

---

<b>Plats och tid</b>	Rådhuset, lokal Ture Petersson 17:00-19:40
<b>Beslutande</b>	Johan Andersson (S), ordförande Catharina Malmberg (M), 1e vice ordförande Anna Lorentzson (L) Eva Bengtsson (S) Tony Hansson (S) Bengt Andersson (M) Janet Andersson (S) Fredrik Ottesen (SD), 2e vice ordförande Ted Bondesson (SD) Cvetanka Bojcevska (SD) Samuel Estenlund (KD) Jasmina Muric (C) Göran T Andersson (MP), tjug ersättare för Alexandra Nikoleris (V)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Christine Melinder (M) David Westlund (S) Peter Sjögren (M) Linda Englund (S) Margret Fritz (S) Linus Walemo (SD) Anna Osvaldsson (KD) Krister Carlberg (C)
<b>Övriga närvarande</b>	Helena Heintz (kommunsekreterare) Eva Hallberg (kommundirektör) Mattias Larsson (ekonomichef) Magnus Månsson (utvecklingsstrateg)
<b>Utses att justera</b>	Fredrik Ottesen (SD)
<b>Justeringens plats o tid</b>	2026-05-26, elektronisk underskrift
<b>Protokollet omfattar</b>	§ 80

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



## Innehåll

§ 80	Gemensam samverkansöverenskommelse Hässleholm-Lund, två nya spår	2026/199
------	---	----------

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Kommunstyrelsen

§ 80

KS 2026/199

## **Gemensam samverkansöverenskommelse Hässleholm-Lund, två nya spår**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

- ställa sig bakom den gemensamma samverkansöverenskommelsen Hässleholm-Lund, två nya spår.
- ge kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att signera överenskommelsen för Eslövs kommuns räkning.
- inför den årliga uppföljningen med samarbetsgruppen ska avstämning ske med kommunstyrelsens arbetsutskott.
- justera beslutet omedelbart.

### **Ärendebeskrivning**

Inom arbetet med Hässleholm-Lund, två nya spår har arbetet med att ta fram en gemensam samverkansöverenskommelse pågått sedan ett års tid. En liknande överenskommelse togs fram i det tidigare arbetet med Höghastighetsjärnvägen, och lärdomar från det arbetet har vävts in i nuvarande överenskommelse. En viktig grund för *samverkansöverenskommelsen Hässleholm-Lund, två nya spår* har varit det arbetet och de slutsatser som gjordes i *Acceptsstudien* men då denna togs fram i samarbete mellan berörda kommuner och Region Skåne, finns det delar i samverkansöverenskommelsen som Trafikverket fört fram som viktiga för dem.

Samverkansöverenskommelsen är tänkt att gälla för hela *programmet* Hässleholm-Lund, två nya spår och i programmet ingår flera olika *projekt*; förutom lokaliseringsutredningen Hässleholm-Lund, ingår även åtgärder som görs i Malmö och fyrspårsutbyggnaden genom Lund – Stångby. Denna bredd av åtgärder gör att samverkansöverenskommelsen handlar om *hur* vi ska samarbeta med varandra och den handlar inte om vad eller var något ska byggas. Man kan säga att samverkansöverenskommelsen beskriver programmets värdegrund. Bredden gör också att samverkansöverenskommelsen är övergripande, och tanken är att när projekten fortlöper så behövs nya överenskommelser tas fram, på en mer detaljerad nivå och direkt mellan berörd kommun och Trafikverket.

Samverkansöverenskommelsen bygger mycket på det arbete som görs inom arbetsgruppen som finns på tjänstemannanivå, och detta innebär att

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Kommunstyrelsen

---

samverkan på lokal nivå mellan politiker och tjänstepersoner blir viktigt. För att tjänstepersoner ska kunna företräda kommunen på ett rättvisande och korrekt sätt måste den lokala dialogen mellan tjänstepersoner och politik ständigt utvecklas och bibehållas.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, Gemensam samverkansöverenskommelse Hässleholm-Lund, två nya spår
- Förslag till gemensam samverkansöverenskommelse Hässleholm-Lund, två nya spår
- Acceptstudie Hässleholm-Lund, två nya spår; KS.2024.338

### **Beredning**

Arbetet med samverkansöverenskommelsen har pågått under en längre tid och tagits fram av de tjänstepersoner som ingår i arbetet med Hässleholm-Lund, två nya spår. Flera möten och workshops har tillägnats arbetet och i Eslöv har kommundirektören involverats i slutet av denna process.

### **Yrkanden**

Catharina Malmborg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget att inför den årliga uppföljningen med samarbetsgruppen ska avstämning ske med kommunstyrelsens arbetsutskott. Janet Andersson (S) och Jasmina Muric (C) instämmer i yrkandet.

Samuel Estenlund (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catharina Malmborgs (M) m fl yrkande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunledningskontoret/Tillväxtavdelningen  
Trafikverket

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Johan Andersson

Justerare: Fredrik Ottesen

Kommunsekreterare: Helena Heintz