

Hej!

Vid vårt senaste KPR-möte levererade ordföranden ett löfte från chef för färdtjänsten. Vi får ställa frågor direkt till honom. Jag har följande frågor angående färdtjänst:

1. Bedöms förmågan att resa med ordinarie kollektivtrafik i förhållande till
 - a) den kollektivtrafik som är planerad eller
 - b) den kollektivtrafik som finns i verkligheten?

Vi vet alla att kollektivtrafiken många gånger inte fungerar som planerat. Tåg ställs in, tåg går inte hela den planerade sträckan. Spårbyten sker som strömhopp tex på Lunds Central så att 100-tals människor springer upp och ner i trappor och rulltrappor, man trängs framför informationstavlor och frågar varandra vart man ska gå.

Det är därför stor skillnad när det gäller möjligheten att resa kollektivt om trafiken går som planerat eller den verkliga.

2. Bedöms förmågan att resa med färdtjänst från dörr till dörr?

Alltså med transportsträckor till, från och mellan kollektiva färdmedel.

3. Om man bor så att man inte har haft tillgång till kollektivtrafik, har man då ingen rätt till färdtjänst?

Tack för att vi får svar,

Margareta Rempling

PRO Billinge/Stockamöllan

Till Otto: För att alla kallade ska vara informerade inför vårt kommande KPR-möte vore det bra om de kallade fick ta del av ovanstående i förväg.

Bästa hälsningar,

Margareta

4.2 Vem har rätt till färdtjänst

För att få tillstånd för färdtjänst måste tre förutsättningar uppfyllas:

- Tillståndshavaren ska vara folkbokförd i någon av de kommuner som överlåtit ansvaret för färdtjänst till Region Skåne.
- Tillståndshavaren ska ha väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken. Om den som söker färdtjänst är under 18 år prövas hans eller hennes rätt till färdtjänst i förhållande till barn utan funktionsnedsättning i motsvarande ålder. Ett barn med funktionsnedsättning har rätt till färdtjänsttillstånd om ett barn utan funktionsnedsättning i motsvarande ålder och situation på egen hand kan förflytta sig eller resa med den allmänna kollektivtrafiken.
- De väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller att resa med den allmänna kollektivtrafiken som tillståndshavaren ska ha, ska beräknas vara i mer än tre månader.

Bedömning av väsentliga svårigheter utgår från hur funktionsnedsättningen påverkar den sökandes funktionsförmåga, inte diagnosen i sig.

3 Lag (1997:736) om färdtjänst https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1997736-om-fardtjanst_sfs-1997-736

ånnetrafiken

Med definitionen "väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken" menas inte att:

- det är långt avstånd till den allmänna kollektivtrafiken
- allmän kollektivtrafik saknas på orten
- kollektivtrafiken är otillräcklig, exempelvis gällande utbyggnad eller turtäthet.

Om kollektivtrafiken är så utformad att en person med funktionsnedsättning ska kunna använda sig av den har personen i fråga inte rätt till färdtjänst.