringen av projektet Kanalgatan etapp 3 har påbörjats.

Hälsotalet för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är 92,2 % och avser perioden maj 2024 till april 2025.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Vårprognos 2025
- Vårprognos 2025

Beredning

Vårprognosen har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad. Anvisningar från Kommunledningskontoret har följts.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Ekonomiavdelningen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 63

MOS 2018/1393

Yttrande över granskning av detaljplan för Dannemannen 33 med flera i Eslöv**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lämnar förvaltningens yttrande som sitt.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till granskningshandlingar för Detaljplan för Dannemannen 33 m.fl. i Eslöv, Eslövs kommun. Många av synpunkterna som kom in under samrådet var kopplade till frågor som berör grönytor, träd, vatten och trafik. Planförslaget har reviderats i dessa frågor.

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för att förtäta området med framför allt bostäder men även till viss del för skol- och vårdverksamhet. Detaljplanen syftar till att möjliggöra för fortsatt vård- och skolverksamhet i befintlig bebyggelse och att marken långsiktigt även kan användas till bostäder. Syftet är också att säkerställa del av den befintliga grönstrukturen genom allmän plats samt säkerställa hantering av regnvatten vid extrema regn.

Planförslaget är i enlighet med Eslövs översiktsplan 2035, som antogs av kommunfullmäktige den 28 maj 2018 § 50. Markanvändningen för området är i översiktsplanen stadsbygd samt till viss del grönområde.

Granskningsperioden ska avslutas den 20 juni 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Granskning av detaljplan för Dannemannen 33 med flera i Eslöv, Eslövs kommun
- Underrättelse om granskning dp Dannemannen 33 m fl
- Plankarta reviderad granskningshandling detaljplan för Dannemannen 33 m fl
- Planbeskrivning reviderad granskningshandling detaljplan för Dannemannen 33 m fl
- Samrådsredogörelse reviderad granskningshandling detaljplan för Dannemannen 33 m fl
- Bilaga 1 Skyfallsutredning
- Rapport Dannemannen skyfallsanalys tilläggsutredning

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Bilaga 2 Trafikbullerutredning
- Bilaga 3 Trafikutredning
- Översiktlig miljöteknisk markundersökning gällande Dannemannen 33 m fl
- Markteknisk undersökningsrapport MUR geoteknik och miljögeoteknik gällande Dannemannen 33 m fl
- PM Planeringsunderlaggeoteknik gällande Dannemannen 33 m fl
- Trädvärdering kv Dannemannen
- Översiktsritning trädinventering kv Dannemannen
- Beslut KSAU 2025-03-11 Detaljplan för Dannemannen 33 med flera
- Kart- och bygglovsavdelningens yttrande
- Avdelningen gata, trafik och parks yttrande
- Stab- och Miljöavdelningens yttrande

Beredning

Respektive avdelning på Miljö och Samhällsbyggnad har yttrat sig i ärendet och dessa yttranden bifogas.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 67

MOS 2025/207

Borttagande av parkeringsautomater i Eslövs kommun**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta bort parkeringsautomater när avtalet går ut i december 2025. Endast parkeringsappar, sms och telefonsamtal kommer kunna användas för att betala parkeringsavgiften.

Reservation

Anna Osvaldsson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunen hyr parkeringsautomater och avtalet går ut i december 2025. Ett nytt avtal kan upphandlas eller kan parkeringsautomaterna tas bort.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Borttagande av parkeringsautomater i Eslövs kommun
- Gällande avtal med Flowbird. MOS 2021/721
- Bilaga 1 Intäkter för parkeringsautomater år 2018-2024

Beredning

Kommunens gällande avtal för parkeringsautomater med företaget Flowbird avslutas i december 2025. Kostnaden för att hyra parkeringsautomaterna är 198 000 kr per år. I dagens avtal ingår service och underhåll men inte reskostnad till och från Eslöv. Företaget som hyr ut automaterna har nyligen flyttat all sin verksamhet till Stockholm. Resorna utgår därför därifrån vilket medför höga reskostnader.

Intäkterna för alla parkeringsavgifter (endast biljetter, inga böter) var 1 922 000 kr år 2024. Av dessa kom 38 268 kr från parkeringsautomater. Sen 2018 har intäkterna från parkeringsautomaterna blivit lägre varje år förutom för år 2023 då det ökade, se bilaga 1. År 2024 är det lägsta någonsin men det kan bero på att automaten på Kanalgatan var stängd på grund av ombyggnaden. Det antas att intäkterna från parkeringsautomaterna kommer att fortsätta minska efterhand som fler och fler använder parkeringsappar i smartphone.

Idag går det att betala parkeringsavgiften med parkeringsappar, via sms och telefonsamtal eller med kort i parkeringsautomaterna. För att kunna betala

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

med parkeringsappar krävs en smartphone. För sms och telefon krävs en mobiltelefon. Det innebär att om parkeringsautomaterna tas bort kommer det krävas att de som parkerar har en mobiltelefon eller smartphone med sig. Som exempel från andra kommuner har Lunds kommun precis tagit beslut på att ta bort sina parkeringsautomater vilket kommer utföras i år.

Förvaltningen har frågat Vård och omsorg om de använder parkeringsautomater och fått svar att de endast använder årskort eller parkeringsapp.

Om parkeringsautomaterna ska vara kvar kommer en ny upphandling att utföras. I den kommer kommunen skriva att reskostnader ska ingå i priset. Detta kan medföra en högre hyreskostnad än idag. Kommunen kommer också skriva in att det ska gå att pausa kostnader om någon automat är stängd på grund av ombyggnad av gata.

Med tanke på att kostnaden för parkeringsautomater är betydligt högre än intäkterna redan idag och att det troligtvis blir färre intäkter i framtiden samt att det finns en risk att nästa avtal blir dyrare än dagens förslår förvaltningen att parkeringsautomaterna tas bort när dagens avtal går ut i december 2025.

Yrkanden

Janet Andersson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Anna Osvaldsson (KD) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med Janet Anderssons (S) yrkande.

Beslutet skickas till

Miljö och Samhällsbyggnad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 68

MOS 2025/173

Lägesuppdatering för laddinfrastrukturplanen för publik laddning år 2024 samt beslut om subventionering av laddstolpar på allmän platsmark**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner lägesuppdateringen för laddinfrastrukturplanen för publik laddning.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att kommunala investeringsmedel inte ska användas för att subventionera installation av laddstolpar på allmän platsmark.

Ärendebeskrivning

Laddinfrastrukturplanen för publik laddning i Eslövs kommun godkändes av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i april 2024. Därefter lämnades ärendet vidare till Kommunstyrelsen, som i maj 2024 fattade beslut om att godkänna planen och möjliggöra att arbetet med utvecklingen av publika laddstolpar kunde inledas från och med den 1 juni 2024.

Planen fungerar som ett styrdokument för kommunens egen planering, men även som ett underlag för dialog med aktörer som är intresserade av att etablera laddinfrastruktur inom Eslövs kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Lägesuppdatering för laddinfrastrukturplanen för publik laddning år 2024 samt beslut om subventionering av laddstolpar på allmän platsmark
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut § 197 Revidering av laddinfrastrukturplanen (MOS 2024/731).
- Bilaga 1 – Årlig uppdatering av laddinfrastrukturplanen för publik laddning för 2024.

Beredning

Syftet med laddinfrastrukturplanen är att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av transportsektorn i kommunen, med särskilt fokus på den publika laddningen. Planen tydliggör Eslövs kommuns inriktning vad gäller laddinfrastruktur och berör centrala aspekter såsom:

- Geografisk lokalisering av publika laddstolpar – identifiering av lämpliga platser för laddinfrastruktur i kommunen.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Reglering av etablering av publika laddstolpar – riktlinjer och villkor för uppförande och drift av publika laddstolpar.
- Laddbehov för personbilar och tunga transporter – anpassning av laddinfrastrukturen för att möta efterfrågan från både privatpersoner och yrkestrafik.

Med publik laddning avses parkeringar där det erbjuds laddpunkter som är öppna för allmänheten. Behovet av publika laddstolpar varierar beroende på plats och användningsområde. Faktorer som trafikflöde, pendling, handel, turism, fritidsaktiviteter och lokala resmönster har varit avgörande vid identifieringen av lämpliga laddplatser. Fördelningen av laddinfrastruktur har utformats för att täcka samtliga orter inom kommunen.

De laddstolpar som är icke-publika, det vill säga laddpunkter som är kopplade till kommunens verksamhetslokaler, kommer att lyftas in i Eslöv kommuns lokalförsörjningsplan.

Enligt antagen laddinfrastrukturplan för publik laddning ska planen årligen revideras för att uppdateras med relevanta laddplatser och det verkliga utvecklingsbehovet som också behöver vara ekonomiskt hållbart. Den kontinuerliga omvärldsbevakningen ger stöd för det faktiska behovet av laddplatser i kommunen. Vid den årliga uppdateringen av laddinfrastrukturplanen ska identifierade platser omvärderas baserat på elektrifieringens utveckling, förändrade behov och beläggningen på befintliga laddstolpar. Målet är att laddstolpar placeras där behovet är som störst och där flest medborgare och besökare vistas. Lanseringen av de publika laddstolparna inleddes i augusti 2024 och avslutades den 31 januari 2025.

Tilldelningen av platser för etablering av publika laddstolpar har genomförts i linje med den fastställda laddinfrastrukturplanen och har skett i tre steg för att säkerställa en effektiv etablering:

1. Klusterbaserad fördelning

I det första steget fördelades de platser som Eslövs kommun identifierat som lämpliga för publik laddinfrastruktur i jämförbara kluster. Syftet var att kombinera mer attraktiva och mindre attraktiva platser inom samma kluster, för att säkerställa etablering även på platser med lägre kommersiell potential.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2. Omklustring av de tilldelade platserna som var kvar efter första omgången

Platser som inte tilldelats någon intressent i det första steget samlades i mindre kluster, med färre laddpunkter per erbjudande. Denna anpassning gjordes för att öka intresset hos aktörer som avvaktat större initiala investeringar.

3. Individuell publicering

Slutligen publicerades de återstående platserna – som fortsatt saknade intressenter – var för sig på kommunens webbplats, utan klustertillhörighet. Eslövs kommun fortsätter utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen för att möta det växande behovet av elbilsladdning. Och i tabellen nedan visas antalet laddstolpar som planeras i Eslövs kommun:

Ort	Planerade allmän platsmark	Anlagda på allmän platsmark mars 2025	Planerade kvartersmark	Anlagda på kvartersmark mars 2025
Eslöv	12	0	21	2
Marieholm	0	0	3	0
Örtofta	0	0	1	0
Löberöd	0	0	1	0
Stehag	0	0	2	0
Flyinge	0	0	2	0
Harlösa	0	0	1	0
Totalt	12	0	31	2

Tabell 1. Tabellen visar antalet planerade laddstolpar på allmän platsmark och kvartersmark, samt antalet anlagda laddstolpar hitintills. Inom kort kommer det sättas upp ytterligare 41 nya publika laddstolpar runt om i Eslövs kommun.

Vidare har vissa platser pekats ut som lämpliga för installation av laddstolpar, men dessa har inte visat sig vara kommersiellt attraktiva för aktörerna på allmän platsmark. En återkommande motivering är att dessa platser bedöms sakna tillräcklig lönsamhet. För att hantera denna problematik behöver kommunen analysera möjliga lösningar, exempelvis genom att omvärdera platsvalen, undersöka alternativa

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

finansieringsmodeller eller hitta sätt att öka efterfrågan på laddinfrastruktur i dessa områden. En fortsatt dialog med aktörerna är avgörande för att säkerställa att både kommunens hållbarhetsmål och företagens affärsmässiga förutsättningar kan mötas så båda parterna blir nöjda.

De platser som fortfarande är kvar på allmän platsmark och som ännu inte har lockat någon aktör att investera i laddinfrastruktur är följande:

- Gröna torg i Eslöv,
- Parkeringen vid Odengatan (intill Ekevalla idrottsplats),
- Parkering vid Kvarngränd/Stinstorget – pendlarparkering,
- Marieholms station
- Löberöds torg

För att hantera denna problematik behöver kommunen analysera möjliga lösningar, exempelvis genom att omvärdera platsvalen, undersöka alternativa finansieringsmodeller eller hitta sätt att öka efterfrågan på laddinfrastruktur i dessa områden. En fortsatt dialog med aktörerna är avgörande för att säkerställa att både kommunens hållbarhetsmål och företagens affärsmässiga förutsättningar kan mötas så båda parterna blir nöjda.

I dagsläget är det inte ekonomiskt försvarbart att erbjuda någon subventionering för laddplatser på allmän platsmark. Det är dock viktigt också att notera att motsvarande subvention som erbjudits för laddplatser på kvartersmark inte är lämplig för platser på allmän platsmark.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för kännedom

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 73**Information om resultat av kartläggning inom projekt säkra skolvägar****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Stana Franjic, projektledare på avdelningen gata, trafik och park, informerar nämnden om resultatet från kartläggningen av barnens resvanor som gjordes på Ekebackens förskola, Västra skolan och Ekenässkolan. I kartläggningen kollade man bland annat på vad barnen tycker om trafikmiljön.

Förskolebarnen uttryckte att det var många bilar generellt och att många av dem körde för fort. På Västra skolan beskrev eleverna otrygghet i form av att bilar kör för fort, att bilarna inte stannar och att det är mycket trafik. På Ekenässkolan beskrev eleverna otrygghet också i form av att bilar kör fort och att det är mycket trafik, men till skillnad från Västra skolan så valde eleverna också markören ”farlig korsning” som en anledning till otrygghet. Avslutningsvis informerar Stana om vilka steg som följer efter avslutad kartläggning. Bland annat kommer Stana arbeta med att inför mjuka åtgärder redan nu i form av informationsblad om hämtning/lämning och hur man kan resa hållbart samt att en trafikdag kommer att hållas.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

§ 74**Information om utveckling och förändringar av kollektivtrafiken i Eslövs kommun****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Stana Franjic, projektledare på avdelningen gata, trafik och park, informerar nämnden om det samverkansdokument som finns etablerat mellan Skånetrafiken, bussbolagen och Eslövs kommun. Syftet med samverkansdokumentet är att skapa bästa möjliga förutsättningar för kollektivtrafiken att utvecklas till det självklara färdmedlet i Eslövs kommun. I dokumentet återfinns gemensamma målområden. Utifrån målområdena har det tagits fram aktivitetsplaner. Stana informerar om de olika aktivitetsplanerna som finns och hur man kommer att arbeta med dem de kommande åren. Avslutningsvis informeras nämnden om vilka förändringar som kommer att ske i trafiken under sommaren. I samband med tidtabellsskiftet i augusti kommer bland annat Skåneexpressen 1 få två dubbelturer till på fredagskvällar och en extra dubbeltur på vardagskvällar för att möjliggöra senare resande, vilket har varit efterfrågat.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

§ 75**Information om förhandsbesked på fastigheten Rönneholm 6:2****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Magnus Pettersson, bygglovshandläggare, informerar tillsammans med Annika Söderman, kommunekolog, och Matilda Sjöo, planarkitekt, om ett kommande ärende avseende ett förhandsbesked för tidsbegränsat lov gällande en anstalt, klass 3, på fastigheten Rönneholm 6:2. Nämnden blir informerade om ärendets komplexitet utifrån flera aspekter. Ärendet planeras att lyftas för beslutsfattande inom kort.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

§ 76**Information från kart- och bygglovsavdelningen****Beslut**

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendeinformation

Christian Nielsen, bygglovschef, informerar nämnden om vad som är aktuellt från kart- och bygglovsavdelningen. Nämnden får information om hur verksamheten ligger till vad gäller ärendeinflödet avseende lov per siste april. Siffrorna är positiva och visar på ett högre inflöde än de senaste två åren. Avseende handläggningstid inom de olika områdena ligger avdelningen bra till. Christian informerar också om de nya regelverken som kommer att införas i år. Utöver plan- och bygglagen kommer även plan- och byggförordningen att ändras. Det råder dock fortfarande osäkerhet vad gäller det senare regelverkets utformning. Verksamheten förbereder sig inför kommande ändringar och arbetar aktivt för att det ska finnas en samsyn gällande vad de nya regelverken kommer att innebära för förändringar. Avslutningsvis får nämnden återkoppling avseende status i tidigare tillsyns- och lovärenden samt blir informerade om personalsituationen på avdelningen.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 77

Redovisning av delegeringsbeslut 2025

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Redovisning av delegeringsbeslut i Evolution april-maj 2025
- Redovisning av delegeringsbeslut från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen för april 2025
- Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen för april 2025

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 78

Anmälningar för kännedom 2025

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälningar från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen per april 2025, sammanställning
- Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen per april 2025, sammanställning

Beredning

Inga anmälningar finns att redovisa från Evolution per april 2025.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------