

Kallelse till kommunstyrelsens sammanträde

Datum och tid: 2025-05-27 kl. 17:00

Plats: Rådhuset, lokal Ture Petersson

Förhinder anmäls till Helena Heintz, helena.heintz@eslov.se, 0413-621 23

Ärenden

- 1 Val av justerare
- 2 Information från Trafikverket, Hässleholm Lund två nya spår
- 3 Kultur- och fritidsnämndens redovisning till kommunstyrelsen avseende aktuella frågor, mål och resultat samt väsentliga framtidsfrågor i enlighet med de ekonomiska styrprinciperna 2025/31
- 4 Revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet med förslag på gratis entrékort för seniorer 2025/303
- 5 Utredning Enskilda vägar - vägföreningarnas roll som väghållare inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun 2025/236
- 6 Information om utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen samt inrättande av naturreservat 2022/290
- 7 Informationsärende - Uppföljning av bostadsförsörjningsstrategin 2024
- 8 Genomförande av multisportbana i Trillingbyarna 2022/206
- 9 Omställning fordonsflotta 2024/701
- 10 Yttrande över remiss av Näringslivsprogram för Malmö 2025-2050 2025/289
- 11 Reviderad upphandlings- och genomförandeplan 2025 2024/765
- 12 Uppföljning av intern kontroll 2024 2024/455
- 13 Uppföljning av nämndernas internkontrollplaner 2025 2025/49
- 14 Vårprognos 2025 för Eslövs kommun 2025/278
- 15 Godkännande av hyresavtal för LSS-boende 2025/322
- 16 Yttrande över motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder 2024/731
- 17 Yttrande över motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) om återställande av skolpeng 2024/707
- 18 Yttrande över motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden 2023/270
- 19 Direktiv till ombud vid Sydatten AB stämma 2025 2025/154
- 20 Årsredovisningar för 2024 från Selma Sundelius stiftelser 2025/324
- 21 Kommundirektören informerar
- 22 Redovisning av delegeringsbeslut
- 23 Anmälningar för kännedom

Ordförande

Johan Andersson (S)

2025-05-06

Mattias Larsson

+4641362012

mattias.larsson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet med förslag på gratis entrékort för seniorer

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige föreslås besluta att anta reviderade taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet att gälla från 1 september år 2025.
- Kommunfullmäktige föreslås besluta att från och med den 1 september 2025 erbjuda gratis entrékort till Karlsrobadet och Marieholmsbadet för folkbokförda invånare i Eslövs kommun som har fyllt eller fyller 75 år under innevarande kalenderår. Entrékortet kommer vara aktivt måndag-fredag klockan 08:00-15:00. Kortet ger tillträde till simhallen och friluftsbaden.

Ärendebeskrivning

Kultur- och fritidsnämnden föreslår revidera taxorna för Karlsrobadet och Marieholmsbadet vartannat år. Senast taxorna reviderades var år 2023.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår även gratis entrékort för seniorer.

Beslutsunderlag

- Kultur- och fritidsnämndens beslut § 32, 2025
- Förslag till revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet år 2025

Beredning

För att få en lättförståelig struktur så skulle entrékorten byggas på taxan för enkelbiljetter (se tabell nedan)

	<u>3–18 år</u>	<u>Vuxen</u>	<u>Pensionär</u>
Enkelbiljett	35 kr	65 kr	50 kr
3-månaderskort	385 kr	715 kr	550 kr

6-månaderskort	560 kr	1040 kr	800 kr*
12-månaderskort	910 kr	1690 kr	1300 kr

3-månaderskortet har samma taxa som 11 enkelbiljetter.

6-månaderskortet har samma taxa som 16 enkelbiljetter.

12-månaderskortet har samma taxa som 26 enkelbiljetter.

Reglering av specifika taxor

När Kultur och Fritid reviderade taxorna år 2023 så fanns där vissa artiklar som inte följde strukturen. Detta berodde till stor del på att man inte höjt vissa taxor på Karlsrobadet på över 10 år.

För att den procentuella höjningen, kring dessa artiklar, inte skulle bli för stor vid revideringen av taxor år 2023, så tog Kultur och Fritid beslut om att succesivt reglera dessa taxor vid kommande revideringar.

Följande artiklar har därför en större procentuell höjning vid årets revidering

- Årskort simhall familj (10 % höjning)
- 3-månaderskort familj äventyr (9,5 % höjning)
- Årskort barn/ungdom äventyr (10 % höjning)
- Årskort familj äventyr (10 % höjning)
- Sommarkort familj Karlsrobadet (10 % höjning)
- Sommarkort familj Marieholmsbadet (10 % höjning)

Höjning av taxor år 2025

- 3 % höjning för entrébiljetter- och entrékort till simhall (avrundat uppåt i kronor)
- 4 % höjning för entrébiljetter- och entrékort till äventyr (avrundat uppåt i kronor)

Ekonomisk konsekvens av gratis entrékort som har fyllt eller fyller 75 år under innevarande kalenderår

Utifrån att erbjuda folkbokförda invånare i Eslövs kommun som har fyllt eller fyller 75 år under innevarande kalenderår gratis entrékort är intäktsbortfallet beräknat till cirka 150 tkr per år.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Simhall

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
0-2 år:	gratis	0 kr
3-18 år:	35 kr	36 kr
Vuxen:	65 kr	67 kr
Pensionär:	50 kr	52 kr
Bastu:	35 kr	36 kr
Familj*	165 kr	170 kr

3 månader

3 månader vuxen	715 kr	736 kr
3 månader pensionär	550 kr	567 kr
3 månader barn	385 kr	397 kr
3 månader familj	1 815 kr	1 869 kr

6 månader

6 månader vuxen	1 040 kr	1 071 kr
6 månader pensionär	800 kr	824 kr
6 månader barn	560 kr	577 kr
6 månader familj	2 640 kr	2 719 kr

Årskort

Barn	910 kr	987 kr
Vuxen	1 690 kr	1 741 kr
Pensionär	1 300 kr	1 339 kr
Familj*	3 795 kr	4 175 kr

Klippkort*

Barn	350 kr	360 kr
Vuxen	650 kr	670 kr
Pensionär	500 kr	520 kr
Bastu	350 kr	360 kr

Bastu 12 månader	910 kr	936 kr
Bastu 6 månader	560 kr	576 kr
Bastu 3 månader	420 kr	432 kr

*Familj= 2 vuxna och 2 barn alt. 1 vuxen och 3 barn

*Klippkort= 11 inträden

= 10 % höjning

Äventyrsbad

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
0-2 år:	gratis	0 kr
3-18 år:	55 kr	57 kr

Vuxen:	88 kr	92 kr
Pensionär:	66 kr	69 kr
Familj*	231 kr	241 kr
Tillägg Vuxen	23 kr	25 kr
Tillägg Pensionär	16 kr	17 kr
Tillägg barn	20 kr	21 kr

3 månader

3 månader vuxen	968 kr	1 012 kr
3 månader pensionär	726 kr	759 kr
3 månader barn	605 kr	627 kr
3 månader familj	2 541 kr	2 783 kr

6 månader

6 månader vuxen	1 410 kr	1 472 kr
6 månader pensionär	1 060 kr	1 104 kr
6 månader barn	880 kr	912 kr
6 månader familj	3 695 kr	3 856 kr

Årskort

Barn	1 210 kr	1 331 kr
Vuxen	2 200 kr	2 392 kr
Pensionär	1 715 kr	1 794 kr
Familj*	5 100 kr	5 610 kr

Klippkort*

Barn	550 kr	570 kr
Vuxen	880 kr	920 kr
Pensionär	660 kr	690 kr
Familj*	2 310 kr	2 410 kr

*Familj= 2 vuxna och 2 barn alt. 1 vuxen och 3 barn

*Klippkort= 11 inträden

= 10 % höjning

Friluftsbad Eslöv

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
0-2 år	gratis	0 kr
3-18 år	33	34 kr
Vuxen	65	67 kr
Pensionär	50	52 kr
Familj*	165	170 kr

Sommarkort

0-2 år	gratis	0 kr
--------	--------	------

3-18 år	450 kr	464 kr
Vuxen	700 kr	721 kr
Pensionär	550 kr	567 kr
Familj*	1 500 kr	1 650 kr

Frilutsbad Marieholm

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
0-2 år	gratis	0 kr
3-18 år:	27 kr	28 kr
Vuxen:	44 kr	45 kr
Pensionär:	38 kr	39 kr
Familj*	115 kr	118 kr

Sommarkort

0-2 år	gratis	0 kr
3-18 år	300 kr	309 kr
Vuxen	525 kr	541 kr
Pensionär	420 kr	433 kr
Familj*	1 250 kr	1 375 kr

= 10 % höjning

Simundervisning

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
Simskola barn*	583 kr	583 kr
Simskola vuxen*	1075	1 075 kr
Minisim*	660 kr	825 kr
Babysim*	1 094 kr	1 127 kr
Skola i Eslöv*	14 kr	15 kr
Övriga skolor*	20 kr	21 kr
Avgift simlärare*	550 kr	575 kr

*Simskola vuxen= 10 lektioner á 45 minuter per lektion

*Simskola barn, minisim & babysim= 10 lektioner á 30 minuter per lektion

*Skola i Eslöv= Avgift per elev i kommunala skolor i Eslövs kommun (Ingen taxa för simundervisning årskurs 2 samt heatsim)

*Övriga skolor= Avgift per elev för skolor utanför Eslövs kommun

*Avgift Simlärare=Avgift 1 timme med simlärare, gäller ej simundervisning årskurs 2 samt heatsim

Simskola	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
3 månader familj*	900 kr	1 000 kr
icke kommuninvånare	641 kr	667 kr

Simskola med förälder	660 kr	680 kr
Simskola med förälder icke kommun	726 kr	750 kr

*3 månader familj= Rabatterat pris för 2 vuxna & 2 barn om ett av barnen går i simskola (Nudisband ingår i avgiften)

= 25 % höjning

Övriga taxor:

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
Varmvattenbassäng		
Föreningshyra 1 h	160 kr	165 kr
Privat 1 h	700 kr	721 kr

Äventyrsbad

Föreningshyra 1 h	1 600 kr	1 648 kr
Privathyra 1 h	2 750 kr	2 833 kr
Skolor 1 h	1 200 kr	1 236 kr

Simhall

Ess hyra/bana/ 1 h	13 kr	14 kr
Privat/bana/ 1h	430 kr	443 kr
Privat hyra hela 1 h	1 200 kr	1 236 kr
Esurf/bana/ 1h	13 kr	14 kr
Övriga föreningar i Eslöv/bana/1 h	150 kr	155 kr
Hela simhallen vid tävling 1h	200 kr	206 kr
Hela simhallen vid tävling heldag	1 000 kr	1 500 kr

Varmvattenbassäng

3-18 år	60 kr	61 kr
Vuxen enkel	90 kr	92 kr
Pensionär enkel	75 kr	77 kr
Tillägg	25 kr	25 kr
Föreningshyra 1 h inkl. Hydrohex	210 kr	216 kr
Privathyra 1 h inkl. Hydrohex	1 000 kr	1 030 kr
Hydrohex drop-in vuxen	100 kr	103 kr
Hydrohex drop-in pensionär	85 kr	87 kr
Hydrohex tillägg	35 kr	35 kr

= 50 % höjning

Vattengymnastik

	<u>Nuvarande avgift</u>	<u>Förslag avgift</u>
Vuxen enkel	85 kr	87 kr
Pensionär enkel	70 kr	72 kr
Tillägg	20 kr	20 kr
Varmvatten 8 ggr	680 kr	680 kr

Klippkort Vuxen	850 kr	870 kr
Klippkort Pensionär	700 kr	720 kr
Klippkort Tillägg	200 kr	200 kr
Terminskort vuxen	900 kr	927 kr
Terminskort pensionär	720 kr	742 kr
Årskort vuxen	1 600 kr	1 648 kr
Årskort pensionär	1 280 kr	1 318 kr
Kombikort vuxen 12 mån*	2 635 kr	2 714 kr
Kombikort pensionär 12 månader*	2 065 kr	2 127 kr

*kombikort vuxen 12 mån= 12 månader simhall inkl. vattengymnastik

*kombikort pensionär 12 mån= 12 månader simhall inkl. vattengymnastik

Övrigt

Nuddisband*	100 kr
-------------	--------

Förslag på nya taxor

Gratis entrékort 75 år och äldre*	0 kr
-----------------------------------	------

*Gratis entrékort 75 år och äldre gäller året runt (måndagar-fredagar kl. 08.00-15.00) på Karlsrobadet och från juni-augusti på Marieolmsbadet

Revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet med förslag på gratis entrékort för seniorer**Beslut**

- Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta reviderade taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet att gälla från 1 september år 2025.
- Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att erbjuda gratis entrékort till Karlsrobadet och Marieholmsbadet för folkbokförda invånare i Eslövs kommun som har fyllt eller fyller 75 år under innevarande kalenderår.
 - Entrékortet kommer vara aktivt måndag-fredag klockan 08:00-15:00. Kortet ger tillträde till simhallen och friluftsbaden.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunfullmäktige ska kultur- och fritidsnämnden revidera taxorna för Karlsrobadet och Marieholmsbadet vartannat år. Senast taxorna reviderades var år 2023.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår även gratis entrékort för seniorer.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet med förslag på gratis entrékort för seniorer
- Förslag till revidering av taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet år 2025
- Taxor för Karlsrobadet och Marieholmsbadet, antagna 2023

Beredning

När Kultur och Fritid reviderade taxorna för Karlsrobadet och Marieholmsbadet år 2023 så gjordes ett stort förarbete för att det i framtiden skulle bli enklare att revidera taxorna.

Efter omvärldsbevakning, av simhallar runt om i Skåne, sattes taxan för enkelbiljetter. Grundtanken var att Karlsrobadet skulle vara ett konkurrenskraftigt badhus med bra priser och hög tillgänglighet.

För att få en lättförståelig struktur så skulle entrékorten byggas på taxan för enkelbiljetter (se tabell nedan)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kultur- och fritidsnämnden

	<u>3–18 år</u>	<u>Vuxen</u>	<u>Pensionär</u>
Enkelbiljett	35 kr	65 kr	50 kr
3-månaderskort	385 kr	715 kr	550 kr
6-månaderskort	560 kr	1040 kr	800 kr*
12-månaderskort	910 kr	1690 kr	1300 kr

3-månaderskortet har samma taxa som 11 enkelbiljetter.

6-månaderskortet har samma taxa som 16 enkelbiljetter.

12-månaderskortet har samma taxa som 26 enkelbiljetter.

Taxan för familjebiljett

Artikeln ”familjebiljett” är en rabatterad artikel som inkluderar två vuxna och två barn, alternativt en vuxen och tre barn.

Taxan för familjebiljetten baseras på taxan för två vuxenbiljetter och en barnbiljett.

Reglering av specifika taxor

När Kultur och Fritid reviderade taxorna år 2023 så fanns där vissa artiklar som inte följde strukturen. Detta berodde till stor del på att man inte höjt vissa taxor på Karlsrobadet på över 10 år.

För att den procentuella höjningen, kring dessa artiklar, inte skulle bli för stor vid revideringen av taxor år 2023, så tog Kultur och Fritid beslut om att succesivt reglera dessa taxor vid kommande revideringar.

Följande artiklar har därför en större procentuell höjning vid årets revidering

- Årskort simhall familj (10 % höjning)
- 3-månaderskort familj äventyr (9,5 % höjning)
- Årskort barn/ungdom äventyr (10 % höjning)
- Årskort familj äventyr (10 % höjning)
- Sommarkort familj Karlsrobadet (10 % höjning)
- Sommarkort familj Marieholmsbadet (10 % höjning)

Höjning av taxor år 2025

- 3 % höjning för entrébiljetter- och entrékort till simhall (avrundat uppåt i kronor)
- 4 % höjning för entrébiljetter- och entrékort till äventyr (avrundat uppåt i kronor)

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kultur- och fritidsnämnden

Simundervisning

Kultur och Fritid värnar om simkunnigheten och har därför valt att inte höja taxorna gällande simskola för kommuninvånare samt simskola för vuxna.

Dock ser vi att övriga taxor så som babysim, simskola med förälder och simskola för icke kommuninvånare bör höjas med 3 procent.

När det gäller minisim så ligger Karlsrobadet väldigt lågt jämfört med övriga badhus i Skåne. Kultur och Fritid ser därför ett behov av att höja denna taxa med 25 procent. Även efter denna höjning så ligger vi lägre än övriga simhallar i Skåne.

Förslag på gratis entrékort för seniorer

Gratis entrékort till Karlsrobadet och Marieholmsbadet föreslås för invånare i Eslövs kommun som är folkbokförda och som har fyllt eller fyller 75 år under innevarande kalenderår. Entrékortet föreslås vara aktivt måndag-fredag klockan 08:00-15:00. Kortet ger tillträde till simhallen och friluftsbaden.

Anledningarna till förslaget sammanfattas:

1. Fysiska hälsofördelar

1. Regelbunden simning kan förbättra kardiovaskulär hälsa, muskelstyrka och flexibilitet hos äldre
2. Simning är en skonsam träningsform som kan minska risken för fall och skador.

2. Mentala hälsofördelar

1. Fysisk aktivitet har visat sig minska symtom på depression och ångest.
2. Social interaktion på badhuset kan minska känslor av isolering och ensamhet.

3. Ekonomiska fördelar

1. Genom att främja fysisk aktivitet kan kommunen potentiellt minska framtida kostnaderna för vård och omsorg.
2. Förebyggande hälsovård genom gratis badkort kan leda till färre sjukhusbesök och medicinska ingrepp.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kultur- och fritidsnämnden

4. Sociala fördelar

1. Gratis badkort kan uppmuntra äldre att delta i sociala aktiviteter, vilket förbättrar deras livskvalitet. Det kan stärka gemenskapen och skapa en inkluderande miljö för alla åldrar.

5. En kommun med medborgaren i fokus

1. Eslöv ska vara en kommun där man känner sig trygg genom hela livet. Genom denna satsning kan vi få fler äldre att vara aktiva och samtidigt visa vår uppskattning till dem som har bidragit till att bygga upp vårt samhälle

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

2025-04-16

Mikael Vallberg

+4641362423

mikael.vallberg@eslov.se

Kommunstyrelsen

Utredning Enskilda vägar - vägföreningarnas roll som väghållare inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige föreslås besluta att ge miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda förvaltningar och i enlighet med förslag 1, fortsätta utreda och arbeta för att införa kommunalt huvudmannaskap i de nio orter med vägföreningar som efterfrågar ett skifte från enskilt till kommunalt huvudmannaskap.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att utreda vägföreningarnas roll som väghållare, Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2021-04-28, § 71. Miljö och Samhällsbyggnad har tagit fram en rapport, *Enskilda vägar – vägföreningarnas roll som väghållare i Eslövs kommun*. I rapporten konstateras: *Hur huvudmannaskapet ska se ut i framtiden är en komplex fråga där många olika aspekter måste ställas mot varandra, men med tanke på de oklarheter som finns idag är en förändring nödvändig*. Rapporten avslutas med slutsatsen: *Kommunen bör dock ställa sig positiv till ett övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats om en vägförening i tätort så begär, eftersom det ger likställighet, samordningsvinster, rådhighet och sannolikt lägre kostnader*. Utifrån slutsatsen i rapporten har miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutat, 2025-03-26, §37, att föreslå kommunstyrelsen att ge miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda förvaltningar fortsätta utreda och arbeta för att införa kommunalt huvudmannaskap i enlighet med förslag 1.

Beslutsunderlag

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2021-04-28, § 71
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-03-26, § 37
- Rapport Enskilda vägar – vägföreningarnas roll som väghållare i Eslövs kommun.

- Bilaga 1 – Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun, 1980-02-25, § 21
- Bilaga 2 – Yttrande över rapport Enskilda vägar.
- Bilaga 3 – Ärendegång för kommunalt övertagande av enskilt huvudmannaskap i Eslövs kommun.

Beredning

Kommunledningskontoret och Miljö och Samhällsbyggnad har vid många tillfällen diskuterat frågan om enskilda vägar och förvaltningarna har en samsyn. Kommunledningskontoret delar således de synpunkter och slutsatser som förs fram i utredningen och i Miljö och Samhällsbyggnads skrivelser.

Kommunledningskontoret bedömer att det framför allt är de ekonomiska konsekvenserna och riskerna som den fortsatta utredningen behöver belysa, nedan är exempel på sådana frågeställningar.

För att ändra huvudmannaskapet behöver gällande detaljplaner ändras. Om huvudmannaskapet ska ändras i alla byar kan det bli 58 detaljplaner som ska ändras och den uppskattade kostnaden för det är tio miljoner kronor. Det innebär en genomsnittskostnad på cirka 170 000 kronor per detaljplan, inklusive utredningar. Det är en ovanligt låg kostnad för en detaljplan som kommer att behöva hanteras i en standardprocess med både samråd och granskning. Det finns dock exempel på åtminstone en kommun som har löst samma förfarande mycket effektivt och Kommunledningskontoret avser att kopiera deras hantering. Processen utgår från att många detaljplaner kan hanteras samtidigt och förutsätter att vi planmässigt hanterar en hel by i taget och inte enskilda vägar eller delar av en by. Att det är möjligt att genomföra processen på det sättet behöver säkerställas i den fortsatta utredningen, annars riskerar framtagandet av detaljplaner att bli betydligt dyrare.

Det finns i dagsläget inget stöd i plantaxan för att ersätta arbete med detaljplaner som ändrar huvudmannaskap, därför behöver plantaxan ändras eller så behöver kommunen tillämpa en annan modell för finansiering av den här typen av detaljplaner.

Ur Kommunledningskontorets perspektiv bör framhållas att det finns en risk för att mark- och exploateringsingenjörerna får så mycket tillkommande arbete, i samband med övertagandet av huvudmannaskapet, att det kan påverka framdriften av andra frågor påtagligt negativt. Den frågan behöver utredas genom dialog med kommuner som har överfört huvudmannaskapet till kommunen. Bedömningen av arbetsinsatsen från mark- och exploateringsingenjörer och om medel behöver tillföras, för att undvika en

negativ påverkan på andra arbetsuppgifter, behöver hanteras i den fortsatta utredningen.

Den fortsatta utredningen behöver belysa hur kommunens kostnader påverkas över tid av att kommunala policys och andra planer kommer att börja gälla för dessa områden.

Både det statliga bidraget och hushållens/medlemmarnas avgifter kommer att försvinna när huvudmannaskapet är överfört. Dessa finansierar en del av driften idag och den fortsatta utredningen behöver visa hur stor den merkostnaden blir för kommunen.

Investeringsbehovet kan behöva kvantifieras om kommunen behöver stå för kostnaderna på grund av att skicket i anläggningarna inte motsvarar de krav eller förväntningar som kommunen har.

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Tillväxtchef

ENSKILDA VÄGAR

Utredningsrapport gällande vägföreningarnas roll som väghållare
inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun

Problematik, ansvar, skyldigheter och möjligheter

April-juni 2021

Innehåll

1 INLEDNING	1
1.1 Syfte	1
1.2 Avgränsning och förtydligande	1
2 SAMMANFATTANDE PROBLEMBILD	3
2.1 Huvudmannaskap	3
2.2 Åtagande och ansvarsfördelning mellan kommun och vägföreningar	4
2.3 Vem har ansvar för att göra investering i byarna?	6
3 STYRANDE LAGAR OCH DEFINITIONER	7
3.1 Stads- och byggnadsplaner samt ÄPBL.....	7
3.2 Plan- och bygglagen (2010:900).....	8
3.2.1 Översiktsplan	8
3.2.2 Detaljplan	9
3.3 Kommunalt eller enskilt huvudmannaskap.....	10
3.4 Lagen om enskilda vägar (1939:608).....	11
3.5 Samfällighetslagen och Anläggningslagen.....	11
3.5.1 Att driva en samfällighetsförening.....	12
3.5.2 Exempel på ansvar och åtaganden	13
3.6 Byalag och byföreningar	14
4 STYRANDE PLANER OCH BESLUT I ESLÖVS KOMMUN	15
4.1 Eslövs kommuns översiktsplan.....	15
4.2 Gällande detaljplaner inom tätbebyggda områden	16
4.3 Landsbygdsutveckling – medborgarbudget	17
4.4 E-förslag.....	18
4.5 Kommunala investeringar i byar	18
5 VÄGFÖRENINGARNA I ESLÖVS KOMMUN	19
5.1 Nio vägföreningar.....	20
5.2 Tidigare fattade beslut gällande grönområden.....	21

5.2.1 Kommunal drift och underhåll av grönområden	22
5.3 Åtagande och ansvar för vägföreningarna	23
5.3.1 Frågeformulär till vägföreningarna	24
5.4 Byalag och byföreningar i Eslövs kommun	26
6 EXEMPEL PÅ OKLARHETER I ANSVARSFÖRDELNINGEN MELLAN VÄGFÖRENING OCH KOMMUN	27
6.1 Kollektivtrafiksatsning i Örtofta och Stehag.....	27
6.2 Gång- och cykelpassage i Stehag.....	28
6.3 Nedfallet träd i Billinge	30
6.4 Klagomål och synpunkter	31
6.5 Grävningar och trafikanordningsplaner	32
6.6 Parkeringsövervakning.....	32
7 MÖJLIGA ÅTGÄRDER	33
7.1 Kommunalt huvudmannaskap (1).....	33
7.2 Enskilt huvudmannaskap på ett regelrätt sätt (2).....	35
7.3 Bibehålla enskilt huvudmannaskap men med tydligare ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening (3).....	36
8 DISKUSSION OCH SLUTSATS	37

1 Inledning

Avdelningen Gata, trafik och park fick i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att under våren 2021 utreda den kommunala bidragsmodellen samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun. Utredningen presenterades i nämnden den 28 april 2021, där beslut togs om att vidare utredning skulle göras gällande vägföreningarnas roll som väghållare i tätbebyggda områden i Eslövs kommun, kopplat till problematik, ansvar, skyldigheter och möjligheter.

Avdelningen Gata, trafik och park fick i uppdrag att utreda:

- juridisk definition av en vägförening (samfällighetsförening) samt vilka åtaganden som därmed ingår inom en vägförenings ansvar
- hur åtaganden och ansvar ser ut för vägföreningarna i Eslövs kommun
- problematik som uppstår pga. oklarheter gällande åtaganden och ansvarsfördelning mellan vägföreningarna och Eslövs kommun
- möjliga åtgärder eller förslag till att förbättra situationen kopplat till åtagande och ansvarsfördelning mellan vägföreningarna och Eslövs kommun

Utredningen ska vara klar och presenteras på miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde i augusti 2021.

1.1 Syfte

Syftet med utredningen är att ta reda på vad den juridiska definitionen av en vägförening är samt undersöka vilka åtaganden och vilket ansvar som därmed åligger en vägförening. Utifrån detta ska det också undersökas hur det ser ut för vägföreningarna inom Eslövs kommun kopplat till ansvar och åtaganden. Syftet är också att belysa den problematik som uppstår när det finns oklarheter och otydlighet i ansvarsfördelningen mellan kommun och vägförening. Utredningen ska också mynna ut i förslag på möjliga åtgärder som kan tydliggöra och förbättra åtaganden och ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening.

1.2 Avgränsning och förtydligande

Utredningen behandlar inte de vägsamfälligheter som finns inom Eslövs kommun, utan enbart de vägföreningar som är väghållare inom tätbebyggda områden inom kommunen där enskilt huvudmannaskap gäller.

I utredningen används de båda begreppen *vägförening* och *samfällighetsförening*, vilka i grunden har samma betydelse idag. De äldre vägföreningarna, som bildades för flera år sedan, anses idag vara samfällighetsföreningar enligt nu gällande lagar. För att tydliggöra

informationen i utredningen och för att begreppet *vägförening* fortfarande används som benämning inom kommunen, har vi valt att fortsätta använda denna term.

Nedan följer en begreppstabell:

Vägförening	Sammanslutning bildad enligt tidigare Lagen om enskilda vägar (1939:608) med skyldighet att ordna förvaltning av vägar och allmänna platser inom tätorter med byggnadsplaner (gäller idag som detaljplan). I Eslövs kommun gäller detta orterna Stockamöllan, Billinge, Stehag, Kungshult, Flyinge, Harlösa, Gårdstånga, Örtofta, Hurva. En vägförening är idag att anse som en samfällighetsförening.
Vägsamfällighet	Sammanslutning bildad enligt tidigare Lagen om Enskilda vägar (1939:608) med skyldighet att ordna förvaltning av enskilda vägar på landsbygden. Är idag att anse som en samfällighetsförening.
Samfällighetsförening	Förening bildad av lantmäteriet enligt lag om förvaltning av samfälligheter (1973:1150), med syfte att förvalta (drift, underhåll och investering) en viss gemensamhetsanläggning. Vägföreningar och vägsamfälligheter bildade enligt tidigare lagstiftning är nu att anse som samfällighetsföreningar.
Gemensamhetsanläggning	En teknisk anläggning som ägs och tas om hand av flera fastigheter gemensamt. Exempelvis vägar, grönytor, bryggor, diken, ledningar etc. Gemensamhetsanläggningen bildas genom en lantmäteriförrättning enligt Anläggningslagen (1973:1149). Gemensamhetsanläggningen förvaltas direkt av delägarna eller genom en samfällighetsförening.
Byalag/byförening	Förening som invånarna i en by organiserar sig i för att ideellt engagera sig och gynna den lokala platsen. I äldre tid hade bylaget en mer juridisk funktion, men idag är funktionen ofta mer social, till exempel midsommarfirande, valborgsfirande, julmarknad etc. De flesta byalag eller

	byföreningar fungerar dock även som rådgivande instans i kommunala frågor.
--	--

2 Sammanfattande problembild

Detta kapitel beskriver den problematik som har skapats på grund av att det finns en otydlig ansvarsfördelning mellan kommunen och vägföreningarna i relation till gällande enskilt huvudmannaskap i tätorterna samt till tidigare fattade politiska beslut.

2.1 Huvudmannaskap

Huvudregeln enligt 4 kap. 7 § i plan- och bygglagen (2010:900) innebär att kommunen är huvudman för allmänna platser. Den som är huvudman för den allmänna platsen har ansvaret att äga, utforma och iordningsställa samt förvalta platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser. Om kommunen ansvarar för allmän plats innebär det att kommunen också ansvarar för att utveckla ytorna och dess användning. Det kan handla om asfaltering, ombyggnation eller nybyggnation av vägar, gång- och cykelvägar och parkeringsplatser, men också anläggning av busshållplatser, lekplatser, cykelställ, sopkärl och parkbänkar, trygghets- och tillgänglighetsåtgärder, utbyte av ledningssystem för dagvatten samt trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder som till exempel farthinder, säkra skolvägar med mera. Med huvudmannaskapet för allmänna platser i detaljplanelagda områden följer även ansvaret för till exempel olyckor som beror på brister i skötsel och underhåll av infrastrukturen.

Vid särskilda skäl kan huvudmannaskapet inom detaljplanelagt område beslutas vara enskilt. Vid enskilt huvudmannaskap har fastighetsägarna inom orten eller planområdet ansvaret för såväl investering som drift och underhåll, i likhet med det som beskrivits för kommunen i ovan stycke. Detta ordnas genom att en gemensamhetsanläggning bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149), där det i lantmäteriets anläggningsbeslut framgår vad som ingår i anläggningen. Gemensamhetsanläggningen förvaltas sedan i sin tur av en vägförening (samfällighetsförening), bildad enligt samfällighetslagen (1973:1150).

Eslövs kommun är huvudman för de allmänna platserna i orterna Eslöv, Marieholm och Löberöd. I övriga nio orter, som ligger inom tätbebyggt område i kommunen, gäller enskilt huvudmannaskap. Detta är sedan en lång tid tillbaka reglerat i gällande detaljplaner. I varje ort finns en vägförening som enligt lagen ska ansvara för såväl investering som drift och underhåll, av de områden som enligt detaljplan ligger som allmän plats inom orten.

2.2 Åtagande och ansvarsfördelning mellan kommun och vägföreningar

Eslövs kommun har enligt plan- och bygglagen inte ansvar för investering, drift och underhåll av allmänna platser i orter med enskilt huvudmannaskap. Detta finns också noterat i reglementet för Miljö och Samhällsbyggnad, där reglementet enbart omfattar de ytor där kommunen är huvudman.

Kommunfullmäktige i Eslövs kommun har dock fattat nedan beslut år 1980, § 21:

- *”att skötseln av de grönområden, som är belägna inom de i kommunen verksamma vägföreningarnas verksamhetsområden, skall – därest vägförening så beslutar – från och med den 1 januari 1980 och tillsvidare ombesörjas och bekostas av kommunen,*
- *att bevilja kommunstyrelsen anslag om 50000 kr till kostnader för parkförvaltningen skötsel av grönområden i kommunen inom vägföreningars verksamhetsområden under år 1980, vilket anslag ska täckas ur medel till kommunfullmäktiges förfogande i innevarande års budget.”*

Beslutet innebär att kommunen i dagsläget har övertagit ansvar för skötsel i de park- och grönområden som ligger belägna inom samtliga av de nio vägföreningarnas verksamhetsområde. Beslutet är begränsat till skötsel av grönytor, vilket skulle innebära att vägföreningarna, i enlighet med plan- och bygglagen, har ett fortsatt ansvar för investeringar på grönytor. Men även ansvaret för investeringar har förskjutits och utförs numera av kommunen. Enligt tidigare budgetuppföljningar har kommunen gjort investeringar i aktuella byar sedan år 2012. Något beslutsdatum eller vem som fattat beslutet om att dessa investeringar ska utföras av kommunen har inte gått att fastställa.

Förutom skötsel av samtliga grönytor inom orterna ansvarar kommunen, trots att det inte är reglerat i något beslut, även för:

- investering i grönytor
- investering och drift av lekplatser
- investering och drift av gång- och cykelvägar (belägna inom grönområdena)
- investering och drift av gatubelysning i orterna
- investering och drift av dagvattenbrunnar (belägna inom grönområdena)
- handlägger även årligen en mängd felanmälningar som rör de orter där vägföreningarna verkar

- tar emot grävansökningar och trafikanordningsplaner som entreprenörerna borde ha kontaktat föreningarna om
- utför parkeringsövervakning efter behov (enligt lag)
- utfärdar lokala trafikföreskrifter för viss skyltning vid behov (enligt lag)
- tillståndsprövning för upplåtelse av allmän plats (enligt lag)

Kommunen har avsatt investeringsmedel i de nio vägföreningarnas verksamhet genom de årliga årsanslagen *Åtgärder övriga orter* (95069), *Grönområden byarna* (95205) samt *Lekplatser* (95202). Men även andra investeringsmedel kommer orterna tillhanda via årsanslagen. Kommunen gör också investeringar i orterna genom särskilt riktade investeringar så som landsbygdsutveckling (medborgarbudget) och via framröstade E-förslag. Detta innebär att kommunen gör satsningar i orter med enskilt huvudmannaskap trots att föreningarna själv ska besluta om upprustning och nyinvestering som rör deras anläggning. Att kommunen gör investeringar inom vägföreningarnas områden blir en sorts bidrag till delägarna i vägföreningarna. Det är skyldigheter som går utanför kommunens ansvar eftersom ansvaret enligt lantmäteriets beslut om att inrätta en gemensamhetsanläggning är någon annans, ofta en samfällighet. Formellt sett behöver kommunen också inhämta vägföreningarnas tillstånd för att få göra insatser på deras ytor.

Den enskilda huvudmannen, vägföreningarna i orterna, ansvarar för närvarande för drift och underhåll av gator och vägar inom sitt verksamhetsområde, vilket omfattar:

- asfaltering (lagning och ny beläggning)
- vägmarkeringar
- vägskyltar/vägmärken
- sopning av gator
- ogräsbekämpning i hårdgjorda ytor
- dagvattenbrunnar i gata
- trafiksäkerhetsåtgärder
- snöröjning

I samband med kommunfullmäktigs beslut år 1980, som innebär att Eslövs kommun ger det praktiska bidraget till vägföreningar i form av kommunal skötsel av grönytor, så har gränsdragningen mellan det kommunala ansvaret och vägföreningarnas ansvar suddats ut. Beslutet innebär endast övertagande av skötsel i orternas grönområden, men omfattar idag även investering på grönytorerna samt investering och skötsel av delar som kan bedömas ingå i ett vägnäts uppbyggnad.

Det är inte alltid så tydligt vem som gör vad inom orterna, där vissa delar av allmän plats sköts av kommunen och andra delar av vägföreningarna. När problematik uppstår som kräver olika typer av åtgärder behöver det ofta föregås av en utredning kring vem som bär ansvar, vilket är både tids- och resurskrävande för alla inblandade parter. Otydligheten kring vad som specifikt ingår gällande skötsel av grönområden har medfört att kommunen utför åtgärder inom vägföreningarnas verksamhetsområde som föreningarna formellt ansvarar för via det enskilda huvudmannaskapet.

2.3 Vem har ansvar för att göra investering i byarna?

I Översiktsplan Eslöv 2035 skrivs det om vilka byar som räknas som *stora byar* och *mindre byar*, vilket hänger ihop med det serviceutbud som finns i respektive by. Detta skulle kunna vara vägledande för hur olika investeringar och satsningar ska göras i orterna, men i översiktsplanen har inte hänsyn tagits till att enskilt huvudmannaskap gäller i de flesta byar. Det finns inte beskrivet hur utvecklingen ska ske då investeringar i byarnas infrastruktur och grönyteplanering behöver genomföras med hjälp av vägföreningarna. Det trafikstrategiska arbete som till exempel pågår, med att ta fram en trafikstrategi och en trafikplan, berör enbart de tre orter där kommunen är väghållare. Övriga nio orter där enskilt huvudmannaskap gäller är inte inkluderade.

Översiktsplanen ger ingen vägledning kring inriktning om kommunen ska vara positiv eller negativ till övertagande av huvudmannaskap.

Om kommunen ska stå för utvecklingen i byarna, genom att olika typer av investeringar görs, bör kommunen ha förfogande över den allmänna platsmarken. Vilka investeringar som ska göras och på vilka grunder behöver också fastställas.

Om vägföreningarna ska stå för utvecklingen i sina byar, vilket i grunden är det som gäller vid enskilt huvudmannaskap, är det viktigt att säkerställa att det som anläggs håller rätt standard, till exempel utformning av en lekplats. Om investeringar görs på de grönområden som idag sköts av kommunen måste det finnas utrymme i den kommunala driftsbudgeten att sedan sköta och underhålla detta. Detta gäller även om till exempel orternas byalag vill göra satsningar. Det är också viktigt att kommunen får vetskap om dessa investeringar så att driftsbudgeten kan justeras. Den kompetens och budget som krävs vid olika typer av investeringar behöver också säkras inom vägföreningarna och byalagen, så att utvecklingen även fungerar på sikt. De tillfrågade vägföreningarna vittnar om att engagemanget bland föreningens medlemmar hade haft mer att önska som det ser ut idag. Det är både svårt att värva styrelsemedlemmar och att få de boende att hjälpa till. Dessutom

upplever de ofta att många åtgärder är kostsamma och att pengarna inte räcker till.

Kommunen måste ta ställning till hur och var investeringar ska göras inom kommunen och på vilka grunder investeringarna ska utföras samt hur efterfrågan ska bemötas. Likaså måste det finnas personalresurser inom kommunen som kan arbeta med dessa frågor då den kommunala verksamheten bygger på att vägföreningarna fungerar och att det ansvar som åligger föreningarna via det enskilda huvudmannaskapet fullföljs. Idag görs kommunala satsningar i orter med enskilt huvudmannaskap trots att vägföreningarna har detta ansvar inom sitt verksamhetsområde, vilket påverkar resursfrågan i stor utsträckning. Kommunen agerar idag som om det vore kommunalt huvudmannaskap i alla tätbebyggda områden inom kommunen.

3 Styrande lagar och definitioner

Detta kapitel beskriver vilka generella lagar och regler som finns att förhålla sig till, vad kommunalt och enskilt huvudmannaskap innebär och hur det är kopplat till detaljplaner samt vilka lagar som styr vad en samfällighetsförening har ansvar för.

3.1 Stads- och byggnadsplaner samt ÄPBL

Innan 1987 års plan- och byggnadslag trädde i kraft hanterades planläggning utifrån byggnadslagen genom stadsplaner eller byggnadsplaner. För centralorterna och större tätbebyggda områden gällde stadsplaner. Byggnadsplaner gällde för mindre områden med tät bebyggelse samt för områden på landsbygden. Kommunen ansvarade för att genomföra stadsplanerna samt förvaltandet av de allmänna platserna i planerna. För byggnadsplanerna låg ansvaret på fastighetsägarna som genom en vägförening hade samma skyldigheter att svara för planens genomförande samt drift och underhåll av de allmänna ytorna.

Den 1 juli 1987 började plan- och bygglagen (1987:10), numera kallad äldre plan- och bygglagen (ÄPBL), att gälla. Begreppet detaljplan instiftades, där äldre stads- och byggnadsplaner idag gäller som detaljplaner. Den äldre plan- och bygglagen innehåller också bestämmelser som gör att alla kommuner är skyldiga att upprätta en översiktsplan för hela kommunen. ÄPBL inriktar sig på planeringsprocessen där ett huvudsyfte var att decentralisera ansvaret för planläggning till kommunerna genom att begränsa statens kontroll. Tidigare fastställde staten de kommunala planerna, men nu ansvarade kommunen i huvudsak själv för planläggning och beslut om mark- och vattenanvändning.

De tidigare stads- och byggnadsplanerna ersattes av översiktsplaner och detaljplaner.

3.2 Plan- och bygglagen (2010:900)

I den nu gällande plan- och bygglagen (2010:900), PBL, regleras planläggning av mark, vatten och byggande. Det är kommunens ansvar och angelägenhet att planlägga enligt denna lag, vilket också kallas det kommunala planmonopolet.

Likt ÄPBL innehåller PBL bestämmelsen om att kommuner är skyldiga att upprätta en översiktsplan för hela kommunen. Lagen innehåller även föreskrifter om detaljplaner, bygglov, tillsyn, "svartbyggen" och byggnadsnämndernas verksamheter. Lagen trädde i kraft den 2 maj 2011 och ersatte då den äldre plan- och bygglagen (1987:10), ÄPBL.

3.2.1 Översiktsplan

En översiktsplan är kommunens avsiktsförklaring om hur den fysiska miljön bör användas, utvecklas och bevaras. Planen har en viktig roll som måldokument och vägvisare mot en hållbar framtid och ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Den ska spegla den politiska majoritetens uppfattning och beslutas i kommunfullmäktige. I översiktsplanen skapas förutsättningar för en långsiktigt hållbar samhällsstruktur som inte enbart ger miljömässig nytta utan också sociala och ekonomiska fördelar.

Planen underlättar kommunens planering och utbyggnad av infrastruktur, service och bostäder, vilket gör att den fungerar som ett verktyg i den interna handläggningen och samordningen samt i dialogen med andra aktörer i samhällsbyggandet. Översiktsplanen fungerar också som plattform för kommunens medverkan i den regionala utvecklingsplaneringen.

En översiktsplan är ett viktigt underlag vid prövning av plan-, lov- och tillståndsärenden. Tydliga ställningstaganden underlättar detaljplanering, bygglovhantering och andra tillståndsprövningar så att risken för överklagan av fattade beslut minskar i ett senare skede. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande, men har en betydelse som underlag för domstolar vid överprövningar av detaljplaner och bygglov.

För näringslivet är planen viktig då etablering ska göras av olika verksamheter och för allmänheten ger planen information om vart kommunens utvecklingsplaner finns samt vilka miljöer och områden som kommunen särskilt vill värna om.

3.2.2 Detaljplan

En detaljplan är ett dokument som talar om hur mark- och vattenområden får användas inom ett visst område i en kommun. Planen ska säkerställa markens lämplighet och fastställer markanvändning, vad som är allmän plats och vad som är kvartersmark. Här regleras hur bostäder, kontor, handel och industri får placeras, utformas och utföras.

En detaljplan består av en plankarta och en planbeskrivning som beskriver plankartan. Planbeskrivningen är ett dokument som anger syftet med detaljplanen och förklarar innehållet för att detaljplanen ska kunna förstås och genomföras. Detaljplaner finns främst i de tätbebyggda områdena i en kommun och genom planerna styrs utformning av mark, byggnader och vegetation. Detaljplaner är juridisk bindande och antas ofta av kommunfullmäktige i respektive kommun.

I varje detaljplan fastställs en genomförandetid, vilket är en administrativ bestämmelse som bestämmer inom vilken tidsperiod detaljplanen är tänkt att genomföras. Planen får inte ändras, ersättas eller upphävas mot berörda fastighetsägares vilja under denna tid. När genomförandetiden löpt ut fortsätter detaljplanen att gälla tills den ändras, ersätts eller upphävs.

En detaljplan reglerar även rättigheter och skyldigheter, inte bara mellan markägarna och samhället utan också markägarna emellan. Varje detaljplan anger en eller flera huvudmän för allmänna platser, där huvudmannaskapet definieras som kommunalt, enskilt eller delat. Med allmänna platser menas ett område som är avsatt för gemensamt behov.

Vid kommunalt huvudmannaskap är kommunen skyldig att finansiera drift och underhåll av allmän plats genom kommunala medel. Kommunen är även ansvarig för utförande, vilket kan finansieras genom gatukostnadsersättning eller genom exploateringsavtal. Gatukostnadsersättning innebär att kommunen har rätt att ta ut ersättning för gatukostnader från fastighetsägarna inom områden med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser. Ersättningen får inte tas ut för drift och underhåll, utan för byggande och förbättring av gator och andra allmänna platser. Debiteringsmöjligheten är dock frivillig och de flesta kommuner låter istället kostnaderna för utbyggnad av gatunät och den övriga allmänna platsmarken tas ut via skattsedeln eller åläggas exploitören i ett exploateringsavtal. Exploateringsavtal regleras i PBL och definieras i lagen som ett avtal om genomförande av en detaljplan mellan en kommun och en byggherre eller en fastighetsägare avseende mark som inte ägs av kommunen.

Vid enskilt huvudmannaskap bildas en gemensamhetsanläggning genom förrättning enligt anläggningslagen (1973:1149), där ansvar och kostnadsfördelning regleras mellan medlemmarna i föreningen. En enskild huvudman är enligt 14 kap 15 § i PBL skyldig att på fastighetsägarens begäran förvärva äganderätt och nyttjanderätt till mark som är planlagd som allmän plats. Drift och underhåll finansieras via statliga och/eller kommunala bidrag samt medlemsavgifter från fastighetsägarna.

Om ett huvudmannaskap ska övertas i ett detaljplanelagt område krävs det enligt PBL att en planändring sker, vilket i huvudsak kan ske på två olika planförfarande – standardförfarande eller utökat förfarande. Utökat förfarande används då planförslag inte är förenligt med översiktsplanen eller länsstyrelsens granskningsyttrande över den, om det är av betydande intresse för allmänheten eller kan antas medföra stor miljöpåverkan. I övriga fall kan standardförfarande användas.

3.3 Kommunalt eller enskilt huvudmannaskap

Enligt 4 kap 7 § i nu gällande plan- och bygglag (2010:900) är kommunen huvudman för allmänna platser, vilket är huvudregeln. Med allmän plats menas ett område i en detaljplan som är avsett för gemensamt behov, till exempel gata, torg eller park. Den som är huvudman för den allmänna platsen har ansvaret att äga, utforma och iordningsställa samt förvalta platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser. För allmänna platser där kommunen är huvudman finns dock ett undantag för renhållning (städning, snöröjning etc.) av gångbanor eller andra utrymmen utanför fastigheter som behövs för gångtrafiken. Enligt 2 § Lagen om gaturenhållning m.m. kan kommunen ålägga en fastighetsinnehavare att utföra dessa åtgärder om de ligger inom allmän platsmark.

Det finns även möjlighet att ha delat huvudmannaskap inom en detaljplan, vilket kan vara aktuellt i områden där vissa platser används av allmänheten och andra platser bara används av närmaste grannarna. Detta kan regleras av kommunen i detaljplan – att vissa delar sköts av en enskild part och andra delar av kommunen.

Om det finns särskilda skäl kan huvudmannaskapet inom detaljplanelagt område beslutas vara enskilt, där särskilda skäl till exempel kan vara att området innehåller fritidshus eller att kompletterande planläggning ska göras inom ett område där det sedan tidigare finns enskilt huvudmannaskap. De särskilda skälen ska redovisas i planhandlingarna där avvägningar tydligt ska framgå. Vid enskilt huvudmannaskap kan huvudmannen vara annan än kommunen, till exempel Trafikverket för statliga vägar samt vägföreningar och andra samfälligheter på kommunala gator. Ansvaret för att äga, underhålla

och iordningsställa samt förvalta platsen vilar då istället på fastighetsägarna inom orten eller planområdet. Oftast ordnas detta genom att en gemensamhetsanläggning bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149). Gemensamhetsanläggningen förvaltas sedan i sin tur av en vägförening (samfällighetsförening).

3.4 Lagen om enskilda vägar (1939:608)

Enligt den tidigare lagen om enskilda vägar (1939:608) bildades vägföreningar för väghållning inom tätorter med byggnadsplaner. Vägsamfälligheter bildades för förvaltning av enskilda vägar på landsbygden. När lagen upphävdes 1997 bestämdes att alla vägföreningar och vägsamfälligheter rättsligt skulle anses vara samfällighetsföreningar, bildade enligt lag om förvaltning av samfälligheter (1973:1150). På så vis ordnades att föreningar bildade enligt lagen om enskilda vägar (1939:608) kunde fortleva och fungera, trots att lagstiftningen om enskilda vägar upphävdes.

Det bestämdes också att det område som den enskilda vägsamfälligheten eller vägföreningen förvaltade nu var att se som en gemensamhetsanläggning inrättad enligt anläggningslagen (1973:1149). Härigenom har den modernare lagstiftningen, samfällighetslagen och anläggningslagen, fått fullt genomslag för alla äldre föreningar som är verksamma och aktiva väghållare i landet.

3.5 Samfällighetslagen och Anläggningslagen

Idag bildas samfällighetsföreningar enligt lagen om förvaltning av samfälligheter (1973:1150), vilket är en lagstadgad föreningsform som bara kan bildas av lantmäteriet. En samfällighetsförening är en demokratisk organisation med godkända stadgar där varje delägare har rätt att påverka. Fattade beslut gäller även om inte alla är överens och besluten kan överklagas till mark- och miljödomstolen. En samfällighetsförening är en förutsättning för en effektiv och rättssäker skötsel av de gemensamma anläggningar som ingår inom föreningens ansvar.

Att bilda en samfällighetsförening är förenat med kostnader, där lantmäteriet tar betalt per timme för den tid det tar att bilda föreningen. Det tillkommer också en kostnad för registrering i Samfällighetsföreningsregistret, vilket är ett register som innehåller uppgifter om alla samfällighetsföreningar i Sverige. Exempel på uppgifter är föreningsnamn, stadgar, styrelsens sammansättning samt information om vilken gemensamhetsanläggning föreningen har hand om. När uppdraget är klart och föreningen är bildad skickar lantmäteriet fakturan för utfört arbete direkt till föreningen.

En samfällighetsförening har till enda uppgift att förvalta den gemensamhetsanläggning föreningen har ansvar för, där anläggningen är utformad enligt anläggningslagen (1973:1149). Gemensamma vägar och

ledningar är typiska exempel på gemensamhetsanläggningar. Vad som ingår i gemensamhetsanläggningen, till exempel vägsträckor, park- och grönytor, lekplatser eller andra anläggningar, framgår av lantmäteriets anläggningsbeslut. I lantmäteriets beslut framgår också hur kostnader och ansvar ska fördelas mellan de delägande fastigheterna.

En samfällighetsförening måste följa lantmäteriets anläggningsbeslutet och får inte bedriva verksamhet utanför ramen för beslutet. I många fall är besluten ganska allmänt hållna och ofta gamla, vilket innebär att det inte finns så många begränsningar. Vissa anläggningsbeslut kan dock vara mycket detaljerade, vilket specifikt till exempel kan innebära att en viss väg ska vara utförd i grus. För vägföreningen kan detta innebära en begränsning om vägen efter en del år skulle behöva asfalteras eftersom anläggningsbeslutet säger något annat om vägen. Vägföreningarna har dock möjlighet att ansöka om att ändra ett anläggningsbeslut, men detta är förknippat med kostnader. Det är alltså anläggningsbeslutets utformning som styr graden av utvecklingsmöjligheter för samfällighetsföreningar.

Samfällighetsföreningar har starka möjligheter att uttaxera medel från de deltagande fastigheterna för att täcka kostnader för förvaltning av den gemensamhetsanläggning föreningen är satt att förvalta. När en gemensamhetsanläggning inrättas beslutas hur kostnader ska fördelas genom så kallade andelstal, där andelstalen fastställs för såväl anläggningens utförande som dess drift. Fördelningen ska på ett rättvist sätt representera den nytta varje fastighet har av anläggningen. Delägarna är alltså skyldiga att delta i såväl investering som drift och underhåll för gemensamhetsanläggningen. Ibland nyttjas en enskild väg av personer som inte är medlemmar inom föreningen och då kan även denna få komma att betala för sitt nyttjande av vägen.

3.5.1 Att driva en samfällighetsförening

I en samfällighetsförening har de medverkande fastighetsägarna ansvar över drift och underhåll av det som ägs gemensamt, till exempel mark eller gemensamhetsanläggningar. Samfällighetsföreningen väljer själva hur de vill förvalta samfälligheten, lantmäteriet har ingen roll i detta alls utan är enbart med vid bildandet av föreningen. Lantmäteriet utreder då vilka som ska ha del i samfällighetsföreningen och kallar till sammanträde, där medlemmarna väljer styrelsen och antar stadgar.

En samfällighetsförening är en juridisk person som ofta har ett organisationsnummer och som därmed är registrerad i lantmäteriets register. Lantmäteriet kan utifrån registrerade uppgifter i fastighetsregistret ta fram en förteckning över ägare till fastigheter som har andelar i en

gemensamhetsanläggning. Dessa uppgifter kan behövas när till exempel kallelser ska skickas ut till medlemmar i en samfällighetsförening.

I en samfällighetsförening finns det stadgar med bestämmelser för hur verksamheten ska bedrivas. Det finns också vissa lagar och regler som föreningen är skyldiga att följa. I stadgarna ska det bland annat framgå vad föreningen heter, vilket ändamål föreningen har och var föreningen har sitt säte. Här finns också information om hur styrelsen är sammansatt, hur ofta föreningsstämma ska hållas, hur den ekonomiska redovisningen ska gå till samt hur andelstalen är fördelade.

Styrelsen består ofta av medlemmar ur föreningen och de flesta besluten fattas på föreningsstämman/årsstämman en gång om året. Den löpande förvaltningen, verkställande av stämmans beslut samt uppföljning av budget sköts av styrelsen. Styrelsen avger även förvaltningsberättelse som är en översikt över föreningens verksamhet och resultat under det gångna året.

En samfällighetsförening är bokföringsskyldig om den har tillgångar som överstiger 1,5 mnkr eller bedriver näringsverksamhet. Föreningen är skyldig att upprätta en årsredovisning när den når upp till mer än ett av följande gränsvärden under vart och ett av de två senaste räkenskapsåren:

- Mer än 50 anställda i medeltal
- Mer än 40 miljoner kronor i redovisad balansomslutning
- Mer än 80 miljoner kronor i redovisad nettoomsättning

Ägarna till de fastigheter som har andel i en samfällighet är automatiskt medlemmar i samfällighetsföreningen. Den som köper en fastighet med en sådan andel blir direkt medlem i föreningen. Det är ägarna av deltagande fastigheter som är ansvariga för drift och underhåll. Andelstal finns normalt för såväl utförande (byggnation) som drift (underhåll), där talen utgör grunden för hur mycket varje medlem ska betala i årlig avgift i samfällighetsföreningen. Dessa varierar mycket från förening till förening och går också att förändra efter beslut av lantmäteriet. För att föreningen ska ha rätt till uttaxering måste styrelsen lägga fram ett förslag på budget som ska godkännas under föreningsstämman.

3.5.2 Exempel på ansvar och åtaganden

I en gemensamhetsanläggning kan det, som tidigare nämnts, ingå till exempel vägar och gator, ledningar, belysning samt park- och grönområden som verksam samfällighetsförening ansvarar för.

I de flesta fall ansvarar kommunen för alla VA-ledningar även där det är enskilt huvudmannaskap, vilket i vissa fall kan medföra problem med samordningen. Vid ledningsbrott eller liknande ska kommunen gräva sig genom en vägkropp som tillhör en samfällighetsförening. Vid akuta fall kan detta medföra problem med dialog eller samordning då väghållaren inte är en aktör som dagligen handskas med denna typ av frågor. Likaså kan det finnas flera olika fastighetsägare som kan ha olika intressen att bevaka.

Vid enskilt huvudmannaskap kan samfällighetsföreningen ansvara för dagvattenhantering om det ingår i gemensamhetsanläggningen, vilket innebär att rännstensbrunnar som samlar upp allt regnvatten ska vara väl fungerande. Dagvattenhantering är dock betydligt mer komplext än så och handlar även om hur grönytor och hårdgjorda ytor är utformade. Ökad mängd nederbörd och antal kraftiga regn den senaste tiden har gjort att många dagvattenledningar är underdimensionerade. Ofta pratas det om att skapa ett hållbart samhälle genom att finna lösningar ovan mark, snarare än under mark, för att möta de klimatförändringar som sker. Att göra investeringar gällande dagvattenhantering är ofta inget som samfällighetsföreningar varken prioriterar eller har ekonomi till.

Samfällighetsföreningar ansvarar för belysning inom allmän platsmark, där enskilt huvudmannaskap gäller, vilket innebär att kommuner rent juridiskt inte är tvingande att svara för detta. Föreningarna ska ansvara för att belysningen håller god standard samt stå för dess elförsörjning. I många kommuner ansvarar dock kommunen för belysningen trots att det inte är ett krav.

3.6 Byalag och byföreningar

I många orter inom tätbebyggt områden i Sverige finns byalag eller andra typer av byföreningar som flera av ortens invånare ideellt organiserar sig i för att gynna den lokala platsen. Förr hade bylagen en mer juridisk funktion då de utsåg sändebud till sockenstämman, alltså föregångarna till dagens kommunfullmäktigeledamöter. Idag är funktionen mer social, med arrangemang så som midsommarfirande, julmarknader, vadborgsfirande och trivselkvällar, men de flesta byalag och byföreningar fungerar även som rådgivande instans i kommunala frågor.

Byalag finns ofta i orter med enskilt huvudmannaskap där vägföreningar verkar. De olika föreningarna arbetar och brinner för skilda frågor som rör orten, men i många fall även för samma frågor som till exempel trafiksäkerhet.

4 Styrande planer och beslut i Eslövs kommun

Detta kapitel beskriver vilka planer som gäller i Eslövs kommun, att kommunen arbetar med landsbygdsutveckling och E-förslag samt att olika typer av investeringar görs inom kommunens byar där enskilt huvudmannaskap gäller.

4.1 Eslövs kommuns översiktsplan

Kommunfullmäktige antog Översiktsplan Eslöv 2035 den 28 maj 2018. Beslutet vann laga kraft den 18 juni och därmed upphörde Översiktsplan 2001 och samtliga fördjupade översiktsplaner att gälla. Översiktsplan Eslöv 2035 tar sikte på planeringen och utvecklingen av kommunen fram till år 2035.

I översiktsplanen finns tre övergripande målbilder – *regional stjärna*, *hållbara lägen* och *lätt att leva livet*, där planen beskriver hur den fysiska planeringen på olika sätt ska bidra till att uppnå dessa målbilder. I planen finns också övergripande utvecklingsstrategier som beskriver vad kommunen ska verka för gällande vatten- och markområden samt utvecklingsstrategier för Eslövs stad och de större byarna. Utvecklingsstrategierna är även beskrivna temavis gällande viktiga frågor, till exempel *Hållbart resande*, *Grönstruktur*, *Hälsa och säkerhet* och *Social hållbarhet*.

I utvecklingsstrategierna för respektive by tas bland annat bostadsutveckling och hållbart resande upp. Andra viktiga aspekter som nämns är natur och rekreation, social hållbarhet samt service och verksamheter. Just serviceutbudet skiljer sig åt mellan byarna, där vissa orter har både förskola, skola, idrottsplats, bibliotek, livsmedelsbutik samt café/restaurang, medan andra enbart har en idrottsplats. De byar som i översiktsplanen räknas som stora byar är Stehag, Löberöd och Marieholm. Övriga byar, som räknas som mindre byar, är Billinge, Stockamöllan, Kungshult, Hurva, Harlösa, Flyinge, Gårdstånga och Örtofta (med tillhörande Vaggarp och Toftaholm). I utvecklingsstrategierna för respektive by anges också om det är enskilt eller kommunalt huvudmannaskap som gäller i orten.

Under utvecklingsstrategin med temat *Hållbart resande* benämns vikten av att det ska vara enkelt att resa hållbart i kommunen. Projekt som möjliggör att fler kan åka kollektivt ska prioriteras och fler gång- och cykelvägar mellan orterna tillgängliggör målpunkter som kan nås via hållbara transportsätt. Hållplatser och stationer ska utvecklas, vilket ska göras tillsammans med Trafikverket, Skånetrafiken och berörda fastighetsägare. Attraktiv turtäthet, enkelhet att byta trafikslag och parkeringsmöjligheter samt trygga miljöer vid hållplatser/stationer är viktiga frågor.

Kommunen ska också arbeta med det trafikstrategiska arbetet, där en trafikstrategi ska tas fram. Detta arbete pågår och berör orterna Eslöv, Marieholm och Löberöd där kommunen har huvudmannaskap och är väghållare. Övriga orter med enskilt huvudmannaskap ingår inte i trafikstrategin och den trafikplan som strategin kommer att mynnar ut i.

I del 2 i översiktsplanen tas *Förutsättningar och hänsyn upp*. Under rubriken *Samhällsservice* beskrivs väghållarskap och huvudmannaskap. I många orter finns enskilt huvudmannaskap, som enligt tidigare beskrivning innebär att fastighetsägarna gemensamt är ansvariga för drift och underhåll av gator, vägar och grönområden i respektive by. Förvaltning sker då genom samfällighetsföreningen där berörda fastighetsägare automatiskt är medlemmar. Vid större nybyggnadsprojekt inom byar med enskilt huvudmannaskap är samarbete och tidig dialog med samfällighetsföreningen viktig.

I översiktsplanen finns strategier för hur hela kommunen ska utvecklas på olika sätt. Det tas dock inte upp i så stor utsträckning att det finns vägföreningar (samfällighetsföreningar) i de flesta orter, vilka har ett ansvar enligt samfällighetslagen (1973:1150) och anläggningslagen (1973:1149), gällande både drift, underhåll och investering på allmän platsmark inom det egna verksamhetsområdet. Hur till exempel det trafikstrategiska arbetet inom orter med enskilt huvudmannaskap ska fungera är oklart. Likaså finns en otydlighet kring hur utveckling och investering ska ske, där översiktsplanen beskriver arbetet och strategierna som om kommunalt huvudmannaskap gällde i alla tätorter inom kommunen. Om kommunen ska stå för utvecklingen i byarna, genom att olika typer av investeringar utförs, bör kommunen ha förfogande över den allmänna platsmarken. Vilka investeringar som ska göras och på vilka grunder behöver också fastställas.

4.2 Gällande detaljplaner inom tätbebyggda områden

I Eslövs kommun finns tolv orter som ligger inom tätbyggt område där olika detaljplaner är upprättade, vissa sedan en lång tid tillbaka. Vilket huvudmannaskap som gäller finns reglerat i detaljplanerna.

Som nämnts i kapitel 2.1 tidigare är Eslövs kommun huvudman för de allmänna platserna i Eslöv, Löberöd och Marieholm. I övriga nio tätorter inom kommunen är huvudmannaskapet enskilt och här förvaltas de allmänna platserna av en vägförening (samfällighetsförening) i respektive ort. I samband med att exploatering sker i dessa orter iordningsställs nya gator av exploatören. Gatorna överlämnas sedan till vägföreningarna för fortsatt förvaltning.

4.3 Landsbygdsutveckling – medborgarbudget

Kommunen har valt att arbeta med medborgarbudget som arbetsmetod. Det innebär att de som bor på landsbygden får direkt inflytande över årliga investeringsmedel för utvecklingsprojekt i sitt närområde. Alla som bor i ansökningsområdet får vara med och lämna förslag samt bestämma vad pengarna ska användas till. De fyra ansökningsområdena som tagits fram visas i bild 1 nedan, där endast ett område per år kan söka utvecklingsmedel. Indelningen är gjord så att befolkningsunderlaget är ungefär lika stort i de fyra områdena.



Bild 1: Fyra ansökningsområden är framtagna, där endast ett område per år kan söka utvecklingsmedel.

I 2020-års budget avsatte Eslövs kommun 1 miljon kronor som medborgarna fick direkt inflytande över i orterna Hurva, Kungshult och Löberöd. Boende i orterna fick under hösten 2020 lämna in förslag som kan förbättra den fysiska miljön i respektive område. Hela 110 förslag kom in som resulterade i 33 olika alternativ att lägga sin röst på. Över tusen personer var med och röstade fram de projekt som ska genomföras, vilka är hundrastplats i Löberöd, skatepark i Löberöd samt utegym i Hurva. I år avsätts ytterligare 1,5 miljoner kronor för utvecklingsprojekt i Flyinge, Gårdstånga och Harlösa.

De projekt som föreslås får inte kosta mer än 500 000 kr att genomföra. De föreslagna åtgärderna ska handla om att förbättra den fysiska miljön. Med detta menas en förbättring eller nyanläggning av en konstruktion eller plats. Alla byar ska få ta del av investeringsmedlen och därför är 200 000 kr reserverade per by.

Arbetet med landsbygdsutvecklingen tar ingen hänsyn till vilket huvudmannaskap som gäller i de orter där framröstade projekt ska genomföras, vilket innebär att kommunen i dagsläget gör satsningar/investeringar i orter med enskilt huvudmannaskap. Då det råder enskilt huvudmannaskap i berörda byar borde investeringen på den allmänna platsmarken åligga vägföreningen att genomföra. Det finns inte någon avsatt budget för drift och underhåll av de satsningar och åtgärder som utförs. Det pågående arbetet med medborgarbudget utförs idag som om kommunalt huvudmannaskap gällde inom samtliga tätbebyggda områden. Avdelningen Gata, trafik och park är inte bemannad med personal för att täcka genomförande av investeringar i byar med enskilt huvudmannaskap.

4.4 E-förslag

E-förslag, vilket tidigare kallades medborgarförslag, är en tjänst som är till för medborgaren i Eslövs kommun. Förslag kan lämnas in om du som medborgare har en idé om hur kommunen kan utvecklas eller förbättras. Förslaget kan handla om allt som kommunen har ansvar för eller har möjlighet att besluta om. Det lämnas digitalt via en e-tjänst och finns därefter publicerat i 90 dagar så att andra kan läsa, kommentera och stödja det om de anser det vara ett bra förslag. Det finns ingen åldersgräns, vilket gör att även barn och unga kan engagera sig. Får förslaget 50 underskrifter eller fler skickas det vidare till berörd nämnd och hanteras där som ett ärende.

För miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har det bland annat inneburit att förslag om fler cykelvägar kring Billinge och Stehag har inkommit samt önskemål om fler lättillgängliga parkbänkar i tätorterna.

Genom E-förslag gör kommunen investeringar på olika platser, ibland i Eslövs tätort och ibland inom övriga tätorter, allt beroende på vad som föreslås och vad som får tillräckligt många röster. Detta innebär att investeringar görs även i orter där enskilt huvudmannaskap gäller. För avdelningen Gata, trafik och park kan det innebära att mer pengar behöver äskas för att framröstat E-förslag ska kunna genomföras det aktuella året, alternativt att andra planerade åtgärder och investeringar får stå till sidan och prioriteras bort. Avdelningen Gata, trafik och park är inte bemannad med personal för att täcka genomförande av investeringar i byar med enskilt huvudmannaskap.

4.5 Kommunala investeringar i byar

Varje år fastställer kommunfullmäktige kommande års budget, vilket sätter ramarna för hela kommunens verksamhet. Fullmäktige fördelar drygt 1,8 miljarder kronor till nämnderna, som sedan i sin tur fattar beslut om den mer detaljerade fördelningen av pengarna.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fördelar pengarna inom Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen. För avdelningen Gata, trafik och park finns en årlig investeringsbudget och en årlig driftsbudget.

Inom investeringsbudgeten avsätts pengar för olika årsanslag, där ett av anslagen gäller "Åtgärder i övriga byar" (95069). Med dessa medel utför avdelningen investeringar i de byar där enskilt huvudmannaskap gäller, alltså där det finns vägföreningar. I budget för år 2022 finns det avsatt 0,9 mnkr. Exempel på åtgärder och investeringar som tidigare har blivit genomförda är gång- och cykelåtgärder i form av asfaltering och skyltning, upprustning av grusgångar, ny kantstenssättning, refugåtgärder, trädfräsning och broåtgärder.

Inom årsanslagen finns också ett anslag som gäller "Grönområdena i byarna" (95205). För dessa medel utför avdelningen investeringar i byarna i form av nya lök- och trädplanteringar, planteringsåtgärder vid lekplatser, äng- och vallåtgärder, återplanteringar av olika slag samt uppsättning av staket och bänkar. I budget för år 2022 finns det avsatt 0,6 mnkr.

För årsanslaget "Lekplatser" (95202) utför avdelningen investeringar i byarna i form av bänkar och papperskorgar samt diverse andra lekplatsåtgärder så som anläggande av utegym, ny lekplatsutrustning, besiktningar etc. I budget för år 2022 finns det avsatt 2,1 mnkr, där en del även går till åtgärder inom orter med kommunalt huvudmannaskap.

Via årsanslagen görs det årligen kommunala investeringar i orter där vägföreningar verkar, vilka har det formella ansvaret för drift, underhåll och investering inom sitt verksamhetsområde via det enskilda huvudmannaskapet. Avdelningen Gata, trafik och park är inte bemannad med personal för att täcka genomförande av investeringar i byar med enskilt huvudmannaskap.

5 Vägföreningarna i Eslövs kommun

Detta kapitel beskriver vilka orter som har vägföreningar inom kommunen, vilka tidigare beslut som är fattade gällande skötsel av grönområden samt hur ansvarsfördelningen ser ut mellan kommun och förening idag. Vägföreningarna har också besvarat ett frågeformulär som presenteras i detta kapitel.

5.1 Nio vägföreningar

I Eslövs kommun finns nio stycken byar som ligger inom tätbebyggt område där enskilt huvudmannaskap gäller, vilket är reglerat i gällande detaljplaner sedan en lång tid tillbaka, se aktuella orter i tabell 1 nedan. I varje by finns en vägförening, idag kallat samfällighetsförening, som ansvarar för såväl investering som drift och underhåll, enligt samfällighetslagen (1973:1150), och anläggningslagen (1973:1149), av de områden som enligt detaljplan ligger som allmän plats inom orten. Vägföreningarnas skyldigheter och ansvar styrs av lantmäteriets anläggningsbeslut och i Eslövs kommun är besluten ganska allmänt hållna och innebär därmed inte så mycket begränsningar.

Billinge (474)	Flyinge (1004)	Gårdstånga (402)
Harlösa (844)	Hurva (418)	Kungshult (381)
Stehag (1282)	Stockamöllan (301)	Örtofta (561)

Tabell 1: Vägföreningarna i Eslövs kommun. Inom parantes anges antalet invånare i respektive ort år 2019.

Enskild väghållning kan vara en utmaning när vägarna är många, trafikmängden hög, trafiksäkerhetsproblem uppstår och det blir svårt att engagera medlemmarna i förvaltningen av vägarna. Det är vanligt med bristande kunskap om var enskild väghållning råder och vad det innebär. Det krävs kvalificerad kompetens i styrelsen inom ledarskap, juridik, ekonomi samt djup kunskap om vägunderhåll och olika åtgärder. Det krävs även god förmåga att utforma offertunderlag och utvärdera offerter samt förmåga att samarbeta med en rad myndigheter etc.

Vägföreningarna i respektive by söker årligen vägbidrag hos Eslövs kommun. I Eslövs kommuns författarsamling nr 37 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning, se bilaga 1 "Eslövs kommuns författarsamling nr 37". De bidrag som är aktuella för vägföreningarna att söka är drift- respektive nyanläggningsbidrag, där driftbidrag lämnas för barmarksunderhåll och vinterväghållning så att vägar och gator kan hållas fullt framkomliga hela året på ett funktionellt och trafiksäkert sätt. Nyanläggningsbidraget ska användas för nyanläggning och ombyggnad av väg eller bro med sidoanordningar och avvattning samt för nytt asfaltslitlager.

Vägföreningarna har också möjlighet att ansöka om särskilt byggnadsbidrag, vilket lämnas för utförande av nyanläggning eller ombyggnad som är av större omfattning och som inte omfattas av nyanläggningsbidrag.

Utöver erhållandet av bidrag har vägföreningarna möjlighet att ta ut en årlig medlemsavgift från sina medlemmar, via andelstal, där intäkterna kan användas för att sköta allmänna ytor som ingår inom respektive förenings verksamhetsområde. Intäkten beror på årlig avgift samt antalet medlemmar i

respektive förening. Det upplevs ofta orättvist att de med ansvar för en enskild väg utöver skatten också måste betala en avgift för förvaltningen av vägen.

5.2 Tidigare fattade beslut gällande grönområden

Det har under årens lopp inkommit en del motioner som handlar om förslag på ändringar gällande den kommunala bidragsnivån samt förslag på ändringar för hur allmänna ytor (parkmark och grönområden) inom vägföreningarnas ansvarsområden bör skötas och bekostas.

1976 inkom en motion som handlade om skötsel och underhåll av parker och andra grönområden samt gator inom byggnadsplanelagda områden. I motionen framförs att kommunen svarar för skötsel och underhåll av park- och grönområden samt gator inom tätorterna Eslöv, Marieholm och Löberöd, vilka regleras av stadsplan. I övriga orter inom kommunen gäller byggnadsplan och där åligger det fastighetsägarna, via en vägförening, att vara ansvariga för skötsel och underhåll av allmänna områden samt att svara för hela kostnaden avseende skötsel av park- och grönområden. Ur rättvisesynpunkt förordar motionsställarna att kommunen istället ska svara för kostnaden, oberoende av om tätorten regleras av stadsplan eller byggnadsplan.

I ärendet fanns även förslag från 65 vägföreningar och vägsamfälligheter i Eslövs kommun om högre kommunalt bidrag för drift och underhåll av enskilda vägar samt bidrag för drift och underhåll av grönområden inom byggnadsplanelagda områden.

Gatukontoret i Eslöv skriver fram ett ärende till kommunstyrelsen, som kommunfullmäktige fattar beslut om i februari 1980. I beslutet står det bland annat att vägsamfälligheter utan statsbidrag årligen ska erhålla kommunalt bidrag motsvarande 70 % av beräknade driftkostnader enligt Vägverkets beräkningsmodell. För vägsamfälligheter med statsbidrag ska bidraget motsvara 30 % av beräknade driftkostnader och för vägföreningar utan statsbidrag 100 %. I beslutet står det också att skötsel av de grönområden som är belägna inom vägföreningarnas verksamhetsområden – där vägföreningarna så beslutar – ska från den 1 januari 1980 tillsvidare ombesörjas och bekostas av kommunen. Ett anslag om 50 000 kr beviljas till kostnader för parkförvaltningens skötsel av dessa grönområden under år 1980, vilket ska täckas ur medel till kommunfullmäktiges förfogande i innevarande års budget.

Från den 1 januari 1993 gäller de bestämmelser som finns i Eslövs kommuns författarsamling nr 37, se bilaga 1 "Eslövs kommuns författarsamling nr 37", där det står gällande skötsel av vägföreningarnas grönområden att dessa

ombesörjs och bekostas av kommunen tills vidare. Bestämmelserna i författarsamlingen nr 37 antogs av kommunfullmäktige första gången den 28 april 1986 och har därefter redigerats 1988 och 1992. Bestämmelserna är därmed snart 30 år gamla.

5.2.1 Kommunal drift och underhåll av grönområden

Idag sköter kommunen de grönområden som är belägna inom vägföreningarnas verksamhetsområden, men från början hade till exempel vägföreningen i Stockamöllan själv ansvar för vissa grönområden som ligger på privat mark inom orten. Kommunen betalade då ut skötselbidrag till föreningen, men idag har kommunen tagit över dessa ytor och sköter därmed drift på privat mark.

För den kommunala skötseln av grönytor avsätts årligen en driftsbudget. Via en kommunalt upphandlad entreprenör sköts sedan drift och underhåll av park- och grönområden i byarna. I entreprenaden ingår ett basåtagande, vilket innebär skötsel av grönytor, hårdgjorda ytor och markutrustning som till exempel lekredskap på lekplatser, stadsrenhållning samt utkallning, avrop och styrning av kommunens vinterentreprenörer. För grönytor innebär det bland annat häckklippning, gräsklippning, ogräsrensning, putsning och trim efter gräsklippning, slaghackning av högvuxet gräs samt skötsel av perennrabatter.

Förutom basåtagandet kan tilläggsarbeten beställas av kommunen. Dessa arbeten är svåra att förutse och hänger ihop med de fel och brister som uppstår under året och som ofta inkommer via felanmälan från medborgare. Varje månad faktureras de basåtagande och tilläggsarbeten som blivit utförda via en samlingsfaktura uppdelad på Eslövs tätort respektive byarna.

Utöver vad som anges i det kommunala beslutet från 1980 om skötsel av grönytor ansvarar kommunen även för lekplatser samt all gatubelysning som finns längs gator och vägar där föreningarna är väghållare. Drift och underhåll av dagvattenbrunnar ansvarar kommunen för om de ligger inom grönområdena. Detsamma gäller för de gång- och cykelvägar som ligger inom grönområdena och som inte är statliga. Detta gäller i alla orter förutom i Stockamöllan. I Harlösa finns också någon enstaka gång- och cykelväg som inte sköts av kommunen utan vägföreningen.

Kommunen sköter även vinterväghållning på gång- och cykelvägar som är belägna inom grönområdena i orterna, vilka är relativt få i relation till övriga hårdgjorda ytor som gator och vägar. För kommunen är det ofta svårt att handla upp entreprenörer för detta ändamål då entreprenörerna anser att det är för få ytor för dem att sköta. Det lönar sig inte i längden.

Varje år bistår kommunen, utöver skötsel av park- och grönområden i byarna, även med julgranar och julbelysning samt annan utsmyckning vid olika högtider.

Trots att kommuner inte har något ansvar enligt plan- och bygglagen för drift och underhåll av allmänna platser med enskilt huvudmannaskap är det vanligt att kommuner i många fall ändå har tagit ett visst ansvar. Genom att Eslövs kommun ger det praktiska bidraget till vägföreningar, i form av kommunal skötsel av grönytor, har gränsdragningen mellan det kommunala ansvaret och vägföreningarnas ansvar suddats ut. Det är inte alltid så tydligt vem som gör vad inom orterna, där vissa delar av allmän plats sköts av kommunen och andra delar av vägföreningarna. Beslutet från 1980 avser övertagande av grönyteskötsel, men omfattar i realiteten och i nuläget ett mycket större kommunalt ansvar i byarna. Det kan förklara den brist på personalresurser som avdelningen Gata, trafik och park upplever. Avdelningen är inte bemannad med personal för att täcka den omfattning av kommunal närvaro som idag råder i byar med enskilt huvudmannaskap.

5.3 Åtagande och ansvar för vägföreningarna

Som nämnts tidigare i kapitel 3.5, så ska vägföreningarna i Eslövs kommun ansvara för såväl investering som drift och underhåll, enligt samfällighetslagen (1973:1150) och anläggningslagen (1973:1149), av de områden som enligt detaljplan har enskilt huvudmannaskap och som ligger som allmän plats inom respektive ort.

Det som idag sköts av vägföreningarna i respektive ort är drift och underhåll av gator och vägar inom detaljplanelagt område. Det innefattar bland annat:

- asfaltering (lagning och ny beläggning)
- vägmarkeringar
- vägskyltar/vägmärken
- sopning av gator
- ogräsbekämpning i hårdgjorda ytor
- dagvattenbrunnar i gata
- trafiksäkerhetsåtgärder
- snöröjning

De kommunala bidragsformer som kan sökas är för drift, nyanläggning samt särskilt byggnadsbidrag.

Varje vägförening har stadgar som talar om hur föreningen ska bedrivas samt vad föreningen förvaltar och ansvarar för. De nio vägföreningarna i Eslövs kommun har alla olika beskrivningar om vad de ansvarar för och sköter. Hos någon föreningar kan man läsa via stadgarna att de förvaltar vägar och

grönområden inom orten och hos andra att de förvaltar gatu- och markområden inom samfällighetsföreningen eller att de förvaltar en gemensamhetsanläggning och att samfälligheten ska förvaltas i enlighet med vad som vid bildandet bestämts om dess ändamål.

5.3.1 Frågeformulär till vägföreningarna

För att få en bild av hur det ser ut i de olika vägföreningarna samt hur ansvarsfördelningen fungerar och upplevs mellan kommun och förening har ett frågeformulär skickats ut. Sju vägföreningar har återkopplat med svar. Följande frågor ställdes:

1. Skulle ni vilja översända föreningens stadgar?
2. Hur är andelstalen uppbyggda? Hur stor avgift betalas per andel för medlemmarna? Vad innebär det för ett vanligt hushåll?
3. Hur fungerar det med engagemanget i er vägförening? Är det lätt att varva styrelsemedlemmar? Är medlemmarna engagerade och visar intresse för föreningen?
4. Vad ansvarar er vägförening för inom ert verksamhetsområde? T.ex. drift och underhåll av vägar och gator (sopning, vägskyltar, dagvattenbrunnar, ogräsbekämpning i hårdgjorda ytor etc.) eller annan typ av drift och underhåll eller investering?
5. Vilken ansvarsfördelning finns mellan er vägförening och kommunen? Anser ni att ansvarsfördelningen är tydlig som den är? Skulle något kunna tydliggöras?
6. Vilken typ av bidrag ansöker ni om i er vägförening? Vilka kommunala bidrag och vilka statliga bidrag? Anser ni att det saknas någon bidragsform?
7. Om det finns ett byalag i den ort ni är verksamma i, på vilket sätt samarbetar vägföreningen med byalaget? Finns för- och nackdelar med samarbetet?
8. Hur sker ert samarbete med Trafikverket när det gäller de statliga vägarna genom er ort?

Efter att svar inkom kompletterades frågeformuläret med följande frågor:

9. Finns det något område som ni anser vara särskilt problematiskt att sköta eller tillgodose? Till exempel

ogräsbekämpning, eller kanske regler och lagar som gör det svårt för föreningen att utföra vissa saker?

10. Gällande engagemanget i föreningen – känner ni att kompetens finns inom föreningen trots att medlemmarna inte visar något direkt intresse? Hur sker den långsiktiga planeringen gällande behovet av olika åtgärder?

Nedan presenteras en sammanfattning av inkomna svar:

Av de sju vägföreningar som har återkopplat har samtliga inkommit med gällande stadgar och samtliga söker kommunala bidrag. Varje hushåll får också betala för ett visst antal andelar, där kostnad per andel varierar. För ett vanligt hushåll innebär det en kostnad på mellan 300-1000 kr per år. För verksamheter är andelstalen högre och därmed blir kostnaden dyrare. Någon förening tar inte ut någon avgift för närvarande då status på vägar och gator är bra i orten och någon förening har inte debiterat sina medlemmar sedan år 2013. I någon ort finns problem med förrättningen från början av 2000-talet, där några fastigheter har noll i andelar. De har via Riksförbundet för enskilda vägar försökt få hjälp med detta.

Det vägföreningarna ser som sitt ansvar gäller drift och underhåll av gator och vägar inom orten, där det bland annat ingår sopning av gator, lagning och byte av vägmärken, vägmarkeringar, dagvattenbrunnar och slamsugning av dessa, snöröjning, ogräsbekämpning i hårdgjorda ytor samt reparation av asfaltytor och nya beläggningar. Nyetablering, belysning och parkmark är de delar som inte föreningarna anser ingår inom deras ansvar. Någon förening hänvisar till beslutet som togs 1980 gällande grönområden och menar att de även gäller lekredskap. Dock upplevs ansvarsfördelningen något oviss i de flesta föreningar när det gäller grönyta-vägbeläggning-dagvattenbrunnar. Det är oklart när kommunen, vägföreningen eller VA-syd äger ansvaret gällande dagvattenledning fram till huvudledning. Brott på ledningar får oerhörda konsekvenser kostnadsmässigt för vägföreningarna om gator skulle behöva grävas upp. De anser att fördelningen bör tydliggöras så att både nya styrelsemedlemmar och nya tjänstepersoner på kommunen vet vem som har vilket ansvar gällande olika delar. En förening förslår att samarbetet mellan kommun och föreningar formaliseras med till exempel årliga möten som dokumenteras. På så vis hålls viktiga frågor aktiva och gränsdragningen blir tydligare och säkrare.

De ansvarsområden som föreningarna anser vara särskilt problematiska är bland annat ogräsbekämpning, vilket kräver att tillstånd söks. Likaså upplevs önskemål från boende gällande trafiksäkerhetsåtgärder i form av farthinder som ett återkommande dilemma, eftersom åtgärden önskas av många.

Boende fortsätter att argumentera och trycka på tills de får önskad åtgärd utförd.

Engagemanget i föreningarna finns främst bland de som sitter i styrelsen och det är också här som den främsta kompetensen finns. Över lag anser föreningarna att det inte är lätt att värva nya styrelsemedlemmar och de som sitter i styrelsen just nu har gjort det i många år. Övriga medlemmar i föreningarna har inget större intresse och hör främst av sig under vintertid gällande snöröjning eller vid andra problem eller diverse skador som upptäcks. Det upplevs som svårt att få medlemmarna att förstå att vägföreningen är deras angelägenhet. Det är främst styrelsen i vägföreningarna som sköter den långsiktiga planeringen, där några föreningar jobbar efter en budgeterad asfaltplan/underhållsplan som de försöker följa så gott det går. Inventeringar görs, både gällande den långsiktiga planen samt för de kortsiktiga löpande reparationerna. Asfaltplanerna utgör de största kostnaderna för föreningarna som det ser ut just nu.

Samarbetet med Trafikverket och byalagen fungerar okej i de byar det sker gemensamma aktiviteter, där byalagen anses vara viktiga för orten gällande att hålla rent och snyggt. Någon förening anger att de har gemensamma byavandringar med sitt byalag, en annan förening berättar att de försöker hjälpa till med farthinder som byalaget önskar, men att byalaget ofta har andra uppdrag utanför vägnätet som inte vägföreningen kan sponsra. Vägföreningarna försöker också tillsammans med sitt byalag driva trafiksäkerhetsfrågor som rör de statliga vägarna, men upplever att Trafikverket sällan återkopplar eller åtgärdar brister.

Utöver de inkomna svaren ifrågasätter föreningarna polisens arbete med hastighetsöverträdelser och önskar fler hastighetskontroller längs genomfartsvägarna i orterna. Likaså ställs frågan om varför vissa byar fortfarande har vägföreningar och att det borde vara enklare om kommunen tog hand om allt. En undran kom också om varför vägföreningarna är tvungna att söka bidrag varje år trots att väglängden är densamma och övriga uppgifter om föreningarna redan finns. Det önskas utföras enklare, så att en missad ansökan inte innebär uteblivet bidrag trots att alla uppgifter finns noterade. Likaså efterfrågar någon förening möjligheten att söka bidrag för större investeringar, till exempel asfaltering av vägar eller trottoarer. De bidrag som finns räcker inte till och har inte indexuppräknats på många år, samtidigt som kostnaderna för drift och underhåll dramatiskt ökar.

5.4 Byalag och byföreningar i Eslövs kommun

I de flesta orter inom Eslövs kommun där det finns vägföreningar finns det också ett byalag. Vissa av orterna har dessutom andra former av föreningar

som är bildade för att lyfta och satsa på vissa frågor inom byn som medlemmarna brinner för, till exempel försköning av olika slag. Byalagen är ideella föreningar som arbetar för de boende i orten och för att främja gemenskapen, men också för att till exempel bevara hembygdens kulturhistoria, samarbeta med myndigheter, företag och andra organisationer gällande olika frågor samt motverka brott tillsammans med polis och räddningstjänst.

Byalagen i respektive ort ingår även i Eslövs byalagsråd, som är en sammanslagning av byalagen i Eslövs kommun. Här ingår även Marieholms byalag samt Löberöds hembygdsförening, vars orter har kommunal väghållning. Eslövs byalagsråd har ett par möten årligen och mötesplatserna växlar mellan byarna som ingår i byalagsrådet. Två gånger per år har byalagsrådet möte med Eslövs kommun på stadshuset i Eslöv. Många av de frågor som då behandlas och tas upp gäller främst trafiken i orterna. Det kan röra sig om för höga hastigheter längs de statliga vägarna genom orten, önskemål om byggnation av trottoarer längs det statliga vägnätet inom orten, utökning av cykelvägnätet, att den tunga trafiken måste minska eller önskemål om olika typer av trafiksäkerhetsåtgärder.

Många av frågorna råder inte kommunen själv över eftersom de inkluderar det statliga vägnätet där Trafikverket är väghållare, så i de flesta fall måste frågorna lyftas vidare till rätt instans. Likaså är det svårt för kommunen att veta om en dialog ska hållas med orternas vägförening eller byalag när de olika frågorna och önskemålen dyker upp. I vissa fall har byalaget en annan önskan än ortens vägförening, vilket medför otydlighet kring hur kommunen ska agera.

6 Exempel på oklarheter i ansvarsfördelningen mellan vägförening och kommun

Nedan följer några exempel på ärenden som inte kan åtgärdas eller där åtgärd försvåras på grund av oklarheter i ansvarsfördelningen mellan vägförening och kommun.

6.1 Kollektivtrafiksatsning i Örtofta och Stehag

Det har länge funnits behov av en utökning av pendlarparkeringar i närheten av stationerna i både Örtofta och Stehag. Orterna har idag befintliga pendlarparkeringar nära stationsområdena, men dessa blir fort fullbelagda. Den senaste tiden har pendlare framfört att fler parkeringsplatser behövs om nyttjandet av kollektivtrafiken ska vara möjlig. Risken är stor att färre väljer att åka kollektivt om det inte finns tillräckligt med parkeringsplatser i närheten

av stationerna. Att utöka antalet pendlarparkeringar, både för bil och för cykel, skapar bättre förutsättningar för kollektivt resande.

I både Stehag och Örtofta finns idag befintliga ytor som möjliggör utökning av pendlarparkering i närheten av stationerna, men gällande detaljplaner behöver göras om. I Stehag ligger den tänkta ytan som naturmark och ytan i Örtofta tillåter bostäder samt innehåller prickad mark. Likaså måste ett köp ske då ytan i Örtofta idag är privatägd. Att ändra ytorna i gällande detaljplaner innebär till viss del en utökning av den allmänna platsmarken.

I Stehag och Örtofta gäller enskilt huvudmannaskap, vilket innebär att vägföreningarna har ansvar för såväl drift och underhåll som investeringar på den allmänna platsmarken. Ansvaret att utöka ytorna för pendlarparkeringar, både för bil och cykel, ligger därmed hos föreningarna. Frågan är hur kollektivtrafiksatsningar, som också omnämns i översiktsplanen, ska göras i orter med enskilt huvudmannaskap och om det är rätt att detta ansvar ligger på varje enskild förening. Kan vägföreningarna driva denna utveckling och klarar föreningarna att sköta den eventuella utökningen av allmän platsmark som det kan innebära.

Eftersom en pendlarparkering inte enbart nyttjas av de boende i orten som är medlemmar i vägföreningen, utan av flera boende i omkringliggande mindre orter, kan det vara rimligt att kommunen gör investeringar för de som pendlar med kollektivtrafiken. Kommunen har dessutom en möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering för åtgärder som är kopplade till kollektivtrafik, under förutsättning att anläggningen är kommunägd. Medfinansieringen motsvarar 50 % av kostnaden, vilket vägföreningarna tyvärr inte har någon möjlighet att söka. Investeringar som görs av vägföreningarna ska täckas av det kommunala bidrag som ges samt eventuella intäkter i form av uttaxeringar från fastighetsägare.

Avdelningen Gata, trafik och park har tagit fram förslag på utveckling av pendlarparkeringarna i de båda orterna, men på grund av att kommunen inte är huvudman för den allmänna platsmarken samt att detaljplanerna måste göras om innebär det i dagsläget svårigheter för fortsatt arbete. Otydligheten kring hur frågor som rör kollektivtrafiksatsningar i orter med enskilt huvudmannaskap ska hanteras måste tydliggöras.

6.2 Gång- och cykelpassage i Stehag

Strax söder om tätorten Stehag ligger Ringsjöverket. Öster om Ringsjöverket detaljplanerades ett område för bostäder och förkola, del av Stehag 51:1, år 2008, se A i bild 2. Ett exploateringsavtal upprättades med markägaren, som därmed blev ansvarig för att exploatera och färdigställa området inklusive

gator och vägar. Projektet delades in i två etapper, där infrastrukturen i båda etapper nu börjar bli klar. För detaljplanen gäller enskilt huvudmannaskap, liksom för övriga allmänna ytor i Stehag. Det innebär att Stehags vägförening övertar drift och underhåll av allmänna ytor via förrättning efter slutförd exploatering.

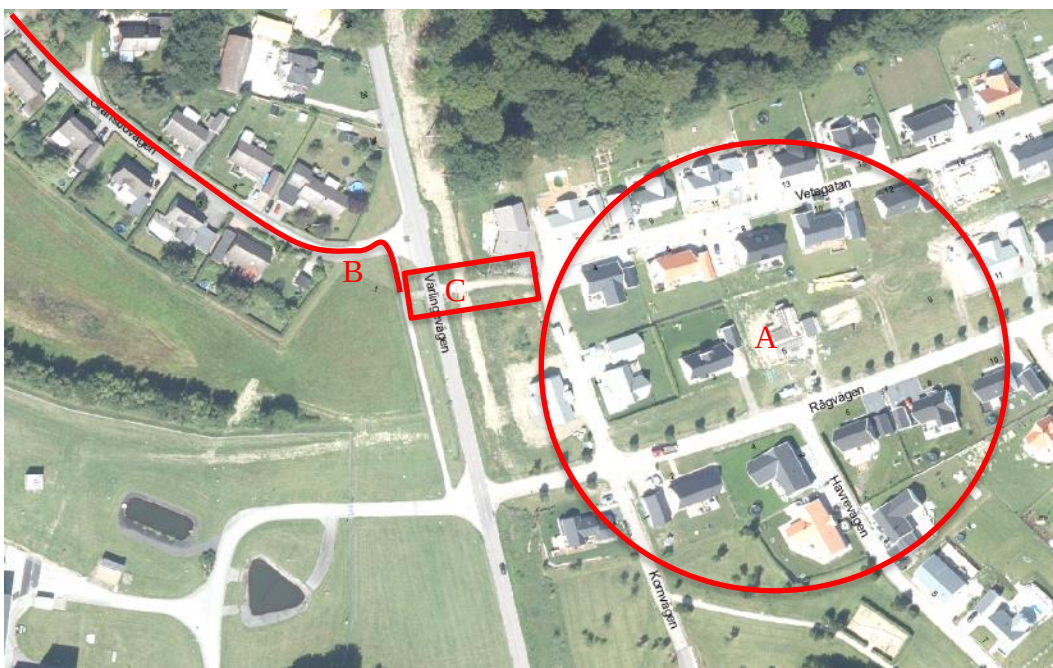


Bild 2: Gång- och cykelkoppling mellan detaljplanerat område och övriga Stehag.

Mellan Ringsjöverket och Stehag 51:1 sträcker sig Värtingevägen (väg 1306) som är en statlig väg. I den norra delen av det detaljplanerade området leds en gång- och cykelväg över Värtingevägen mot Gränsbovägen, med koppling mot tågstationen, skola/förskola samt idrottshall. Gång- och cykelkopplingen är en viktig länk till och från planområdet och enligt Trafikverkets yttrande på detaljplanen en förutsättning för den framtagna planen. Avdelningen Gata, trafik och park har rustat upp och förbättrat kopplingen väster om Värtingevägen, inom befintligt bostadsområde fram till stationen, genom tydlig vägvisning, röjning av vegetation, ny asfترلäggning samt byte av cykelbommar till mindre och mer trafiksäkra, se B i bild 2. Nu kvarstår kopplingen över Värtingevägen.

Idag ligger befintlig gång- och cykelväg, i direkt anslutning till Värtingevägen, i grus och över Värtingevägen finns ingen passage utformad, se C i bild 2. Vid anslutning till statlig väg ställer Trafikverket krav på att beläggningen ska vara i asfalt, men enligt utförd projektering ska beläggningen vara i grus. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som tar sig över Värtingevägen bör också någon form av passage anordnas. Avdelningen Gata, trafik och park har

fört en dialog med Trafikverket gällande hantering av befintliga hastigheter längs sträckan, utformning av passage samt finansiering och byggnation.

I grunden är åtgärder kopplade till gång- och cykelvägar vägföreningarnas ansvar, precis som all annan allmän platsmark där enskilt huvudmannaskap gäller. I det här fallet kanske gång- och cykelkopplingen över Värlingevägen skulle ha varit en del i exploateringen eftersom den är en förutsättning för planområdet. Men vid enskilt huvudmannaskap har fastighetsägarna inom orten eller planområdet ansvaret för såväl investering som drift och underhåll. Avdelningen Gata, trafik och park är inte bemannad med personal för att täcka genomförande av investeringar i byar med enskilt huvudmannaskap.

Den otydliga ansvarsfördelningen som råder gör det svårt att klargöra vem som ska göra vad och när, vilket behöver bli tydligare. I många fall finns det gråzoner där dagens otydlighet medför att ingen riktigt vet vad som gäller.

6.3 Nedfallet träd i Billinge

Under våren 2020, i ett rejält blåsväder, trillade ett träd in på en fastighet i Billinge. Trädet stod placerat vid Måns Andreas väg 5, utanför fastighetsgräns, se bild 3.

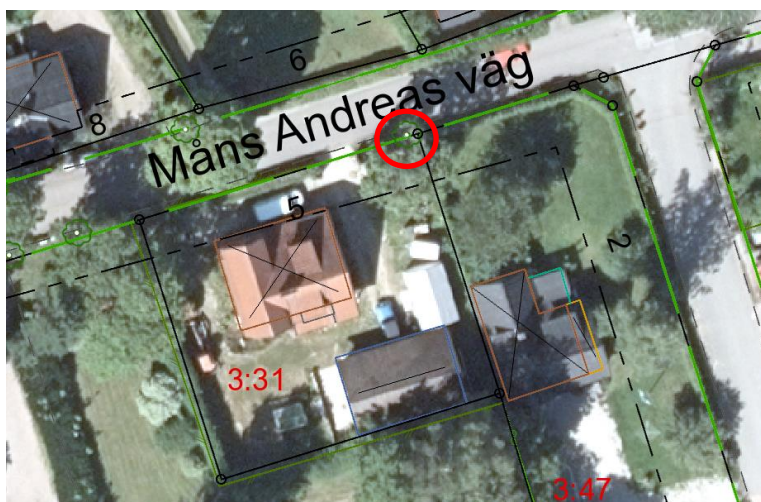


Bild 3: Trädets placering vid Måns Andreas väg 5 i Billinge.

Det rådde oklarhet i vem som var ansvarig för att forsla bort trädet. Kommunen förde en dialog med vägföreningen gällande trädet och dess placering, men vägföreningen kände inte till att trädet tillhörde vägen och dess vägområde, utan menade att trädet var placerat i en gräsremsa som tillhörde kommunen. Med tanke på att kommunen sköter alla grönområden som är allmän platsmark inom orten ansåg vägföreningen att även detta träd ingick. Längs Stationsvägen till exempel, i höjd med Rönneådalsvägen, finns en

allé med oxlar som kommunen sköter via entreprenör. Dessa träd ingår i kommunens skötsel, men inte träden längs Måns Andreas väg.

Trädet som trillade hade växt under många år, vilket gjorde att en del av stammen befann sig inne på fastighetsägarens tomt. Ärendet slutade med att fastighetsägaren själv sågade isär det eftersom vägföreningen menade att det stod inom tomten. Skadorna som rötterna orsakat vägen skulle vägföreningen åtgärda. Själva roten kunde inte fastighetsägaren ta bort, vilket kommunen löste med hjälp av den kommunalt upphandlade entreprenören Green.

Att dels reda ut vem som var ansvarig för trädet och sedan få det bortforslat tog lång tid. En otydlig ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening gjorde också att fastighetsägaren tillslut fick ta bort trädet själv från sin tomt.

6.4 Klagomål och synpunkter

Via avdelningen Gata, trafik och parks felanmälanssystem, Infracontrol, inkommer det årligen en mängd felanmälningar, synpunkter, klagomål och önskemål. Systemet kan användas av kommunens alla medborgare och felanmälningar görs enklast via en digital app.

Många felanmälningar rör de orter där det finns vägföreningar och under år 2020 inkom cirka 190 felanmälningar från dessa orter. Många ärende rör gatubelysning, men också skymmande vegetation, häckar, träd, buskar, gräsklippning, vandalism och nedskräpning samt trafikrelaterade frågor. En del av frågorna rör ärenden som vägföreningarna ansvarar för, men för medborgaren kan det vara svårt att veta vart man ska vända sig gällande vilket ärende. Många av frågorna hamnar därför hos kommunen, som i sin tur får kontakta respektive vägförening och slussa ärendena vidare.

En otydlig ansvarsfördelning mellan kommunen och vägföreningarna medför att många felanmälningar oftast hamnar hos kommunen. Att medlemmarna i vägföreningarna inte riktigt vet vart de ska vända sig gällande olika typer av frågor tyder också på en otydlighet eller att engagemanget i vägföreningarna är litet. Medborgarna känner inte till att det finns en viss ansvarsfördelning och samtidigt kan det upplevas som rörigt att vissa ärenden behandlas av kommunen och andra har vägföreningen ansvar för.

Den otydliga ansvarsfördelningen kan medföra merarbete hos både kommunen och vägföreningarna när ärenden måste tas emot och granskas, för att sedan skickas vidare till rätt instans. Det innebär en ineffektiv ärendehandläggning och onödig arbetsbelastning på personalresurserna.

6.5 Grävningar och trafikanordningsplaner

När grävningar ska utföras i våra byar skickas ofta grävansökan till kommunen då entreprenören inte känner till att det finns en vägförening i orten som är väghållare. I dessa fall skickar kommunen vidare ansökningarna till respektive vägförening på aktuell ort, vilket ger en utökad arbetsbelastning för de tjänstepersoner som arbetar med frågorna.

I samband med grävningar tas i de flesta fall en trafikanordningsplan fram, vilken ska visa hur trafiken ska omledas eller dirigeras på grund av ett vägarbete. I trafikanordningsplanen ska det även framgå vilka tillfälliga skyltar som behövs, så att trafikanterna kan förstå hur de ska agera och göra rätt. Det kan till exempel handla om tillfälliga stanna- och parkeringsförbud.

I de fall skyltar kräver en lokal trafikföreskrift blir kommunen involverad, under förutsättning att vägföreningarna känner till vilken skyltning som har det kravet. Hittills har kommunen inte blivit kontaktad av vägföreningarna gällande någon trafikanordningsplan vars skyltning kräver lokal trafikföreskrift. Detta kan tyda på att varken vägföreningarna eller entreprenören har kunskap om vilken skyltning som kräver föreskrift för att den ska vara giltig.

Utöver grävningar och trafikanordningsplaner svarar kommunen även för tillståndsprövning för upplåtelse av allmän plats för olika evenemang i orter där enskilt huvudmannaskap gäller, vilket innebär att kommunen ger tillstånd för ansökan om olika tillställningar på ytor där kommunen inte är huvudman.

6.6 Parkeringsövervakning

Kommunen har ansvar för parkeringsövervakning på allmän plats eller kommunal mark, vilket gör att felparkeringsavgift kan åläggas den trafikant som inte följer parkeringsreglerna. Det är polisen eller kommunens förordnade parkeringsvakter som får utfärda parkeringsanmärkningar enligt Lag om felparkeringsavgift (1976:206). Kommunens parkeringsvakter ska uppfylla kraven enligt Lag om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) för att få bevaka.

För felparkering på privat mark är det markägaren som har rätt att ta ut en kontrollavgift enligt Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318) för det område där det är förbjudet att parkera. För dessa områden är det viktigt att skyltar och parkeringsvillkor är synliga och tydliga samt att kontrollavgiften inte överstiger felparkeringsavgiften som finns i kommunen.

I Eslövs kommun sker parkeringsövervakning i de orter där det finns vägföreningar. Parkeringsövervakning sker inte kontinuerligt, utan vid behov då vägföreningarna hör av sig, vilket oftast är några gånger per kvartal. I de

flesta fall rör det sig ofta om parkering som sker längre tid än tillåtet eller parkeringssituationer som är trafikfarliga. Vid bevakning i byarna kan ibland skyltar upptäckas som saknar lokal trafikföreskrift. Detta gör att parkeringsvakterna inte kan utfärda parkeringsböter vid till exempel ett parkeringsförbud eller dylikt om den lokala trafikföreskriften inte är beslutad.

7 Möjliga åtgärder

För att kunna arbeta vidare med de svårigheter och konsekvenser som utredningen visar gällande problematik, ansvar, skyldigheter och möjligheter behöver ett politiskt inriktningsbeslut tas. Avdelningen Gata, trafik och park föreslår följande tre möjliga åtgärder för vidare arbete:

7.1 Kommunalt huvudmannaskap (1)

Erfarenhet och utvärdering från andra kommuner visar på att ett formellt och komplett övertagande med ändring av detaljplan, upphävande av förrättningar med mera är den mest rättssäkra metoden. I det arbetet bör man ha inställningen att all planlagd allmän plats i området ska omfattas av övertagandet.

Att införa kommunalt huvudmannaskap i de orter där det idag finns enskilt huvudmannaskap skulle medföra att den otydliga ansvarsfördelningen klargjordes genom att både drift, underhåll och investeringar inom all allmän platsmark hamnar under kommunalt ansvar. Idag görs många kommunala investeringar redan i dessa orter, till exempel investeringar via årsanslag, landsbygdsutveckling samt E-förslag, vilket skulle falla ut mer naturligt och korrekt med ett kommunalt huvudmannaskap. Det skulle också innebära att medlemmarna i vägföreningarna inte längre blir uttaxerade via andelstal som delägare i en gemensamhetsanläggning, utan betalar den kommunala skatten som övriga medborgare i tätorter med kommunalt huvudmannaskap. Idag betalar delägarna både kommunal skatt och blir uttaxerade via andelstal av sin vägförening.

Att förändra huvudmannaskapet innebär att de gällande detaljplanerna måste ändras, vilket kommer att ta tid då det finns nio byar med enskilt huvudmannaskap som behöver göras om. Dock är det inte säkert att samtliga vägföreningar önskar att förändra huvudmannaskapet. Anpassningen måste också göras i praktiken genom att vägföreningarna upplöses och kommunen rent praktiskt tar över driften av de gator och vägar som vägföreningarna ansvarar för idag. Detta kräver resurser inom ett flertal av kommunens förvaltningar såsom detaljplanering, mark- och exploatering samt inom avdelningen Gata, trafik och park. Det är viktigt att planhandläggarna är med och utvärderar möjligheterna för ett kommunalt övertagande. Processen för

att ändra eller ersätta samtliga detaljplaner i en tätort är resurskrävande både ekonomiskt och tidsmässigt.

När förändringen väl genomförs krävs en översyn och omfördelning av kommunens budget för drift, men då grönytor redan idag sköts av avdelningen Gata, trafik och park är det i huvudsak mängden gator och vägar som ökar. Inför övertagandet är en besiktning och genomgång av aktuella gator och vägar som ska tas in i den kommunala driften önskvärd. Det kan bli nödvändigt med en upprustning av vägar för att komma upp i kommunal vägstandard om ett kommunalt övertagande blir aktuellt och i så fall blir en viktig del att ta ut gatukostnader för att kunna finansiera detta. Gatukostnaderna gör att samfällighetsföreningen och dess medlemmar får betala hela, eller delar av den upprustning som krävs.

Att ändra huvudmannaskapet kan också innebära att kommunen blir skyldig att lösa in mark som föreningarna haft rättighet till och som kommunen inte äger. Det kan också uppkomma ersättningssituationer mellan kommun och vägförening som behöver utredas vidare samt skattemässiga aspekter vid exploatering som bör belysas och som kan öka eller minska möjligheterna till utveckling av de orter som idag har enskilt huvudmannaskap.

Styrelsen i Flyinge vägförening har via en motion fått in förslag om att upplösa föreningen och därmed ställt frågan vidare till kommunen om och hur detta kan göras. Flyinge kan förslagsvis vara den ort där en ändring av huvudmannaskapet sker först och som sedan utförs i övriga orter efter hand.

För att säkerställa att vägföreningens medlemmar vill att kommunen ska ta över ska det finnas beslut om att ansöka om övertagande från en årsstämma. Vägföreningen ska informera sina medlemmar om framtagna utredningars innehåll samt kommunfullmäktiges eventuella beslut i frågan. I ett senare skede behövs ytterligare årsstämmobeslut i föreningen för att besluta om den ska gå vidare i processen. Vid den tidpunkten ska det vara tydligt vilka kostnader ett övertagande medför för föreningen och i förlängningen för dess medlemmar.

Att införa kommunalt huvudmannaskap	
Fördelar	Nackdelar
Otydlig ansvarsfördelning klargörs	Tids- och resurskrävande att ändra detaljplaner
Kommunala investeringar utförs korrekt (årsanslag, landsbygdsutveckling, E-förslag)	Översyn och omfördelning av driftbudget krävs för övertagande av vägföreningarnas gator och vägar
Uttaxering via andelstal försvinner för fastighetsägarna	Eventuellt behöver mark lösas in som kommunen inte äger

Kräver inget engagemang, ansvarstagande eller resurser från fastighetsägarna	Ersättningssituationer och skattemässiga aspekter måste utredas
Utbetalning av kommunala driftbidrag till vägföreningarna upphör	Medbestämmandet för vägföreningarna försvinner

7.2 Enskilt huvudmannaskap på ett regelrätt sätt (2)

Att behålla enskilt huvudmannaskap i aktuella orter enligt gällande detaljplaner skulle innebära att varje vägförening har ansvar för drift, underhåll och investering för all den allmänna platsmarken som ingår inom respektive Orts verksamhetsområde – enligt samfällighetslagen (1973:1150), och anläggningslagen (1973:1149). De grönområden som idag ombesörjs och bekostas av kommunen skulle istället skötas av respektive vägförening, vilket kräver att fattat beslut år 1980 upphävs. Likaså skulle gång- och cykelvägar, dagvattenbrunnar och lekplatser som befinner sig inom grönområdena samt gatubelysning längs föreningarnas gator och vägar ingå under föreningarnas ansvar.

Idag kan vägföreningarna söka kommunala vägbidrag för drift och underhåll av gator och vägar inom sitt verksamhetsområde. Att sköta en gemensamhetsanläggning där allt ansvar ingår skulle troligtvis medföra att fler kommunala bidrag behöver upprättas, till exempel bidrag för skötsel av lekplatser, grönområden respektive belysning. Likaså skulle det sannolikt innebära att varje delägande fastighetsägare blir uttaxerad en större årlig summa av sin vägförening än vad som uttaxeras idag.

Enskilt huvudmannaskap kräver stort engagemang, ansvarstagande och resurser från de delägande fastighetsägarna. Det är viktigt att det som anläggs håller rätt standard och att det finns kompetens inom vägföreningen så att de åtgärder som behöver utföras inom gemensamhetsanläggningen blir utförda på rätt sätt. Viktiga aspekter är till exempel kunskap om biotopskydd, regler kring ogräsbekämpning, trafiksäkerhetsarbete samt förorenade massor. Hur det utförs och åtgärdas är dock upp till vägföreningarna själva och i vissa fall kan hjälp utifrån krävas av till exempel konsulter eller olika myndigheter. Likaså måste det finnas en säkrad budget så att både drift, underhåll och utveckling fungerar på sikt. Formellt sett har kommunen inget ansvar, men en risk är annars att kommunen får åtgärda och lösa framtida problem som vägföreningarna ställs inför.

En fördel med enskilt huvudmannaskap är högre medbestämmande, vilket gör att vägföreningarna kan påverka sin närmiljö på ett helt annat sätt än vid

kommunalt huvudmannaskap, men det kräver stort engagemang av alla medlemmar och inte enbart styrelsen.

Kommunen kan fortsätta att detaljplanlägga tätorterna med enskilt huvudmannaskap och som särskilt skäl åberopa att det redan är enskilt huvudmannaskap i befintlig bebyggelse. Framförallt de i översiktsplanen prioriterade tätorterna kommer att fortsätta växa och nya ytor kommer troligen att läggas till vägföreningarnas ansvar. Förvaltningens komplexitet kommer att öka med tätortens storlek.

Enskilt huvudmannaskap på ett regelrätt sätt	
<i>Fördelar</i>	<i>Nackdelar</i>
Otydlig ansvarsfördelning klargörs - all drift, underhåll och investering sköts av vägföreningarna	Uttaxering via andelstal kvarstår för fastighetsägarna, och avgifter behöver förmodligen höjas
Högre medbestämmande för vägföreningarna kvarstår	Utbetalning av kommunala driftbidrag till vägföreningarna kvarstår
	Fler kommunala bidragsformer behöver förmodligen upprättas
	Kräver stort engagemang, ansvarstagande och resurser från fastighetsägarna

7.3 Bibehålla enskilt huvudmannaskap men med tydligare ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening (3)

Att bibehålla enskilt huvudmannaskap med den uppdelning som finns idag, men med tydligare ansvarsfördelning, skulle innebära att det beslut som togs 1980 gällande kommunal skötsel av grönområden behöver konkretiseras så att gränsdragningen mellan vägförening och kommun blir mycket tydligare. Förslagsvis kan system så som Geosecma användas, så att det tydligt via kartor och GIS framgår vem som ansvarar för vad. En dialog med vägföreningarna är viktig för att en ansvarsfördelning ska bli korrekt. Det behöver också fattas beslut angående om gång- och cykelvägar, dagvattenbrunnar, lekplatser och belysning fortsatt ska skötas av kommunen, vilket inte finns specificerat i beslutet från 1980. Ansvarsfördelningen kan förslagsvis stödjas av avtal mellan respektive parter.

De satsningar och investeringar som kommunen redan gör i orter med vägföreningar bör även utredas eftersom föreningen har det formella ansvaret för huvudmannaskapet som fortsatt ska verka. Föreningen äger fortfarande sin anläggning och ska besluta om upprustning och nyinvesteringar. Kollektivtrafiksatsningar samt ansvar för belysning och lekplatser i orter med enskilt huvudmannaskap bör rimligen kommunen

ansvara för, men andra typer av investeringar så som lökplanteringar och trädplanteringar bör åligga respektive vägförening. Likaså medför den kommunala landsbygdsutvecklingen och möjligheten till E-förslag att kommunala satsningar görs på allmänna platser i orter där vägföreningar verkar enligt det enskilda huvudmannaskapet. Ska dessa satsningar genomföras måste det finnas medel för den drift och det underhåll som de genererar, och inte bara för själva investeringen. Det måste också klargöras vem som äger ansvaret att sköta drift och underhåll efter att investeringen är genomförd.

Bibehålla enskilt huvudmannaskap men med tydligare ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening	
Fördelar	Nackdelar
Otydlig ansvarsfördelning klargörs på ett tydligare sätt - beslut från 1980 konkretiseras	Uttaxering via andelstal kvarstår för fastighetsägarna
Kommunala satsningar och investeringar utreds - kvarstå eller ej?	Kräver fortsatt engagemang, ansvarstagande och resurser från vägföreningarna
Högre medbestämmandet för vägföreningarna kvarstår	Utbetalning av kommunala driftbidrag till vägföreningarna kvarstår

8 Diskussion och slutsats

Enligt huvudregeln i 4 kap. 7 § i plan- och bygglagen (2010:900) är kommunen huvudman för allmänna platser, men vid särskilda skäl kan huvudmannaskapet vara enskilt. I nio orter inom Eslövs kommun är huvudmannaskapet enskilt, vilket innebär att fastighetsägarna inom orten har ansvar för såväl investering som drift och underhåll av den allmänna platsen.

Det är viktigt att man har utgångspunkten att kommunen ska vara huvudman för allmänna platser, vilket PBL säger, men det finns många andra aspekter som måste vägas in som till exempel ekonomi, säkerhet, genomförbarhet, handlingskraft, tillgänglighet och tillträde. Hur huvudmannaskapet ska se ut i framtiden är en komplex fråga där många olika aspekter måste ställas mot varandra, men med tanke på de oklarheter som finns idag är en förändring nödvändig.

Det beslutet som togs 1980 gällande kommunal skötsel av grönområden inom vägföreningarnas verksamhetsområden har med tiden förändrats och utökats. Inom grönområdena sköter kommunen även gång- och cykelvägar, lekplatser samt dagvattenbrunnar samt all gatubelysning längs vägföreningarnas gator.

Förutom skötsel av grönområdena utför kommunen idag även diverse investeringar på allmänna ytor inom orterna där enskilt huvudmannaskap gäller, trots att detta ansvar vilar på respektive vägförening. Ansvarsfördelningen har med åren blivit mer och mer otydlig, vilket har inneburit att kommunen har agerat och utfört åtgärder i större utsträckning än vad beslutet från 1980 innefattar. Idag utför kommunen investeringar via bland annat årsanslag, landsbygdsutveckling och E-förslag i orter där varje vägförening bär det formella ansvaret. Enligt tidigare budgetuppföljningar har kommunen gjort investeringar i aktuella byar sedan år 2012.

Om kommunen ska fortsätta göra satsningar och investeringar i orter med enskilt huvudmannaskap bör huvudmannaskapet ändras så att detta utförs på ett regelrätt sätt. Idag agerar kommunen som om det vore kommunalt huvudmannaskap, men vägföreningarna är aktiva och har det fortsatta formella ansvaret. De äger fortfarande sin anläggning och ska besluta om upprustning och nyinvesteringar och är sakägare i framtida planändringar samt i ny planläggning i angränsande områden.

Fördelarna med vägföreningssystemet är bland annat att ansvaret ligger hos lokalsamhället vilket ger mervärden. Kommunen bör dock ställa sig positiv till ett övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats om en vägförening i tätort så begär, eftersom det ger likställighet, samordningsvinster, rådighet och sannolikt lägre kostnader.

Av kommunstyrelsens protokoll framgår att gatuchefen i ärendet avlåtit tjänsteskrivelse, vilken jämte ekonomichefens därå tecknade täckningsförslag lyder sålunda:
"Kommunstyrelsen" etc. Bil. § 20 b

Kommunfullmäktige beslutar vid givna propositioner utan omröstning med bifall till kommunstyrelsens i ärendet gjorda framställning

att bevilja kommunstyrelsen anslag om 110.000 kronor till kostnader för inköp av ny traktor, vilket anslag skall täckas ur medel i särskild investeringsfond för förråd, bilar, maskiner och verktyg.

§ 21

Bidr. till
enskilda
vägar inom
kommunen m.m.

Upptages till behandling ärende angående bidrag till enskilda vägar inom kommunen m.m., varom kommunstyrelsen den 4 februari 1980, § 80, gjort framställning.

I detta sammanhang återupptages till behandling av Tage Johansson m.fl. väckt motion angående skötsel och underhåll av parker och andra grönområden samt gator inom byggnadsplanlagda områden, vilken motion kommunfullmäktige den 25 oktober 1976, § 139, remitterat till kommunstyrelsen för yttrande.

Av kommunstyrelsens protokoll framgår att bitr. gatuchefen och parkchefen i ärendet avlåtit denna tjänsteskrivelse:

"Kommunstyrelsen" etc.

Bil. § 21 a

Ekonomichefen har i ärendet avlåtit detta tjänsteyttrande:

"Till" etc.

Bil. § 21 b

I ärendet yttrar sig Georg Welin, Malte Jeppsson samt Gunnar Johnsson.

*Gatuchefen
14/3-80
J. Nilsson
10/4-80*

inlämnat

Kommunfullmäktige beslutar vid givna propositioner utan omröstning med bifall till kommunstyrelsens framställning

att till vägsamfälligheter, vilka erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 30 % av den utav statens vägverk beräknade driftkostnaden,

att till vägsamfälligheter, vilka icke erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 70 % av beräknade driftkostnader enligt statens vägverks beräkningsmodell för enskilda vägar av klass I,

att till vägföreningar, vilka erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 30 % av den utav statens vägverk beräknade driftkostnaden,

att till vägföreningar, vilka icke erhållit statligt driftbidrag för väg eller del av väg, skall för vägen eller vägdelen årligen utgå kommunalt bidrag motsvarande 100 % av beräknade driftkostnader enligt statens vägverks beräkningsmodell för enskilda vägar av klass II respektive klass IV beroende på om vägen eller vägdelen är belagd eller icke,

att bidragen i övrigt skall utgå enligt de grunder som beslutats av kommunfullmäktige den 28 februari 1972, § 25,

att vad kommunfullmäktige sålunda beslutat beträffande bidragsnormer skall tillämpas på utbetalningar av bidrag, som sker från och med år 1980 till vägsamfälligheter och vägföreningar,

att skötseln av de grönområden, som är belägna inom de i kommunen verksamma vägföreningarnas verksamhetsområden, skall - därest vägförening så beslutar - från och med den 1 januari 1980 tillsvidare ombesörjas och bekostas av kommunen,

att bevilja kommunstyrelsen anslag om 50.000 kronor till kostnader för parkförvaltningens skötsel av grönområden i kommunen inom vägföreningars verksamhetsområden under år 1980, vilket anslag skall täckas ur medel till kommunfullmäktiges förfogande i innevarande års budget.

samt att förklara att den av Tage Johansson m.fl. väckta motionen angående skötsel och underhåll av parker och andra grönområden samt gator inom byggnadsplanlagda områden härmed skall anses besvarad.

§ 22

Bost.för-
sörjnings-
progr. för
åren 1980-1984

Upptages till behandling ärende angående antagande av förslag till bostadsförsörjningsprogram för Eslövs kommun avseende åren 1980-1984, varom kommunstyrelsen den 4 februari 1980, § 81, gjort framställning.

Av kommunstyrelsens protokoll framgår att fastighetschefen avlåtit tjänsteskrivelse, vilken jämte därvid fogat förslag till bostadsförsörjningsprogram lyder sålunda:

"Till" etc.

Bil. § 22 a

"Bostadsförsörjningsprogram" etc.

Bil. § 22 b

I ärendet föreligger vidare dessa statistiska uppgifter rörande nybyggnadsverksamheten inom kommunen:

"Statistik" etc.

Bil. § 22 c

I ärendet förekommer överläggning. Härunder yrkar Gunnar Nilsson att kommunfullmäktige måtte antaga det föreliggande förslaget till bostadsförsörjningsprogram med följande ändringar, nämligen att beträffande Harlösa under ett vart av åren 1980-1984 måtte upptagas endast fyra styckebyggnadsmåhus samt att servicehus med dagcenter skall upptagas år 1980. Karl Andersson yrkar, att kommunfullmäktige måtte antaga det föreliggande förslaget till bostadsförsörjningsprogram med följande ändringar, nämligen dels att för år 1980 skall övriga

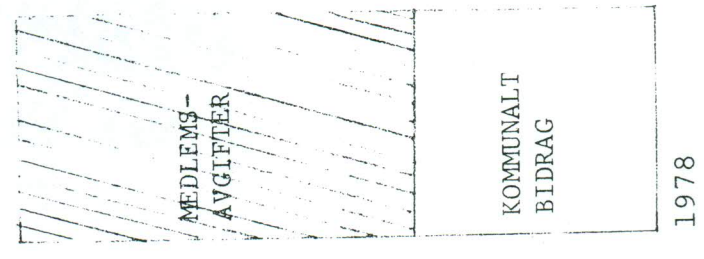
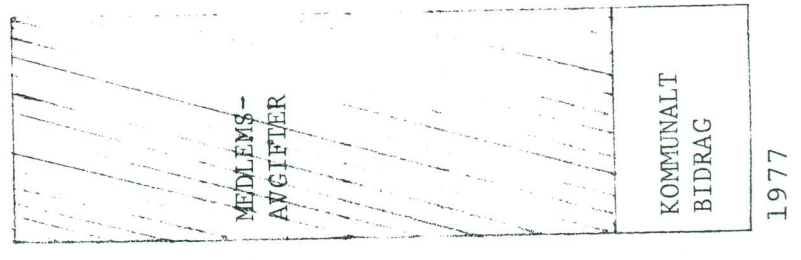
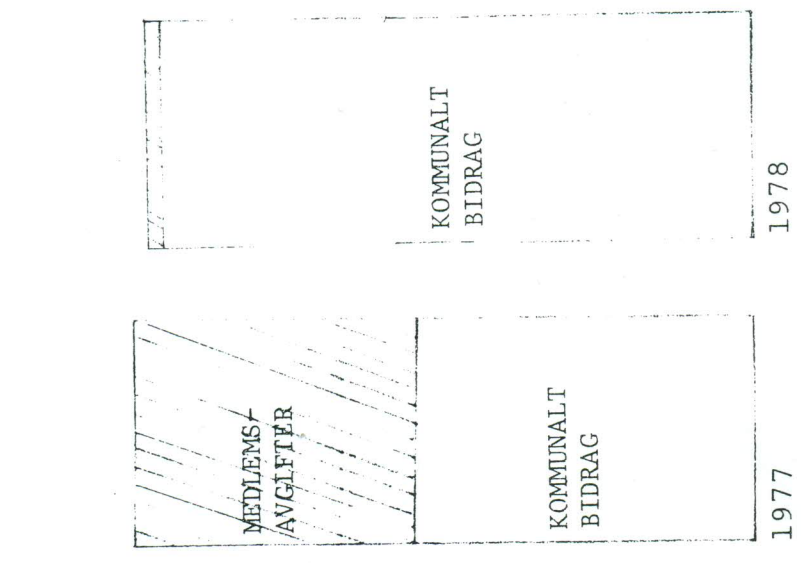
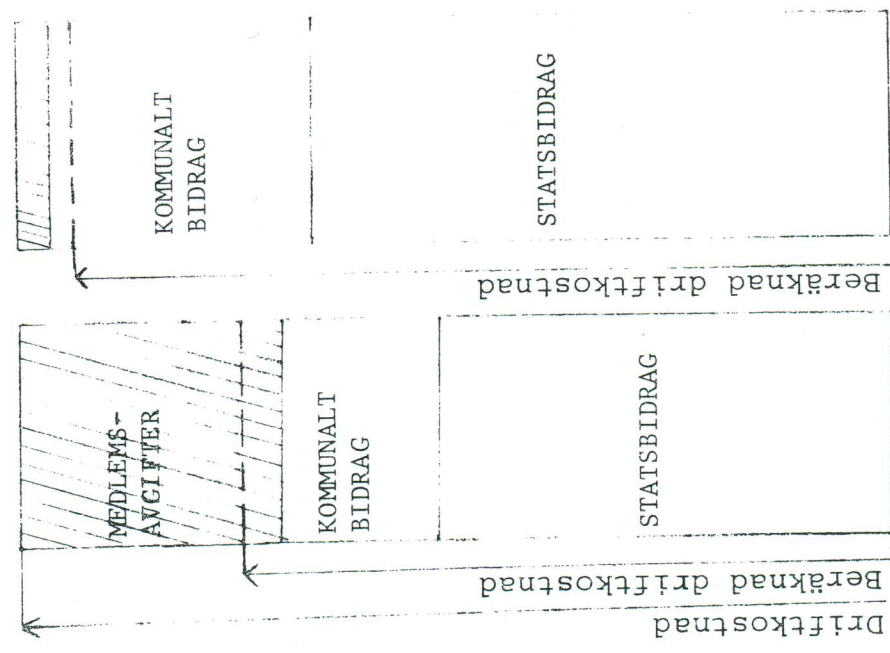
Bl. 4

GRAFISK SAMMANSTÄLLNING AV DRIFTKOSTNADER AVSEENDE BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING INOM ESLÖVS KOMMUN

Vägföreningar
1 cm = 50 öre

Vägar utan statsbidrag
1 cm = 20 öre

Vägar med statsbidrag
1 cm = 20 öre



2025-03-11
Mikael Vallberg
Filip Preston

Yttrande över Miljö och Samhällsbyggnads utredning Enskilda vägar

Utredningen ”Enskilda vägar” redovisar på ett tydligt sätt problembilden och föreslår att kommunen ska ställa sig positiv till ett övertagande av huvudmannaskap för allmän plats om en vägförening begär det. Kommunledningskontoret (KLK) delar Miljö och Samhällsbyggnad- (MoS), Gata Trafik och Parks, ställningstagande och vill också framföra några synpunkter:

I utredningen framgår det att utgångspunkten är att kommunen ska vara huvudman för allmän plats och att det krävs särskilda skäl för enskilt huvudmannaskap. KLK vill understryka att lagstiftarens intentioner är att de som bor inom tätbebyggt område i normalfallet ska ha kommunalt huvudmannaskap. Det innebär att frågan även handlar om likabehandling mellan byar och stad.

Ur ett tillväxtperspektiv gör det enskilda huvudmannaskapet kommunens byar mindre attraktiva än om det hade varit ett kommunalt huvudmannaskap. Att frågor kring säkra skolvägar, hastighetsförebyggande åtgärder, utveckling av pendlingslägen, lekplatser, trygghetsskapande åtgärder m.m. vilar på vägföreningen inom respektive ort gynnar inte Eslöv kommun som helhet. Vissa orter har vuxit och blivit så stora att trafiksystemen kräver kunskap och engagemang på en nivå som styrelserna inom vägföreningarna inte alltid besitter.

Flera exploatörer uppger osäkerheter kring hur det enskilda huvudmannaskapet ska hanteras vid privata exploateringsprojekt och vilka konsekvenser det får för projekten. Osäkerheten bedöms hämma exploateringsviljan och tillväxten i orterna.

Organisatoriskt innebär det enskilda huvudmannaskapet många otydligheter i ansvarsfördelningen mellan kommun och vägförening, vilket utredningen

tydligt belyser. KKK vill understryka den problematiken och delar bilden av att kommunen inte är konsekvent i sin hantering gentemot vägföreningarna. Kommunfullmäktiges beslut från 1980, om övertagande av skötsel av grönytor, är ett exempel på otydlighet i kommunens hantering. Formellt sett är vägföreningen fortfarande ansvarig för sin allmänna plats och har formellt sett beslutsrätt även över grönyterna, men kommunen utför driften av dem sedan många år. Detta förhållningssätt skapar stora otydligheter vid investeringar och utvecklingsprojekt men också i förhållande till andra aktörer utanför organisationen, till exempel ledningsägare. Vem är egentligen ansvarig och fattar beslut kring den allmänna platsen, den som sköter den sedan många år tillbaka eller den som har formell beslutsrätt?

MoS:s arbete med trafikstrategin för kommunen är ett bra exempel på där ansvarsfördelningen mellan kommun och vägföreningar hanterats på ett tydligt sätt. Strategin fokuserar på de orter som har kommunalt huvudmannaskap och behandlar orter med enskilt huvudmannaskap enbart översiktligt med utgångspunkt i att kommunen har begränsad rådighet över trafiksituationen där. Det får i sin tur konsekvensen att en betydande del av Eslövs invånare inte omfattas av en övergripande planering för trafik och mobilitet, vilket visar på nackdelen med dagens system och innebär att kommunen behandlar orterna olika.

Ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet kommer att kräva resurser av kommunen. I utredningen står ”att ändra eller ersätta samtliga detaljplaner i en tätort är resurskrävande både ekonomiskt och tidsmässigt”. Sammanlagt är det 58 detaljplaner i de nio byarna med enskilt huvudmannaskap som behöver ersättas eller ändras. För KKK består arbetsinsatsen av planhandläggning för att upprätta eller ändra detaljplaner, översyn av exploateringsavtal som påverkas, upphävande av gemensamhetsanläggningar och upphävande av vägföreningar. Det är svårt att uppskatta KKKs resursbehov och förslagsvis börjar kommunen med en by och utifrån erfarenheterna från den beslutar om den fortsatta processen. En grov bedömning av arbetsinsatsen för KKK är att den motsvarar en heltidstjänst i 10 år och utredningskostnader på 400 tkr per år för att ändra huvudmannaskapet i de nio byar som är aktuella enligt utredningen. Den uppskattade arbetsinsatsen motsvarar totalt drygt 10 mkr i 2025 års penningvärde. Kostnaderna förutsätter att de flesta detaljplaner är möjliga att hantera med ändringsförfarande. Utöver insatser på KKK så kommer övertagandet också att kräva utredningar för att fastställa gatornas skick och investeringsbehov. Det kan också bli aktuellt med fastighetsbestämningar.

Med ett kommunalt huvudmannaskap i samtliga orter får kommunen större rådgivning över utvecklingen i kommunen som helhet. Satsningar inom allmän plats kan utföras på ett jämlikt sätt och trafiksituationen kan stärkas där behoven uppkommer. Vid utbyggnads- och exploateringsprojekt hanteras alla orter med samma förfarande avseende de allmänna platserna. Kommunen följer lagstiftarens intentioner med vem som ska ha ansvaret för dessa. Upplevelsen av att invånarna i orter med enskilt huvudmannaskap beskattas dubbelt, eftersom invånarna både betalar kommunal skatt och samtidigt finansierar sin vägförening, tas bort.

I Stehag är Länsstyrelsen inte beredda att släppa igenom en detaljplan om en dagvattendamm är placerad på allmän plats med enskilt huvudmannaskap. Det är en bedömning som kommunen inte har stött på tidigare och som riskerar att försvåra utveckling av byar med enskilt huvudmannaskap. Anledningen är att Länsstyrelsen anser att det enskilda huvudmannaskapet är en risk för att miljö kvalitetsnormerna inte kommer att uppnås i recipienten.

Alternativet att inte genomföra en förändring i huvudmannaskapet innebär att utvecklingen i orterna vad gäller de allmänna platserna fortsätter vila på vägföreningarna inom varje ort och att kommunen fortsatt har begränsad rådgivning över detta. Hur vägnätet förvaltas kommer därmed variera beroende på engagemang, kunskapsnivå och finansieringsvilja i varje ort. Skillnaden med stad och landsbygd fortsätter att finnas. Otydligheter i ansvarsfördelningen riskerar att fortsätta uppstå. Ur ett tillväxtperspektiv är detta inte önskvärt.

Sammantaget bedömer Kommunledningskontoret att det är positivt för utvecklingen i Eslövs kommun om huvudmannaskapet för allmänna platser kan ändras. Att genomföra åtgärderna är förenat med arbete, uthållighet samt stora kostnader. En bred förankring är därför viktig så att arbete i sin helhet kan genomföras.

Ärendegång för kommunalt övertagande av enskilt huvudmannaskap i Eslövs kommun (MOS.2021.0527)

Ärendehantering

Ärendegång för kommunalt övertagande av enskilt huvudmannaskap gällande för de nio orter; Gårdstånga, Flyinge, Harlösa, Kungshult, Billinge, Stockamöllan, Hurva, Stehag och Örtofta, med vägföreningar och som ligger inom tätbebyggt område.

1. Vägföreningen ansöker om kommunalt övertagande efter årsstämmobeslut.
2. Kommunen hanterar inkomna ansökningar från vägföreningar, prioritering sker efter tidpunkt för ansökan.
3. Kommunen planerar för och genomför en förstudie i dialog med vägföreningen.
4. Vägföreningen beslutar på ny årsstämma, med förstudie som beslutsunderlag, om ett kommunalt övertagande.
5. Vägföreningens beslut ska delges kommunen. I de fall föreningen ställer sig positiv till ett övertagande, ska kommunen fatta beslut om övertagandet.
6. Avtal ska tecknas om hur genomförandet ska gå till, kostnadsfördelning, tidplan och så vidare.
7. Parallellt sker arbete med upprustning, ändring av detaljplaner, markinlösen, planering av kommunal drift och underhåll.
8. Övertagande av drift och underhåll sker när den nya detaljplanen har vunnit laga kraft och gemensamhetsanläggningen har upphävts.

1: Föreningens vilja – årsstämmobeslut

För att säkerställa att en vägförenings medlemmar vill att kommunen tar över huvudmannaskapet ska det finnas beslut om att ansöka om övertagande

från en årsstämma. I ett senare skede, efter genomförd förstudie, behövs ytterligare årsstämmobeslut i föreningen för att besluta om föreningen ska gå vidare i processen med ett kommunalt övertagande av huvudmannaskap. Vid den tidpunkten ska det vara tydligt vilka kostnader ett övertagande medför för föreningen och i förlängningen för dess medlemmar.

2: Prioritering av inkomna ansökningar

Kommunen ska hantera ansökningar om övertagande av huvudmannaskap efter hand de inkommer. I de fall flera ansökningar inkommer med täta intervaller kommer prioritering göras mellan aktuella vägföreningar efter tidpunkt för inkommen ansökan.

3 och 4: Förstudie och övertagande

Då en ansökan från en vägförening inkommit ska en förstudie utreda vad som krävs för att kunna planlägga området med kommunalt huvudmannaskap samt bestämma storlek av kostnad för markinlösen, upprustning av anläggningar, lantmäteriförrättning etc. En förstudie ska också visa på om vägföreningens vägar uppnår kommunalstandard eller om eventuell upprustning av vägarna behöver ske innan ett kommunalt övertagande.

Kriterier för att genomföra en förstudie

De kriterier som måste vara uppfyllda för att en förstudie ska genomföras är följande:

Detaljplanelagt som allmän plats – Under detaljplaneprocessen planläggs vissa områden som allmän plats eftersom de bedöms ha ett allmänt intresse och övrig mark planläggs som kvartersmark. All allmän plats ska ha en huvudman och huvudmannaskapet kan antingen vara kommunalt eller enskilt. Det område som ska utredas för övertagande ska således vara detaljplanelagt som allmän plats.

Årsstämmobeslut – Ett årsstämmobeslut från en vägförening måste ligga till grund för ett övertagande och för att en förstudie ska påbörjas och genomföras.

Förstudie

En förstudie ska genomföras i de fall kriterierna för en förstudie är uppfyllda. Förstudien syftar till att bland annat utreda vad som krävs för att kunna planlägga området med kommunalt huvudmannaskap samt bestämma storlek av kostnad för markinlösen, upprustning av anläggningar, lantmäteriförrättning etc.

Samfinansiering ska ske mellan kommunen respektive vägförening för framtagande av förstudien inför ett kommunalt övertagande. Förstudiekostnaden fördelas med 90 procent kommun respektive 10 procent vägförening. Ju mer detaljerad en förstudie görs, desto säkrare kommer resultatet och kostnadsbilden att vara. Förstudien ska bedrivas i kommunens regi och i dialog med vägförening.

Vägföreningen ska inte erhålla bidrag för kostnader som föranleds av förstudien eller övertagandet eftersom det skulle innebära att kommunen indirekt finansierar övertagandet.

Efter att förstudien är klar och genomförd ska vägföreningen besluta på en ny årsstämma om de vill gå vidare med ett kommunalt övertagande.

Kriterier för övertagande av huvudmannaskap

De kriterier som måste vara uppfyllda för att ett övertagande ska vara aktuellt är följande:

Genomförd förstudie – En förstudie måste vara genomförd för att ett övertagande ska kunna ske. Likaså måste kommunen och vägföreningen ha beslutat att gå vidare med övertagandet.

Kommunal standard – När ett övertagande sker ska berörda anläggningar vara av kommunal standard och inte kräva omedelbara investeringar eller upprustningar. Exempel på kommunal standard är krav på gators bärighet och dimensionering, ytskikt, avvattningsanordningar samt trafik- och säkerhetsanordningar. Vad som definierar begreppet kommunal standard behöver fastställas av kommunen i varje enskilt fall.

Kriteriet om kommunal standard och inriktningen att medlemmarna i vägföreningen ska ta samtliga engångskostnader exkluderar inte någon vägförening, men kan innebära att en vägförening anser att det är alltför höga kostnader förknippat med att överlämna huvudmannaskapet till kommunen och därför avstå.

Kostnadsfördelning – De kostnader som uppkommer för ett övertagande ligger i upprustning till kommunal standard, ändring av detaljplan, eventuella markinlösen och omprövning av lantmäteriförrättning. En upprustning till kommunal standard kan ske genom vägföreningens försorg och finansiering, men i dialog med kommunen som genom tillämpning av begreppet kommunal standard avgör vilka åtgärder som behöver göras.

Storleken på kostnaderna kan tydliggöras först i förstudien och då får kostnadsfördelningen avgöras i varje enskilt fall.

5 och 6: Kommunalt beslut om övertagande och avtal

Då en vägförening återkommer med positivt beslut efter en andra årsstämma ska kommunen fatta beslut om övertagandet. Förslagsvis tecknas ett avtal med aktuell vägförening om hur fortsatt arbete ska löpa, hur kostnadsfördelningen ska se ut samt tar fram en tidplan. Vid det här laget ska utrymme avsättas i den kommunala budgeten och godkännas av Kommunfullmäktige.

7 och 8: Genomförande av arbete samt övertagande av drift och underhåll

Arbete påbörjas med eventuell upprustning, ändring av detaljplaner, markinlösen samt planering av kommunal drift och underhåll. Utrymme avsätts i kommunal budget för framtida drift av anläggningar som övertas. Drift och underhåll övertas när detaljplanen har vunnit laga kraft och gemensamhetsanläggningen har upphävts. Från och med denna tidpunkt måste kommunen ha resurser att sköta de ytor som tillkommit. Det är därför viktigt att skötselansvarig avdelning är väl insatt i processen och ges möjlighet att äska de medel som behövs för att bibehålla en god drift av tillkommande ytor och anläggningar.

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 71

MOS.2021.0227

Utredning Enskilda vägar – rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun

Ärendebeskrivning

De senaste åren har frågan om bidragsnivån för vägbidrag lyfts av vägföreningar och vägsamfälligheter i Eslövs kommun. Föreningarna ställer sig frågande till om indexuppräknings har gjorts de senaste åren och menar på att bidragsnivån inte har följt kostnadsutvecklingen för drift, underhåll och nyanläggning.

Avdelningen Gata, trafik och park har fått i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda och se över:

- gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp,
- beräkningsmodellen som används,
- samt vad som är grunden till dagens bidragsnivåer.

Syftet med utredningen är också att undersöka hur bidragsnivåerna ser ut i andra kommuner samt hur Trafikverkets beräkningsmodell är uppbyggd. Avsikten är också att ta reda på vad skötseln kostar per löpmeter för kommunal väghållning samt för enskild väghållning, så att en jämförelse kan göras. Sammantaget ska detta ge svar på om dagens bidragsnivå behöver justeras eller inte.

Om en ny bidragsnivå behöver tas fram ska den grunda sig i och utgå ifrån den kvalitet på drift och skötsel som finns på vägar och gator där kommunen är huvudman (Eslöv, Marieholm och Löberöd).

Utredning ska vara klar inför budgetdialogen i maj 2021, så att en eventuell ny bidragsnivå kan tas med i budgetarbetet inför budget 2022.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Utredning enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun
- Utredning Enskilda vägar - rapport gällande kommunal bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar Slutversion
- Bilaga 1 - Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun
- Bilaga 2 - Eslövs kommuns författarsamling nr 37
- Bilaga 3 - Budgetjämförelse i figurformat
- Bilaga 4 - Beräkningar av kommunala kostnader
- Bilaga 5 - Sammanställning index för enskilda vägar 1967 - 2020

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beredning

Avdelningen Gata, trafik och park har arbetat med utredningen ”Enskilda vägar – utredningsrapport gällande bidragsmodell samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun” under månaderna januari-mars 2021. För att kunna besvara de frågeställningarna som uppdraget rör har olika lagar, regelverk och författarsamlingar studerats. Likaså har flertalet beräkningar utförts med hjälp av tidigare kommunala budgetar samt årsredovisningar som sex olika vägföreningar har inkommit med. En omvärldsbevakning har också gjorts där andra kommuner har besvarat relevanta frågor kopplade till vägbidrag för enskilda vägar. Nedan sammanfattas vad utredningen har visat:

Gällande bidragsnivå samt hur den har räknats upp

I Eslövs kommuns budget finns det idag avsatt 1,4 mnkr för utbetalning av driftbidrag och nyanläggningsbidrag till enskilda vägar samt 300 tkr för särskilt byggnadsbidrag (tillkom först år 2017). Totalt finns därmed 1,7 mnkr i bidragsmedel.

Drift- och nyanläggningsbidraget om 1,4 mnkr har varit oförändrat sedan en höjning om ca 3,2 procent skedde år 2014. Året dessförinnan skedde en höjning på 0,5 procent. Av de 1,4 mnkr går 644 000 kr till driftbidrag, som tillfaller både vägföreningar och vägsamfälligheter. 756 000 kr av de 1,4 mnkr är nyanläggningsbidrag, vilket endast betalas ut till vägföreningarna.

För bidragsformen särskilt byggnadsbidrag (300 tkr), som kan sökas både av vägföreningar och vägsamfälligheter, har intresset än så länge varit svalt. Ett begränsat antal ansökningar har inkommit sedan det infördes och detta bidrag hanteras därför utanför fastställd budget för bidrag till enskilda vägar.

Budget för drift- och nyanläggningsbidrag har i Eslövs kommun, från år 2005 till år 2020, ökat med sammanlagt ca 7,7 procent. Detta samtidigt som Trafikverkets index under tidsperioden ökat med cirka 34,3 procent. Om Trafikverkets driftbidragsindex hade följts skulle drift- och nyanläggningsbidraget istället motsvarat en summa på 833 849 kr respektive 978 866 kr.

I Eslövs kommuns författarsamling nr 37 från 1993 finns gällande bestämmelser för bidrag till enskild väghållning. Formeln för beräkningsmodellen innebär att merparten av budgeten går till vägföreningarna i kommunen.

Beräkningsmodellen innebär att bidragsnivån inte blir förutsägbar för vägföreningar och vägsamfälligheter, eftersom den beror av antalet sökande. Till exempel fick de vägsamfälligheter som sökte driftbidrag 2016 cirka 6,7 procent högre bidrag än de

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

som sökte 2014, trots att budgeten var oförändrad mellan åren. Regelverket och bidragsmodellen är föråldrad. Bestämmelserna där bidragsmodellen formuleras har inte setts över på nästan 30 år. För exempel finns det särskilda byggnadsbidraget nedskrivet i bestämmelserna från 1993 men får en budget först 2017.

Beräkningsmodellen är, som den är utformad i dagsläget, även problematisk för handläggare inom Eslövs kommun av följande anledningar:

- Då själva bidragsbeloppet i kronor/löpmeter inte är fastställt går det inte att ge exakta svar på hur stort bidraget blir förrän alla inkomna ansökningar hanterats.
- Det är tidskrävande att uppdatera och beräkna varje års bidragsbelopp.
- Regelverket kring vilka väghållare som är bidragsberättigade är otydligt formulerat.

I och med att det inte går att finna hur bidragsmodellen togs fram blir det omöjligt att bedöma vad den baserats på. Det är inte möjligt att uppskatta huruvida bidragsmodellen har sin grund i vad en rimlig bidragsnivå är för att uppnå ett skäligt bidrag till drift och nyanläggning. I och med detta bör både bestämmelser och bidragsmodell ses över.

Dagens bidragsnivåer

Jämförelser av kostnader har gjorts mellan kommunen och de sex vägföreningar som återkopplade med ekonomiska redovisningar för åren 2018 och 2019. Eftersom kommunen inte exakt vet hur nyanläggningsbidraget används har drift- och nyanläggningsbidrag samt eventuella medlemsavgifter slagits samman och jämförts med kostnad för kommunal drift och underhåll samt investering.

Utredningen visar, efter att ett snitt är beräknat för åren 2018-2019, att kommunen hade ungefär 1,5 gånger så mycket medel i kronor per löpmeter väg i jämförelse med vägföreningarna. De flesta vägföreningar tar även ut en medlemsavgift för att öka sina intäkter, men ändå uppnår de inte samma medel i kronor per löpmeter väg som kommunen. En indexjustering enligt Trafikverkets driftbidragsindex skulle korrigera befintlig budget, så att bidragsnivåerna höjs.

Att kommunens budget är högre än vad som betalas ut i bidrag till enskilda vägarhållare kan bland annat bero på att det inom kommunens väghållningsområde finns gator och vägar som kräver en ökad drift och ett större underhåll. Hårt trafikerade vägar får ett ökat slitage i jämförelse med till exempel villagator och likaså kräver torg och andra hårdbelagda ytor också en viss drift och skötsel. Att uttaxera medlemmarna inom vägföreningarna medför att intäkterna kan öka, men med hur mycket är beroende av avgift samt antalet medlemmar. I vägföreningarna är

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

medlemsantalet många gånger större än i vägsamfälligheterna, vilket gör att de kan påverka sin budget på ett annat sätt. Medlemsavgifter kan å andra sidan ses som ytterligare beskattning, eftersom alla medborgare i kommunen redan betalar kommunal skatt. Att då dessutom behöva betala en vägavgift kan anses som fel och orättvist.

Det krav på organisationsnummer som lyfts i rapporten visar att ett behov av vidare utredning behövs, så att det blir tydligt vilka krav som är lämpliga att ställa för utbetalning av driftbidrag. De flesta kommuner ställer inte krav på organisationsnummer, vilket inte Trafikverket heller gör.

Omvärldsbevakning och statlig beräkningsmodell

Trafikverket har en utförlig modell när de beräknar vägbidrag. Modellen har en bidragsgrund som tar avstamp i vägens uppbyggnad, användning, trafikmängd och vilken klimatzon den befinner sig i. Utifrån detta klassificeras olika vägar in i kategorier där procentsatser fastställts som sedan multipliceras mot bidragsgrunden för vägen.

Av de kommuner som undersökts i omvärldsbevakningen baserar sex av tio sina bidragsmodeller på Trafikverkets beräkningar när det kommer till driftbidrag för vägföreningar som erhåller motsvarande statligt bidrag.

Eslövs kommun sticker ut i jämförelsen i och med det höga antalet vägföreningar i orterna utanför centralorten. Endast Kungsbacka kommun har fler. Bland de fyra kommuner som ger bidrag utifrån modellen kr/löpmeter har Eslövs kommun näst högst bidrag för vägföreningar och vägsamfälligheter utan statsbidrag. För vägsamfälligheter med statsbidrag däremot är Eslövs kommuns bidrag det lägsta. Eslövs kommun ger alltså, i relation till kommunerna i jämförelsen, relativt:

- låga bidrag till vägsamfälligheter som får statsbidrag,
- höga bidrag till vägsamfälligheter som inte får statsbidrag (särskilt med tanke på att vissa kommuner inte ger dessa något bidrag),
- medelhöga bidrag till vägföreningar.

Vägföreningarnas ansvar

Enligt huvudregeln i Plan- och bygglagen är kommunen huvudman för allmänna platser. Med allmän plats menas ett område i en detaljplan som är avsett för gemensamt behov, till exempel gata, torg eller park. Den som är huvudman för den

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

allmänna platsen har ansvaret att iordningsställa, utforma och underhålla platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser.

Om det finns särskilda skäl kan huvudmannaskapet istället beslutas vara enskilt. Ansvaret för att underhålla och ställa i ordning platsen vilar då istället på fastighetsägarna inom orten eller planområdet. Oftast sker förvaltningen genom att en samfällighetsförening bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149). Eslövs kommun är huvudman för de allmänna platserna i Eslöv, Löberöd och Marieholm. I övriga tätorter inom kommunen är huvudmannaskapet enskilt. De allmänna platserna förvaltas då av en vägförening (samfällighetsförening) i respektive ort.

År 1980 övertog Eslövs kommun ansvaret för grönområden inom respektive vägförenings verksamhetsområde, vilket innebär att vägföreningarna inte längre ansvarar för drift och underhåll av dessa, trots att de ligger inom område med enskilt huvudmannaskap. Andra ansvarsområden som inte heller ingår idag är bland annat belysning, lekplatser och gång- och cykelvägar. En del av kommunens budget går bland annat till lekplatsåtgärder, gång- och cykelvägsåtgärder samt lökplanteringar och andra gröna investeringar i de olika orterna. Vad som ingår i vägföreningarnas ansvar behöver utredas.

Beslut

- att drift- och nyanläggningsbidragsnivån ska indexjusteras inför 2022 års budget enligt Trafikverkets driftbidragsindex för åren 2005-2020, vilket innebär att avsatt budget om 1,4 mnkr utökas med 415 tkr.

- att budget för särskilt byggnadsbidrag om 300 tkr utgår inför 2022 års budget.

Inkomna ansökningar gällande särskilt byggnadsbidrag beslutas därmed istället i nämnden och hanteras löpande efter att de inkommer till kommunen. Ingen fastställd budget finns därmed för särskilt byggnadsbidrag.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att fortsätta, med hjälp av konsult, utreda regelverk för vägbidrag och befintlig bidragsmodell samt tillsammans med ekonomiavdelningen utreda vilka krav som ska ställas på vägföreningar och vägsamfälligheter för utbetalning av vägbidrag, med mål att presentera ett förslag inför budgetbeslut 2023. Därmed äskas medel för konsult om 300 tkr inför 2022 års budget.

- att avdelningen Gata, trafik och park får i uppdrag att utreda vägföreningarnas roll som väghållare i tätbebyggda områden i Eslövs kommun kopplat till ansvar, skyldigheter och möjligheter samt problematik, med återkoppling till nämnden i

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

augusti 2021.

- att krav på organisationsnummer för utbetalning av driftbidrag inte ska ställas.

Beslutet skickas till

Avdelningen Gata, trafik och park

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 37

MOS 2021/527

Utredning Enskilda vägar - vägföreningarnas roll som väghållare inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att ge miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda förvaltningar och i enlighet med förslag 1, fortsätta utreda och arbeta för att införa kommunalt huvudmannaskap i de nio orter med vägföreningar som efterfrågar ett skifte från enskilt till kommunalt huvudmannaskap.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar bilaga 3 för ärendegång vid kommunalt övertagande av enskilt huvudmannaskap under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med första beslutspunkten.

Ärendebeskrivning

Avdelningen Gata, trafik och park fick i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att under våren 2021 utreda den kommunala bidragsmodellen samt vägbidrag för enskilda vägar i Eslövs kommun. Utredningen presenterades i nämnden den 28 april 2021 § 71, där beslut togs om att vidare utredning skulle göras gällande vägföreningarnas roll som väghållare inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun, kopplat till ansvar, skyldigheter, möjligheter och problematik.

Syftet med utredningen har också varit att inarbeta konsekvenser och möjligheter för en förändring av huvudmannaskapet inom Flyinge, då Flyinge vägförening inkommit med en förfrågan gällande hur möjligheten ser ut att förändra huvudmannaskapet för den allmänna platsmarken inom orten.

Utredningen var klar under hösten 2021 och ger tre olika förslag på åtgärder för vidare arbete. Ett politiskt inriktningsbeslut behöver tas som visar vilken målsättning det fortsatta arbetet ska ha.

Ärendet har också kompletterats med bilaga två och tre. I Bilaga 2 finns kommunledningskontorets yttrande över Miljö och Samhällsbyggnads framtagna rapport. Sammantaget bedöms en ändring av huvudmannaskapet

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

för allmänna platser som positivt för utvecklingen i Eslövs kommun. I Bilaga 3 presenteras i korta drag ett förslag på hur övertagande av enskilt huvudmannaskap kan genomföras, med förslagsvis Flyinge som start.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Utredning Enskilda vägar – rapport gällande vägföreningarnas roll som väghållare inom tätbebyggda områden i Eslövs kommun
- Rapport Enskilda vägar – vägföreningarnas roll som väghållare i Eslövs kommun.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2021-04-28, § 71
- Bilaga 1 – Bidrag till enskilda vägar inom Eslövs kommun, 1980-02-25, § 21
- Bilaga 2 – Yttrande över rapport Enskilda vägar.
- Bilaga 3 – Ärendegång för kommunalt övertagande av enskilt huvudmannaskap i Eslövs kommun.

Beredning

Avdelningen Gata, trafik och park har arbetat med utredningen *"Rapport Enskilda vägar – vägföreningarnas roll som väghållare i Eslövs kommun"* under månaderna april-juni 2021. Avdelningen Gata, trafik och park har fått i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utreda och se över:

- juridisk definition av en vägförening (samfällighetsförening) samt vilka åtaganden som därmed ingår inom en vägförenings ansvar,
- hur åtaganden och ansvar ser ut för vägföreningarna i Eslövs kommun,
- problematik som uppstår pga. oklarheter gällande åtaganden och ansvarsfördelning mellan vägföreningarna och Eslövs kommun,
- möjliga åtgärder eller förslag till att förbättra situationen kopplat till åtagande och ansvarsfördelning mellan vägföreningarna och Eslövs kommun.

För att kunna besvara de frågeställningarna som uppdraget rör har olika styrande lagar och regelverk studerats samt vilka kommunala planer och beslut som är gällande. Likaså har relevanta frågor ställts till berörda vägföreningar kring hur de till exempel upplever och tolkar ansvarsfördelning mellan kommun och vägförening, hur arbete och engagemang fungerar i föreningen samt vad som upplevs särskilt problematiskt att sköta eller tillgodose inom respektive förenings ansvarsområde. Några exempel på problematiska situationer gällande den otydliga ansvarsfördelningen tas också upp.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunalt eller enskilt huvudmannaskap

Enligt 4 kap. 7 § i plan- och bygglagen (2010:900) är kommunen huvudman för allmänna platser, vilket är huvudregeln. Om det finns särskilda skäl kan huvudmannaskapet för allmänna ytor inom detaljplanelagt område beslutas vara enskilt. Den som är huvudman för den allmänna platsen har ansvaret att äga, utforma och iordningsställa samt förvalta platsen i enlighet med detaljplanens bestämmelser.

Vid enskilt huvudmannaskap har fastighetsägarna inom orten eller planområdet ansvaret för såväl investering som drift och underhåll. Oftast ordnas detta genom att en gemensamhetsanläggning bildas enligt reglerna i anläggningslagen (1973:1149), där det i lantmäteriets anläggningsbeslut framgår vad som ingår i anläggningen. Gemensamhetsanläggningen förvaltas sedan i sin tur av en vägförening (samfällighetsförening), bildad enligt samfällighetslagen (1973:1150).

Eslövs kommun är huvudman för de allmänna platserna i orterna Eslöv, Marieholm och Löberöd. I nio tätorter, som ligger inom tätbebyggt område i kommunen, är huvudmannaskapet enskilt. Detta är reglerat i gällande detaljplaner sedan en lång tid tillbaka. I varje ort finns en vägförening som enligt lagen ska ansvara för såväl investering som drift och underhåll, av de områden som enligt detaljplan ligger som allmän plats inom orten.

Åtagande och ansvarsfördelning mellan kommunen och vägföreningarna
Eslöv kommun har enligt plan- och bygglagen inte ansvar för investering, drift och underhåll av allmänna platser i orter med enskilt huvudmannaskap, med undantag från det som kommunfullmäktige fattade beslut om 1980 § 21, se bilaga 1.

Beslutet innebär att kommunen i dagsläget har övertagit ansvar för skötsel i de park- och grönområden som ligger belägna inom samtliga av de nio vägföreningarnas verksamhetsområde. Beslutet är begränsat till skötsel av grönytor, vilket skulle innebära att vägföreningarna, i enlighet med plan- och bygglagen, har ett fortsatt ansvar för investeringar på grönytor. Men även ansvaret för investeringar är numera överfört på kommunen. Enligt tidigare budgetuppföljningar har kommunen gjort investeringar i aktuella byar sedan år 2012. Något beslutsdatum eller vem som fattat beslutet har inte gått att fastställa.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunen gör satsningar i orter med enskilt huvudmannaskap trots att föreningarna själv ska besluta om upprustning och nyinvestering som rör deras anläggning.

I samband med kommunfullmäktigs beslut år 1980, som innebär att Eslövs kommun ger det praktiska bidraget till vägföreningar i form av kommunal skötsel av grönytor, så har gränsdragningen mellan det kommunala ansvaret och vägföreningarnas ansvar suddats ut. Beslutet innebär endast övertagande av skötsel i orternas grönområden, men omfattar idag även investering på gröntorna samt investering och skötsel av delar som kan bedömas ingå i ett vägnäts uppbyggnad.

Det är inte alltid så tydligt vem som gör vad inom orterna, där vissa delar av allmän plats sköts av kommunen och andra delar av vägföreningarna. När problematik uppstår som kräver olika typer av åtgärder behöver det ofta föregås av en utredning kring vem som bär ansvar, vilket är både tids- och resurskrävande för alla inblandade parter.

Vägföreningarnas inlägg

Enskilt huvudmannaskap kräver engagemang, ansvarstagande och resurser av fastighetsägarna (medlemmarna i vägföreningen) inom orten. Ansvaret för den allmänna platsen (gator och parker) ligger på vägföreningen som ska finansiera och utföra drift- och skötselåtgärder. Föreningen kan även behöva nyinvestera och höja standarden eller göra trafiksäkerhetsåtgärder på gatorna. Det ansvar och den kostnad som det innebär, som läggs på fastighetsägarna inom de mindre orterna, brukar ofta lyftas som orättvisa i förhållande till fastighetsägarna i orter där kommunen sköter de allmänna platserna genom skattefinansierad drift och löpande utveckling.

En fördel med det enskilda huvudmannaskapet är högre medbestämmande som ger de boende i orten en större möjlighet att påverka den egna närmiljön i större utsträckning än vid kommunalt huvudmannaskap.

Vägföreningarna i Eslövs kommun vittnar om att engagemanget i föreningarna främst finns bland de som sitter i styrelsen och det är också här som den främsta kompetensen förekommer. Överlag anser föreningarna att det inte är lätt att värva nya styrelsemedlemmar och de som sitter i styrelsen just nu har gjort det i många år. Övriga medlemmar i föreningarna har inget större intresse och hör främst av sig under vintertid gällande snöröjning eller

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

vid andra problem eller skador som upptäcks. Det upplevs som svårt att få medlemmarna att förstå att vägföreningen är deras angelägenhet.

Ändra eller bibehålla enskilt huvudmannaskap

Utredningen har identifierat tre olika förslag på möjliga åtgärder för vidare arbete. För fortsatt arbete krävs ett politiskt inriktningsbeslut som visar vilken målsättning det fortsatta arbetet ska ha. Nedan presenteras förslag 1, vilket är det förslag förvaltningen förespråkar.

1. Kommunalt huvudmannaskap

Att ändra huvudmannaskapet från enskilt till kommunalt innebär att dagens gällande detaljplaner behöver ändras. Ändringen behöver därefter genomföras i praktiken genom att vägföreningen upplöses och kommunen rent praktiskt tar över driften av gatorna. En ändring av huvudmannaskapet kräver resurser inom ett flertal av kommunens förvaltningar såsom detaljplanering, mark- och exploatering samt inom avdelningen Gata, trafik och park. Inför förändring krävs en översyn av kommunens budget för drift, men då grönytor, gatubelysning, lekplatser osv. redan sköts i kommunal regi idag är det i huvudsak mängden gator och vägar som ökar och där den stora kostnaden är asfaltering. Inför ett eventuellt övertagande är en besiktning och genomgång önskvärd av de gator och vägar som berörs, så att vägstatus klargörs.

Ansvar och skyldighet att lösa in allmän plats skiljer sig något åt mellan enskilt och kommunalt huvudmannaskap. Att ändra huvudmannaskapet kan innebära att kommunen blir skyldig att lösa in mark som föreningen haft rättighet till och som kommunen inte äger. Detta måste undersökas vid en ändring av huvudmannaskap. Det kan också uppkomma ersättningssituationer mellan kommun och vägförening som behöver utredas vidare.

Även skattemässiga aspekter vid exploatering kan finnas som bör belysas och som kan öka eller minska möjligheterna till utveckling av de orter som idag har enskilt huvudmannaskap.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Ärendegång och ekonomi i samband med övertagande

För att säkerställa att en vägförenings medlemmar vill att kommunen tar över huvudmannaskapet ska det finnas beslut om att ansöka om övertagande från en årsstämma, se bilaga 3.

Då en ansökan från en vägförening inkommit ska en förstudie utreda vad som krävs för att kunna planlägga området med kommunalt huvudmannaskap samt bestämma storlek av kostnad för markinlösen, upprustning av anläggningar, lantmåteriförrättning etc. En förstudie ska också visa på om vägföreningens vägar uppnår kommunal standard eller om eventuell upprustning av vägarna behöver ske innan ett kommunalt övertagande. Upprustning till kommunal standard kan ske genom vägföreningens försorg och finansiering. Kostnadsbedömning för en förstudie är ej genomförd, men förslagsvis kan kommunen respektive vägförening samfinansiera förstudiekostnaden med 90 procent respektive 10 procent. Förstudien ska bedrivas i kommunens regi och i dialog med vägförening. Efter att förstudien är klar och genomförd ska vägföreningen besluta på en ny årsstämma om de vill gå vidare med ett kommunalt övertagande.

Storleken på kostnaderna för att uppnå kommunal standard kan tydliggöras först i förstudien och därefter får kostnadsfördelningen mellan kommun och vägförening avgöras i varje enskilt fall.

Vid ett eventuellt kommunalt övertagande av vägföreningarnas vägar behöver personalresursen vid avdelningen Gata, trafik och park successivt utökas. Det bedöms att det maximalt behöver tillsättas ytterligare två entreprenadledare.

Motivering till förslag till beslut

Ett kommunalt huvudmannaskap, enligt förslag 1, skulle medföra att den otydliga ansvarsfördelningen klargörs eftersom all drift, underhåll och investering hamnar inom kommunal regi. De investeringar som redan idag görs i orter med enskilt huvudmannaskap, till exempel landsbygdsutveckling eller e-förslag, skulle utföras på ett korrekt sätt i orter där kommunen faktiskt är huvudman och har ansvar. Idag görs dessa satsningar i alla fall, som om kommunalt huvudmannaskap redan gällde. Att kommunen är huvudman i orterna skulle också innebära att fastighetsägarna inte längre blir uttaxerade kostnader via sina andelar, vilket idag anses vara

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

en orättvisa, utan enbart betalar den kommunala skatten. Att införa kommunalt huvudmannaskap skulle innebära att all drift, underhåll och investering sker på lika villkor i alla orter inom tätbebyggt område där det idag finns vägföreningar och all otydlig gränsdragning om vem som har ansvar för att anlägga eller sköta olika områden i orten klargörs. Kommunen kan därmed, enligt korrekta regler, fortsätta göra de satsningar och åtgärder som redan görs i orterna idag, utan att vägföreningarna har det formella ansvaret som innebär att de ska besluta om upprustning och investering.

Att ändra huvudmannaskapet måste ske på frivilliga grunder för vägföreningarna. Därmed måste även övriga förslag beaktas för de vägföreningar som vill fortsätta verka i sin ort och bibehålla enskilt huvudmannaskap, där förslag 2 skulle innebära att det enskilda huvudmannaskapet i orterna fungerar på ett regelrätt sätt samt att gränsdragningen blir tydlig och strukturerad.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Avdelningen Gata, trafik och park

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

2025-05-05
Filip Preston
+4641362547
filip.preston@eslov.se

Samlat dokument med enkätsvar och inkomna synpunkter och förslag vid dialog om Gyaskogen och Skytteskogen 2025

Innehåll:

1. Information med återkoppling från dialog om Gyaskogen och Skytteskogen
2. Enkätsvar – Hur kan Gyaskogen och Skytteskogen utvecklas för naturvård och rekreation?
3. Sammanfattning av inkomna synpunkter vid dialogmöten om Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag
4. Samlat dokument med inkomna förslag via dialogportal
5. Samlat dokument med inkomna skrivelser

2025-04-15

Filip Preston

+4641362547

filip.preston@eslov.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Information med återkoppling från dialog om Gyaskogen och Skytteskogen

Förslag till beslut

- Informationen läggs till handlingarna

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun har under mars 2025 genomfört en dialog avseende Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag med utgångspunkt i hur områdena kan utvecklas för naturvård och rekreation. Ärendet är en återkoppling och sammanfattning kring dialogen.

Beslutsunderlag

- Enkät svar – Hur kan Gyaskogen och Skytteskogen utvecklas för rekreation och friluftsliv?
- Sammanfattning av inkomna synpunkter vid dialogmöten för Gyaskogen och Skytteskogen 2025.
- Samlat dokument med inkomna förslag via dialogportalen.
- Samlat dokument med inkomna skrivelser.

Beredning

Under mars 2025 har Eslövs kommun genomfört en medborgardialog angående utvecklingen av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag. Dialogen har skett med utgångspunkt i det inriktningsbeslut som kommunstyrelsens arbetsutskott fattade 2023-03-14 om att skogarna ska utvecklas med inriktning mot naturvård och rekreation samt att viss hänsyn ska tas till skogsbruksproduktion i norra delen av Gyaskogen. Se KS.2022/290.

Dialogen har genomförts med både fysiska träffar och digitala verktyg:

Två öppna dialogmöten har hållits, det första den 17 mars kl 18 i Gya bygdegård där cirka 25 invånare deltog. Det andra öppna mötet hölls i Medborgarhuset i Eslöv den 25 mars kl 18 där två invånare deltog.

Ett riktat möte med företrädare från de föreningar som idag har aktiviteter i skogarna hölls den 12 mars i Stehagsskolans bibliotek kl 18. Stehags AIF, FK Thor, Stehags förskönings- och intresseförening samt Eslövs Fk var representerade på mötet.

Den 26 mars hölls ett möte med personal från Blåsippans förskola samt Hasslebo förskola i Stehag. Pedagogerna lämnade synpunkter och förslag utifrån förskoleverksamheten och förmedlade också de synpunkter och tankar som barnen uttryckt kring skogarna. Torsholkens förskola har också bjudits in att medverka och valde att återkoppla via e-post.

Den 31 mars besöktes Stehagsskolan där samtal hölls med eleverna i årskurs 4 samt ett möte med några av personalen på skolan. Skolan har även svarat på kommunens enkät, som en del av undervisningen i klasserna i årskurs 4 – 6. Elevrådet har engagerats i frågan.

Utöver fysiska träffar har det även varit möjligt att lämna förslag digitalt via kommunens dialogportal. På portalen har det varit möjligt att lämna synpunkter och förslag samt också att stämma in i andras förslag och därmed inte behöva skriva samma förslag själv. 9 förslag har kommit in och 201 instämmanden i andras förslag.

Kommunen har också använt sig av en enkät för att få in ett brett underlag kring utvecklingen av skogarna. Enkäten har varit publicerad under perioden 3 mars till 31 mars 2025 och totalt har 332 svar kommit in. Enkäten har varit utformad med färdiga svarsalternativ men också med möjligheten till fria svar samt möjligheten att inte svara på samtliga frågor. En avsikt med att använda en enkät har varit att göra det enkelt för många att svara och därför har samtliga svar lämnats anonymt och utan krav på registrering eller inloggning. Det enkla upplägget kan ha bidragit till att många faktiskt har velat svara men det finns givetvis också en risk att samma person kan ha svarat flera gånger under perioden.

Slutligen har det också inkommit synpunkter via e-post och som fysiska skrivelser.

Utifrån den genomförda dialogen kommer kommunledningskontoret att återkomma med förslag till beslut för det fortsatta arbetet med skogarna.

Beslutet skickas till

-

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Chef tillväxtavdelningen

2025-04-15
Filip Preston
+4641362547
filip.preston@eslov.se

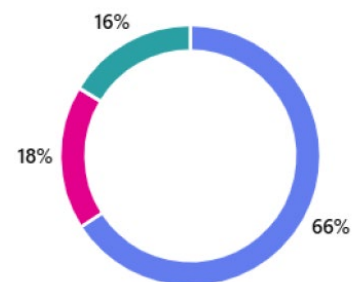
Enkät svar - Hur kan Gyaskogen och skytteskogen utvecklas för naturvård och rekreation?

Enkäten har varit publicerad mellan den 3 mars och 31 mars 2025. Totalt har 332 personer deltagit i enkäten. Antalet svar som lämnats för varje fråga varierar eftersom det inte varit obligatoriskt att svara på alla frågor. För de flesta frågor kring skogarna har det varit möjligt att svara med flera olika alternativ. I redovisningen nedan visas svaren och en inbördes fördelning av svarsalternativen *utifrån hur många svar som kommit in på respektive fråga och svarsalternativ*. Redovisningen visar alltså inte hur många personer som totalt deltagit i varje fråga utan redovisar *hur många svar* som lämnats och hur svaren fördelats mellan svarsalternativen.

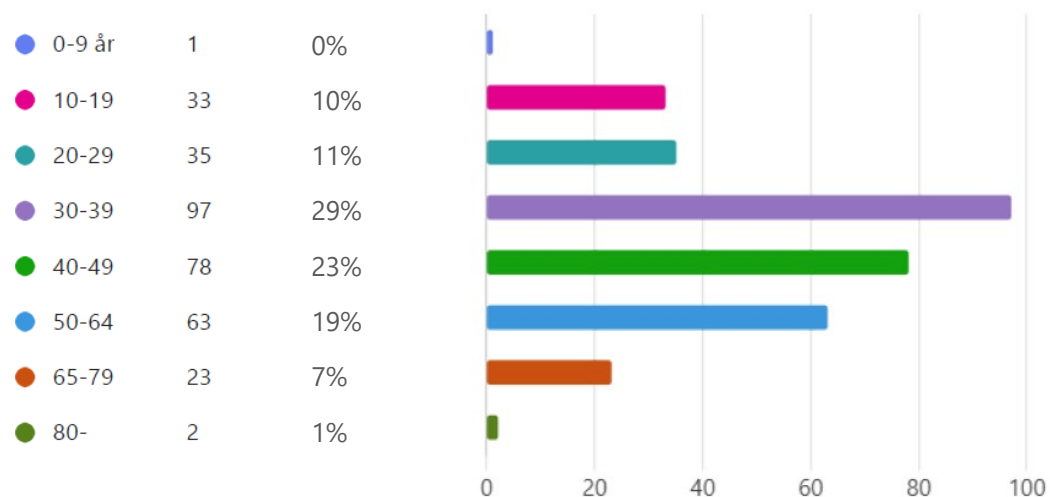
Inlämnade svar under alternativet *annat* har för vissa frågor översiktligt delats in i ämneskategorier för att göra svaren mer tillgängliga och möjliga att överblicka.

1. Var bor du?

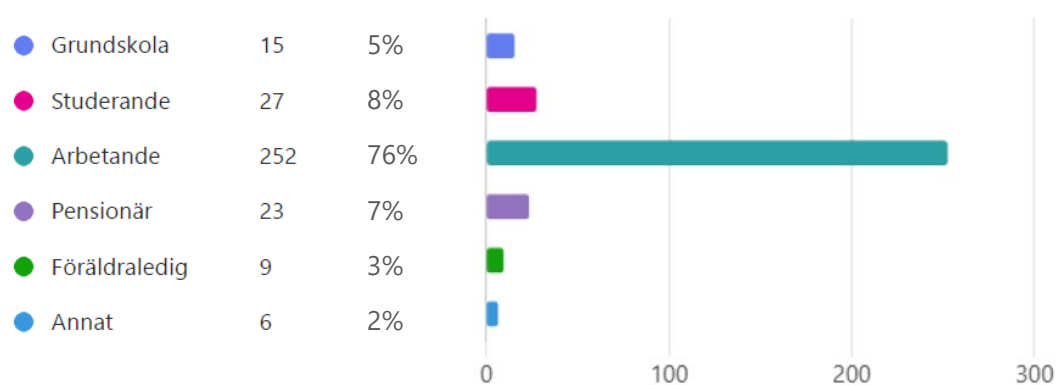
● Jag bor i Stehag med omnejd	218
● Jag bor i Eslövs kommun	59
● Jag bor utanför Eslövs kommun	54



2. Ange din ålder



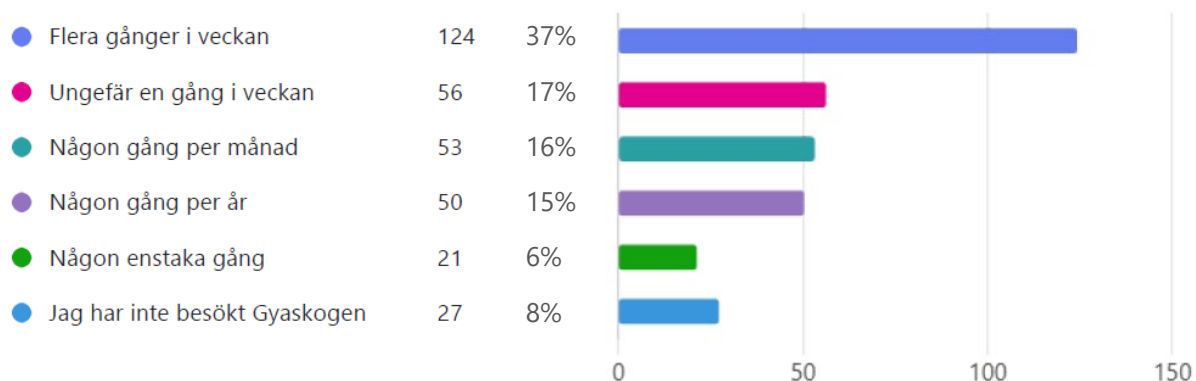
3. Vad är din huvudsakliga sysselsättning?



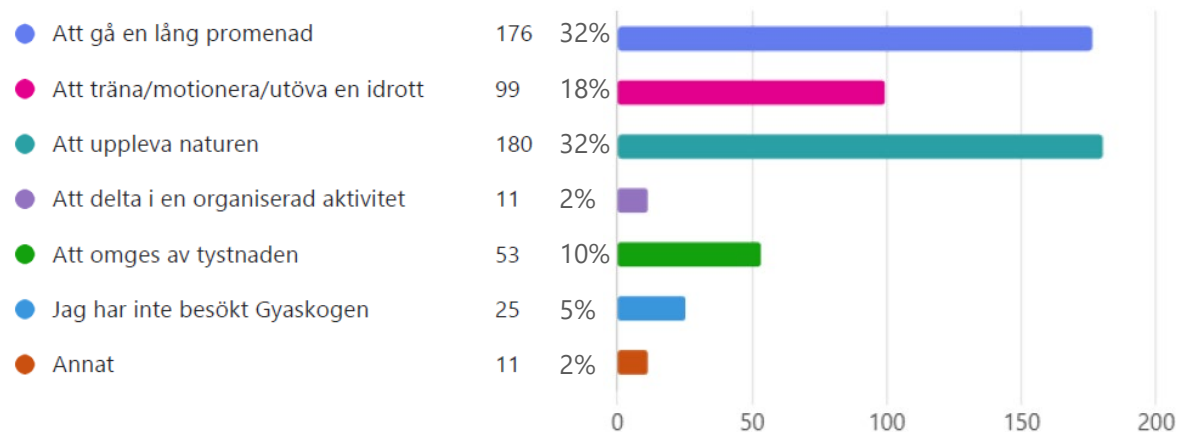
Svar inkomna under *Annat*:

"Sjukpensionär"
 "Långtidssjukskriven"
 "Spela"
 "Sport"
 "fotboll"
 "fotboll"

4. Hur ofta besöker du Gyaskogen?



5. Vad är det vanligaste syftet med ditt besök i Gyaskogen?



Svar inkomna under *Annat*:

"Går med hund o barnvagn"

"Vandrar med hunden, dör e mindre folk och är tyst och fint utan massa byggnade"

"gå till min kompis eller när jag blir tvingad av skolan att springa i skogen."

"gå till min tjej"

"Hundpromenad"

"Hundpromenad"

"Att ta en kort promenad"

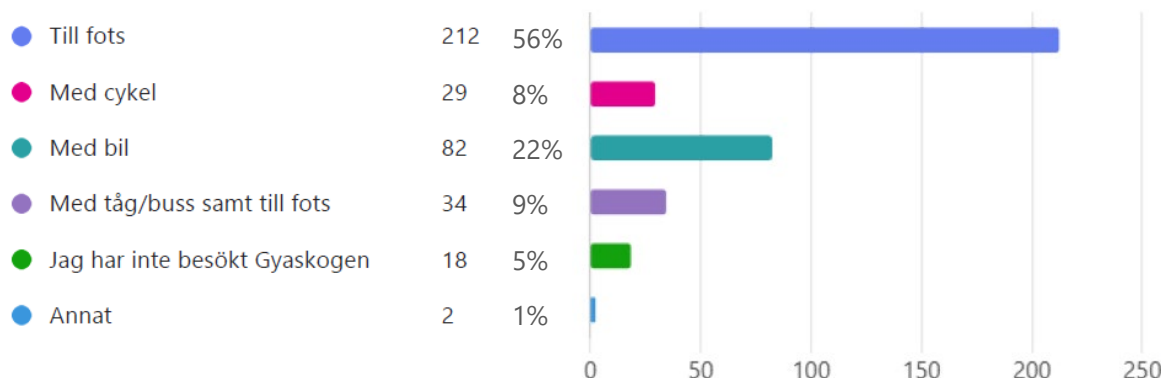
"cykla med kompis"

"Plocka svamp eller ramslök"

"Disc golf"

"gympa"

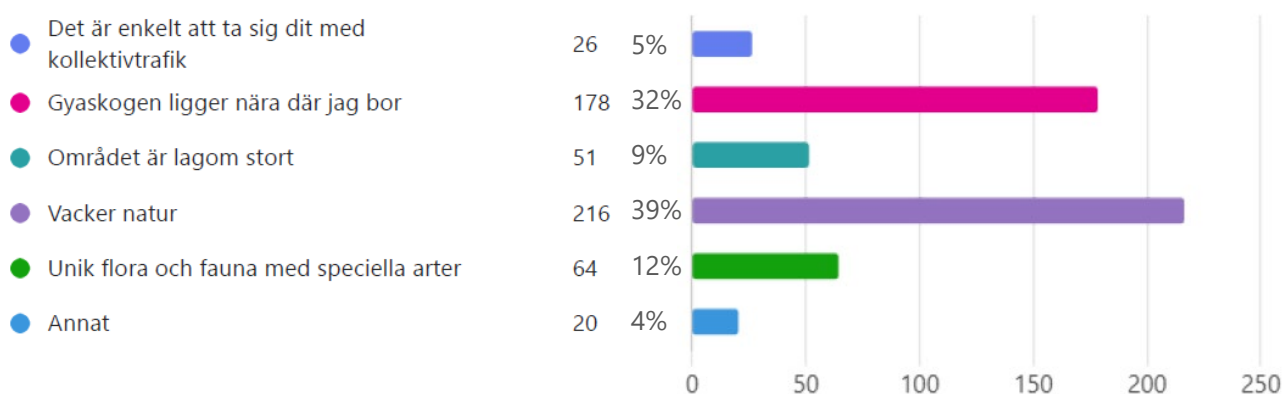
6. Hur tar du dig till Gyaskogen?



Svar inkomna under *Annat*:

"Det är olika"
 "till fots med min tjej"

7. Vad är det bästa med Gyaskogen, som natur- och rekreationsområde, idag?

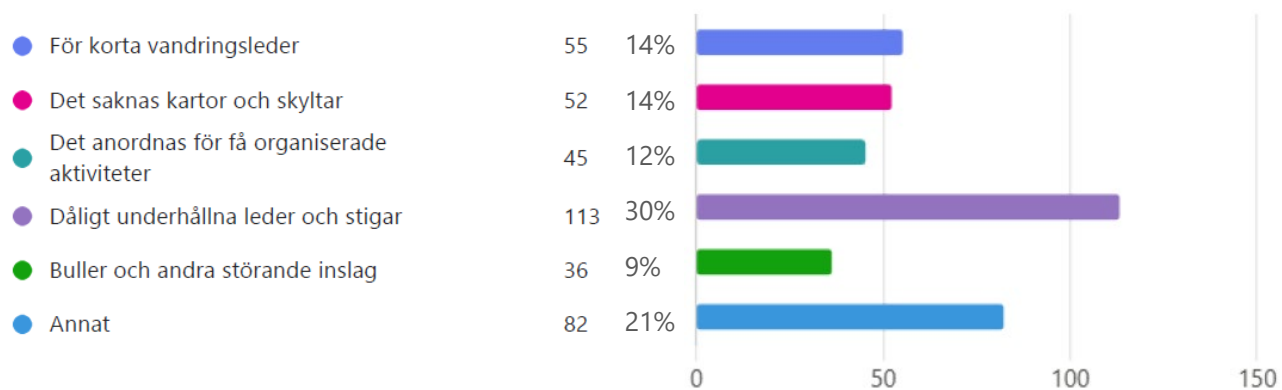


Svar inkomna under *Annat*:

"bra att spring i"
 "Närmsta skogen för boende i Eslövs stad där skogen bidrar till en naturupplevelse"
 "Där kan bli en potentiell discgolfbana"
 "Finns inte så mycket natur i Eslövs kommun, Gyaskogen är därför viktig. Har potential att bli riktigt fin, men behöver skötas för att gynna biologisk mångfald"
 "Belysning"
 "Det finns ett eljusspår"
 "Har inte besökt"
 "Har inte besökt"
 "I brist på andra alternativ"

"Inte så mycket folk"
 "Inte varit där med det ser ut att vara en mycket fin miljö"
 "Lugnt och skönt"
 "Min tjej bor där"
 "Potentialen för en riktigt bra discgolfbana"
 "Tyst, inga hus eller onödiga byggnader"
 "Det finns stigar"
 "Markerade stigar med varierande sträckor"
 "Motionsspår och stigar"
 "Vet ej"
 "Vet inte"

8. Vad är det sämsta med Gyaskogen, som natur- och rekreationsområde, idag?



Svar inkomna under *Annat*, sorterade efter det ämnesområde svaret i huvudsak berör:

Discgolf:

"Att det ska byggas en discgolfbana."
 "Den saknar en riktigt bra discgolf bana"
 "Det saknas en discgolfbana"
 "Det saknas verkligen en discgolfbana."
 "Finns ingen discgolfbana"
 "Ingen discgolf"
 "Gör en discgolf bana!"
 "Hade varit passande med en discgolfsbana i denna skogen"
 "Saknas diskgolfbana!"
 "En disko golfbana"

Jakt:

"Att det bedrivs jakt."
 "Att där tillåts att man bedriver jakt. Dessutom har man en undermålig

avisering om att jakt pågår."

"Jakt"

"Jakt"

"pga ständigt pågående jakt känner jag mej hotad när jag är där"

"Att det jagas! Skogen behöver inte jakten och den stör friluftslivet och. Mer fokus på biologisk mångfald!"

"Det verkar bedrivas jakt, skyltningen av detta är undermålig då skyltarna

"Jakt pågår" legat/stått framme på platser längs stigarna dygnet runt i månader. Så kan det väl inte få gå till att bedriva jakt. "

"Jakten det senaste som inskränkt möjligheten att röra sig tryggt i skogen alla vardagar året om."

Motion och idrott:

"Avsaknad av utegym";

"Saknar mountainbikebana"

"Väldigt lerigt och mycket rötter att snubbla på, gäller lederna utom elljusspåret"

"dåligt utegym"

"För lite elljusspår"

"Saknas stigar för att cykla mountainbike"

"Saknar ridslinga o parkering till bilen o släp"

"Behövs elljus på längre sträcka"

Skötsel och underhåll:

"Att det avverkas så mycket skog som resulterar i kalhyggen."

"Avverkning, men det ser ut att vara utanför kommunens mark."

"Avverkning"

"Avverkningen vid bäcken ☹️"

"Bilar, motorcyklar, mountainbikes som förstört stigarna eller naturen"

"Skogen är delvis odlad och där står träden för tätt m m"

"Dålig planering av skogsskötsel"

"Det ligger träd över stigen ibland"

"mycket fallna träd och gamla grenar och ris högar."

"En del områden med odlad skog, som har lägre naturvärde."

"Att delar av grannfastigheten totalavverkas just nu. Vet att kommunen inte kan påverka det men det sänker upplevelsen."

"För omfattande skogsbruk och för lite satsningar på naturvård."

" Går nästan aldrig på stigarna utan rör mig i skogen som många gör. Det finns otroligt mycket stormfälla som ligger kors och tvärs. ligger det bara på marken är det väl ingen fara men alla träd som hänger på andra träd är farligt. Insatsen är inte stor att bara "fälla ner träden" till marken för att säkerställa att inte träden plötsligt trillar. Finns en grillplats på

gyvallen, intill gyaskogen. Kom nog från något EU- projekt och är utplacerad av kommunen. den är totalförstörd och borde fixas till. när den är fixad borde det finnas tillsyn på den med jämna mellanrum."

"Leder och stigar är delvis bra underhållna, i alla fall de korta slingorna, men de längre slingorna är dåligt underhållna."

"Lekplatser, sittplatser, är dåligt underhållna"

"Ni skövlar skog och försöker bygga skit där"

"På vissa ställen förbättra stigarna"

"Pågående skogsbruk eller spår av produktionsskogsbruk."

"Saknas aktiviteter att göra i skogen"

"Skogen behöver skyddas och skötas på ett bättre sätt"

"Träd som trillar över stigar. Någon blåser stigar där det ej är stigar. Förstör rötter och svampmark"

"Tycker inget är direkt dåligt med den, en fantastisk skog att bara vara i"

"Vissa stigar behövs fixas "

"Vissa leder behövs fixas till men inte alla"

"Slingorna är lite otydligt markerade."

"Lite blött ibland"

Rekreation och friluftsliv:

"Saknas sittplatser (stockar) för fika längst ut på slingan. Eller annat fint ställe längs leden."

"Saknar platser att "landa tiil" på. För att bara sitta och ta in omgivningen eller ha en liten fika. Inte enbart placerade direkt intill slingorna"

"Saknas platser för ex. Grillning eller att sitta och fika."

"Grillplats tex vid det gamla utegymmet"

"Jag har inte hittat en grillplats, något sådant hade varit trevligt då man kan ha utflykter med barnen."

"Inga soptunnor"

"Ingen lekplats eller lekstationer på lederna så barnen lätt blir uttråkade"

"Ingen möjlighet till bastu"

Övrigt:

"Det skulle kunna hända mer å vara en mer levande plats och uppskattas av fler"

"Det är bra som det är"

"Att hundar springer lösa ibland"

"Granplanteringar"

"Har inte besökt."

"Har inte besökt;"

"Hittar inget dåligt egentligen;"

"Ingen åsikt"

"Inget"
"Inget, allt är bra."
"Inget"
"Inget"
"Inget"
"Inte så höga naturvärden ännu men under utveckling"
"jag vet inte vad som kan fixas"
"Kan inte inte komma på något"
"Poppelbeståndet"
"Vet ej"
"Vet ej"
"Vet inte"
"vet inte"

9. Finns det någon plats i Gyaskogen som du uppskattar extra mycket? Varför?

153 svar har kommit in. Svaren presenteras sorterade efter det ämnesområde svaret i huvudsak berör:

Ramslöksdalen eller lökdalen:

""Ramslöksdalen" så vackert"
 ""Ramslöksdalen", ett väldigt fint område i skogen."
 "Dalen där ramslök växer, otroligt vacker när ramslök börjar växa fram under tidig vår"
 "Dalen med ramslök. En plats som skiftar så underbart över årstiderna."
 "Gula slingan med all ramslök "
 "Gyaberg,Lökdalen"
 "Leden som går förbi hagarna och ramslöksdalen. "
 "Lökdalen"
 "Lökdalen för den är helt fantastisk under våren när ramslöken kommer men även sen när den blommar. Lövskogen ger lugn och energi."
 "Lökdalen med all ramslök på våren, kullen med spillkråksbon och alla partier ned stora, gamla lövträd."
 "Lökdalen och elljus-spåret"
 "Lökdalen på våren. "
 "Lökdalen är väldigt vacker men framförallt att det är varierande natur."
 "Lökdalen! Bokträd, korpar, hackspettar, ramslök, hålnunneört, ugglor, bäck, insekter, svampar, fågelkvitter, dofter, grönska, tystnad = meditation för kropp och själ! En nödvändighet i vårt stressade samhälle! Bokskogen vid kohagen.
 Granskogen i slutningen med dess fina mosstäcke och rävgryt."

"Lökdalen, branterna mot nordost och kvällsolen från väster. Uppskattar också området mellan skolan och gyavallen som är en fin skolskog för eleverna"

"Lökdalen, helst på våren när ramslöken blommar. Har många fina barndomsminnen av picknick och lek där."

"Lökdalen, är din och speciell vid rätt årstid."

"Lökdalen. Hela västra skogskanten är väldigt vacker (särkilt i solnedgången). "Utgången" ur skogen mot väster, vid klövhus. "

"När blåsipporna och Mosippan blommar är det väldigt vackert. Samt en upplevelse när doften från Ramslöksdalen och kullen sprider sig på våren. För att sedan när liljekonvaljer och andra sommarblommor som växer fritt övetallt också får sprida doft under sommarmånaderna.. Det är en magiskt vacker skog som vi är bra som rekreationsområde och lugn. "

"När ramslöken blommar vi dalen Vilka dofter. Gärna någon bänk där."

"Området runt ramslöksdalen är fantastiskt på våren när det allt blommar innan bokarna slår ut."

"Ramslök dalen - ett första vårtecken och luktar fantastiskt gott. Svampställen."

"Ramslöksdalen"

"Ramslöksdalen"

"Ramslöksdalen"

"Ramslöksdalen där det också rinner en bäck, att det finns möjlighet att ströva runt i skogen utanför de anlagda lederna."

"Ramslöksdalen nu på våren."

"Ramslöksdalen och Ravinen. Där är naturen kuperad och det finns vatten som rör sig "

"Ramslöksdalen som är vacker året runt och där jag uppskattar att plocka ramslök. "

"Ramslöksdalen!"

"Ramslöksdalen, bokskogen på den gula slingan, blåsippslunden. Främst de delar av skogen bortom elljusspåret, där man har möjlighet att se och uppleva djurlivet på ett annat sätt än där det är mest rörelse. "

"Uppskattar "dalen" där ramslök växer om våren. Den ligger utmed gula spåret."

"Uppskattar allt, men lökdalen är väldigt vacker"

"Ramlösdalen"

Slingor och stigar:

"Elljusspår "

"Elljusspåret är toppen på vintern/när det är mörkt "

"Uppskattar att de är upplysta slingor så man kan gå när det är mörkt också "

"Alla tre slingorna och naturen runt. "

"Alla vandringsleder "

"Att vara längst in där det är tyst och inte går någon led. "

"De delar där skogen är bevarad och det är naturstigar. "

"De fina löpstigarna"

"De små stigarna som går utanför den märkta slingan. "

"Den gula leden för den är längre och vackra vyer "

"Den äldre granskogen längst bort på den gula slingan med mossbeklädda slänter och ett stilla lugn."

"Det finns flera ställen... ett är den gamla granskogen där mossan ligger orörd som en matta över stock och sten. Helt underbart när solen strilar ner och kungsfåglarna sjunger i trädtopparna. Området ligger strax öster om platsen där den gula och röda slingan möts. Ett annat område finns strax intill granskogen, en öppen slänt med äldre lövträd. Här finns gott om trädkrypare och hackspett.

Om man följer den gula slingan och har passerat den gamla skjutbanan, kommer man till en skogskant med utsikt över ängsmark. Här finns gamla lövträd och massor av hackspettar av olika slag. Jag har sett större hackspett, mindre hackspett samt spillkråka.

Området vid elljusspåret som är helt igenväxt med ung asp är inte trevligt att titta på... men här har jag under vintern vid flera tillfällen sett stjärtmes."

"Det finns olika långa stigar som man kan variera mellan."

"Det mesta är fint i Gyaskogen, men oråden kring den gula slingan har många lite extra fina platser. "

"Elslingan för jag löpträna där med mitt fotbollslag"

"En stig genom skogen med en bäck vid sidan om en bit, som just nu tyvärr blivit ett kalhygge, så nu får man leta vidare efter något annat favoritstråk."

"Ett buskage där elljusspåret slutar till höger om stigen. På våren blir det konsert av diverse småfåglar. Jag uppskattar även områden dit vinden inte når och tystnaden är påtaglig."

"Första delen av skogen, där elljusslingan går, och runt Gyaberg, där är det lagom öppet i lövskogen. "

"Gula slinga när det är ljus och elljuset samt utgymmet (synd att det är fallfärdigt) men där kan man träna och springa med bra leder och barnen kan bygga kojor i oändlighet. "

"Hela gula slingan! Löksalen. "

"Jag gillar att man kan följa olika långa stigar och då kan man variera ibland."

"Jag uppskattar att det finns områden i skogen där man kan röra lite avsides från lederna på upptrampade stigar. Det ger avkoppling med "riktig" natur."

"Jag uppskattar balansen av färdiga leder och mer vild natur. Nästa platsen är de små stigarna utanför lederna. "

"Jag uppskattar den "långa" slingan, där man kommer mer ut i naturens "ensamhet". Här finns mer lugn, fågelsång, djurliv mm."

"Jag uppskattar hela Gyaskogen. De finns fina gång o löpbanor o sen finns det vindlande stigar där man i princip är helt ensam med naturen runt sig"

"Jag uppskattar väldigt mycket att ni gjorde om elslingan med grus underlaget."

"Lilla slingan. Där finns bra stigar och belysning."

"Längre in i Gyaskogen där det är mer skogsstigar. Det är dock svårt på höst, vinter och tidig vår pga stigarna omvandlas till lerstigar. "

"Nordvästra hörnet är fint att promenera i, där det inte finns så mycket stigar. Blir lite vilt."

"Orörda stigar och marker. Sätta sig på en sten och att det är lugnt runt mig. "

"Platsen där det finns hundar och en byggnad nära gula slingan"

"På småstigarna runt huvudlederna"

"Röda och gula motionsslingan"

"Röda och gula slingorna. Samt högst uppe på kullen på den blåa slingan, med den vackra utsikten över fälten "

"Skogen och stigarna där"

"Stigarna"

"Stigarna som inte alla känner till "

"Sträckan mellan fotbollsplanerna och upp mot blåa slingan, nere vid bäcken."

"Svårt att välja en, området vid ingången från fotbollsplanerna är spännande när jag är iväg med barnen pga bäcken. Den långa slingan är perfekt för promenaden med bästa kompisen."

"ta promenad på stigarna"

"Vandringslederna"

"Att det går att ta sig fram med barnvagn i elljusspåret. Sittplatser."

Naturtyper:

"Områden med gamla träd, både barr och lövträd. Svampställen i de norra delarna. Vyerna ut mot fälten från de yttre stigarna."

"Gränsen till åkermarken där man kan blicka mot Kärrstorp. Fint solljus genom träden på eftermiddagen. Fint att det är blandat med både lövskog och granskog. Granskogen bidrar till en mer dämpad miljö."

"Lökadalen och granskogen där det växer mycket svamp. "

"Tystnaden och stillheten i granskogen "

"Lövskogspartierna med stora och gamla träd."

"Boskogen i N V bra fikaställe fin skog"

"Delarna med huvudsakligen bok och ek-skog"

"Den del av skogen som har varit befriad från skogsbruk. Där finns grova gamla bokar och död ved. Det finns flera olika signalarter av marksvampar och mossor."

"Det finns (minst) en plats med bärbuskar som är mysigt att stanna vid och ladda på med elektrolyter. "

"Gamla bokträd, rävgryt och lökdal"

"Granpartiet Doften"

"Delarna med boskog och vitsippor och andra växter. "

Skogen som helhet:

"Det finns ingen plats som är bättre än någon annan. Jag uppskattar variationen av växtlighet o att det är så tyst. "

"Gillar variationen. Får man längre Ri det kan man få vara själv utan att träffa för mycket folk. Uppskattar ljudspåret så man oavsett årstid kan motionera."

"Gyaberget samt dalgången är två väldigt fina platser där ljuset blir extra vackert genom lövträdens kronor, men jag uppskattar även de trolska granpartierna där marken är täckt av mjuk grön mossor. Variationen är det särskilt fina anser jag! "

"Jag tycker om mångfalden i Gyaskogen. För mig ger det en behaglig upplevelse. Skogen ger lugn, även om jag är ute och joggar en runda."

"Jag uppskattar hela Gyaskogen"

"Jag uppskattar ingen särskild plats, men jag uppskattar variationen som skogens natur erbjuder i Gya. "

"Jag uppskattar variationen som gyaskogen erbjuder. Det är en liten, men magisk liten skog."

"Jag älskar Stehags "lunga" alltså hela Gyaskogen jag har bott i Stehag i 30 år och skogen är den plats jag samlar kraft och njuter av. Lugnet och den trolska stämningen gör skogen till min absoluta favorit plats i byn. "

"Skogen i sin helhet - variationen. "

"Startpunkten vid ingången till gyaskogen från skolan och idrottsplatsen. Gyabjersvägen. "

"Hela området "

"Hela området är underbart."

"Hela skogen pg a naturen"

"Hela skogen är vacker och man ser ofta vilda djur som kan vara väldigt mysigt och trevligt."

"Hela skogen. Den är inte så stor."
 "Uppskattar hela området!"
 "Uppskattar hela skogen"
 "Uppskattar skogen som helhet."
 "Det är Gyaskogen som helhet, en plats för återhämtning och reflektion, att vandra runt och bara få njuta av stillheten i naturen."
 "Jag tycker hela gyaskogen är vacker i sin helhet, jag tycker mycket om den gula slingan också speciellt när det blommar så fint i ramslöksdalen, det är också fint att kunna se vilda djur här och där i skogen det bidrar till en själ och identitet av skogen."
 "Variationen i skogen och viltstigarna som finns i skogens utkanter. Ett område i öster uppskattade jag väldigt mycket men det avverkades dessvärre. "
 "De lite mer vilda delarna bortom elljusspår. "

Upplevelse av lugn och ro:

"Där det hörs minst från järnväg, väg och annat störande. Där bara naturen hörs och frodas. Fågellivet är fantastiskt och att kunna lyssna på fågelsång är rogivande. "
 "Barrskogen tystnaden"
 "Lugnt o tyst "
 "Alltid lugnt och skönt "
 "Bäcken där ja sitter själv"

Utan kategori:

"Gyaberget"
 "Där vi brukar ha träning utomhus, i skogen och vid bäcken. (Mellan grusplanen och gräsplanen)"
 "Alla fikaplatser."
 "Allt utanför slingorna där skogen är orörd."
 "Allt"
 "Bäckarna i skogen är väldigt trevliga, det får en att se skogen på en högre sätt "
 "Bänkarna för om jag har sprungit några varv så kan jag vila mig där."
 "Fornlämningar"
 "Guldkullen "
 "gymet för att jag kan träna"
 "gymmet"
 "Höjderna"
 "Ingen plats kommer i tankarna"
 "Innan va det vid bäcken, så lummigt och sagolikt. Sedan det skövlades så är det värdelöst. "

"Inte varit där än. "

"jag ahr aldrig varit där jag börja presis på stehagskolan och jag bor i Eslöv."

"Jag gillar fina fika och rastplatser."

"Längst ute där man är i det vilda"

"min tjejs hus "

"nej det finns det inte"

"Nej ingen speciell. "

"Nej"

"Nej"

"Nej"

"Nej"

"Nej"

"nej"

"nej"

"Orörd natur "

"Orörda picknickställe och ställe för fågelskådning "

"Skog"

"Skulle varit trevligt med grillplats "

"Stenålderslämningarna"

"The outdoor gym. But I wish it had a bit better options for a workout and maybe something fun for kids to try as my kids are often with me during the training because they are small."

"Vet inte "

"Vet inte exakt var det är, men ett dräller där det blir en brant backe ner. Den platsen är fin att titta på."

"vid bänkarna i början av skogen för att det är där det är som mysigast"

10. Finns det någon plats, växt, djur, formation eller annat i Gyaskogen som är särskilt viktigt att kommunen har kunskap om och värnar?

133 svar har kommit in. Svaren presenteras sorterade efter det ämnesområde svaret i huvudsak berör:

Platser eller växter:

""Löskogen" - ramslöksdalen, ljusslingen"

"Den lilla kajan ute vid skogskanten till fältet." (Sydvästra sidan, mot Kärrtorp). "...och blåsipporna!"

"Alla växter och djur är viktiga och behöver sitt hem"

"Att djuren får ha sin naturliga gång, kanske insektshotell och fågelholkar."

"Blåsippor "

"Blåsippor döda träd hackspetten "

"Blåsippor finns på flera platser i södra delen av skogen."

"Blåsippor, Mosippor som växer längs lederna och de mossbeklädda skogsområdena, Ramslöksdalen och Kullen samt den fina tysta delen mot ängarna där rådjuren och hararna trivs. "

"Blåsippor. Mossan i de delar som har barrträd är väldigt fin. "

"Dalen där ramslöken brer ut sig."

"Den del av skogen som är full av Ramslök bör bevaras"

"Det finns hackspettar och andra fridlysta djur som ni absolut inte får störa. Det finns inte bara hotade djurarter utan också växter som behöver skyddas från människans påverkan"

"Det finns platser i skogen med väldigt mycket ramslök. Finns en hel del bra svampställen. Rent generellt är det ett skogsparti mitt bland åkrar där djur kan bo och söka skydd."

"Där det växer orkidéer, ramslök, hallon, svampar. "

"Förutom de områden jag beskrivit under punkt 9 vore det önskvärt om ni bevarar olika biotoper; björkskog (dungar), granskog, äldre bokskog, gamla ekar, dalen med ramslök osv"

"Grävgröt och Ramslöken"

"Häckar kattuggla, skogsduva och mängder med andra arter. Varför inte sätta upp holkar på lämpliga platser runt om. En relativt billig insats som gör stor nytta."

"Jag är inte någon biolog, men Gyaskogen har ett högt naturvärde. Här häckar tex kattuggla och hackspett. Det finns även grävling, vildsvin och rådjur. Här växer ramslök och karljohan."

"Kommer mycket ramslök vid ett visst ställe på långa slingan som är väldigt trevligt att bevara"

""Lökdalen är en unik plats som borde ha ett skydd. Det känns oroväckande att intresset för att plocka ramslök för kommersiella ändamål har ökat genom att en del besökare fyller flera stora pappkassar var med blad.

Vacker miljö längs hela norra delen av skogen, särskilt mot öster vid ravinerna i norra delen av Gyaskogen och vid bäcken i östra delen av Gyaskogen. Det är också vackra vyer ut mot fält och ängar utanför. Här borde man lägga en till vandrings slinga.

En rävlja i kalhygget strax söder om skjutbanan. Detta kalhygge borde också rensas från planterade granar och i stället låta ekar och bokar ta över som är mer naturligt för skogen.""

"Områden (två) med ramslök. Bäckraviner (flera)"

"Ramslök, fina djur"

"Ramslöken"

"Ramslöken och alla vårblommorna."

"Ramslöks dalen. Orörd natur, kan ströva i skogen utan att det är en stig."

"Ramslöks stället "

"Ramslöksdalen"

"Ramslöksdalen "

"Ramslöksdalen den ska vara kvar. "

"Ramslöksdalen är unik. "

"Ramslöksdalen,."

"Ramslöksdalen. "

"Rik på blåsippor dessa riskerar att trampas ner vid eventuell disc golf "

"Rik på ramslök, blåsippor och fågelliv "

"Rävgryt och grävlingsgryten, det finns hackspettar och annat värdefullt fågel- och djurliv i hela skogen som måste värnas. Även fridlysta växter som måste få finnas kvar! "

"Se ovan och lökdalen. Utöver ramslöken finns ju ett gulsippeområde att bevara."

"Skogen är rik på blåsippor, tyvärr har dessa blivit färre sedan kommunen tog över skogen då folk har börjat cykla BMX och göra egna slingor. Blå har man förstört stengäret också (lyft bort stenarna)."

"Större hackspett, spillkråka, kattuggla, nötskrika"

"Ugglor och hackspettar"

"Alla insekter."

"Blåsippa och kantareller"

"Det finns mycket ugglor och hjortar i skogen. Generellt är det för ofta avstängt pga trädfällning o annat. Jag tycker skogen ska va tät och inte börja likna en gles park. Gula slingan är så uppkörd av alla maskiner att den är oerhört blöt och tråkig halva året. "

"Det växer blåsippa och häckar många fåglar "

"Lökdalen"
 "Lökdalen"
 "Lökdalen"
 "Lökdalen "
 "Lökdalen, områdena mellan gula och röda slingorna har inga stigar - här har klövvilt, räv och hare sin fristad - inga nya stigar där. "
 "Lövskogsområdet"
 "Lövskogspartierna med stora och gamla träd."
 "Lövträden "
 "Rik på svampar och fåglar "
 "Samma som ovan, orörd natur utanför slingorna."
 "Svampmarkerna "
 "Träden, "
 "Vildhallon"
 "Värna om platser där blåsippan växer"

Övergripande om hela Gyaskogen:

"Helheten. "
 "Anser att kommunen generellt ska bevara så mycket orörd natur som möjligt. Exploateringen av djur- och växtliv är redan så omfattande"
 "Att det ska finnas mer djurliv i skogen."
 "Hela gyaskogen är värdefull, i skogen finns det många växter som blommor fint under våren och på sommaren finns det många fina blommor och ofta kan man också se vilda djur i skogen även när man bara är i början av skogen. Om det byggs en disco golfs banna finns det stor risk att dessa fina blom och växt arterna trampas ner av alla människor som troligen kommer att besöka skogen ännu mer med en disco banna och så småningom kommer djurens hem försvinna då skogen exploateras ännu mer, det finns många fina djur i skogen och många djur vi inte ser, det är viktigt för kommunen att tänka på hur en disco golfbana skulle negativt påverka dessa fina arter vi har i skogen."
 "Alla delar av ädellövkogen borde undantas skogsbruk så att de rödlistade arter som finns i andra delar av skogen får större livsyta och möjlighet att sprida sig. Det finns gott om dignalarter i områdena med ädellövsog."
 "Att allt är viktigt och det ska bevaras som det är och tycker inget i skogen ska ändras."
 "Att inte skövla och bygga nytt skit som inte behövs, detta e mitt ute på landet vi behöver inga frisbeegolf banor eller annat skit bara låt det va som det är "
 "Att kommunen bedriver ett ansvarsfullt skogsbruk och inte förstör skogen med stora skogsmaskiner som skövlar allt i sin väg."

"Att låta skogen bara få vara"

"Att man inte ska bryta grenar och att vara respektfull."

"Att skötsel och avverkning sköts på professionellt sätt."

"Bättre underhåll krävs. Granplanteringar som snart är helt överväxt av sly som behövs gallras bort."

"De delar med uppväxt granskog med marken täckt av tjocka lager av mossor är otroligt fina och fridfulla."

"Ev nya stigar bör dras med försiktighet. Bästa är använda redan befintliga stigar/motionsspår. "

"För mig är det hela skogen."

"Gyaskogen behöver vara en så naturlig skog som möjligt med många olika biotoper"

"Gyaskogen är skön att vandra i då den är tät på sina ställen o man kan få vara helt ifred trots att det är mkt folk i skogen men man ser dem ej så ofta då den är tät"

"Hela skogen"

"Hela skogen behöver ett aktivt skogsbruk med naturhänsyn."

"Hela skogen är viktig att värna och vara rädd om! Mycket fin natur som inte borde störas!"

"Hela skogen. Gamla träd"

"Hella skogen"

"I princip all skog som ligger mellan nuvarande motions/promenadsligor. Notera också att den finns fornminne längs blåa slingan. Vattendrag som går igenom skogen. "

"Ingången"

"Jag tror det är viktigt att förstå att gyaskogen har haft stora halvöppna delar och länge varit präglad av bete. Delar skulle gynnas av återpåfört bete för att få mer öppenhet och variation jämfört med nu."

"Jag tycker kommunen generellt ska vara försiktig med ingrepp i naturen. Låt den vara som den är och underhåll gångstigarna när det behövs."

"Jag är dåligt insatt i detta, men skog är alltid vackert "

"Kommunen borde bli bättre på att hålla efter lederna generellt och ta bort nedfallna träd och annat. Jag syftar då på hela området d v s gula slingan med omnejd."

"Löpslingan"

"Löpslingorna"

"Ni hugger ner för mycket just nu."

"Närheten till benygelse"

"Närområdet vid stehagsskolan. Skolbarn och förskolebarn brukar vara där."

"Om man ska skapa möjligheter till lek osv så gör det så det passar in i omgivningen. Återbruk av ex fallna träd osv"

"Viktigt att lämna stora delar relativt opåverkade för att behålla känslan av strövområde. Om discgolflen placeras i gyaskogen bör det begränsas till området runt elslingan där marken redan är hårdgjord och metallstolpar redan bryter av mot naturupplevelsen. Att släppa in discgolflen längre åt nordväst skulle förstöra upplevelsen för oss som söker efter avkoppling genom stilla naturupplevelser. "

"Värna om hela det underbara området!"

Fornminnen och kulturmiljö:

"Domarringarna och "ramslöks-dalen""

"Fornlämningar, grävlinggryt, rävgryt, rådjur, mård, nattviol, korp, gröngöling, spillkråka, större hackspett, blåsippor, fladdermöss, ugglor, svamp- ställen med kantarell, trattkantarell, karljohansopp och fjällskivling m.m."

"Information om hur byborna använde skogen förr. Trevligt med hackspettarna som finns där. "

"Det finns fornlämningar i skogen som "kördes över" när man fixade belysningen. Skogsplantering (hybridasp) som sprider sig om den inte hålls under kontroll. Viktigt att det finns kunskap om skog, vad/när man ska avverka/nyplantera."

"Domarringen "

"Fornlämningarna. "

"Fornminne-området"

"Jag hade gärna sett att fornminnena lyftes fram mer. Annars önskar jag bara att skogen får vara skog och finnas för naturens mångfald och människors rekreation och inget vinstintresse. "

"Stenålderslämningarna som stora maskiner har förstört när de har skövlat träd"

"ugglorna, fornminnen fridlysta arter"

Övrigt:

"Det vet jag inte om, men jag är emot att en diskgolfbana anläggs i gyaskogen då det kommer inskränka ännu mer på djur och naturlivet i skogen. "

"Det känner jag inte till. "

"Det vore bra om redskapen på utegymmet och grillkåtan på Mariabacken kunde rustas upp. Det är bra platser som gärna kan värnas. Sedan finns orkidéer som gärna kan värnas (fast det är nog inte på kommunens del av skogen)."

"gymmet"

"Gärna fler bänkar där man kan sitta o njuta av naturen."

"göra vi gymmet för att det är gammalt och typ inget och träna på."

"göra vid gymmet."
"min tjejs hus "
"nej"
"Nej"
"Nej"
"nej"
"Nej"
"Nej"
"Nej"
"Nej"
"nej"
"Utegymmet hade mått bra av att rustas upp"
"Vandringslederna är väldigt trevliga löpspår"
"Vet ej"
"vet ej"
"vet ej"
"Vet ej"
"Vet ej"
"Vet inte"
"vet inte"
"Vet inte "
"vet inte"
"Vet tyvärr inte"

11. I den fortsatta utvecklingen av Gyaskogen, vad är viktigt för dig? Ange på en skala 1 – 5 hur viktigt ett påstående är för dig. Siffran 1 = helt oviktigt, siffran 5 = mycket viktigt.

● 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5

Att skogens naturvärden bevaras

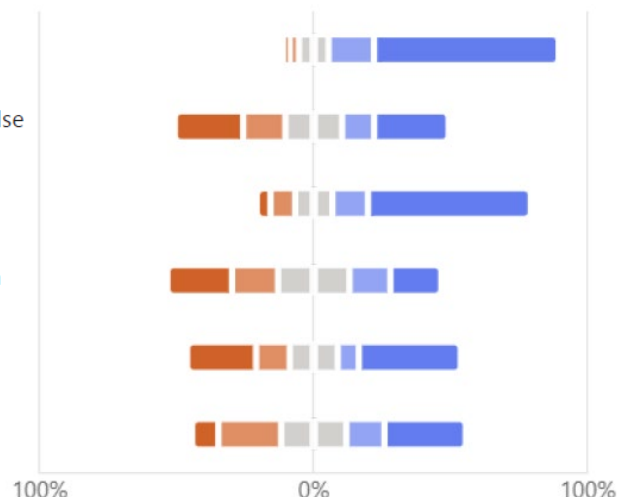
Att det skapas fler möjligheter till lek och spontan aktivitet/rörelse i skogen.

Att lugnet och tystnaden bevaras och tryggas.

Att det ordnas fler promenadslingor, vindskydd, grillplatser och liknande.

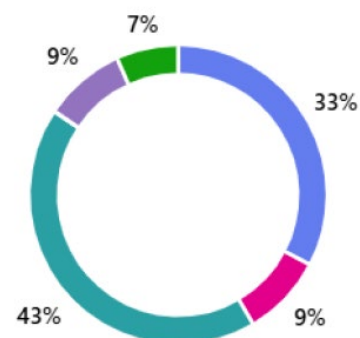
Att möjligheterna till sport, motion och idrott utvecklas och förbättras.

Att det skapas möjligheter att lära sig om natur- och djurliv.



12. I kommunens landsbygdsprogram för 2023 beslutades att en bana för disc-golf ska anläggas någonstans i Stehag. En disc-golfbana består av olika utslagsplatser och korgar som vanligen anläggs i stora grönområden eller parker. Ett förslag är att disc-golfbanan anläggs i delar av Gyaskogen. Hur ser du på det?

- Det är en god idé att delar av skogen kan användas som disc-golfbana. 107
- En disc-golfbana skulle innebära för mycket liv och rörelse i skogen. 29
- En disc-golfbana innebär ingrepp i naturen på ett sätt som inte är acceptabelt. 140
- Det är varken bra eller dåligt med en disc-golfbana i Gyaskogen. 29
- Annat 22



Svar inkomna under *Annat*:

- "Absolut inte det hör inte hemma i en skog det finns parker till detta"
- "Beror på hur stor del av skogen som påverkas. En del av banan skulle säkert få plats men hela får för stor påverkan."
- "Det går säkert att få till banor som inte stör djurlivet för mycket "
- "Det skulle totalförstöra möjligheterna till lugn och ro och fina promenader. Anlägg någon annanstans i närheten istället. "

"Eftersom vi har en i andra delen av byn behövs inte en till i skogen"

"En disc-golf-bana har redan anlagts i stehag, vi behöver inte en till."

"<https://halvatabygront.se/discgolf-i-omvarlden/>"

"Ingen bra idé. Finns i trollsjön i Eslöv och det är störigt när man är där och går.skulle kännas störande om de införs."

"Jag tror att en diskgolfbana kommer innebära mer avverkning av skogen så jag är negativ till ingreppet. Jag hade hellre restaurerat det befintliga utegymmet. "

"Jag vill att jag och mina barn ska kunna röra oss både på stigar och i skogen utan risk att bli träffad av en disc. Jag vill inte att det anläggs banor som "tar" av marken där vi brukar leka och ströva. Jag tänker att de flesta kommer att utöva sporten på kvällar och helger, samtidigt som Gyaskogen då används flitigt av byns invånare. I mitt tycke är Skytteskogen bättre då den mest används av Blåsippans barn och dessa är inte där på kvällar, helger och lov. "

"Jämfört med jakt dör man inte om man träffas av en förlupen disc!"

"Kul men man måste kunna gå i naturen."

"Låter fantastiskt!"

"Lägg den iså fall avsides. Inte för många deltagare och för ofta."

"Med tanke på att en discgolfbana kommer att placeras i de få områden av ädellövskog som finns i skogen. Det kommer bli för hårt tryck på dessa ytor eftersom de är begränsade och eftersom de är mer attraktiva än granplanteringarna. Trycket är ännu högre nu när en omfattande avverkning har förstört stora delar av den nordöstra delen av skogen. "

"nej gör en konst gräs plan "

"Nej, dumt. Onödiga skattepengar. Finns redan en i eslov."

"Om det görs med försiktighet borde det gå"

"Om man ordnar en discgolfbana i Gyaskogen, så måste det ske på ett sett som inte "förstör" djurlivet, möjligheterna till promenader i lugn och ro, möjligheterna till lugn och återhämtning mm. Banan får inte heller innebära nedskräpning och det måste tas ett ansvar för underhåll, var än den hamnar."

"Skytteskogen är ett bättre alternativ för att anlägga en bana. Där finns ett par korgar i relativ närhet. Många "störande" moment iochmed att det många andra personer utnyttjar skogen men inte spelar discgolf, kotymer är att som spelare väntar man på att det är fritt att kasta. Har spelat discgolf aktiv."

"Test "

"vet inte"

13. Avslutande fråga om Gyaskogen. Är det något du vill förmedla till kommunen som inte hittills kommit fram?

157 svar har kommit in. Svaren presenteras sorterade efter det ämnesområde svaret i huvudsak berör:

Discgolf:

"Jag vill verkligen att discgolfbanan vi röstade fram 2023 ska anläggas i Gyaskogen"

"Att anlägga en discgolfbana i Gyaskogen skulle kunna vara en bra idé av flera skäl.

Discgolf är en lättillgänglig sport som kan utövas av människor i alla åldrar och på olika träningsnivåer. Genom att anlägga en bana i Gyaskogen skulle fler få möjlighet att röra på sig regelbundet i en naturlig miljö, vilket kan bidra till bättre folkhälsa

Om Gyaskogen idag är ett område som inte utnyttjas fullt ut kan en discgolfbana göra det mer attraktivt för fler besökare. Discgolf är en aktivitet som lockar både lokala invånare och besökare utifrån, vilket skulle kunna ge området en positiv social funktion.

Till skillnad från många andra sportanläggningar kräver en discgolfbana relativt små ingrepp i naturen. Banan kan planeras så att den följer skogens naturliga drag och minimalt påverkar växt- och djurliv. På så sätt kan skogens ekosystem bevaras samtidigt som den får en ny användning.

Discgolf är en sport som spelas både individuellt och i grupp, vilket gör den till en bra aktivitet för att stärka den sociala gemenskapen i området. Skolor, fritidsgårdar och andra lokala aktörer kan använda banan för organiserade aktiviteter, vilket kan skapa en mer levande och aktiv skogsmiljö.

En discgolfbana kräver relativt små investeringar jämfört med andra idrottsanläggningar. Underhållskostnaderna är också låga, eftersom utrustningen främst består av korgar och utkastplatser som kräver minimalt med skötsel.

Sammanfattningsvis skulle en discgolfbana i Gyaskogen vara en toppen idé att utföra "

"Det finns flera rapporter om att en disc-golvbana i skogsmiljö åsamkar stor skada på omgivande växtlighet vilket kan leda till röta och död. När

träd och växter återkommande träffas av hårda diskar med hög hastighet skadas bark och träd angrips av skadegörare. Utöver det så stör det djurliv i skog och omgivning. Här nedan finns några källor:

<https://www.karlstadpartiet.se/nyheter/ny-rapport-visar-174-trad-langs-discgolfbanan-pa-skutberget-har-fatt-olika-grader-av-skador/>

<https://halvatabygront.se/discgolf/allvarliga-skador-pa-traden-pga-discgolf/>

Gör inte samma misstag som andra kommuner gjort, tänk efter före och lägg banan på en annan plats istället för att exploatera skogen. Jag säger inte att ni inte ska bygga en bana, bara att jag inte tycker att ni ska göra det i skogen. Hoppas ni tänker om. "

"Det finns flertal disc-golfbanor i närheten redan"

"Det röstades fram en discgolfbana för några år sedan, den hade jag velat se i Gyaskogen! Vilken perfekt aktivitet att integrera i skogen!"

"Det vore förödande för Gyaskogen med en disc-golfbana. Förutom att den skulle ta plats med påverkan på växtlighet, djurliv och biologisk mångfald så skulle det skapa mer trafik och oväsen i området. Vi som bor nära skogen gör ju det av en anledning, för naturen och lugnet. Bättre att satsa på slingorna med bra underlag och bygga ut ljustringen till att omfatta de andra två slingorna. "

"Det är viktigt att inte ett förslag med 73 röster vinner och att skogen förstörs av discgolfsen. Skogen är inte till för att slänga plastdiscar och ha järnstolpar i. Den ska vara så orörd som möjligt och istället vara ett ställe spontan lek, kojbygge, rekreation och orientering. "

"Discgolf är en perfekt aktivitet för oss som är lite äldre men fungerat också för alla andra åldrar"

"Discgolf är inget alternativ utan det måste finnas andra saker som inte innebär risk för nedskräpning, risk att få något flygande i huvudet, fällning av mer träd. "

"Disc-golfbana i Gyaskogen skulle kräva orimligt stora ingrepp i en redan sargad skog. Tveksam demokratisk process bakom detta beslut - hur många röstade? Satsa på att återplantera lövskog, gallra energiskogen och lägg ordentliga bärlager på samtliga motionsspår - så att det går att röra sig i hela skogen utan gummistövlar - det skapar tillgänglighet! "

"En discgolf bana i Gyaskogen har möjlighet att bli ännu bättre än den vid Trollsjön"

"En Discgolf bana kommer till föra mycket till Stehag och till Gyaskogen. Många kommer att besöka Stehag och få upp ögonen för byn och restauranger kommer också gynnas."

"En discgolfbana förstör inte naturen alls lika mycket som många verkar ha fått för sig. Det bidrar till motion, umgänge och ger även skolan ytterligare en "idrottsgren" att utföra utomhus."

"En disc-golfbana låter som en god ide, men gyaskogen är inte rätt plats. Det finns andra redan exploaterade områden där det skulle passa bra. "

"En discgolfbana skulle innebära risk att inte kunna ta rogivande promenader men också att bli träffad av discar. Det skulle behöva anläggas parkeringsplatser vilket ytterligare stör. Vi har ingen annanstans att ta dessa promenad/motionsrundor i liknande natur, underlag och distanser. Då skulle jag nog flytta från Stehag, för det är en av anledningarna att jag flyttade hit och bor kvar. "

"Eslöv kommun är finnt resa mål för discgolf och kan bli ännu oftare med ny bana för många spelare "

"Ett utegym vore trevlig, eller snarare att man rustar upp det ""ute-gymmet"" som finns. Det är väldigt nedgången. En disc-golfbana kan vara bra, men inte om det stör vandringslederna som finns i skogen redan. Vid St:Hans backar i Lund upplevde jag ofta disc-golfbanan som störande då flera av hålen/banorna korsade promenadvägen."

"Gyaskogen blir en utmärkt plats för en ny discgolfbana. Det är en vacker skog, som borde få upplevas av ännu fler människor. En ny, högkvalitativ Discgolfbana hade lett till att tusentals ny människor upptäcker och får njuta av gyaskogens vackra natur. Det blir mer liv och rörelse. En discgolfbana ger definitivt mer än det tar. Det blir ännu en aktivitet för unga (och gamla) att ta sig för. Dett ankommer etablera Stehag ännu mer som en plats där aktiviteter och hobbies ges stort utrymme jämte den redan etablerade skateboard-anläggningen i byn. En discgolfbana kommer även stärka andra näringar i byn, såsom mataffär, pizzeria mfl. Discgolfbanan banar väg för att folk från communityt samlas i skogen, har veckotävlingar och njuter av gemenskapen i den vackra gyaskogen. Det finns inte mycket negativt med denna (redan bestämda och genomröstade) idé. Då jag ser detta som en mycket positiv utveckling för Stehag och dess vackra skog , hoppas jag att projektet blir av så snart som möjligt."

"Gyaskogen hade varit en perfect plats att anlägga discgolf banan som det blev beslutat om 2023. Både för banans skulle samt att få folk att ta sig till skogen."

"Gör ni en discgolf bana där så kan ni räkna med minst 500% mer besökare. Discgolfbanan är inte bara en bana utan du får även träning och motion. Skulle passa utmärkt"

"Hade varit roligt om discgolfbana hade anlagts i Gyaskogen. Skogsbanor är alltid de roligaste och hade lockat många besökare."

"Har svårt att se att rösterna som lades på detta förslag verkligen kom från de som bor och verkar i området. Tycker det är oerhört ledsamt och tragiskt om man skulle anlägga denna typ av bana som skulle ta stora delar av skogen i anspråk, till skillnad från ett utegym som är på en begränsad yta. Att använda hälsoaspekten som argument tycker jag därför fallerar. Ser hellre att man begränsar området för ev. sport/aktivitet och bibehåller de orörda delarna som de är. I och med att det redan anlagts en discgolfbana vid skytteskogen så ser jag ingen anledning till att göra ytterligare en (och kanske först utvärdera hur mycket denna faktiskt används innan man gör ingrepp i naturen och lägger onödiga pengar på ytterligare en)."

"Hasta inte fram beslut om varken discgolfbana eller andra anläggningar. Viktigt att naturvärdena först kartläggs noggrant och får ligga till grund för kommande beslut."

"Ingen disc-golf bana det förstör lugnet och naturupplevelser! "

"Innan man anlägger en diskgolfbana anser jag att man ska undersöka mängden utövare i byn. En discgolfbana är ett ganska stort ingrepp i naturen. Man kommer behöva röja buskage och fälla träd som exempel, samt att den ska underhållas. Man måste sätta kostnaden och värdet i en bevarad natur i förhållande till antalet spelare som återkommande kommer nyttja banan. Stehag är en väldigt liten by och procentuellt sett är det inte många i en befolkning som regelbundet spelar discgolf. Hörby och Höör är kanske närmsta exempel på banor i mindre byar, och de används främst av en handfull entusiaster. "

"Jag bor i Dalby och åker ofta till Eslöv för att spela discgolf. Skulle det anläggas en fin bana i Stehag så hade jag absolut åkt dit för att spela!"

"Jag hoppas verkligen att Eslöv får en discgolfbana i skogsmiljö. Det kommer bidra till turism och hälsa för kommunens invånare. "

"Jag ser Gyaskogen som en väldigt bra plats för Discgolf då den på så sätt kan komma att tillgås för så många som möjligt och kan utgöra ett starkt bidrag till att skapa trygghet på flera platser i skogen på liknande sätt som banan i Trollsjön gjort. Detta då den gör att fler människor rör sig på olika (och kanske lite mer avskilda) platser. "

"Jag ser ingen god anledning till att anlägga en disc-golfbana i skogen. Tänk på all skada det kan göra på både flora och fauna, både under anläggning och användning. Satsa istället på att bevara skogen och främja biologiskt mångfald. Satsa på att försöka få fler invånare och barn i kommunen att bli intresserade av naturen och komma ut i skogen. Att gå i skogen har många hälsofrämjande effekter. Genom att satsa på att ge mer information om djur och växter så kan vi skapa förståelse för och ett större engagemang för naturen, vilket både gynnar vår hälsa och klimatet. Satsa på att rusta upp utegymmet eller skapa ett woodland i

samband med idrottsplatsen där barn kan komma ut i naturen. Men gör detta på redan befintliga och begränsade platser och sätt upp ordentliga informationstavlor om hur man agerar i och visar respekt för naturen för att minska risken för att störa och skrämja djur och förstöra växtlighet. Gärna på flera olika språk för mångfaldens skull! I naturen är vi gäster i någon annans hem, växternas och djurens och då behöver man vara respektfull. Att kasta disc bland buskar och trädtoppar är inte rätt lösning, även om det såklart är bra att uppmuntra till att vara aktiv och att vara ute, men det går att göra på andra platser än i skogen. Tänk så många fåglar som störs på den enda plats som de egentligen kan vara ifred, tiotals meter upp i luften. Det riskerar att störa dem under parningssäsongen, ruvning och när de har ungar. Vi vet att gyaskogen har ett rikt fågelliv och det ska bevaras. En discbana kan anläggas någon annanstans! Gå i bräschen och ta ställning för naturens bevarande!"

"Jag trivs mycket bra med den vackra Gyaskohen som det är. Underhållet av befintliga leder är önskvärt, men det bör absolut inte bli ett ställe för disc-golf eller liknande. Det är lugnet och den orörda naturen i övrigt som är en fantastisk plats för rekreation och återhämtning. Det ska inte vara en massa stim och stoj i en skog. Det kan göras på andra platser. Jag vill verkligen be om att inte göra några ingrepp i skogen. Möjligen skulle det vara önskvärt att rusta upp utegymmet eller ta bort det helt."

"Jag tror att en discgolfbana kan tillföra mycket både för Eslövsbor och för oss som bor så att man kan ta sig dit över dagen!"

"Jag tycker att det är extremt viktigt att bevara naturen och inte störa djurlivet mer än vi redan gör. Djuren har redan lite plats att finnas på och vi exploaterar allt mer mark, vart ska de ta vägen om vi även tar av deras skog och stör djurlivet där? Disc-golfbana i sig är inte fel men förlägg den inte i skogen, låt djuren vara ifred och låt skogen vara för att njuta av naturen i stillhet. Bara för att möjlighet finns betyder det inte att man ska göra det. "

"Jag vill inte ha en disc-golf bana i gyaskogen. Den kan vara i skytteskogen som var tanken från början. Skytteskogen används inte till något utan är bara där. Medans gyaskogen används till skolan, orienteringsträning eller rasta sina hundar. Om en disc-golfbana skulle anläggas i gyaskogen skulle alla vara på samma plats och därför bättre att sprida ut aktiviteterna. Dock hade jag blivit glad ifall det inte blir en disc-golfbana i stehag, dessutom finns det en disc-golfbana i eslöv och då kan de som vill ha en åka dit istället och spela."

"Jag vill verkligen att discgolfbanan som röstades fram 2023 ska anläggas i Gyaskogen"

"Jag vill verkligen att discgolfbanan som vi röstade fram 2023 ska anläggas i Gyaskogen."

"Kommunen behöver en disc-golfbana till då denna sport är tillgänglig för många."

"Låt Gyaskogen få förbli ett lugnt rekreationsområde för promenad och jogging!! Förbättra istället utegymmet som redan finns för de som vill motionera i samband med löprundan. Förstärk stigarna på de ställen som lätt blir väderpåverkade. Låt skogen få ge oss natur- och djurupplevelser!! Exploatera INTE kommunens enda skog!! Skytteskogen är i så fall mer lämplig för discgolf och cykelstigar - den ligger i anslutning till de nya bostadsområdena, har lämplig terräng, redan bullerpåverkad av tåg, bostäder och trafik."

"Nyttjandet av naturresurser för expansion av tätorter, vilket en disc-golfbana i en skog är att betrakta som, är ofta huvudorsaken till negativ påverkan på biologisk mångfald och ekosystem. Många hotade arter i skogen är knutna till död ved och gamla träd – biotoperna är inte minst viktiga för arternas spridning/reproduktion. Disc-golf-gatorna skulle i direkt mening kunna hota dessa biotoper då sly/nedfallna grenar/träd rensas bort.

Mellan de promenad/motionsslingor som finns i Gyaskogen har flera av skogens djur, tex klövvilt, räv och vildsvin, sina dag och nattlegor. Att anlägga disc-golf-gator i dessa delar skulle sannolikt minska mångfalden i Gyaskogen.

Från den tidiga våren till sommarens slut får både däggdjur och fåglar sina ungar. Dvs denna känsliga tid i naturen sammanfaller med högsäsongen för nyttjandet av disc-golfbana.

Gyabergsvägen, Skogsvägen och Byggdegårdsvägen riskerar att få ökad trafik. Observera att det bor flera barnfamiljer på dessa vägar och flera av byns barn/familjer färdas längs dessa vägar för att ta sig till Stehagsskolan.

Gyabergsvägen, Skogsvägen och Byggdegårdsvägen saknar till största del trottoarer varför dessa gator speciellt känsliga för ökad trafik."

"Om det ska anläggas aktiviteter såsom disc-golf eller liknande är det viktigt att säkerställa att folk kan slänga sitt skräp på ett lättillgängligt sätt, aktiviteter som inte är renodlade "skogsaktiviteter" genererar en målgrupp som ofta skräpar ner."

"Om det skulle byggas en högkvalitativ discgolfbana i skogen skulle jag definitivt bege mig dit ofta, även om jag bor utanför kommunen. Discgolfbanan måste såklart byggas i nära dialog med biologer, ekologer m.m. för att säkerställa att inga arter påverkas negativt samt för att se hur skogens naturvärden snarare kan framhävas genom bygget av banan. "

"Om folk hade fattat att ni ville lägga discgolf i skogen är det många som inte hade röstat på det alls. Det är väldigt enkelt:

1) ingen discgolf

2) Fixa grillplats och vindskydd. Höörs kommun (vaxsjön) borde vara er förebild här

3) uppmuntra mtb-banorna som folk själva gör och /eller hjälp till med en egen slinga men inse att ni själva kanske inte vet var den ska ligga

4) Jakten funkar USELT! Styr upp!!!! (Skyltningen sköts inte alls, skyltarna är uppe hela tiden. Skyltar blåser omkull. Det är HELT omöjligt att veta när det är jakt och ej. Under all kritik. Skippa jakten om det ska fungera så här)

5) nyttja oss som är i skogen VARJE dag. När ni ska fixa något (tex nedfallna träd) är det så uppenbart att ni inte har koll"

"Skogen var ett av de viktigaste skälen till att vi flyttade till Stehag för fem år sedan. Ju mer naturlig/vild och tyst skogen upplevs, desto bättre. Detta motverkas av infrastruktur och aktiviteter i skogen. Bygg inte discgolfbana eller annat i skogen! "

"Skogen är till för alla discgolf också!"

"Skulle älska att se en discgolfbana i gyaskogen!"

"Snälla anlägg discgolfbanan någon annanstans i stehag"

"Snälla anlägg inte en disc-golfbana i Gyaskogen!!! Det skulle vara förödande för växt- och djurliv och den sköna avkoppling som det är att vistas i skogen. Vi vill inte ha en massa liv och rörelse i skogen. Det borde finnas andra platser för sådana aktiviteter. Absolut inte i en skog!!!"

"Snälla, ingen disc-golfbana."

"Tycker det vore mycket synd om det skulle byggas och anordnas en disc-golfbana i Gyaskogen. Detta skulle innebära att både djuren och växterna i skogen kommer att störas av allt det oväsen pågrund av att en disc-golfbana som då kanske ska byggas. Men även så kommer vi människor som bor nära skogen att störas av alla dessa människor som vill utöva en aktivitet i en skog som bara ska vara en skog."

"Är rädd för att en discgolfbana ska skada djur och natur."

"Har varit i Hörby i Karnas backe där det finns en discogolfbana, där blir mycket med extra stigar och många blommor försvinner, som jag tycker är mycket tråkigt."

"Att införa en disco golfbana i skogen påverkar både de vilda djuren som bor i skogen negativt och den växtlighet som finns, där ni vill sätta disco golfbanan är emellan slingorna och det är där djuren håller till och om det då sätts in bannor där kommer det direkt att påverka djurlivet, det är där djuren har sina hem, där de sover och där de lever. Det påverkar också det som är runt omkring skogen som bland annat vi som bor på de närmaste gatorna till skogen, det kommer med stor sannolikhet att bli

mer trafikerat i och med att en disco bana och det kommer även störa lugnet som finns här nära skogen då man kommer att störas av oljud från folk som besöker/leker/tävlrar i skogen pga disco golfbanan."

"Ett förslag är att ni åker ner till Trollsjöparken i Eslöv och tittar på de skador som träden fått av frisbeegolfen samt läser igenom länken jag skickade med dåliga erfarenheter från andra platser. Många experter på träd och natur som gjort en bedömning av hur mycket det skadar träd. Träden i Trollsjöparken ger jag max 10 år till, sen är de så rötskadade att de måste fällas. Om privatpersoner vill skada träden med sin verksamhet så kan de lämpligen köpa egen skog. "

"Inte en bra idé att bygga disc golf bana. Det förstör för djuren i naturen med mycket buller som skrämmar iväg dom. Tror att skogen inte kommer må bra av det"

"Kommunen har köpt skogen för kommuninvånarnas pengar. Skogen bör utvecklas så att den därmed blir tillgänglig för majoriteten. Ifall majoriteten önskar discogolf och andra aktiviteter anser jag att detta skall bejakas. Fåtalet individer som önskar bevara naturvärden kan köpa egen skog för sina egna pengar. Jag tvivlar starkt på att det finns en majoritet för att bevara skogen i nuvarande skick för att skydda naturvärden. Förhoppningsvis tar folk till vara på denna möjlighet att göra sin röst hörd. "

"Skogen är till för alla, majoriteten som använder skogen kan inte rösta, eller göra din röst hörd! Frisbeegolf är fantastiskt roligt men det finns på flera ställen i Skåne, bland annars en 6minuters tågresor bort till Eslöv. Stehag är ett samhälle som präglas av förståelse och omtanke. Vi som bott här hela våra liv värnar om djur och natur. Jag hoppas verkligen att man fokuserar på att bevara skogen!"

"Det finns bättre platser i byn för en disko golfbana som nu inte alla vill ha. Billinges initiativ till en sjö är så mycket trevligare men nu är beslutet fattat om banan så då kan kanske vi som inte ville ha den få ha "vår" skog ifred."

"En discolfbana vore kul i Stehag men ABSOLUT inte i skogen. Vi har så försvinnande få och små skogar i området, snälla låt den vara!"

"Oavsett var banorna anläggs, finns det parkeringsmöjlighet? Finns platser vid Gya bygdegård men om banorna inte är den delen av skogen?"

"OM en disc-bana nödvändigtvis ska byggas så planera in den anslutning till idrottsplatsen, där är det redan stora ingrepp gjorda. "

"Snälla ingen disc golf. Det vore förfärligt. "

"En stor anledning till varför jag flyttade till Stehag var Gyaskogen. Föreslår Skytteskogen i stället som ändå bara har en promenadstig o allmänt risig. Skytteskogen är perfekt till denna motionsform. Disc nissarna får en egen skog o vi som älskar riktig natur får som vi vill. Alla nöjda"

"Jag ser inte att en diskgolfbana ligger i stehags intresse (iaf inte bland oss som bor här). Då hade jag hellre satsat på att utveckla det befintliga ute gymmet då det är många i byn som är aktiva på det viset och det inte innebär inskränkningar på större områden än vad som redan finns. "

"Jag vill att det blir en disco-golfbana i gyaskogen. Det hade varit lättare för oss i stehag att spela då. "

Rekreation:

"Att bevara skogen med både anlagda stigar för tillgänglighet men att bevara vildare delar och bara avverka med hänsyn till djurliv och rekreation- dvs inte kalhugga."

"Att det är mycket viktigt att höghastighetsbanan INTE ska gå genom Gyaskogen!! "

"Bevara skogen som den är. Ev förbättra stigar som är vattensjukt, i övrigt gör så lite ingrepp som möjligt "

"Den största anledningen till att jag inte besöker Gyaskogen oftare är brist på tågavgångar samt dyr kollektivtrafik. Kanske dags att fixa det först?"

"Finns ett gammalt utegym som jag tycker kan rustas upp. I övrigt anser jag att endast god skogsskötsel och viltvård behövs. Nya ljusslingan har blivit superbra, fortsatt underhåll."

"Fler stigar och längre stigar Tex runt hela skogen."

"Generellt om leder och rekreationsområde: Det är bra om materialet på stiga är olika. Vissa leder med bra underlag som gör skogen tillgänglig för de som behöver ett stadigare underlag. Men bevara även leder som bara har upp trampade stigar då de tillför mycket i naturupplevelsen. Börjar bli sällsynt med stigar...."

"Går nästan aldrig på stigarna utan rör mig i skogen som många gör. Det finns otroligt mycket stormfälla som ligger kors och tvärs. ligger det bara på marken är det väl ingen fara men alla träd som hänger på andra träd är farligt. Insatsen är inte stor att bara "fälla ner träden" till marken för att säkerställa att inte träden plötsligt trillar. Finns en grill plats på gyavallen, intill gyaskogen. Kom nog från något EU- projekt och är utplacerad av kommunen. den är totalförstörd och borde fixas till. när den är fixad borde det finnas tillsyn på den med jämna mellanrum."

"- Rusta upp utegymmet längs elljusspåret."

"Fixa till ute gymmet hade varit skönt men inget måste."

"Förbättra gymmet tack!"

"Renovera utegymmet"

"Uppdatering av gymmet som är där hade inte skadat "

"Upprustning av utegymmet hade uppskattats. "

"Ute gymmet i Gyaskogen är i stort behov sv renovering"

"Satsa på att renovera utegymmet istället. "

- Det fanns inga frågor om jakten som inskränker min möjlighet att röra mig tryggt i hela Gyaskogen eftersom jag tyckt om att vandra utanför motionsspåren. Nu vågar jag det inte längre på vardagarna.

- Köpa in eller samverka med den andra skogsägaren av Gyaskogen där nu stora avverkningar pågår för att även natur- och rekreationsvärdena i den delen av skogen ska skyddas och utvecklas.

- Rusta upp grillkåtan vid Marias äng, bänken utanför trasig och grillen delvis sönderrostad och felkonstruerad så att glöden hamnar för långt ner och röken leds heller inte upp genom skorstenen utan mer ut i grillkåtan. Och skylten intill om ängen borde väl egentligen stått vid dagvattendammen vid nya området med tanke på blommorna på bilden?"

"Jag besöker Gyaskogen för att promenera och njuta av lugnet och naturen. Önskar därför att skogen bevaras så orörd och vild som möjligt och att ingrepp minimeras. Men ser gärna fler stigar och kartor."

"Jag blir mycket ledsen när jag ser kalhyggen. Min favoritdel av skogen har precis huggits ner och det är förfärligt. Jag vet att det kanske inte är kommunens mark precis där, men jag vet att kommunen har avverkat mycket på sin mark också. "

"Jag önskar att det kommer att anläggas en mountainbikestig likt den i Skrylle i Lunds kommun. Med Gyaskogens topografi kan det bli en jättefin och bra led som kan passa alla."

"Jag önskar längre elljusspårslingor!"

"Låt skogen vara som den är eventuellt förbättra de stigar som finns "

"Lägg till något barnvänligt som tex en äventyrsstig eller uppdrag längs leden."

"Längre ljusslinga"

"Löp slingan borde utökas till minst 8 km"

"Skulle behövas bättre underhåll för att ta bort träd som fallit över mindre stigar än de som är utmärkta på kartan. Ett par grillplatser vore trevligt. Preparera löpspåren som är längre och rusta upp en närliggande lokal som kan erbjuda duschar och bastu, tex bygdegården. "

"Ta hand om lederna där den gula slingan går samt förbättra ute gymmet"

"En mountainbikebana i Gyaskogen skulle ge både barn, ungdomar och vuxna en fantastisk möjlighet att utöva en rolig och hälsosam aktivitet i naturen."

"Att anlägga en grillplats med kanske vindskydd hade varit trevligt och mer lockande för barnfamiljer. Skyltar med information om olika växtarter som är speciellt för gyaskogen hade varit kul att kunna läsa om på sin promenad. Och så att man kan lära sina barn på ett kul sätt. (Det var så jag växte upp och lärde mig om olika växter) "

"att bygga en parkur bana"

"Att de kan bygga en lekplats eller fixa gymmet."

Skötsel och naturvård:

"Omgivningarna runt Stehag med mindre skogspartier, som ex Gyaskogen är unika och oerhört viktiga komplement till boendemiljön. Skytteskogen har redan decimerats till att bara vara en ""klunga av träd"".

En skog som får vara så orörd och naturlig som möjligt är en ""bristvara"" i Skåne i dag. Därför anser jag att man bör ""anlägga"" så lite som möjligt i skogen. Den är perfekt för spontan lek/aktivitet, för promenader, idrott och motion, naturupplevelser och ett klassrum för natur och djurliv, som den är. Naturstigar på naturens villkor fungerar.

Tillrättalagda naturområden med grillplatser mm finns det en hel del av inom Eslövs kommun med omnejd.

Det är det ""orörda, stökiga och vilda"" som det är brist på!!"

"Alla vill att fler ska ta sig ut i naturen, det gynnar allas välbefinnande. Det är jätteviktigt att sättet att få ut fler i naturen inte innebär att man "exploaterar" så att det inte längre är "naturen" man kommer ut i, utan en uppbyggd "lekmiljö". Det läggs också ett stort ansvar på kommunen att det man anlägger gör bra och sedan sköts om. Allt för ofta genomförs saker utan helhetsgrepp. Många bor i Stehag för naturen skull. Det är viktigt att man inte gör ingrepp i naturen som man sedan ångrar och inte kan återställa."

"Anser att skogen redan avverkats hårt vilket påverkar både väx- och djurliv. Skogen borde betraktas som en plats för ekologisk mångfald som bör bevaras till varje pris. Människors hobbyaktiviteter och lek borde i allra högsta grad vara sekundär. En diskolfbana kan upprättas på vilken kommunal yta som helst. Att göra avkall på skog, i största allmänhet, för i ett sådant syfte är befängt och borde betraktas som ett oseriöst förslag. "

"Behåll fortfarande skogen och naturlivet"

"behåll naturen"

"Bevara detta fina område och sköt det väl. Vi behöver naturen för rekreation."

"Bevara detta härliga område som det är!"

"Bevara Gyaskogens natur, och exploatera isåfall Skytte skogen som är mindre och mer central."

"Bevara naturen och växterna"

"Bevara ramslöskogen"

"Bevara skog och var mån om djur och natur, man kan ju ha i åtanke hur djur, växter och även de som bor intill skogen påverkas av en disc golf bana. "

"Bevara skogen. "

"Bra med skiftande underlag grus för lättare partier och mjukt och tyst för naturupplevelse "

"Det skulle vara kul med en naturlekplats att mötas och leka på för alla olika åldrar"

"Det är utmärkt att Eslövs kommun värnar och utvecklar Gyaskogen. Det finns ont om skog och allemansrättsligt tillgänglig mark i stora delar av kommunen, särskilt i tätortsnära områden, och det är en stor tillgång för befolkningen om de få områden som finns värnas och utvecklas på ett bra sätt. Skogsskötseln behöver utvecklas. En professionell förvaltare, som kan bedriva skogsbruk med hänsyn till naturvård och rekreation, bör anlitas. Kommunen har inte kompetens att sköta det själv."

"Det är viktigt att vi inte hugger ner för mycket träd och bevarar den natur vi har"

"Följ den skogsbruksplan som upprättades inför kommunens köp av skogen. Planen är föredömlig med god balans mellan produktivt skogsbruk och naturhänsyn."

"För dåligt underhåll i stora delar. Förstår att biologiska mångfalden skall bevaras men ser förskräckligt ut när man kör på Kärrstorpsvägen från Kullebohemmet och tittar in skogen. Många träd som blåst omkull och hänger på andra träd. Det är på flertalet platser som det borde röjas omgående. Hela området runt bygdegården och mot idrottsplatsen där det vistas barn från skolan och förskolorna nästan dagligen. Finns stora grenar som hänger lösa i flertalet träd. Är en tidsfråga innan det sker en olycka där någon rutten gren trillar ner eller ett träd faller. I då värsta scenario över någon. Att man sen också tar och tittar över områden som gränsar till husägare och tar sig an och kapar/fäller grenar/träd och växtlighet som växer in över tomtgränser. "

"För mig är skogen en koppling till naturen och en plats där man kan koppla av från de dagliga stressen"

"Jag tycker att det borde tas fram en naturvårdsinriktad skötselplan för Gyaskogen. Det finns bland annat oxtungsvamp, korallticka,

rutbläcksvamp, fjällsopp, st Pers nyckar, skogsknipprot, grönvit nattviol, skånsk nunneört, blåsippa, platt fjädermossa och skogsduva och spillkråka."

"Låt skogen och naturen få fortsätta vara det naturliga Inte massa åverkan, det är området för litet för "

"Varför måste man förändra skogen? Bevara den som den är. Idag är den rik på fåglar, svamp, växter mm. Detta kommer förändras med en disk golf bana som dessutom redan finns i Eslöv. I övrigt blir det mycket stökigare för de som bor bredvid skogen. "

"Viktigt skaffa kunskap om skogen och att ta fram en skötselplan med fokus på bevarande av biologisk mångfald. Håll motionsutövarns på markerade slingor. Rusta upp uterummet. "

"Önskar möjlighet även för oss med hästar att kunna komma ut i naturen nära hemmet. Vi har dåliga ridmöjligheter i skog i närheten. Även ridsporten behöver gynnas o inte "bara bollsporter"

"De små tunna grå träden som står tätt tätt är tråkiga."

"Jag tror det är särskilt viktigt att ni skyndsamt påbörjar röjning och gallring av gran i lövbestånd, hyggen och runt äldre ekar i skogen. Nyplanterade hygget i söder blir snart mycket dyrare att röja. Det är möjligt att bedriva hyggesfritt skogsbruk om ni verkligen vill, men då är det bra att tidigt skapa gynnsamma förutsättningar för det genom gallringsinsatser."

"The trail going to the soccer field could be better maintenanced it's high grass and so forth also a bit longer loop might be nice for running "

Jakt:

"Att den jakt dom idag ska ske enbart vardagar samt utan drivande hund ej följs"

"Jakten som under tidigare år aviserats tydligt i Stehag görs ej och vi är många som hört o sett att det jagas med drivande hund även på helger. "

"Varför ställs inga frågor om jakt i den här enkäten? Känns väldigt relevant i sammanhanget."

"Skylten "jakt pågå" sitter alltid uppe, även när det inte är jakt. Opålitligt!"

Övriga synpunkter:

"1. Skyltning för jakt fungerar inte alls! Skyltar sitter uppe i veckor och månader.

2. Medborgarförslag om disc golf-bana kom ju utifrån röstning i er dialogportal. Denna var inte alls demokratisk vilket är mycket viktigt att komma ihåg. Den var svåränvänd och det fanns ingen identifikation på vem som röstade. Vem som helst - även utanför kommunen kunde rösta.

Med flera e-postadresser skulle man kunna rösta flera gånger. Och många som skulle vilja rösta kunde inte då portalen var alltför komplicerad. Dessutom stängde den ner innan utsatt tid så vissa som tänkte rösta hann inte. Mycket att ta i beaktande när det gäller detta s k beslut!"

"13 år"

"att den skogan är mysig men det borde vara lita typ som en sago skog det hadde varit mysigt lekplats i skogen och förbättrea gymmet"

"Att få någon lekplats likt skrylle gården ? Bygd av trä material, linbana, hinder bana, kana, klättra och balans. Eller ngn sorts uppdrag aktivitet efter ex 100 m . Som man kan utföra tillsammans som familj "

"Att ha tydlig info både på plats, via hemsidan och från stationen så man hittar till Gyaskogen. VIKTIGT också att ta tillvara på den kartan som Stehags Intresse - och förskönigsförening skapat. "

"Behövs ett cykelställ vid ingången "

"Bort med tallarna och in med gläntor och lövträd"

"Det verkar pågå något experiment/metod avseende parkslide intill skogsbrynet då man kommer från Skogsvägen. Ett område om ett antal kvadratmeter är inhägnat och det ligger nät över. Oklart vad detta innebär, hur länge det ska pågå och hur det hanteras. Vore bra med skyltning eller på något sätt att det informeras om detta. "

"Det vore önskvärt om grillen i grillkåtan på Mariabacken underhålls. Den var mycket populär och välanvänd av både skola/fritids och privatpersoner tills grillen gick sönder."

"Gör inget Skrylle av skogen. Låt skogen vara som den är! "

"Inte för tillfället."

"Jag skulle gärna se att kommunen uppdaterar de träningsredskap som finns och kanske lägga till några i samma område. "

"Jättegärna ytterligare ett längre löpspår."

"kfc"

"konst gräs"

"Låt Gyaskogen vara en lugn o skön plats. Bygg inte en massa!"

"Låt skogen få vara en skog "

"Låta området finnas kvar som de är, låta de vara en lugn plats där man även har möjlighet att gå rakt in i skogen. Med en disco golfbana kommer vi övriga som rör oss mycket i skogen begränsas."

"Mer elhusspår"

"Mycket bra gjort av kommunen att köpa skogen!"

"nej"

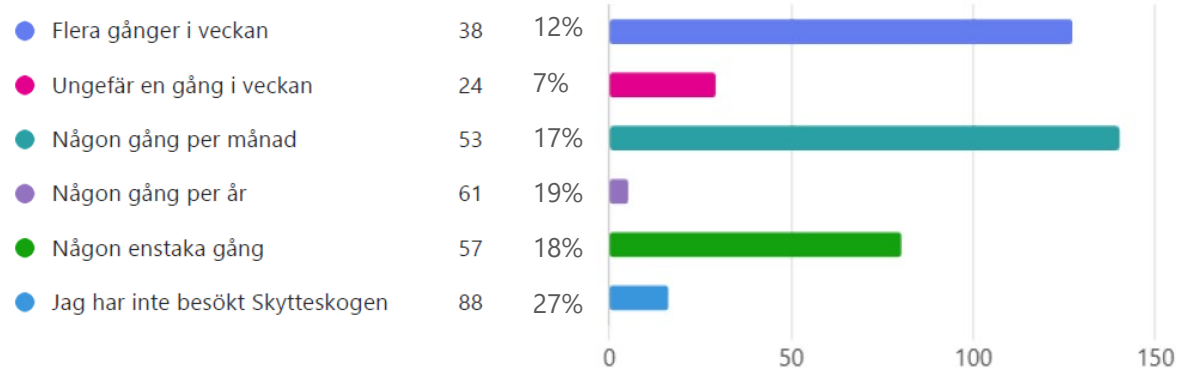
"Nej"

"Nej"

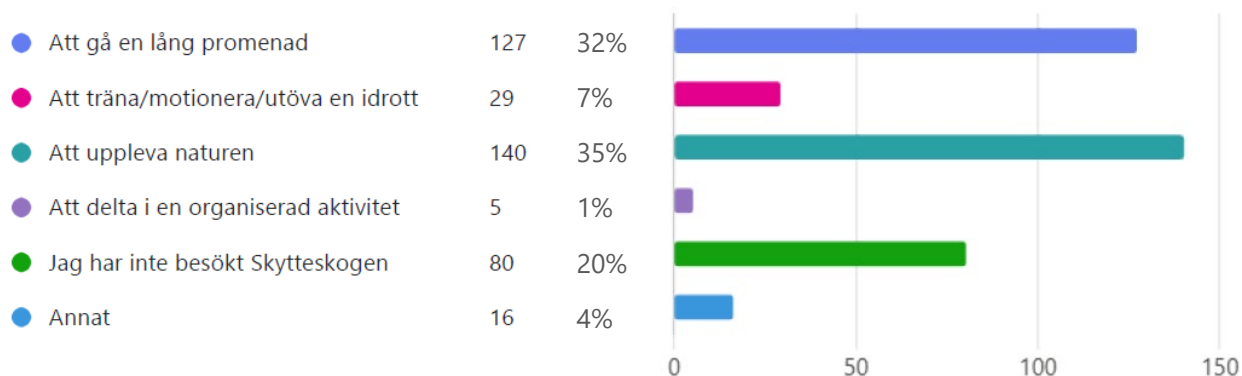
"nej"

"nej"
 "nej"
 "Nej"
 "nej"
 "q"
 "Parkering till Gyaskogen bör vara vid sporthallen och inte vid Gya bygdegård som det är idag. Parkering vid Gya bygdegård bör bara användas av gäster till bygdegården."
 "Skogen är varken en sporthall eller idrottsplats. Sådana anläggningar finns det redan både i Eslöv och i Stehag. "
 "skötsel av befintlig skog"
 "Sluta bygga skit mitt på landet, ni bara förstör "

14. Hur ofta besöker du Skytteskogen?



15. Vad är vanligen syftet med ditt besök i Skytteskogen?

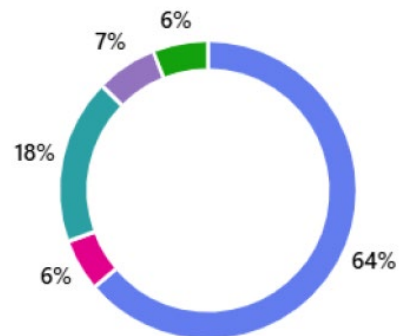


Svar inkomna under *Annat*:

- "att gå till min kompis"
- "Jag bor bredvid skogen"
- "Gå en kortare promenad i en annan miljö"
- "En kort promenad"
- "Att ta en promenad"
- "En mindre promenad"
- "Gå en promenad"
- "Kort promenad"
- "Förflytta mig genom skogen."
- "Genomfart"
- "Passerar genom skogen under längre promenader."
- "jag har inget syfte med det"
- "jag har inte besökt den men om jag skulle ta mig ditt så skulle jag ha tagit tåget från Eslöv."
- "Kommer besöka den ofta om det blir en discgolf bana"
- "Titta på salamanderdammen"
- "Vi har inte besökt Skytteskogen så mycket då det verkar saknas stigar/motionsslingor."

16. Hur tar du dig till Skytteskogen?

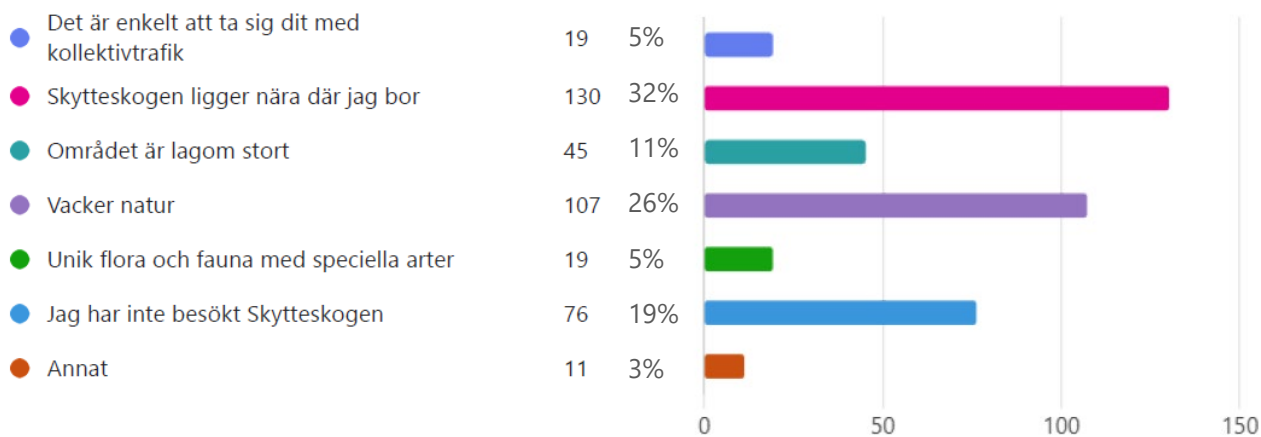
● Till fots	192
● Med cykel	17
● Med bil	54
● Med tåg/buss samt till fots	20
● Annat	18



Svar inkomna under *Annat*:

" " "
 "Aldrig varit där"
 "Aldrig"
 "aldrig"
 "Ej besökt "
 "Ej relevant"
 "Gå"
 "Har ej besökt, men hade tagit mig till fots om jag gått dit"
 "Har inte besökt skogen"
 "Har inte besökt"
 "Inget"
 "inte besökt"
 "Inte besökt"
 "jag har inte besökt den men om jag skulle ta mig ditt så skulle jag har tagit tåget från Eslöv"
 "jag har inte besökt"
 "jag har typ varit där 3 gånger så jag vet ej"
 "jag tar mig aldrig dit"
 "jag vet inte ens vad skytteskogen är"

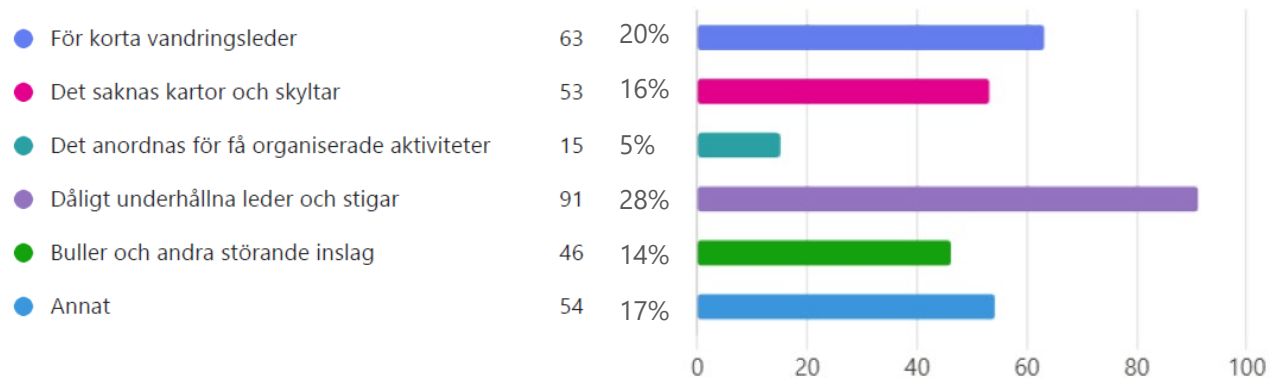
17. Vad är det bästa med Skytteskogen, som natur- och rekreationsområde, idag?



Svar inkomna under *Annat*:

- "Bra slingor för löpning."
- "Finns en promenadstig"
- "Att det finns bra stigar man kan cykla på"
- "Det ligger nära där bekanta bor.;"
- "Nära förskolan på nya området"
- "nära min arbetsplats"
- "Har för lite kunskap;"
- "Inte besökt"
- "vet ej"
- "Utrymme till discgolfbana"
- "Närmsta i förhållande till Eslövs stad som har ett bra naturvärde"

18. Vad är det sämsta med Skytteskogen, som natur- och rekreationsområde, idag?



Svar inkomna under *Annat*:

- "Att "möblemanget" i mitten inte underhålls"
- "Att det fortfarande är avstängt vid gamla skjutvallen och hela Eslöv undrar vad som händer"
- "Att det saknas aktiviteter"
- "Behövs röjas undan sly"
- "Dåligt skött "skog". Sly mm har växt utan skötsel under lång tid."
- "Behöver rensas upp, skogen mår bra av att få bort slöj och gallra bland träden"
- "För mkt sly"
- "Mycket av skogen är igenväxt av sly."
- "Skogen är snårig, risig och svårframkomlig."
- "Nedsågandet av stora bokträd vid Stehags fina inkörsport"
- "Något otillgängligt"
- "Lite rörig skog. Kunde tagits bättre omhand med tanke på att den ligger så centralt."
- "Mycket skräp och inga säkra stigar"
- "Inte mycket bra som det är"
- "Det ligger lite träd på stigarna "
-
- "Potential som inte utnyttjas"
- "Saknar belysning"
- "Stigar som går för nära vår tomt efter att träd fälldes för vattenledningen"
- "Den senaste avverkningen (innan kommunen köpte skogen) og hårt på naturupplevelsen i Skytteskogen"
- "Saknas sittplatser/stockar "längst ut" på leden;"
- "Jakten"

"Sällan där så ingen uppfattning"
"Ej besökt"
"Ej relevant"
"Ej varit där"
"För litet område, det behöver utökas"
"Har en besökt skogen"
"Har inte besökt"
"Har som sagt inte varit där så därför svårt att veta"
"Inget är dåligt. "
"Inget är dåligt."
"Inget"
"Inget"
"Inte besökt. "
"inte besökt"
"Jag har aldrig varit där"
"Jag har inte besökt skogen"
"jag har inte varit där"
"jag vet inte vad det är för något"
"jag vet inte, jag hade inte varit dar."
"Litet"
"Vet ej. Är där för sällan."
"Vet ej"
"Vet ej"
"Vet ej"
"vet ej"
"Vet inte "
"Vet inte "
"vet inte"
"vet inte"
"vet inte"
"vet inte"
" "
"8"

19. Finns det någon plats i Skytteskogen som du uppskattar extra mycket?
Varför?

65 svar har kommit in:

"Alla träd "

"Att den är förvildad"

"Backen. Höga fina bokar"

"Boskogen i Nv "

"De stora vackra träden som står närmast det nyare bostadsområdet. "

"Delen där det är mycket stora bokträd och väldigt kuperat"

"Skogen och träden"

"Uppskattar hela skogen"

"Hela området."

"Bäcken, för att den är vacker. "

"De är fint nere i bäcken"

"Det finns en genomgående bäck kunde bli mycket fin vid eventuellt
upprensning av denna typ dam. Ev. Bänkar ock växter "

"Det anses kanske inte som en del av skogen, men jag uppskattar det
öppnare naturområdet nordöst om skogen. "

"Den delen som ligger längst ifrån Stehag"

"Att det finns en skog som kan vara ett komplement till Gyaskogen, en
skog för de som bor i närheten."

"Det är nära, lugnt"

"Där mina barn får uppleva skog och natur på ett lekfullt sätt med
förskolan Blåsippan. De älskar det och lär sig mycket där. Jag uppskattar
det då jag hör och ser glädjen när de har varit i skogen"

"En liten skog som är utmärkt att ha med småbarn till"

"Förr uppskattade jag de fina vitsippmattorna under bokträden. Senare
års brist på underhåll har gjort att det inte längre är så utmärkande. "

"Gläntan där förskolan Blåsippan håller till när de besöker Skytteskogen.
Vore bra om det fanns bänkar och bord så barnen kan sitta och fika där. "

"Gläntan som redan för förstörd av discgolf och dagis. "

"Gång stigarna"

"Inne i mitten, fast det är svårtillgängligt."

"Inte längre i så fall "skidbackens" vackra kullar"

"Jag uppskattar att det är en skog som man kan gå till när man behöver
lungn och ro och bara vill ta en promenad."

"Jag uppskattar att man samlar lek och roligheter i Skytteskogen och lugnet i Gusskogen."

"Jag uppskattar att min tomt gränsar till skogen, det var en stor anledning till att vi valde att bo här. Beståndet av ramslök i nordvästra hörnet uppskattar jag också. "

"Nära ängarna till järnvägen. "

"Ängen mot åkern "

"Platser att sitta och njuta."

"Salamnderdammen intill"

"En stor sten "

"Stora stenen "

"Stora stenen - perfekt att gå o fika till eller utgå ifrån när man åker pulka nerför backen"

"Området runt och vid Våfflan. Lite ankor och andra fåglar på gräset vid vattnet, oftast folk i rörelse och vid fikaborden. Folk cyklar och går med sina barn."

"Platsen mellan våfflan och skolan. Blir påmind om vägen till och från skolan. Saknar minigolfbanan som fanns där. Anlägg en ny minigolfbana och låt våfflan stå för uthyrning av klubbor och bollar."

"Varför blir det dubblett frågor? Den branta backen"

"Den gula leden, lång och vackra vyer "

"Huset med hundarna vig gula slingan"

"gymet för jag kan träna"

"gymm och ng lekplats och lite mysigsre"

"Gränsen mot åkermarken där man kan blicka ut över Kärrstorp. Fint solljus på eftermiddagen"

"har inte varit där"

"inget"

"Inte besökt. "

"jag vet inte vad skytteskogen är"

"jag har inte varit där"

"Är där sällan så vet ej."

"Vet ej"

"Vet inte "

"vet inte "

"Nej"

"nej"
"Nej"
"Nej"
"nej"
"nej"
"nej"
"nej"
"Nej "
"_"
"_"
":)"
"? "0"

20. Finns det någon plats, växt, djur, formation eller annat i Skytteskogen som är särskilt viktigt att kommunen har kunskap om och värnar?

55 svar har kommit in:

"Allt behöver värnas om."
"Att allt i skogens natur ska bevaras och inte bli störd."
"Låter skogen få vara en skog"
"Naturen"
"Naturen i helhet."

"De gamla träden som står kvar"
"De höga bokarna"
"De stora och gamla träden "
"Stora gamla träden, låt de vara."
"Lövträden "

"Blåsippa och döda träd för hackspetten "
"Växer orkidéer "
"Svamp"
"Humlesugan och andra fridlysta växter."

"De finns harar"
"Ekorre, hackspett, rådjur, glada, nötväcka m m"
"Fladdermössen, kattugglorna och ramslöken. Ängspartierna som uppstått efter trädfällningen för vattenledningen. "
"Alla djur och växter är viktiga och behöver sitt hem"
"Alla smådjur och insekter"

"Salamandrar"

"Finns bäck i Skytteskogen som är viktigt att värna om då det finns ormar i bäcken. "

"Skytteskogen gallrades mycket hårt i omgångar innan kommunen köpte den. Därför är den nu i en "föryngringsfas" med mycket ungsly som konkurrerar om ljus. Man kan gallra försiktigt om man vill göra skogen mer lättframkomlig, men detta sker också av sig självt genom självgallring, vilket nog tar 10-20 år. Den invasiva patogenen Phytophthora verkar etablerad i skogen. Den sprider sig i rörligt markvatten och tros spridas lättare med skogsmaskiner. Det är därför viktigt att skogsmaskiner inte framförs i skytteskogen där marken är det minsta fuktig. Detsamma gäller i Gyaskogen. I en bok vid församlingshemmet noterades för några år sedan skillerticka och koralltaggsvamp, båda rödlistade lövskogsarter. Det är troligt att fler träd i skytteskogen är infekterade, men att svamparna ännu inte fruktifierar eftersom träden ännu är relativt unga (omkring 100 år)"

"Det finns fornlämningar, som jag tror inte längre är utmärkta."

"There's a creepy shed that probably doesn't belong in the forest. The rumors are someone have found drug remnants outside the shed and we all strongly want it removed."

"djupt inne i skogen är det skönt."

"Del av skytteskogen används som avstjälningsplats för jord, trädgårdsavfall, och liknande. Det kan vara viktigt att vara observant på det. Det kanske inte är ett väldigt allvarligt problem, men in minst ett fall har en stig blockerats av jordhögar som körts dit av maskiner. Det är nog i huvudsak grannar intill skogen som dumpar."

"Inget"

"Inte besökt. "

"Inte va jag vet"

"jag vet inte"

"Tyvärr för dåligt insatt på detta"

"Nej"

"Nej"

"nej"

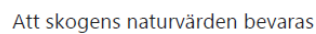
"nej"

"Nej"

"Nej "

"nej inte vad jag vet"
 "nej jag vet fortfarande inte vad det är"
 "Nä"
 "näå veet e|||||||"
 "Vet ej"
 "Vet ej"
 "vet ej"
 "Vet ej"
 "Vet ej"
 "Vet ej. Är där sällan."
 "vet inte"
 "vet inte"
 "Vet inte "
 "_"
 ".("'
 "?"
 "0"
 "_"

21. I den fortsatt utvecklingen av Skytteskogen, vad är viktigt för dig? Ange på en skala 1- 5 hur viktigt ett påstående är för dig. Siffran 1 = helt oviktigt, siffran 5 = mycket viktigt.



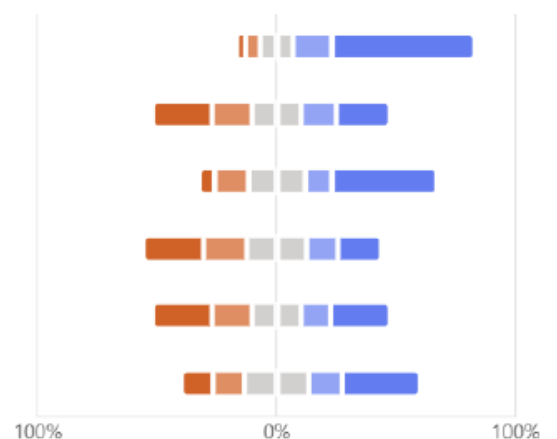
Att det skapas fler möjligheter till lek och spontan aktivitet/rörelse i skogen

Att lugnet och tystnaden bevaras och tryggas

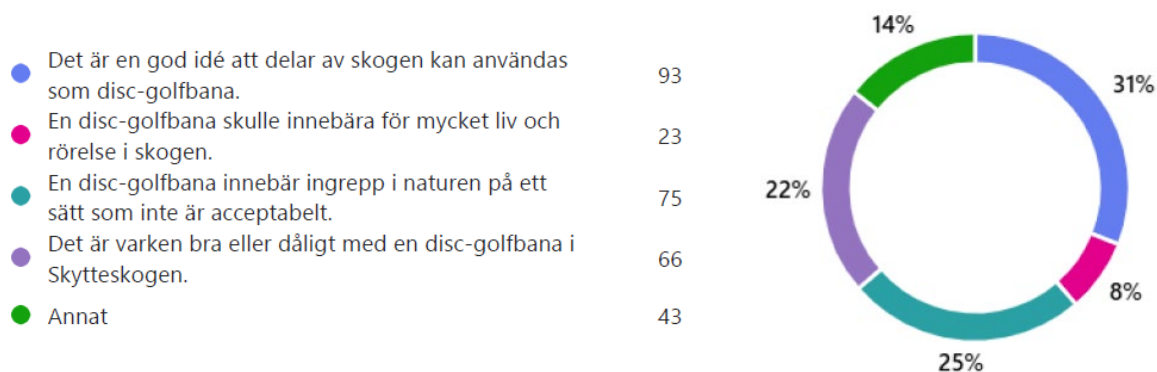
Att det anläggs promenadslingor, vindskydd, grillplatser och liknande utrustning

Att möjligheterna till motion och idrott utvecklas och förbättras

Att det skapas möjligheter att lära sig om natur- och djurliv



22. I kommunens landsbygdsprogram för 2023 beslutades att en bana för disc-golf ska anläggas någonstans i Stehag. En disc-golfbana består av olika utslagsplatser och korgar som vanligen anläggs i stora grönområden eller parker. Ett förslag är att disc-golfbanan anläggs i delar av Skytteskogen. Hur ser du på det?



Svar inkomna under *Annat*:

Synpunkter om discgolf i Skytteskogen:

- "En disc-golfbana som lockar en bred mängd utövare blir väldigt problematiskt att få plats med, och utforma, i Skytteskogen baserat på storlek och utformning"
- "Skytteskogen lämpar sig mindre bra för Discgolf då det i nuläget inte finns tillgång till varken parkering eller vatten och wc. "
- "Skytteskogen är för liten för att anlägga en tillräckligt stor discgolfbana för att locka hit människor från andra städer samt eventuella tävlingar som kan gynna hela byn"
- "Skytteskogen är för liten för en discgolfbana och den skulle då lätt kunna komma i konflikt med promenadslingor."
- "Vi är många som har tomter som gränsar till Skytteskogen. Vi vill inte ha folk nära inpå våra tomter och inte heller några förkastade freesbees som flyger in på tomten. "
- "Känns för liten för discgolf"
- "Området är för litet för en discgolf bana."
- "Bättre här än i gyaskogen men bör inte anordna någon överhuvudtaget"
- "Det är en bättre idé än i gyaskogen då detta ligger mer centralt. Men dock bör vi vara mer mån om naturen och tänka på djur och växter. "
- "Bättre i skytte skogen än gyaskogen"
- "Den finns redan bredvid skogen. "
- "Det är enkelt att resa till Skytte skogen i Eslöv och spela disc golf. Värna skogsmiljön"
- "Det är för liten yta till en sådan bana "

"För liten skog"

"Det är förlite plats för disc-golf"

Synpunkter om discgolf i förhållande till Gyaskogen:

"Diskgolf lämpar sig bättre för Gyaskogen"

"En discgolfbana skulle passa mycket bättre i Gyaskogen"

"Tycker den skall anläggas i Gyaskogen "

"Det saknas parkeringsmöjligheter och en ordentlig stor bana kan inte genomföras här. Skogen behöver jämfört med Gyaskogen användas för motionsslingor, rekreation, promenader och friluftsliv på ett annat sätt som kompletterar Gyaskogen."

"Gyaskogen har fantastiska förutsättningar för en häftig bana. Fin natur och nivåskillnader i topografi. Banan kommer locka till sig utövara. Parkeringsmöjligheterna är bättre vid gyaskogen än skyttekungen. "

"Gyaskogen lämpar sig bättre för discgolfbana"

"Gyaskogen är bättre lämpad för anläggning av discgolfbanan då där finns mer utrymme till en bra bandesign."

"Gyaskogen är bättre lämpad för en discgolfbana då naturen och terrängen är mer varierande och det ges större möjligheter till en välplanerad discgolfbana. Jag ser mycket fram emot en ny discgolfbana i Stehag "

"Gyaskogen är mycket mer lämplig för en discgolfbana!"

"Skytteskogen är en liten skog som inte används på samma sätt som Gyaskogen för "större" naturupplevelser eller motion. En discgolfbana hade om den anläggs på rätt sätt passat bättre här än i Gyaskogen."

Osorterade synpunkter inkomna under Annat:

"Det har redan anlagts en discgolf bana i närheten, vilket är ok"

"Det har redan anlagts en disc-golf-bana i stehag, vi behöver inte en till."

"Finns redan disc-golf i området"

"Inte lämpligt att anlägga disc-golfbana i en skog."

"En disc-golfbana förstör naturen på ett sätt som inte är acceptabelt. "

"Absolut inte gör inte hemma i skogen det finns parker för detta"

"Banan kan förläggas i det utökade området"

"Den är mycket bättre i det andra området "

"Inte bra idé "

"Jag har aldrig varit där"

"Nej, finns redan en i eslöv. De är inte så många som är intresserade av de i stehag. Så tycker inte det är lönt"

"Test "

"?"

"fråga inte mig"
"ingen åsikt"
"jag bryr mig inte"
"Vet ej då jag sällan är där. "
"vet inte"
"?"

23. Avslutande fråga om Skytteskogen. Är det något du vill förmedla till kommunen som inte hittills kommit fram?

91 svar har kommit in. Svaren presenteras sorterade efter det ämnesområde svaret i huvudsak berör:

Svar relaterade till discgolf:

"Det där med disc-golf bana är märkligt överhuvudtaget. Vem vill ens ha det och varför? Hur ofta ska den användas? De som ville ha den när det röstades fram kanske inte är intresserade av det längre eller ens bor kvar i Stehag."

"Det finns bättre platsen för en disc-golfbana. Se tidigare svar om gyaskogen "

"Det är onödigt att bygga en disc-golfbana i skytteskogen då det finns en i eslöv "

"En discgolf bana förstör inte naturen och det kommer bli en mötesplats för föreningar och ungdomar "

"Jag spelar ofta discgolf och har gjort så sedan 2020. Ofta i Eslöv och skulle också uppskatta en fin bana i Stehag!"

"Tycker det vore jätte tråkigt om det skulle byggas en disc-golfbana i skytte skogen. För att det är många som bor kring den skogen som skulle störas av allt oväsen men även alla djur och växter."

"Det kommer inte att fungera att anlägga en Discgolf banan i Skytteskogen. Där är för få parkeringar, det är för nära bebyggelse och för liten yta. "

"Lägg discgolfbana i Skytteskogen."

"Jag tror att Skytteskogen är för liten. Det skulle innebära banor överallt."

"Jag ser helst inte att det anläggs någon disc-golfbana varken i Skytteskogen eller i Gyaskogen, då jag besöker dessa platser för lugnet och naturen. Men om valet står mellan Skytteskogen och Gyaskogen ser jag hellre att det anläggs en disc-golfbana i Skytteskogen."

"Hela logistik-kedjan med parkering och lokalmöjligheter saknas i Skytteskogen jämfört med Gyaskogen så viktigt att man lyfter detta i skogsplanen och dialogerna som förs under dialogprocessen."

"Gyaskogen är en fantastisk som inte blir förstörd pga discgolf och skytteskogen är tyvärr för liten. "

"Ang. Discgolfbana så bedömer jag det som mindre olämpligt att genomföra i skytteskogen jämfört med gyaskogen. Men jag anser inte att någon av områdena är lämpliga. Sedan är det intressant att ni inte frågar något om skogarnas kulturhistoriska värden, som i båda fallen är väldigt höga. Dessa områden är i vissa avseenden de mest intakta naturmiljöer och gröna kulturarv som finns i kommundelen, emedan all öppen gräsmark antingen är uppgödslad, trädplanterad, plöjd eller bebyggd. Jag tycker att platserna kulturhistoriska utseenden är värda att ta hänsyn till i de framtida skogsplanerna."

"Bättre här än i gyaskogen men man bör nog ändå tänkt igenom om en disk-golf bana är en så bra ide"

"Det är redan en anlagd disk-golfbana vid skytteskogen och det bör räcka kan jag tycka. "

"Detta är perfekt till en sådan Disc bana. Det är ingen plats som är speciellt trevlig eller använd idag ändå"

"Hellre anlägga banan i skytteskogen, där färre vistas, än att lägga den i gyaskogen. "

"Om det nödvändigtvis ska bli en discgolfbana är Skytteskogen ett bättre alternativ än Gyaskogen eftersom det inte krockar lika mycket med andra användningsområden och kvaliteter som i Gyaskogen (utegym, motionsspår, promenadslingor, fikaplatser, orienteringsevenemang, hundkurser, naturvärden). Att frisbees skulle hamna i trädgårdar nära Skytteskogen känns inte som ett stort problem eftersom man kan placera korgarna på ett sätt så att detta undviks."

"Låt skogen vara ifred från disk-golf bana "

"Om disc-golfbana måste anläggas i en skog så hellre i Skytteskogen än i Gyaskogen."

"Lägg inte disc-banan i en skog! Använd mark som redan är öppen och plantera in träd om ni önskar mer växtlighet istället för att störa den skog som redan finns. "

"Är disc golf något man verkligen bör sträva efter? Där är en fin bana i Eslöv att tillgå. Bara för att något är populärt för stunden skall man inte stressa och sätta upp banor överallt. Det gjorde man med paddelhallarna och hur många av dem används idag?"

"Jag är klart emot en disc golf-bana i en skog. Men om man nödvändigtvis ska ha det så är det bättre att förlägga den i Skytteskogen än i Gyaskogen."

" Jag vill verkligen att discgolfbanan vi röstade fram 2023 ska anläggas i Gyaskogen."

"Skutteskogen är för liten tycker jag för en disc-golfbana. Gyaskogen är mycket bättre "

"Som jag skrivit gällande Gyaskogen så är det inte acceptabelt utan ett förfärligt ingrepp om kommunen beslutar om att anlägga en disc-golfbana i en skog. Kommunens ansvar borde vara att se till att viktiga natur- och rekreationsområden bevaras som de är inte att göra våld på vacker skog för att folk ska använda den som lekplats. Detta måste kunna ske på andra ställen. I en skog ska det vara tyst och lugnt!!!"

"Vidare om Discgolf: det känns vettigare att förlägga discgolfbanan där fler människor rör sig (Gyaskogen) för att maximera tillgången till den, samt uppmuntra spontanidrottandet. "

"Ett förslag är att ni åker ner till Trollsjöparken i Eslöv och tittar på de skador som träden fått av frisbeegolfen samt läser igenom länken jag skickade med dåliga erfarenheter från andra platser. Många experter på träd och natur som gjort en bedömning av hur mycket det skadar träd. Träden i Trollsjöparken ger jag max 10 år till, sen är de så rötskadade att de måste fällas. Om privatpersoner vill skada träden med sin verksamhet så kan de lämpligen köpa egen skog. "

Stigar och slingor:

"Jag bor i Stehag, men har inte varit så mycket i Skytteskogen. Det borde finnas en tydligare väg in i den."

"Många barnfamiljer i Stehag som vill gå i Skytteskogen med barnvagn (även förskolan!!), därför behövs det väl underhållna gångar och promenadstigar som är lätt att använda. "

"En mountainbikebana i mindre och enklare format som komplement till Gyaskogens mountainbikebana skulle ge barn i närområdet en fantastisk möjlighet att utöva en rolig och hälsosam aktivitet i naturen."

"Finns det ens leder/promenadsslingor i Skytteskogen? Jag hade gärna tagit löprundor i Skytteskogen om det funnits tydligt utmärkta leder. Även om Skytteskogen är närmare än Gyaskogen så är jag aldrig där. Leder + disc-golfbana hade säkert varit bra."

"- Utveckla promenadsslingan så att den även passerar ängen vid dagvattendammen. - Det fanns inga frågor om Thuleskogen. Det här är ju också en viktig skog för de som bor i Stehag. Även om inte kommunen äger den skogen borde man tillsammans med markägaren se till att den blir tillgänglig för rekreation och att naturvärdena i skogen skyddas och vårdas ännu mer. "

"Bevara de befintliga små stigar som finns men håll efter med buskar och sly. Att göra stigarna större eller anlägga med grus gör att skogen inte längre känns som en mysig skog att röra sig i. Många behöver en lugn skog nära sig utan att det lockar cyklar/sparkcyklar och människor som

vill grilla. Grillplats kan i så fall anläggas i gläntan öster om skogen där det tidigare fanns ett hus /ett torp. "

"Bland materialet på lederna. Stigar som är tillgängliga för dem som behöver det, men även bevara naturstigar som ger mer till naturupplevelsen."

"Det är viktigt att det anläggs stigar så att barnvagnar kan framföras. Det finns många barnfamiljer nära inpå och det är hopplöst att ta sig fram med vagn."

"Grusunderlag för lätt vandring och mjukt underlag för naturupplevelse "

"Gärna en ljusslinga och förbättra stigarna. Blir väldigt mycket gytta efter regn, kanske hälla singel. "

"Inga bra spår där för barnen att utforska och vandra på säkert sätt.

Använd skogen som resurs för att göra ett en plats för lek till barn. Fallna träd kan göras till balansgång, hinderbana osv."

"Upplysta stigar behövs"

"Lägg en slinga runt hela skogen för att få längre slingor."

"Markera ut stigarna lite bättre "

"Påskynda gärna stigarna bli belagda med fastare material typ grus. "

Skötsel och underhåll:

"Skogen var ett av de viktigaste skälen till att vi flyttade till Stehag för fem år sedan. Ju mer naturlig/vild och tyst skogen upplevs, desto bättre. Detta motverkas av infrastruktur och aktiviteter i skogen. Den discgolfbana som redan byggts i utkanten av Skytteskogen räcker. "

"Skytteskogen är för många av oss en mycket nära granne som har stor betydelse för hur vi lever och rör oss på vår tomt. Om något ska byggas/anläggas i skogen vill vi ha möjlighet att få yttra oss innan, på samma sätt som grannar får yttra sig vid sökta bygglov. Hur skogen sköts och används påverkar vår vardag i vårt hem. "

"Precis som tidigare skrivits angående Gyaskogen, så är det viktigt att tänka på att inte anlägga något som inte underhålls och tas om hand. Saker som anläggs måste också anläggas klokt ur natur- och djurlivsperspektiv."

"Bort med tallarna och in med gläntor och lövträd"

"den är inte så snygg och mysig"

"Den är inte så snygg."

"Passerar när jag springer genom skogen. Hade behövts röjas sly."

"Röj undan allt slöj. Hårdgör promenadstråk. Belysning. "

"Skogen behöver skötas. I områden med bokskogsförnygring behövs en första röjning."

"Skogen är dåligt underhållen, det är stort behov av gallring av sly.

Stigarna behöver underhållas. Det hade behövts någon öppen yta för lek."

"Skulle behövas mycket mer arbete med att röja stigar i undervegetationen så det går att röra sig på fler ställen. "

"Spara området som det är."

"Ta fram en skötselplan med fokus bevara biologisk mångfald."

"Där ni skövlat skogen önskar jag att ni gör ett naturgym för både stora och små. Runt gymmet önskar jag en BMX bana för barn. Då kan både barn och vuxna aktivera sig samtidigt, i en trygg och vacker miljö. Önskar även en MTB bana för vuxna. Utöka ljusslingan."

"Försök att återplantera de fina skogsportarna in och ut ur byn"

"Låt det inte bli ett Skrylle av områden. Bevara naturen och friheten att ströva runt"

Övrigt:

"Varför är det inte redan en grillplats vid gläntan där Skogstorpet stod? Vore självklart tycker jag "

"Den är lättillgänglig både för tågresenärer och de nya bostadsområdena i byn."

"Det vore kul om den gamla dansbanan hade återskapats "

"Låt även denna pärla vara som den är"

"Hänvisar till tidigare kommentar gällande Gyaskogen. "

"Gyaskogen är viktigare prioritering"

"Gamla skjutvallen är fortfarande avstängd sen flera år tillbaks och kommunens invånare tycker generellt att det är för dålig information i detta ärende. Just området som är inhägnat är otroligt fint, men man förstår givetvis oron för gamla föreningar och blyrester (tror jag). Dock känns det som att ingen har hand om detta på kommunen och det är trist. "

"Samma här låt skogen få vara som den är"

"Aviseringen om Jakt i skogen som fungerat under många år har varit bristfällig. Tavlor om pågående Jakt som ej tas bort utan stått kvar i månader. Jakt har förekommit även helger. "

"Jakten sköts ej längre som tidigare ex skyltar sattes upp osv"

"Samma som gällande gyaskogen. I vilken av skogarna spelar egentligen mindre roll. Bara möjligheten kan finnas till ridning. Kika gärna tex på fulltofta området eller i sövde för inspiration på lösningar"

"Se fråga 13"

"Har ingen åsikt här"

"vet inte"

"Är där för sällan så vet inte hur det ser ut nu."

"Känner inte till Skytteskogen"

"-):(□"

"_"

"Inte för tillfället."

"Nej"

"nej"

"nej"

"nej"

"nej"

"nej"

"nej"

"nej"

"NEJ"

"Nej "

"Nej. "

"Test "

"Vet inte "

2025-04-15
Filip Preston
+4641362547
filip.preston@eslov.se

Sammanfattning av inkomna synpunkter vid dialogmöten om Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Som en del av dialogen kring Gyaskogen har olika träffar och möten hållits. Två möten har varit öppna för allmänheten att delta i. Ytterligare tre möten har varit riktade till olika målgrupper. Nedan följer en översiktlig sammanfattning av vad som kommit fram och diskuterats vid de olika tillfällena. Redogörelsen är inte en avskrift eller någon uttömmande beskrivning men utgör en översikt över vad som kommit fram i de olika sammanhangen. De påståenden och åsikter som framförs är inte kommenterade eller avsiktligt filtrerade.

Öppet dialogmöte i Gya bygdegård den 17 mars 2025.

Mötet inleddes med en kort bakgrund och information. Därefter genomfördes grupparbete i två steg där den första delen bestod i att identifiera vad som är bra och styrkor med skogarna idag. Den andra delen fokuserade på hur skogarna kan utvecklas med inriktning mot naturvård och rekreation framöver. Cirka 25 personer deltog.

Som styrkor nämndes att många väljer att flytta till Stehag just för skogarnas skull och närheten till naturen. Det är positivt att det finns ett elljusspår och olika promenadstigar och spår. I de fall promenadstigarna också används för skogstransporter bör stigar och transporter skiljas åt. Skytteskogen är viktig för bostadsområdena i södra Stehag och kommer bli än viktigare med ytterligare ett bostadsområde vid järnvägen. Skogsbruk skulle kunna finansiera skötsel och åtgärder i resten av skogarna. De som förespråkar discgolf anser Gyaskogen vara bättre för discgolf än Skytteskogen eftersom Gyaskogen är större. Det är positivt med en variation av naturtyper och skog. Det finns goda förutsättningar för lek i Skytteskogen, som ligger i närheten av Blåsippans förskola.

Som förslag till utveckling nämndes flera olika områden där olika fokus framträdde i grupperna.

- Att anlägga synligt vatten i skogen skulle kunna bidra till rekreation och naturvård.
- Det är viktigt att bevara skogskänslan runt elljusspåret, man ska kunna känna det vilda så fort man kommer in i skogen.
- Tidigare har det funnits en äng som slottrats, är det något att börja med igen?

- Skogsbruk: Vissa partier av Gyaskogen bör gallras. Om man ska gallra i skogen så ska det göras på ett bra sätt, så att det blir en naturlig skog där den biologiska mångfalden utvecklas. Låt en sakkunnig ta fram en skogsbruksplan. Några anser att kommunen arbetar alldeles för lite med skogen, som måste tas om hand. Några andra anser att kommunen inte bör arbeta med produktivt skogsbruk, skogen bör användas för annat.
- Anlägg cykelstråk i skogen, rusta upp stigarna och anlägg fler grillplatser.
- Några anser att Gyaskogen har möjlighet att bli som Skrylle, i positiv bemärkelse. Några andra nämner Skrylle som ett exempel på hur de absolut inte vill ha det.
- Viktigt att tänka på entréerna till de båda skogarna.
- Gymmet i Gyaskogen behöver utvecklas och rustas upp. Olika synpunkter kommer in angående lokaliseringen av gymmet - vissa tycker att det är en bra plats idag medan andra framför att gym kan placeras ut på olika ställen längs spåret.
- Kommunen bör jobba mer med informationsskyltar av olika slag. Skogen är bra som den är men kan förbättras med mer information och bänkar och bord. Den kan vara information med kartor men också om fornminnen och information om vilka växter och djur som finns.
- Tillgängligheten till skogen bör förbättras. Parkeringar behövs. Ingen av gatorna till skogen har någon trottoar. Det är ett känsligt område om man ökar trafiken. Om skogen görs mer attraktiv kommer också trafiken öka, vägarna är inte dimensionerade för det.
- Skytteskogen är ganska igenvuxen och bör röjas upp. Det behövs en skötselplan för att ta tillvara på värdena i skogen. Förra ägaren av Skytteskogen var orolig för träden, de mår inte bra. Annars är det en bra skog. Den kan utvecklas med en naturlekplats. Parkeringsmöjligheter behövs.
- Skogen runt elljusspåret kan vara en mer aktiv del för rekreation, övrig skog kan vara mer tyst. Det är bra att elljusspåret är upplyst, men det behövs inte mer belysning.
- Några framför synpunkter angående det förslag till discgolfbana som kommit in: Skogen ska få komma först, inte aktiviteten i skogen. Det finns många som inte vill se en discgolfbana i skogen. Förslaget tar för mycket yta i anspråk. Några tycker att discgolfsen i så fall bör vara mer tillfällig, liknande orienteringen. Det är inte bra för djur och växtlighet. Det finns exempel från andra kommuner där discgolf inte fungerat. Det finns discgolf i Eslöv, Höör och Hässleholm, det behövs inte fler banor. Skytteskogen är i så fall bättre för discgolf.
- Jakten i Gyaskogen upplevs som ett problem. Skyltar om att jakt pågår sitter uppe för länge och vid fel tidpunkter.
- En uppmaning om att ta hand om skogarna och det som redan finns till dess att beslut fattats om vad som ska hända framåt. Det är ett ansvar att ha skog.

Öppet dialogmöte i Medborgarhuset Eslöv den 25 mars kl 18.

Mötet inleddes med en kort bakgrund och introduktion och förflöt sedan mer som ett samtal med de två medborgare som deltog. I huvudsak framfördes tankar och synpunkter inom ämnesområdena discgolf respektive naturvård:

Skogens värde består framförallt i att det fortfarande finns en vildhet, som är sällsynt i vår del av landet. Det unika för skogarna är det vilda, vilket bör bevaras.

Naturvärden är främst kopplade till gamla träd och död ved. Typiskt sett är en tumregel att cirka 70 % av alla rödlistade arter är kopplade till just död ved och gamla träd. Kommunen bör därför låta träd bli gamla och lämna kvar ved i skogen. Det finns rödlistade arter som ligger passivt i trädens bark och håligheter som först framträder när värdträdet nått en hög ålder.

På sina platser finns markfunga i Gyaskogen som bara uppträder i samband med gamla träd. Just växter och svampar är i hög grad beroende av sin plats, till skillnad från insekter och djur som kan förflytta sig mellan områden.

Naturen själv kommer, under en period av 20-30 år, hitta ett läge där skogen inte växer igen. Gammal skog är gles och ljus. Undantaget är ekbestånd där eken själv inte lyckas bilda en lämplig succession. Vanligen är ekskogar en gång betade och undervegetation har därmed hållits tillbaka. Att det annars blir sly idag och att skogen växer igen är en följd av skogsbruk där skogens egen succession har satts åt sidan. Görs röjningar, kommer det att behöva göras igen om några år. På vissa platser kan detta ändå vara motiverat av rekreativa skäl.

Inplanterad gran kan avvecklas över några generationer. Förslag är att det sker succesivt där man redan nu hugger fram insprängda lövträd och skapar gläntor där lövet får ta sig. På så vis är det möjligt att minska ner hyggenas storlek vid en slutavverkning.

Tunga maskiner riskerar att skada rötter och träd.

Diken bör proppas där det är möjligt för att behålla mer vatten i skogen.

Discgolf är en sport där många värnar naturen. Utslag och banor anläggs där det passar utifrån platsen förutsättningar. Viss röjning kommer säkert behöva ske av banorna men utslag och korgar anläggs med minimal påverkan på naturen. Det finns de som menar att träd som skadas av discgolf bara blir starkare. Utslagsplatser och korgar kan flyttas om något inte ser ut att fungera eller om det passar bättre någon annan stans.

Möte med föreningsföreträdare 2025-03-12 Stehags bibliotek kl 18

Representanter från Stehags AIF, FK Thor, Stehags intresse- och försköningsförening samt Eslövs FK deltog. Syftet med mötet var att samla de aktörer som har organiserad verksamhet i och i anslutning till skogarna för att få en inblick i befintlig verksamhet och de behov som skulle kunna förbättra och underlätta. Mötet inleddes med en presentationsrunda och en genomgång av bakgrund till dialogen och om kommunens arbete med skogarna.

Stehags AIF använder Gyaskogen i stor utsträckning för fysträning under för- och eftersäsong. Föreningen har cirka 300 medlemmar. Dessutom används skogen i stor utsträckning av medföljande föräldrar och andra vuxna som vid ungdomarnas matcher och träningar ser till att själv träna eller ta en promenad i skogen. Föreningen får mycket positiv respons för närheten till skogen, från besökare och från föräldrar. För Stehags AIF är det viktigt att stigar och elljusspår underhålls för att undvika skador av ojämnt underlag. Det vore önskvärt om stigar och löparleder kunde få en mjukare och mer löpningsvänlig beläggning, till exempel av flis. Ett bra och ordentligt utomhusgym skulle också underlätta för föreningens fysträning. Det vore också önskvärt om elljusspåret kunder förlängas och anslutas till Gyavallen som är den naturliga utgångspunkten för föreningens verksamhet.

Eslövs FK har orienteringsträning i Gyaskogen varje vecka för ett 20-tal deltagare. Föreningen lägger upp ny runda varje vecka som de sedan tar ned efteråt. Vid enstaka tillfällen används även Skytteskogen för träning. För orienteringsklubben är det viktigt att Gyaskogen sköts och inte tillåts växa igen. En tät skog är omöjlig att orientera i. Stora kalhyggen är också förödande eftersom miljön då ändras fort och hyggen stora döda området för orientering. Det är därför önskvärt med hyggesfritt skogsbruk i de delar det blir aktuellt med skogsbruk. För klubbens verksamhet är Gyaskogen en av få platser i kommunen där man har möjlighet att träna regelbundet.

För klubbens del är det önskvärt med ett mountainbikespår eller att det bestäms hur mountainbike får användas i skogen. Mountainbike är en gren av föreningen som är under utveckling.

Föreningen uttrycker viss oro att ett eventuellt framtida naturreservat ska innehålla förbud mot snitsling, vilket kan tolkas som att det inte är tillåtet att sätta upp orienteringskontroller. Om det blir aktuellt med ett reservat är det viktigt att sådant förbud inte tas med i eventuella föreskrifter.

Eslövs FK använder idag Gya bygdegård som samlingsplats och omklädningsrum i källaren. Det är önskvärt att ha bättre möjlighet till omklädning och dusch vid träning. Detta gäller även för spontana besökare i skogen.

FK Thor använder Gyaskogen för olika promenadgrupper och en del av sin ungdomsverksamhet. Föreningen har en gång anlagt det nuvarande utegymmet som då stod på privat mark.

Stehags intresse- och försköningsförening har i dagsläget ingen organiserad verksamhet i skogarna men är måna om utvecklingen i orten och att olika intressen kan samexistera.

I en avslutande gemensam diskussion framkommer olika utvecklingsmöjligheter:

- Tydligare entréer och skyltningar skulle vara ett lyft för skogarna.
- Grillplatser och vindskydd skulle öka möjligheten att vara utomhus även med barn
- Toaletter och sopstationer kommer behövas vid grillplatser.
- Även skytteskogen behöver grillplatser m.m.
- Bättre möjligheter för dusch och omklädning skulle öka möjligheten till träning och motion även för dem som inte är organiserade.
- Ta vara på fornlämningarna som finns i skogen, informera och sätt upp skyltar och ta vara på de historiska kopplingarna.

Möte med Stehagskolan årskurs 4 samt personal 2025-03-31 kl 13.

Träff med eleverna i årskurs 4 i halvklass under en halvtimmas tid i vardera halvklass. Efter en kort introduktion om skogarna och om dialogen fick eleverna skriva på en lapp vilka styrkor det finns med skogarna eller mer allmänt vad de tycker är bra med att vara i skogen. När lapparna samlats in drogs några lappar som vi samtalade kring i storgrupp. Eleverna fick sedan säga vad som kunde förbättras eller läggas till för att göra skogarna ännu bättre.

Vad är bra med skogen? Följande kom in via lappar:

- Att man kan bygga kojor och vara ute med sina kompisar.
- Att man kan bygga kojor och gå runt och promenera.
- Att man kan bygga koja. Man kan se insekter.
- Att det finns mycket lampor och vägar där man kan gå och det finns en mysig natur och ett utegym.
- Picknick!
- Att kolla på alla djur, utsikten, kolla in skogens blommor, att det är så fridfullt.
- Att man har bra utsikt över fotbollsplanen, bra klätterträd, bygga kojor.
- Utegymmet, bra klätterträd, att håva.
- Fåglar, blommor, mus.
- Att få känna vildluften eller att se bökade hål av vildsvin.
- Klättra i träd.
- Rulla i Mariebacken.
- Bra picknikplats, fin utsikt. Bästa klätterträden.

- Mycket luft.
- Att andas i skogen, lyssna på ljuden i skogen, att gå i skogen, titta i skogen, att lukta i skogen, leka kurragömma. Att plocka bär.
- Köra lekar och ha picknik och plocka svampar och bär eller bygga en koja.
- Bygga kojor, leka kurragömma, cykla i skogen, dunkgömma.
- Springa. Att gå långa promenader eller att plocka lök.
- Vet ej.
- Att ha en stig.
- Att leka ute i skogen.
- Plocka svamp.
- Fågelkvitter.
- Gå ut med hundar.
- Lyssna på fåglar, kolla på naturen och leka pjett.
- Plocka ekollon och kottar.
- Att det är lugnt.
- Att det är lätt att hitta.
- Bygga kojor, leka kurragömma, springa på gympan.

I påföljande muntliga diskussion om skogarna kom följande förslag till hur skogarna kan förbättras:

- Gör en lekplats för större barn.
- Fixa utegymet.
- Anlägg en linbana.
- Utelek.
- Anlägg en motocrossbana.
- Gör en lekplats med däckgungor.
- Fixa mer vatten i dammen vid Skytteskogen. Plantera in fisk.
- Ordna fler bänkar att sitta på.
- Gör en koja i träd - med bro till en annan koja i träd.
- Anlägg grillplatser.
- Anlägg ett utegym vid Skytteskogen.
- Lys upp fler delar av skogen.
- Bygg en svår klätterställning.
- Anlägg en trädbana.
- Ordna en ström till bäcken.
- Bygg en hinderbana.
- Fixa fler hundlatriner.
- Anlägg en ridstig.
- Nya och bättre skyltar och markeringar.

Flera förslag handlade om att anlägga lekplats eller klätterställning för större barn.

Biträdande rektor och några ur personalen framförde tankar om skogens funktion och utveckling. Idag används skogen vid idrottslektioner, olika lektioner utomhus för mellanstadiet samt för fritidsverksamheten. Vid idrott är används skogen för orientering och konditionsträning eller promenader. Skogen är en stor tillgång som fungerar bra för ändamålet. Ett önskemål för idrottslektionerna är att rusta upp eller anlägga ett utomhusgym. Det är positivt att skogen upplevs som en skog.

Mellanstadiet har lektioner i skogen ungefär en gång i veckan. Det träffas ofta vid grillstugan vid Marias backe. Önskemål är att stugan rustas upp och att det ordnas platser att samlas eller sitta vid.

Fritidsverksamheten är i skogen en dag i veckan, oftast måndagar. Brukar hålla till på ”backen mellan stigarna”, strax sydväst om utomhusgymmet. En plats som är lagom stor och lätt att tydligt avgränsa för barnen eftersom den omges av tydliga stigar i alla riktningar. För fritidsverksamheten finns önskemål att det uppförs en toalett, en vattenstation, en balansbana, bänkar och bord samt vindskydd. Ta vara på platsens förutsättningar – anlägg en historiestig och informera om de fornlämningar som finns och andra historiska inslag och kopplingar. Gör likadant med skrönor och sägen - en väsenstig.

Utifrån inkomna förslag om discgolf föreslår skolan att en bana hellre anläggs i Skytteskogen. Gyaskogens skogskänsla är en tillgång som barn och unga får uppleva och som inte ska byggas bort. För skolans skull blir en discgolfbana en tillgång vid idrottslektioner även om den anläggs i Skytteskogen. En farhåga är trafiksituationen vid Smedbacken där det inte finns någon trottoar idag. Även om det idag finns en skyltad gång- och cykelväg igenom bostadsområdet blir den sträckningen en omväg som inte alltid är möjlig att ta.

Möte med personal från Blåsippans samt Hasslebo förskola 2025-03-26

Förskolorna har 80-90 barn vardera och har mycket verksamhet i skogarna – Blåsippan i Skytteskogen och Hasslebo i Gyaskogen. Övergripande önskemål från förskolorna är att värna om naturen och miljöerna och vara rädda om dem som bor i skogen.

I Skytteskogen är det mycket sly och svårt att se igenom all växtlighet. Ett önskemål är att det röjs och gallras i skogen. Ravinen och bäcken är roliga områden att leka i. Stigarna behöver underhållas och ordnas så att man kan gå en hel runda i skogen.

Önskemål:

- Ställa i ordning en samlingsplats med bänkar och bord.
- Underhållna stigar och leder.

- Anlägg en hinderbana.
- Anlägg en balanslekplats/naturlekplats.
- Gör någon konkret insats eller aktivitet av historien om Gya och Thule.
- Anlägg holkar, insektshotell och igelkottbo.
- Rusta upp grillkåtan i Gyaskogen.
- Ta fram informationsblad, kartor, skyltar eller digitalt material via qr-koder.
- Gör en utsiktsplats med kikare på Gyaberget.
- Ordna en plats med stockar att sitta på.
- I Skytteskogen – förbättra stigar och spänger. Ordna en stig vid Värtingevägen så att man kan gå från Vetegatan till skogen utan att behöva gå ut på Värtingevägen.
- Gör tydliga entréer till områdena.
- Sätt ut sopkorgar.
- Anlägg vindskydd och grillplats.

Önskemål om att genomföra åtgärder för gångsäkerhet vid Smedbacken. Det saknas trottoar och upplevs osäkert för fotgängare och grupper. Den skyltade gc-vägen är tryggare men också längre – vilket är en begränsning för barn i förskoleåldern.

<https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/863>

Eslöv: Avgående - T... Start | Microsoft 365 Mina uppgifter

Denna webbplats använder cookies. Genom att fortsätta att använda webbplatsen godkänner du vår användning av cookies. Läs mer här [u](#). [Jag godkänner](#)

 Sök  Svenska  Registrera Logga in

Hem Dialoger Hjälp

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATION  FÖRSLAGSINLÄMNING **DIALOGMÖTEN**

[← Tillbaka till listan](#)

Discgolf i Gyaskogen - För ett mer levande Stehag

 08/03/2025 22:45 

Jag återupptäckte discgolf 2018 och blev därefter meddragen i den boom som sporten såg i samband med Covid-åren. 2018 fanns det 187 discgolfbanor i Sverige, jämfört med dagens 761 banor. Discgolf är en aktivitet med **liten påverkan på naturen** som kan samsas med andra aktiviteter och drar besökare till kommunen.

En stor fördel med discgolf är att man får komma ut i naturen och röra på sig. Just **gemenskapen** är en av de finaste aspekterna av sporten. Discgolf skapar sociala möjligheter och hjälper till att bygga relationer mellan invånare, genom lokala ligor eller avslappnade rundor.

Discgolf är **inkluderande** och **tillgängligt**. Det är en sport som är lätt att lära sig och kan spelas av personer i alla åldrar och nivåer. Sporten erbjuder även ett **roligt** och **hälsosamt** alternativ till skärmtid för unga, och detta tror jag är exakt vad Stehag behöver mer av!

19 **INSTÄM** 0

 11 Följ

[Dela !\[\]\(f0d47e198adc0c688c8faebdc9bc003d_img.jpg\)](#)
[Bädda in !\[\]\(38be0354a9847e686b91de18422d82c2_img.jpg\)](#)

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN

 (se mindre)

[https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/861](#)

Eslöv: Avgående - T...Start | Microsoft 365Mina uppgifter

FörslagDialogerFörslag

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATIONFÖRSLAGSINLÄMNINGDIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Discgolfbana i Stehag

 05/03/2025 16:03 

Eslövs kommun har en fantastisk möjlighet att främja både hälsa och gemenskap genom att anlägga en **discgolfbana i Gyaskogen**. Discgolf är en av de snabbast växande sporterna i Sverige – och det är lätt att förstå varför!

- ✓ **Motion för alla** – Discgolf är en aktivitet som passar alla, oavsett ålder eller fysisk form. Man rör sig ute i naturen, får frisk luft och motion på ett roligt sätt. Perfekt för både unga och äldre!
- ✓ **Billigt och tillgängligt** – Discgolf kräver ingen dyr utrustning. En disc räcker för att komma igång.
- ✓ **Lättskött och hållbart** – En discgolfbana kräver minimalt underhåll jämfört med andra sporter. När korgarna väl är på plats behövs bara enklare skötsel av stigar och gräsytor.
- ✓ **Gyaskogen är den perfekta platsen** – Med sin fina skogsmiljö skulle Gyaskogen erbjuda en spännande och naturnära bana. Dessutom

En självklar satsning för Eslöv! 🌳 🍃

18INSTÄM

12Följ

[Dela](#) 
[Bädda in](#) 

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN

 [\(se mindre\)](#)

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag

PRESENTATION FÖRSLAGSINLÄMNING DIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Anlägg den framröstade discgolfbanan i Gyaskogen.



03/03/2025 07:50

Låt delar av Gyaskogen husera den redan framröstade discgolfbanan för att få en varierad bana i toppklass, för alla nivåer, som lockar ut ung som äldre i skogens magiska miljö. En välplanerad bana kommer även locka etablerade discgolffare från hela regionen till Stehag och därför bli en indirekt inkomstkälla för byns näringsidkare.

Discgolfbanan röstades fram hösten 2023, men har ännu inte kunnat anläggas. 2024 identifierade kommunen Gyaskogen som den bästa platsen för banan, men man har behövt invänta resultaten från bl.a. denna medborgardialog innan platsen kan spikas. Beslut har dock redan fattats om projektet och det har tilldelats en budget, låt den nu också anläggas på bästa möjliga plats!

Discgolf är en av Sveriges snabbast växande sporter och bidrar till mycket friskvård runt om i landet. Dessutom är dess påverkan på sin omgivning minimal med naturen i fokus. Närheten till skola/fritids och idrottsplats gör Gvasköen till den självklara platsen!

119 INSTĂM

26 Följ

Dela ➦
Bädda in ↵

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN



(se mindre)

RELATERADE BILDER



[https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/864](#)

Eslöv: Avgående - T... Start | Microsoft 365 Mina uppgifter

Denna webbplats använder cookies. Genom att fortsätta att använda webbplatsen godkänner du vår användning av cookies. Läs mer här [a](#). [Jag godkän](#)

 Sök Svenska Registrera Logga in

Hem Dialoger Hjälp



Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATION [FÖRSLAGSINLÄMNING](#) DIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Naturlekplats i Gyaskogen

 09/03/2025 21:07

Stehag är en populär ort för barnfamiljer. Trots det finns det några få lekplatser som alla är relativt begränsade i vad de erbjuder och som framförallt inte lyckas fånga upp ett bredare åldersspann. Förskolorna kan nyttjas under helgtid men de blir inte i närheten av den samlingsplats som en riktigt bra lekplats skulle kunna innebära för barnen och deras familjer.

En naturlekplats skulle äntligen ge barnfamiljer en plats att samlas och erbjuda rörelse för barnen. Gärna en lekplats som kan fånga upp både lite yngre och äldre barn. Kanske kan en grillplats finnas i närheten.

3 INSTÄM

9 Följ

Dela [↗](#)
Bädda in [↗](#)

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN

<https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/858>
Eslöv: Avgående - T... Start | Microsoft 365 Mina uppgifter

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATION **FÖRSLAGSINLÄMNING** DIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Mountainbikebana i Gyaskogen

 02/03/2025 19:48 

Vi önskar att en mountainbikebana anläggs i Gyaskogen.
En mountainbikebana i Gyaskogen skulle ge både barn, ungdomar och vuxna en fantastisk möjlighet att utöva en rolig och hälsosam aktivitet i naturen.
Stöd vårt initiativ för en aktiv framtid i Gyaskogen!

8 INSTÄM 

8 Följ

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN

     
  (se mindre)

[Dela](#) 
[Bädda in](#) 



Telefon
0413-620 00

E-post
kommunen@eslov.se

Öppettider



Webbplats skapad med fri programvara u.

[https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/856](#)
Eslöv: Avgående - T... Start | Microsoft 365 Mina uppgifter

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATION FÖRSLAGSINLÄMNING DIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Professionell förvaltning av skogarna

 28/02/2025 09:14

Eslövs kommun borde äntligen skaffa en förvaltare till sina skogar. Liknande friluftsområden i andra kommuner har anlitat professionella skogsförvaltare som sköter skogarna på ett naturvårdsanpassat sätt. Jag minns att det fanns möten om Gyaskogen redan för fyra år sedan där kommunen hade representanter men därefter har inget hänt. Jag har föreslagit professionell förvaltning flera gånger, ofta i samband med att jag rapporterat stormfälld granskog med mer än tillåten mängd virke. Just nu är det höga priser på alla virkessortiment. Inkomsterna skulle kunna användas till att renovera de förfallna motionsspåren och utegymet. Många planterade bestånd är i akut behov av röjning och gallring i båda skogarna. En kunnig förvaltare hade sett direkt vad som behöver göras. Det finns många olika användare av skogen, alla ska välkomnas, men ingen av dessa vinner på att skogarna bara lämnas att förfalla år efter år.

INSTÄM 0

10 Följ

[Dela](#)
[Bädda in](#)

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN



(se mindre)



Telefon
0413-620 00



<https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/866>
Eslöv: Avgående - T... Start | Microsoft 365 Mina uppgifter



Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATION **FÖRSLAGSINLÄMNING** DIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Anställ en skogsförvaltare, fortsätt driva skogsbruk, och gör Gyaskogen till ett "Tyst område".

  31/03/2025 18:15 

Tre gen Salomonsson har drivit skogsbruk i Gyaskogen. Skogen måste skötas trots att kommunen förvärvat den. Hög tid att anställa en förvaltare! Skogen innehåller mycket vi måste vara rädda om; blåsippor, vitsippor och fridlysta örter. Snart fylls hela skogen av ramslöksdoft! Det vore ett helgerån att anlägga en discgolfbana i skogen, med allt vad det innebär: skador på träd, den tysta, lugnande miljön ett minne blott. Tankar finns på en stor bana som drar många utövare; då behövs ny parkering, ny angöring till skogen etc. Hur klarar man det sanitära? Skall vi ha toaletter i skogen?

Jag föreslår att Gyaskogen görs till ett tyst område. Allt fler kommuner inser att dagens uppskruvade tempo gör att man behöver skapa fler lugna miljöer. Tranås är ett exempel där man insett detta och skapat ett tyst område med låg bullernivå. Det finns ett EU-beslut från år 2024 som säger att tysta områden skall finnas! Kanske är Gyaskogen den plats där man kan inrätta detta.

Åke Jönsson

INSTÅM

8 Följ

[Dela ↗](#)
[Bädda in ↗](#)



Telefon
0413-620 00

E-post


 Webbplats skapad med fri programvara &c.

<https://dialog.eslov.se/processes/gyaskogen/f/58/proposals/857>

Eslöv: Avgående - T...Start | Microsoft 365Mina uppgifter

Denna webbplats använder cookies. Genom att fortsätta att använda webbplatsen godkänner du vår användning av cookies. Läs mer här u. [Jag godkänner](#)

SökSvenska ▼RegistreraLogga in

HemDialogerHjälp

Utveckling av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

Eslövs kommun vill utveckla Gyaskogen och Skytteskogen utanför Stehag.

PRESENTATIONFÖRSLAGSINLÄMNINGDIALOGMÖTEN

[← Tillbaka till listan](#)

Gyaskogen motionsslingor mm.

 01/03/2025 11:07

Förbättra skicket på de motionsslingor som finns så alla blir barnvagns vänliga som de var för ca 30 år sedan
Eiljusspår på 2.4km slingan
Slingor i området ner mot bäcken med anslutning från Gyavallen där befintlig parkering finns.
Sammankopplas med nuvarande motionsslingor
Fika/grillplats på olika ställen i skogen
Parkeringsplats i skogen via skogsvägen mitt i Kullebobacken så det finns parkeringsplatser både från Bosarp och Orrahushället.

6INSTÄM0

9Följ

Dela
Bädda in

LISTA ÖVER INSTÄMMANDEN



2025-04-15
Filip Preston
+4641362547
filip.preston@eslov.se

Inkomna skrivelser under dialogtid för Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag

På följande sidor finns de skrivelser som kommit in angående utvecklingen av Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag:

1. "Gyaskogens discgolf – ett förslag"
2. "Ny rapport – problem med discgolfbana"
3. "Problem med discgolfbana i Erikslund"
4. "Synpunkter på utvecklingen av Gyaskogen"
5. "Synpunkter på Gyaskogen"
6. "Barns tankar om Stehag"
7. "Synpunkter på Discgolfbana i Gyaskogen i Stehag"
8. "Synpunkter på Discgolfbana i Gyaskogen i Stehag"
9. "Synpunkter på utvecklingen av Gyaskogen"
10. "Föreningens tankar gällande skogsplansarbetet"

GYASKOGENS DISCGOLF STEHAG



ETT FÖRSLAG

**Trollet "Gya"; keramisk bild av Thore Möller.*



Discgolf är en folksport med stor variation på banor och utövare. Sporten samlar ungdomar, kvinnor, män, familjer och även äldre personer då discgolf är relativt lätt att utöva. En discgolfbana av hög kvalitet och bra variation lockar dessutom även de mest ambitiösa och avancerade spelarna och tävlingsarrangörer.

Discgolf påminner om traditionell golf, men spelarna använder en disc/frisbee istället för boll och klubba. Spelet börjar med att en disc kastas från en utkastsplats (tee) och slutar när discen landar i en korg, som fungerar som hålet på en golfbana. Under spelets gång går spelaren dit discen har landat och kastar igen tills discen ligger i korgen. Målet är att klara banan med så få kast som möjligt.

Discgolf utnyttjar ofta skog och naturområden, eftersom underlaget inte har samma inflytande på spelet som i traditionell golf. Golfbanor är vanligtvis slutna områden som endast används för golf, medan discgolfbanor ofta anläggs på allmän mark och är därför gratis att spela. Discgolfbanor samexisterar gärna med andra aktiviteter på välnyttjade offentliga områden och skogar.

När man tänker på en fairway på en golfbana tänker man på stora öppna, vackra och välskötta gräsmattor med en fin green och flagga i slutet. I discgolf är en fairway istället snarare en slingrande väg genom en skog med en korg i slutet, vilket ger spelarna fina naturupplevelser under spelets gång.

VAD ÄR DISCGOLF?



VARFÖR DISCGOLF?



TILLGÄNGLIGHET

Discgolf är lättillgängligt eftersom det på de allra flesta banor är helt gratis att spela och allt man behöver är en, eller ett fåtal, discar. Ett startpaket med tre discar går att hitta för under 300kr. En discgolfbana på 18 hål kostar dessutom oftast mindre än hälften av vad en tennis- eller basketplan kostar att anlägga.

EN SPORT FÖR ALLA

Alla kan spela discgolf - från barn till pensionär. Barn/unga kan lätt komma igång utifrån sina förutsättningar. Det är vanligt att skolor med discgolfbanor i närheten nyttjar dessa under idrottslektioner och som en aktivitet på fritids. I Eslöv, Malmö och på många andra platser i landet är discgolf även en aktivitet för seniorer. Det finns dessutom professionella utövare som livnär sig på sporten, men sporten är som allra störst bland amatörer på gräsrotsnivå.



FRISKVÅRD OCH FOLKHÄLSAN

Discgolf som aktivitet är i sig skonsamt för kroppen, och samtidigt som man spelar får man promenader och naturupplevelser som bidrar ännu mer till en god hälsa. 2024 spenderade svenska folket 1,8 miljoner timmar och tog 5 miljarder (!) steg på banor runt om i landet och registrerade 1,3 miljoner antal spelade rundor i uDisc*, den mest populära appen bland discgolfare.

*All statistik är tillhandahållen av uDisc via Anthony Rentschs sammanställning "Disc Golf Around the World - Sweden" 25-03-09.



VISION FÖR GYASKOGEN

18-hålsbana

En komplett bana på 18 hål erbjuder flest möjligheter och blir mer attraktiv. Tävlingar anordnas nästan uteslutande på 18-hålsbanor, och resande discgolfare prioriterar att besöka desamma i hög grad. Gyaskogen har utrymme nog för att en komplett bana inte ska inkräkta på andra aktiviteter.

Variation

Gyaskogen erbjuder väldigt fin variation vad gäller höjdskillnader, glesare lövskogspartier, trängre granskogspartier och några mer öppna platser. Dessutom finns det goda möjligheter till både kortare och längre hål. Alla dessa är ingredienser för en attraktiv bana av hög kvalitet.

Svårighetsgrad

En välplanerad bana är tillgänglig och inbjudande för alla, oavsett förkunskaper. Nybörjare, amatörer och avancerade spelare ska alla känna sig hemma och lagom utmanade. Detta möjliggörs genom att ha olika "layouts" på en och samma bana genom t.ex. olika "tee-positioner" med olika längd från korgen.

Längd

En 18-hålsbana är, enligt riktlinjerna, mellan ca. 1350 – 3000m i sammanlagd längd; de längsta för proffs, de kortaste för nybörjare. I Gyaskogen hade en bana på ca 2000m med både kortare (70m) och längre hål (100m+) varit lämpligast.

Placering

En bana bör utformas som en slinga med ungefär samma start- och slutpunkt. En bana i Gyaskogen bör därför starta och sluta med närhet till skola/idrottsplats/parkering. Slingan bör däremellan vara cirkulär utan alltför långa avstånd mellan enskilda hål.

Natur & Säkerhet

Banan ska vara säker för så väl utövare som övriga som rör sig i skogen och inte påverka naturen nämnvärt. Natur och säkerhet står därför i främsta rummet när en bana designas. Både natur- och säkerhetsaspekten ingår i sportens spelarkod, vilken efterföljs noga.

ETT KONKRET FÖRSLAG



Hål	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Tot.
Par	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	5	4	3	5	3	3	4	3	62
Längd	95	80	70	75	155	80	115	85	155	82	280	140	95	230	70	78	178	88	2151

Hål=nummer på hålen, 1-18. **Par**=Antal kast att eftersträva från tee till korg.

Längd=hålens längd i meter enligt discens tänkta "flyktväg". Alla hål är förankrade i skogens nuvarande utformning med två undantag som är mer hypotetiska, nämligen hål 4 och hål 10.

Teckenförklaring



Utkastsplats, eller "tee". Består av en plan yta på ca. 2 x 3m, svagt upphöjd från marken (ca. 10cm), med exempelvis konstgräs som underlag för att ge bra fotfäste vid utkast.



Korg. Målet i slutet av varje hål där discen ska landa. Består av en metallkorg med kedjor som "fångar" discarna. Installeras på en stolpe i varmförzinkat järn i betongfundament på ca. 50cm djup. Korgens totala höjd från marken är ca. 140cm och själva korgen är ca. 50 cm i diameter.



Discens tänkta "flyktväg" från utkastsplats till korg. Denna sträcka utgör hållets uppmätta längd. Sträcker sig från "tee", via "fairway" och slutligen fram till korgen på hållets "green"; samma ord som används i vanlig golf.

EN BANA - TRE LAYOUTS

AVANCERAD LAYOUT (BLÅ)

Banan enligt kartbilden på föregående sida reflekterar den längsta och mest avancerade layouten. En sådan layout kallas i regel "Blå".

MEDELSVÅR LAYOUT (VIT)

Banan bör även erbjuda en medelsvår layout, där vissa hål görs kortare genom en alternativ tee-position eller förenklas genom att ändra parsättningen, så att spelare får fler kast på sig att nå korgen. En medelsvår layout kallas i regel för "Vit".

NYBÖRJÄRVÄNLIG LAYOUT (RÖD)

Slutligen bör banan även erbjuda en nybörjarvänlig slinga, alltså en "Röd" layout, där alla hål görs betydligt kortare och undviks alltför stora utmaningar. Detta åstadkoms enkelt genom ytterligare en tee-position längre fram längs med hålens befintliga fairways.

HÅLENS LÄNGD OCH PARSÄTTNING

Olika layouts kan alltså ha olika längd på sina hål. Om ett hål på "blå layout" är 95m, kan det vara 75m på "vit layout" och endast 55m på "röd layout". Alla utgår då från samma håldesign och spelas till en och samma korg. Vissa hål kan istället ha samma längd på samtliga layouts men istället ha olika parsättningar, dvs att spelare har olika många kast på sig där då röd layout har flest och vit och blå färre.

MÖJLIGHET TILL KORTARE SLINGOR

Vid behov kan även en kortare slinga spelas, vilket är illustrerat med gula siffror på kartbilden. Kanske rymmer en idrottslektion/fritidspass endast 4 hål, och då passar t.ex. en slinga bestående av hål 1, 2, 3 och 18 bäst; möjligheterna är många!





VARFÖR GYASKOGEN?

01

Närheten till skolan -

gör att banan enkelt kommer kunna nyttjas av skolan på idrottslektioner och aktivitetsdagar och av fritids till vardags. Även bra logistiska möjligheter med den befintliga parkeringen till Gyavallen/idrottshallen och dessutom tillgång till vatten/WC alldeles intill.

02

Ordentligt med utrymme -

gör att en 18-hålsbana inte tar över utan kan samexistera fint i delar av skogen med andra aktiviteter utan att heller komma i konflikt med befintliga promenadslingsor. En bana nyttjar nämligen gärna skogspartier som annars inte används.

03

Den varierade naturen -

möjliggör en fantastisk, och för Skåne närmast unik, bana. En sådan bana kommer locka nya besökare till byn från hela regionen. Discgolfen kan på så vis hjälpa fler att upptäcka Stehag som utflyktsmål och därför också bli en indirekt inkomstkälla för byns näringsidkare.

04

Sporten blir synlig för fler -

kring skolan och idrottsplatsen rör sig många av byborna till vardags och de kan därmed lätt upptäcka discgolfen. Att se andra utöva sporten leder till nyfikenhet kring den, så en välbesökt och omtyckt bana inspirerar fler till att själva testa på det.

05

Låg påverkan på naturen -

Gyaskogen kan husera en bana utan att skogen påverkas i någon nämnvärd utsträckning. Det finns bra förutsättningar för hål som följer gamla avverkningsvägar där endast marksly behöver röjas. Det finns även öppna ytor som lämpar sig väl för hål och som inte kräver några särskilda röjningsinsatser.

06

Kontrast till Trollsjöbanan -

Kommunens just nu enda bana finns i Trollsjöparken; en parkbana med endast en medelsvår layout. Den kommande banan bör därför placeras i skogsmiljö och erbjuda flera olika svårighetsgrader, från lätt/medel till avancerad nivå, för att särskilja banorna från varandra.



DE GODA ARGUMENTEN ÄR MÅNGA

Discgolf växer explosionsartat och sedan 2020 har sporten växt med flera hundra procent sett till antal utövare, spelade rundor, medlemskap i klubbar och försäljningssiffror av discar och annan utrustning m.m. Banan i Trollsjöparken i Eslöv har i genomsnitt ca. 7200 registrerade rundor per år under de senaste fem åren, och sammanlagt under 2024 spelades nästan 1,3 miljoner rundor på Sveriges 773 banor. I Sverige har vi ca. 110 000 unika spelare registrerade i uDisc-appen, men det verkliga antalet aktiva utövare är sannolikt mycket högre eftersom långt ifrån alla som spelar använder en app.

Discgolf bidrar till utveckling av orten genom att erbjuda ett nytt intresse för lokalbor, ett nytt utflyktsmål för besökare och således många nya potentiella kunder för lokala näringsidkare. Det ger även möjlighet till nya näringslivsspår för såväl handel av utrustning (discar, väskor, kläder osv.) som tävlingar och andra evenemang.

Discgolf kan utövas spontant, kräver ingen förbokning och är således väldigt tillgängligt. Sporten utövas som allra mest från april till oktober, medan det för vissa har blivit en året-runt-sport, inte minst i södra Sverige.

Discgolf och anläggandet av nya banor startas ofta ur medborgarförslag med brett stöd och därmed också god lokal förankring.

Discgolf är en billig sport och passar därför de allra flesta socioekonomiska grupper, då det enda som behövs är ett par discar för att komma igång. Ett startpaket med 3 discar kostar mellan 250–500kr och de allra flesta banor är helt gratis att spela på.

Discgolf är en folksport som utövas av alla typer av människor, oavsett kön, ålder och bakgrund. Sporten når även personer som annars inte tränar och bidrar således till en förbättrad folkhälsa. Utomhusaktivitet i naturen är i synnerhet vetenskapligt bevisat vara starkt positivt för både den fysiska och mentala hälsan.

Discgolf spelas lämpligen i sällskap om 2–5 personer, vilket gör det till en sport med stor kompisanda och gemenskap. Sporten är välkomnande och bidrar till att skapa viktiga sociala sammanhang där det finns en stark känsla av tillhörighet utövare emellan.

Discgolf fångar in många aspekter för hållbar utveckling; från det sociala, till miljön och ekonomin.

Discgolf är ett bra sätt för kommunen att disponera tillgänglig och tätortsnära skogsmark och har ofta i sin skogsbruksstrategi att skapa värden ur sina skogsområden. Discgolfen är en förhållandevis billig investering med låg miljöpåverkan, låga underhållskostnader och med ett stort mervärde.

VAD KOSTAR EN BANA?

Kostnaden beror på ambitionsnivån, lokala förutsättningar, markåtgärder, etc. men generellt sett kostar varje hål ca. 10 000 kr i utrustning, vilket inkluderar tee, korg, informationstavla, fästen etc.

En 18-hålsbana som anläggs i skogsmiljö kostar ca. 300 000 kr, och om delar av arbetet kan utföras med hjälp av ideella krafter, t.ex. av förenings- och klubbmedlemmar, kan kostnaden hållas nere ytterligare.

En bana i en befintlig parkmiljö anläggs snarare för ca. 180 - 200 000 kr om inga större markingrepp behöver göras.

Till detta kan även en professionell bandesigner anlitas för ca. 30 000kr, vilket är en väl värd investering för att säkerställa en banas kvalitet, säkerhet och att den samexisterar med sin omgivning på bästa vis och samtidigt har minsta möjliga naturpåverkan.

Jämför denna totala kostnad på 210 - 330 000 kr med exempelvis en tennishana, där man får räkna med minst 400 - 600 000kr. En tennishana kan dessutom endast nyttjas av max 4 personer samtidigt, medan en discgolfbana kan husera upp emot 72 - 90 personer åt gången innan det är fullbelagt.

UPPTÄCK SKOG & DISCGOLF



Tack för er uppmärksamhet och visat intresse!



Detta förslag är framtaget efter åtskilliga platsbesök i Gyaskogen under perioden jan 2024 – mars 2025 av medlemmar i Eslövs Discgolfsklubb med klubbens Stehagsutskott i spetsen. Även medlemmar från discgolfklubben Spinndisc i Malmö/Lund och lokala eldsjälar har bidragit med sin tid och input.

Kontakt:





8 april, 2022

Ny rapport visar: 174 träd längs discgolfbanan på Skutberget har fått olika grader av skador



“Vid den okulära besiktningen påträffades 174 träd som har nedsatt vitalitet, skador av discar eller är döda”. Så skriver arboristen Douglas Wells från Wells trädvård som på uppdrag av kommunen tillsynsavdelning inspekterat träden längs discgolfbanan på Skutberget. “Många träd har fått allvarlig mekanisk skada på stammarna efter att upprepade gånger ha träffats av de hårda discar som används i området” skriver Wells.

–Detta bekräftar tyvärr det vi själva sedan tidigare kunnat konstatera och som vi också reagerat på. Discgolfporten kan vid en första anblick tyckas harmlös. Men när träden längs banan dag efter dag träffas av hårda plastdiscar som kastas ut i hastigheter upp emot 100 kilometer i timmen så orsakar det till slut skador på barken som ökar risken för att träden får rötangrepp och dör, säger Peter Sörensen från Karlstadpartiet.

–För de tunna ridåerna av skog som på Skutberget skiljer klipporna från campingområdet innebär det här en mycket omfattande och allvarlig skada på naturen. Det här handlar ju om ett område där det råder strandskydd, vilket innebär att det är kommunens lagstadgade uppgift att se till att djur och natur visas en särskild omsorg. Här får man nog konstatera att kommunen har misslyckats med det uppdraget, säger Peter Sörensen från Karlstadpartiet.



–Discgolfporten växer så det knakar och banorna lockar både lokala och långväga utövare. Många kommuner har insett detta och satsar nu stort på att i samverkan med de lokala discgolföreningarna bygga banor av hög kvalitet. Från Karlstadpartiet skulle gärna se att vi gjorde samma sak här i Karlstad där vi har både en aktiv förening och goda naturgivna förutsättningar. Men banorna måste byggas med insikt om gällande lagar och med omsorg om naturen så att den typen av skador som vi nu ser på Skutberget undviks, säger Peter Sörensen.

Karlstadpartiet kommer inom kort att lägga en motion med ett förslag om att kommunen ska låta göra en förstudie där man fördjupar kunskaperna om hur och var en discgolfbana lämpligen ska placeras.

–En förstudie är ett utmärkt sätt att skaffa sig fördjupad kunskap i ämnet. Av någon anledning har det inte gjorts här i Karlstad. Hade man gjort det så hade man nog inte förlagt discgolfbanan till den plats där den idag ligger. Därför tror vi att en förstudie är ett klokt nästa steg att ta inför fortsatta kommunala satsningar på discgolfområdet, säger Peter Sörensen.

FAKTARUTA ur en förstudie gjord av Mariestads kommun – **Utredning: Etablering av diskgolfbana i Mariestad:**

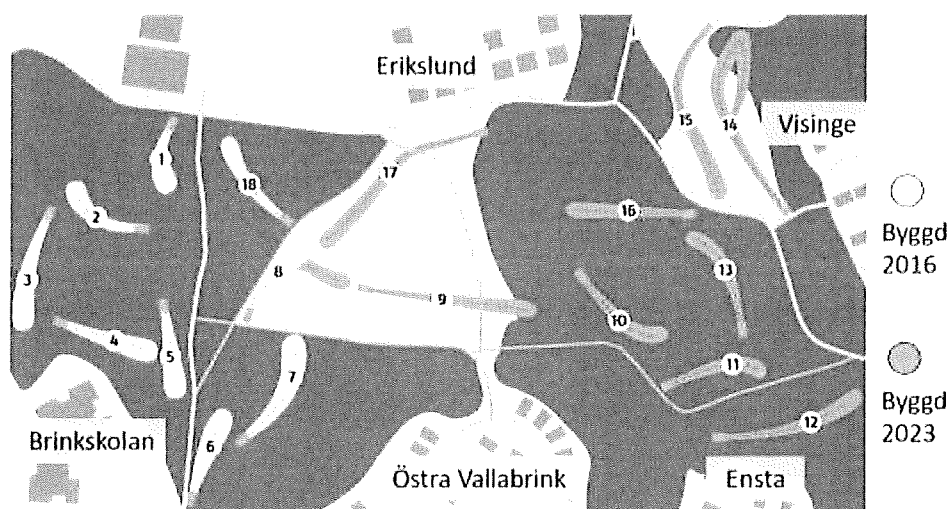
Diskgolfbanan tar relativt mycket plats, banan **får inte vara i konflikt med andra verksamheter**, t.ex. lekplatser, badplatser, vägar eller bostadsområden. Platsen kan med fördel ha en del höjdskillnader och träd för att bli en utmanande bana. Marken bör **helst inte bestå av berg eller stenar** eftersom underlaget förstör diskarna. Alltför fuktiga områden bör undvikas pga blöt och lerig mark, allmän vantrivsel, mygg etc.

Den ideala platsen för en diskgolfbana är **en sparsamt frekventerad, något kuperad park med kortklippt gräs** och träd av varierad storlek i grupper eller som solitärer.

Miljöer där man bör undvika att lägga en bana är främst:

Till Täby kommun
Kultur och Fritid

Problem med Discgolfbanan i Erikslund



Discgolfbanan i Erikslund byggdes ut 2023 med 9 hål och har nu 18 hål.

Utbyggnaden skulle innebära en omfattande förändring i närliggande grönområde och utgöra en stor risk för olyckor och skador. Trots det gavs ingen information och inte heller bjöds det in till dialog. Många boende i området framförde sin oro för vad som skulle kunna ske och befarade konflikter med discgolfspelare. Man ifrågasatt beslutsunderlaget för en utbyggnad och undrade hur Täby kommun kunde besluta om en utbyggnad när många barn rör sig genom området på väg till och från Brinkskolan. Skolan och förskolorna bedriver också sin verksamhet med aktiviteter i området.

Fram till den 22 september 2024 har Täby kommun tagit emot sammanlagt 225 klagomål på discgolfbanan från allmänheten. Många klagomål handlade om hanteringen vid byggstarten samt risk för olyckor och skador. När discgolfbanan var klar besannades oron och klagomålen fortsatte att komma in. Här är några exempel:

- Flera incidenter där personer nära att träffas av disc.
- Flera personer träffade av disc däribland ett 6-årigt barn.
- Discgolfspelare uppträder hotfullt.
- Discar kastas över huvudet på gående i motionsspåret och på vägen.
- Discgolfspelare skriker att gående på vägen ska flytta på sig.
- Disc landar på vägen framför cyklande pojke som ramlar.

- Discar kastas nära grillplats när folk sitter där.
- Metallkorgen på Discgolfbanans hål 9 står mitt i områdets mest populära pulkabacke. Skaderisk för barn och ungdomar.
- Skogen i Erikslund används som toalett. Folk lämnar avföring och toalettpapper på marken. Problemet har ökat när discgolfbanan byggdes ut.
- Skador på träden och marken av discarna. Naturen nertrampad.

En lista över inkomna klagomål bifogas.

Den här situationen är mycket allvarlig och Täby Villaägareförening undrar hur Täby kommun kunnat bevilja utbyggnaden trots larm om risk för skador och olyckor.

I **nyttjanderätts-avtalet** mellan Täby Discgolfklubb och Täby kommun står det uttryckligen: "Nyttjandet får inte förändra platsens offentliga karaktär och får inte innebära att friytans miljö eller ekologi försämras." Detta har inte beaktats.

Det är inte acceptabelt att barn och vuxna stängs ute från området och riskerar att bli skadade eller bortkörda om de rör sig i närheten av discgolfbanan eller går på gångvägarna.

Täby Villaägareförening vill nu veta vilka åtgärder Täby kommun kommer att vidta för att komma till rätta med problemen.

Bilaga: Lista över klagomål

Täby den 6 november 2024

Styrelsen i Täby Villaägareförening



Bilaga

Lista över klagomål på discgolfbanan i Erikslund

Fram till den 22 september 2024 hade Täby kommun tagit emot sammanlagt 225 klagomål på discgolfbanan från allmänheten. De första klagomålen inkom den 28 mars 2023.

Nedan presenteras ett urval av klagomålen.

År	Inkomna klagomål
2023	Kommunen gör en omfattande förändring i vårt närliggande grönområde helt utan att informera eller bjuda in till dialog. Kommer förstöra grönområdet.
	Utbyggd discgolfbana kommer förstöra grönområdet. Stor risk för olyckor och skador.
	Kommunen gör en omfattande förändring i vårt närliggande grönområde helt utan att informera eller bjuda in till dialog. Jag är orolig att den fina skogen blir otillgänglig för hundägare, motionärer och barn.
	Bristfälligt beslutsunderlag för utbyggd discgolfbana
	Vem har beslutat att bygga ut discgolfbanan?
	Discgolfare hotar allmänheten som promenerar i området. Oklart vilka regler som gäller.
	Det finns många exempel på att barn, vuxna och djur har skadats av discar i discgolfbanor. Vem är juridiskt ansvarig?
	Beslutsunderlag om allmänhetens säkerhet i discgolfbanan?
	Föräldrar är oroliga att barnen som cyklar i området ska träffas av flygande discar.
	Hål 9 och 17 är säkerhetsrisker för barn, motionärer och allmänhet.
	Utbyggnaden är illa planerad, kommer skapa konflikter. Discgolfen tränger bort andra aktiviteter, risk för olyckor och skador. Bevara skogen och grönområdet!
	Hur har detta beslut tagits? Orimlig hantering av kommunen. Vi är tusentals som bor här, klubben för discgolfare har färre än 150 medlemmar. Grönområdet är viktigt för oss som bor här. Discgolfen kommer skapa konflikter. Biltrafiken kommer öka. Låt den ostörda naturen förbli just ostörd.
	Ingen hänsyn tas till barnen som leker i skogen, skolbarnen som går/cyklar genom området till och från skolan, eller förskolan som ofta är i området. Discgolf medför risk för olyckor och skador men kommunen tar inte ansvar.
	Hål 9 kommer skapa konflikter och risk för olyckor vid grillplatsen.
	Flera banor går över befintliga stigar, utbyggnaden kommer skapa konflikter och risk för olyckor.

	Ingen dialog från kommunens sida med berörda parter. Stor risk för konflikter och olyckor. Många barn rör sig genom området på väg till och från Brinkskolan. Förskolorna har sin verksamhet här, och Brinkskolan har lektioner och aktiviteter i området. Många föreningar och vanliga motionärer använder området. Grillplatsen är populär. Ingen hänsyn tagen till alla oss som bor här och dagligen rör oss i området.
	Obehagligt att gå i skogen där det spelas discgolf, risk för skador. Många hundägare vågar inte gå i skogen. Vi som bor här i området trängs undan pga inresande discgolfare från hela Stockholm.
	Olämplig placering av hålen 9, 14, 15 och 17, risk för skador och konflikter. Kommunen har inte samverkat med oss som bor här.
	Bristfälligt underlag för beslut om utbyggd discgolfbana.
	Nära på att bli träffad av en disc vid hål 9.
	Person träffad av en disc vid hål 9.
	Ett barn (6 år) träffades av en disc på en gångväg. Bråk vid grillplatsen mellan discgolfare och allmänheten på midsommardagen.
	Discgolffen tränger undan allmänheten från grönområdet. Allmänheten riskerar att skadas.
	Pga discgolffen är det livsfarligt att vistas i grönområdet, jag kan inte längre besöka området med mina barn.
	Täby kommun har inte analyserat hur utbyggnaden påverkar miljö och hälsa.
	Äldre dam med kryckor blir bortkörd från sin favoritplats på stocken vid blomsterängen när hon vilar sina trötta ben. Bortkörd av fyra discgolfare. Samma sak har hänt tidigare.
	Berusade discgolfare betar sig illa och kräver att en kvinna i 70-årsåldern ska avlägsna sig från grönområdet.
	Ledsen mamma berättar att hon och hennes döttrar upplever att deras skog är förstörd av discgolfare som skriker och betar sig illa.
	Angående incident som inträffade 14 juli. Tillbud mellan hål 9 och 17, allmänheten nära att skadas. Discgolfare betar sig hotfullt mot allmänheten. Vi som bor här är utestängda från grönområdet.
	Flicka på 10 år kommer hem och gråter efter att ha blivit utskälld av vuxna discgolfare på sin väg hem från skolan.
	Utbyggnad av discgolfbanan går emot grönplanens budskap och vision. En liten minoritets intresse har fått styra, majoritetens intressen har inte beaktats.
	Metallkorgen på discgolfbanans hål 9 står mitt i områdets mest populära pulkabacke. Skaderisk för barn och ungdomar.
	Skogen i Erikslund används numera som en toalett. Folk lämnar avföring och toalettpapper på marken. Problemet har ökat kraftigt i och med att discgolffen byggdes ut. Vad gör kommunen för att lösa problemet?
	Discgolfare (fyra vuxna) visar ingen hänsyn vid hål 9 kring Kullen/Tippen, kastar sina frisbees när vi går på motionsspåret i närheten av korgen. Det var nära att en person blev träffad. Ingen respekt för banans regler.

2024	Spelare kastade disc (frisbee) i huvudet på min son när han gick på grusvägen på sin väg till skolan. Denna bana borde omedelbart tas ur bruk då den är en fara för våra barn!
	Mänsklig avföring vid discgolfbanan i Erikslund. Oerhört otrevligt att behöva zick-zacka mellan bajshögar som människor har lämnat (med torkpapper bredvid). Idag högar vid hål 3/4 och 13.
	Cykelbanan mellan Erikslunds IP och Brinkskolan är farlig att vistas på då det vid flera tillfällen kastats ut discar från spelare. Säkert oavsiktligt men de landar på cykelbanan och nu senast rakt framför en elspark så att barnet ramlade. Ta genast bort banan! Snart händer en riktigt allvarlig olycka, vad säger kommunen då?
	En grupp skolelever går längs med stigen från idrottshallen till Brinkskolan när discgolfspelare kastar discar
	Spelare kastar discar vid vindskyddet trots att vi är där och grillar, discar landar i vår direkta närhet. När vi påpekar att de bryter mot banans regler möts vi av dålig attityd och svaret "ingen blev ju träffad".
	Grupp med spelare kastar från toppen vid hål 9 när jag går på motionsspåret, en disc landar nära mig mitt på vägen Detta är obehagligt, tänk om någon får en frisbee i huvudet? Måste finnas bättre platser i Täby för en sådan aktivitet.
	Vuxna män skriker på barn och föräldrar att vi är i vägen och måste flytta på oss, uttrycken spänner från otrevligt till hotfullt. Jag har blivit träffad av discar två gånger, vid hål 8B och 17. Det är långa hål där kastarna tar i maximalt, det är ytterst otrevligt och gör riktigt ont att träffas. Helt orimligt att våra barn och alla vi som bor här ska utsättas för detta. Stäng ner hålen medan banan omplaceras!
	Två yngre män kastade discar vid hål 3 på ett farligt sätt, nära att jag blev träffad. De såg mig tydligt men struntade i att vänta till de hade fri bana.
	Många träd är allvarligt skadade pga stora mängder av huggliknande skador av discar, och många blåsippor helt nertrampade. Men enligt avtalet med klubben får ju inte "friytans miljö och ekologi försämrats"? Hur kan kommunen låta detta fortgå?
	Jag försökte leka med barnen i skogen, men discgolfarna skriker att vi måste flytta på oss. Det går inte att vara i skogen utan att bli utskälld.
	Nära att jag träffades av en disc när jag gick på motionsspåret vid hål 9. Discgolfarna visade ingen hänsyn. De tyckte att detta är en sorts golfbana och att de som "golfspelare" har företräde i området.

Från: [REDACTED]
Kopia: [REDACTED]
Ärende: Utveckling av Gyaskogen
Datum: den 24 mars 2025 21:13:01
Bilagor: [Utveckling av Gyaskogen.pdf](#)

[Du får inte e-post ofta från [REDACTED] Läs om varför det här är viktigt på <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Hej Johan och Filip,
Här kommer våra förslag och synpunkter gällande utvecklingen av Gyaskogen i Stehag. Vänligen se bifogad PDF-fil.

Kopia skickas till:
Annika Söderman, kommunekolog Eslövs kommun
[REDACTED] ordförande i Naturskyddsföreningen i Eslöv

Med vänlig hälsning,

[REDACTED]

Med anledning av pågående dialogmöten gällande utvecklingen av Gyaskogen i Stehag vill vi med denna skrivelse lämna våra tankar och åsikter gällande hur Gyaskogen bör utvecklas. Efter vårt förslag följer våra åsikter om varför en discgolfbana inte ska anläggas i Gyaskogen.

Förvalta och utveckla Gyaskogen på ett hållbart och respektfullt sätt

Gyaskogen utgör en unik plats för boende i Stehag att i en lugn och trygg miljö återhämta sig från en stressig vardag. Gyaskogen är unik för att det finns orörd skog som utgör en viktig miljö för djur och växters överlevnad och därför bidrar till den biologiska mångfalden och skogens höga naturvärden. Detta förslag tar fasta på att behålla dessa värdefulla orörda områden.

Vi vill att kommunen stärker och förvaltar det som redan idag är bra med Gyaskogen genom att:

- Göra Gyaskogen till ett naturreservat eller naturskyddsområde.
- Kontinuerligt underhålla befintliga motionsslingor. Märka upp motionsslingorna ordentligt och placera ut kartor vid entréerna till Gyaskogen.
- Skapa en specifik plats för information och umgänge med bänkar och bord. Förslagsvis skulle denna plats kunna anläggas vid nuvarande utegym. Utegymet kan rustas upp eller tas bort helt. Det går inte att ha det kvar i nuvarande skick då det utgör en fara för besökare i Gyaskogen.
- Rusta upp nuvarande grillplats som finns uppe vid Mariabacken/fotbollsplanen. Grillplatsen behöver kontinuerligt underhållas. Papperskorg bör finnas där för att undvika nedskräpning vilket idag är vanligt förekommande. Det bör inte förläggas en grillplats inne i Gyaskogen.
- Möjliggöra för byns förskole- och skolelever samt övriga besökare att lära sig mer om Gyaskogens flora och fauna men även kulturarv, genom att sätta upp informationstavlor i Gyaskogen och vid nuvarande utegym.
- Avverka och föryngra skogen med hänsyn till mångfald och rekreation, samt vid behov konsultera experter som har erfarenhet och kunskap om naturbruk.

Åsikter gällande förslaget om en discgolfbana

- Vi har noterat att flertalet discgolfentusiaster som engagerar sig i förslaget om en discgolfbana i Gyaskogen faktiskt inte bor i Eslövs kommun. Är det rimligt att man tar hänsyn till åsikter från det samlade discgolf-Sverige i ett lokalt beslut som gäller en liten unik skog intill ett bostadsområde i Eslövs kommun?

- Endast cirka 1 % av all skog i Sverige ligger nära tätorter. Dessa områden är mycket värdefulla och bör skyddas från mänsklig exploatering, tex en anläggning av en discgolfbana.
- Körspår/avverkningsvägar som skogsmaskiner lämnar efter sig återhämtar sig efter tidigare avverkningar. Här skjuter det så småningom upp nya plantor som växer sig stora och blir till träd över tid. Körspåren väntar således inte på att det ska trampas ner ytterligare av människor, tex av discspelare som vi vet förespråkar att anlägga discgolfbanor just längs dessa körspår.
- Död ved och sly som ligger i skogen, bland annat längs tidigare körspår, utgör en avgörande roll för den biologiska mångfalden i skogen. Förlusten av död ved har betydande negativa effekter på ekosystemet då död ved är en viktig livsmiljö för många arter, inklusive insekter, svampar, mossor och fåglar. När död ved och sly försvinner, för anläggning av discgolfbanor, minskar livsmiljöerna för dessa organismer, vilket leder till en minskning av biologisk mångfald.
- Hälften av de rödlistade arterna i våra skogar, tex Spillkråkan som finns i Gyaskogen, är beroende av död ved som föda, växtplats eller boplats.
- De delar av Gyaskogen som i dagsläget inte har motionsslingor och inte till dagligdags besöks av oss människor utgör en fredad plats för Gyaskogens större djur, tex klövvilt, räv och vildsvin som har sina dag- och nattlegor i dessa områden. En anläggning av discgolfbanor i Gyaskogen skulle sannolikt trycka undan dessa djur.
- Från den tidiga våren till sommarens slut får både däggdjur och fåglar sina ungar. Dvs denna känsliga tid i naturen sammanfaller med högsäsongen för nyttjandet av discgolfbanan. Discgolfspelandet under denna tid riskerar att allvarligt störa djurens fortplantning och omhändertagande av nyfödda djur.
- Vi vill också uppmärksamma att de som föreslår en discgolfbana också vill ha en professionell sådan vilket skulle ta ett omfattande område av Gyaskogen i anspråk. En professionell discgolfbana tar ca 10-20 hektar i anspråk. Det skulle också skapa intressekonflikter då skogen idag används för återhämtning och rekreation.
- Anläggandet av en discgolfbana skulle markant öka trafiken till och från Gyaskogen. Det skulle utgöra ett stort problem för boende längs Gyabergsvägen, Skogsvägen och Bygdegårdsvägen, inte minst för barn och ungdomar som rör sig längs dessa vägar till och från Stehagsskolan, då vägarna inte är dimensionerade för mer inkommande trafik. Dessa vägar saknar dessutom till största del trottoarer varför området är speciellt känsligt för ökad trafik.

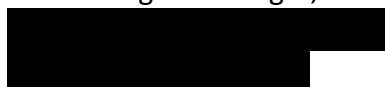
Länkar till info om discgolfbanor som orsakat problem och bekymmer för såväl skog, människor som djur

https://halvatabygront.se/wp-content/uploads/discgolfbanan_erikslund_problem_2024-11-06_villaagarna.pdf

<https://www.karlstadpartiet.se/nyheter/ny-rapport-visar-174-trad-langs-discgolfbanan-pa-skutberget-har-fatt-olika-grader-av-skador/>

Stehag den 24 mars 2025

Med vänliga hälsningar,

A black rectangular box redacting the signature of the sender.

Från: [REDACTED]
Till: [Preston, Filip](#)
Ärende: Re: Sv: Gyaskogen
Datum: den 25 mars 2025 11:11:38

Du får inte ofta e-post från [REDACTED]. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej igen Filip. Här kommer våra tankar och sammanställning om gyaskogen.

Vi använder gyaskogen väldigt mycket med våra barn på förskolan för promenader, utforskande men också för undervisning samt grillning ovanför fotbollsplanen. Vi hade önskat mer underhåll av promenadvägarna men även fler platser med bänkar/stolar och bord. Det gamla utegymmet hade också varit trevligt med upprustning av det.

Vidare hade vi tyckt det varit trevligt med en motorikbana någonstans inne i skogen, exempelvis som finns i skäralid. vi hade även en ide om att där kunde varit skyltar runt någon av slingorna med pulshöjande aktiviteter som man hade kunnat utföra tillsammans med barnen när man går slingan runt.

Tack för att vi fick vara med och tycka till. / Mvh Torsholkens förskola

2025-03-25 06:54 skrev Preston, Filip:

Hej [REDACTED]

Tack så mycket, det låter jättebra. Bara hör av er om det är något ni undrar över eller vill ha mer information kring.

Hälsningar
Filip

Filip Preston
Mark- och exploateringsingenjör
Kommunledningskontoret
Eslövs kommun 241 80 Eslöv
0413-625 47
www.eslov.se

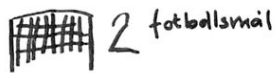
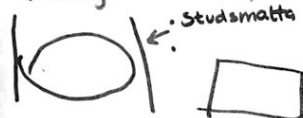
Från: [REDACTED]
Skickat: den 24 mars 2025 21:07
Till: Preston, Filip <Filip.Preston@eslov.se>
Ämne: Gyaskogen

Du får inte ofta e-post från [REDACTED]. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej. Vi ursäktar att vi inte svarat angående Gyaskogen. Vi sammanställer våra förslag och återkommer via mail. Tack på förhand. Mvh [REDACTED] Förskolan Torsholken

BARNS RÖSTER OM STEHAG

Värmlinge backe lekplats



2 fotbollsplan



En gångstig från
Skytte skogen förbi
huset. Övergott det med
hundarna kan springa ut.
Bra att kunna gå runt
och komma in i skogen.



Inne i Skytte skogen
en plats där vi kan
sitta och samlas.
En natur lek plats
där.
Skytte skogen underhålls
och röjs fortsätter vi
framkomlighet med
bra spångar där
det är sankt



2

Fotbollsplan
utanför Maja
och Max hus.



Förbättra gångvägen
ner till skolan.
Svängen finns ingen trottoar
Ta bort bilarna.





GUNDA
PUTCH

KANA

RARTA

VAD VILL VI HA
I SKOGEN

LAGA MAT
GRILL - MED RIKTIG ELD

NÅGONSTANS ATT SITTA
TILLSAMMANS

RLÄTT R-
STÄLLNING

Skytte skogen

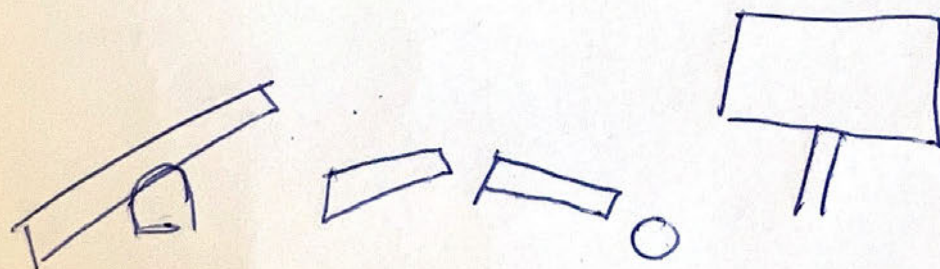
- Någonstans att leka
mitt i skogen, klättra.

Naturlekplats

- Någonstans att äta,
laga mat, grilla
Vinds kydd, stockar
att sitta på.

- Skyttar, hur man
kan gå / karta.

Allemansrätten



Hinderbana
skrylle / skånesdjurpark

Från: [REDACTED]
Ärende: Utveckling av Gyaskogen
Datum: den 31 mars 2025 20:12:56
Bilagor: [Discgolfbana - Nej tack.pdf](#)

Du får inte ofta e-post från [REDACTED] [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej Filip,

Vi vill på detta sätt skicka in våra synpunkter när det gäller ert projekt "Utveckling av Gyaskogen".

Se bifogad fil.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

Effekter av en discgolfbana i Gyaskogen

Sedan omröstningen i Landsbygdsprojektet 2023 har Eslövs kommun åtagit sig att uppföra en discgolfbana i Stehag. Ett förslag är nu att banan ska förläggas till Gyaskogen.

Vi bor i skogens närområde och vistas i den dagligen. Framförallt uppskattar vi dess naturvärden väldigt mycket. Vi känner en stark oro för att denna discgolfbana kommer att placeras i Gyaskogen.

Påverkan på djur- och växtliv

Djurlivet skulle påverkas kraftigt. Redan idag rör sig en hel del människor i skogen och det välkomnar vi, men en discgolfbana skulle innebära att många rör sig **inne i** skogen på ett helt annat sätt och att ljudnivån ökar påtagligt. Detta skulle otvetydigt påverka djurlivet negativt.

På kvällarna kan man höra kattugglornas hoanden och man kan se fladdermöss flyga ut från skogsbyn. I flertalet träd längs motionsslingorna kan man upptäcka hackspettars bon. Dessa djur finns i skogen idag, tack vare samspelet och respekten som finns mellan djuren och de människor som vistas där.

Växtlivet skulle påverkas negativt. Både att man rör sig inne i skogen och att man kastar diskar som träffar träd och andra växter gör att växtlivet skadas på ett icke reparable sätt. Det finns 100-åriga träd i Gyaskogen som riskerar att dö. Det finns flera olika naturvärda växtarter som riskerar att trampas ner och förstöras. *Se även referenser.*

Konfliktrisker

Samförstånd mellan människor som vistas i skogen kommer att frestas då skillnaden mellan att utöva discgolf och vistas i skogen för att få en lugn upplevelse är stor.

Tillkommande omständigheter

En discgolfbana som är tänkt att locka många utövare, för både träning och tävling, skapar givetvis också behov av parkeringsplatser, toaletter och sopkärl. Faciliteter som inte finns idag. Hur tänker Eslövs kommun kring detta? Parkeringsplatser måste projekteras och anläggas. Toaletter behöver tillhandahållas. Dessa måste städas och underhållas, och hållas tillgängliga men samtidigt skyddas från skadegörelse. Papperskorgar måste tömmas regelbundet.

Våra största farhågor

Vi har tagit del av fakta från andra orter där discgolfbanor anlagts och det är ingen munter läsning.

Stor påverkan på djurlivet. Skador uppstår på träd och växter. Skador som bland annat leder till att träden dör. *Se referenser - nr 1- 2.*

Det finns uppenbara risker att skogen kommer användas som toalett och att nerskräpningen ökar kraftigt med allt negativt det innebär för naturen. Det kommer också troligen inträffa incidenter där personer träffas, eller är nära att träffas, av diskar som kastas. Utöver detta kommer antagligen konflikter uppstå mellan mellan discgolfutövare och andra som vistas i området. *Se referenser – nr 3.*

Sammanfattningsvis befarar vi att en anläggning av en discgolfbana i Gyaskogen kommer att skapa stora problem som det sedan blir väldigt svårt att backa från.

Referenser

1. Synpunkter från Täby Naturskyddsförening (TNF) på discgolfbanan i Erikslund, 2024-10-13:
https://taby.naturskyddsforeningen.se/wp-content/uploads/sites/207/2024/10/TNF_synpunkter_Discgolfbanan_2024.pdf
2. 174 träd längs discgolfbanan på Skutberget har fått olika grader av skador, 2022-04-08:
<https://www.karlstadpartiet.se/nyheter/ny-rapport-visar-174-trad-langs-discgolfbanan-pa-skutberget-har-fatt-olika-grader-av-skador/>
3. Många klagomål på discgolfbanan i Erikslund, 2024-11-22:
<https://halvatabygront.se/discgolf/villaagarna/>



Från: [Malmborg, Catharina](#)
Till: [Preston, Filip](#)
Ärende: VB: Om Gyaskogen i Stehag
Datum: den 2 april 2025 10:22:37
Bilagor: [Discgolfbana - Nej tack.pdf](#)

Hej,

Fk.

/Catharina

Från: [REDACTED]
Skickat: den 31 mars 2025 20:32
Till: Malmborg, Catharina <Catharina.Malmborg@eslov.se>
Ämne: Om Gyaskogen i Stehag

Du får inte ofta e-post [REDACTED] [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Vi skriver till dig då du medverkade vid dialogmöte om Gyaskogen i Stehag den 17 mars.

I dialogmötet kom det upp som ett önskemål att anlägga en discgolfbana i skogen. Den främsta anledningen till detta är att discgolfbana blev framröstad i kommunens så kallade Landsbygdsprojekt för Stehag 2023.

Denna discgolfbana skulle kunna ta upp till 20 hektar i anspråk.

Vi är starkt emot att man anlägger en discgolfbana i Gyaskogen.

Anledningarna till detta är flera och vi har sammanställt dessa i en skrivelse (se bilaga). Vi ställer nu vår förhoppning till dig som politiker att du bidrar till en annan inriktning på Gyaskogens utveckling än en discgolfbana.

Vi tycker det är viktigt att notera att:

I det Landsbygdsprojekt där man röstade fram discgolfbanan, var större delen av de röstande personer som inte bor i Eslövs kommun. Så, projektet, som enligt kommunen vände sig till boende i orterna på landsbygden, togs över av discgolf-intresserade från hela Skåne som drev igenom sitt förslag. Dessa discgolf-intressenter fortsätter nu sina aktioner genom att försöka påverka Eslövs kommun att använda sitt allra mest naturvärda område till att genomföra sina planer.

Med vänliga hälsningar
[REDACTED]

Från: [REDACTED]
Till: [Preston, Filip](#); [ndersson, Johan](#)
Ärende: Utvecklingen av Gyaskogen
Datum: den 31 mars 2025 09:42:23

Du får inte ofta e-post från [REDACTED] [Läs om varför det här är viktigt](#)

Angående utveckling av Gyaskogen

I dagens stressade samhälle behövs en lugn oas där du lätt kan ta dig ut och höra fågelkvitter, kattuggugglans hoande, hackspettar som hackar i döda träd efter insekter och gladan som flyger över skogen med ett vakande öga. Njuta av ramslöken på vårkanten med både dess goda blad och vackra blommor och underbara doft. Blåsipporna som kämpar för sin överlevnad.

Framåt hösten gå ut på jakt efter svamp, som till exempel kantareller, trumpetsvamp, karljohan och trattkantareller. Se och höra alla andra djur som lever i skogen. Att ha en naturskön skog där du kan njuta av lugnet oavsett årstid är oerhört värdefullt.

Jag önskar att Gyaskogen får vara som den är idag, en skog som får vara en skog! Utan nya störningsmoment som tex disc-golfbanan eller mtb-bana och strid ström av människor. Hur stor påverkan kan en stark klubb ha, för vad som ska ske med våra två skogar, en klubb som jagar röster långt utanför Eslövs kommuns gränser? Lyssna på oss som bor i Stehag och är i skogen dagligen.

Vi flesta som bor i Stehag har nyttjat skogen precis som den är i dag i alla tider utan massa fixande och trixande i skogen.

Behåll Gyaskogen precis som en är idag - som en skog!

[REDACTED]

Stehags Intresse- och försköningsförening

Tankar gällande den medborgardialog som sker under mars månad 2025 gällande Skogsplan för Gyaskogen och Skytteskogen i Stehag.

Vår ståndpunkt från föreningens sida är att stärka och bevara den användning som historiskt sett har varit i Gyaskogen kring tillgängliga stigar för motion. Vi har i flera år haft en dialog med kommunens tjänstemän och politiker om vikten av att skogen har ett viktigt värde för byborna och är anledningen till att många väljer att bosätta sig på platsen. Skogen används flitigt av alla målgrupper, och ligger intill byns skola. För att främja och skapa möjligheter för eleverna att upptäcka skog och natur är det viktigt att skogen görs tillgänglig, att stigarna sköts och att det blir en välkomnande och trevlig miljö att vistas i. Detta ökar livskvaliteten och skogen skall ses som en resurs viktig att bevara och ta hand om.

Vi vill också lyfta fram ett dokument från Skogsstyrelsen som handlar om skötsel av närskog och skog nära bebyggelse som nyttjas i rekreationsområden. Det är viktigt att kommunen har en nära dialog med den markägare som äger mark vid fotbollsplanerna där kalhyggen skett nyligen. Kanske att man framöver också köper in den marken för att därmed äga hela Gyaskogen.

<https://www.skogsstyrelsen.se/globalassets/mer-om-skog/malbilder-for-god-miljohansyn/malbilder-friluftsliv-och-rekreation/friluftsliv-och-rekreation-alla-faktablad-samlade-i-en-pdf.pdf>

2025-03-30

Stehags Intresse- och försköningsförening

Uppföljning av bostadsförsörjningsstrategin 2024

Kommunstyrelsen 27/5

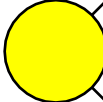
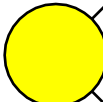
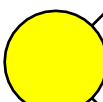
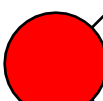
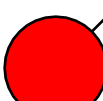
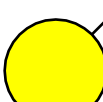
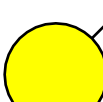
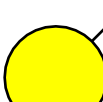


Sammanfattning

- Årlig uppföljning
- Ansvar: Tillväxtavdelningen med stöd av VoO, BoU, Ebo
- Innehåll
 - Måluppföljning: Indikatorer och utvärdering
 - Åtgärder

Status mål:

- 1 mål uppfyllt
- 6 mål delvis uppfyllda
- 2 mål ej uppfyllda

-  Mål 1: Det ska byggas 200 bostäder i genomsnitt per år
-  Mål 2: Kommunen ska främja ett varierande utbud av bostäder i hela kommunen
-  Mål 3: Kommunen ska fortsätta utveckla centrum i Eslövs stad och Östra Eslöv
-  Mål 4: Bostadsförsörjningen av byarna ska anpassas utifrån byarnas unika bostadsbehov och identitet
-  Mål 5: Befolkningen ska växa med cirka 1 procent årligen
-  Mål 6: Kommunen ska stärka sin roll i regionen
-  Mål 7: Kommunen ska öka det varierande utbudet av boendemöjligheter för äldre
-  Mål 8: Kommunen ska jobba för att fler personer ska få egna boendekontrakt
-  Mål 9: Kommunen ska säkerställa moderna och tillgängliga boendeanternativ för personer med funktionsnedsättning

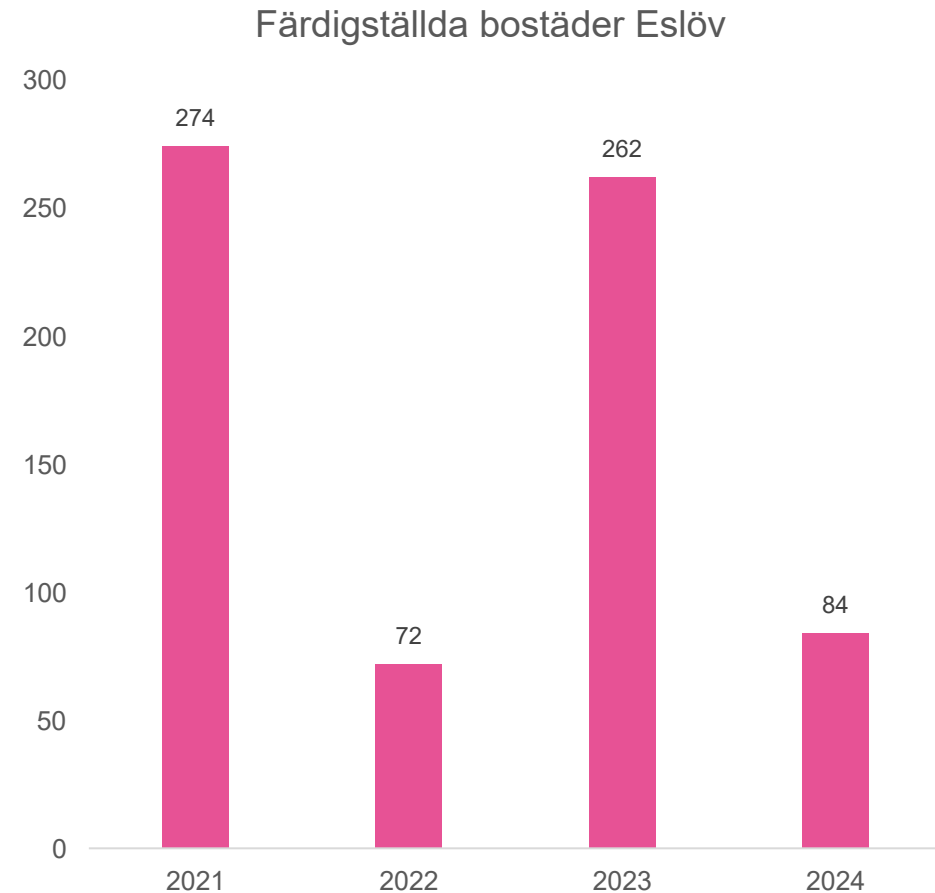
Mål 1: Det ska byggas 200 bostäder i genomsnitt per år

Indikator:

Antal färdigställda bostäder

- 2021 - 2024: 173 färdigställda bostäder i genomsnitt
- Prognos 2025 - 2033: 154 färdigställda bostäder i genomsnitt

Utvärdering mål: Delvis uppfyllt



Mål 2: Kommunen ska främja ett varierat utbud av bostäder i hela kommunen

Indikator:

Fördelning av upplåtelseform och hustyp

- 2020 var äganderätt i småhus den vanligaste boendeformen
- Nyproduktionen har ökat mängden hyresrätter i flerbostadshus
- Prognosen är att nyproduktionen kommer fortsätta öka antalet flerbostadshus
- Fokus på småhus, bostadsrätter och byggklara villatomter?
- *Utvärdering mål: Delvis uppfyllt*

Bostadsbestånd 2020

Upplåtelseform	Antal	%
Hyresrätt	5 668	37%
Bostadsrätt	2 464	16%
Äganderätt	7 347	47%

Nyproduktion 2021-2024

Upplåtelseform	Antal	%
Hyresrätt	551	80 %
BRF	71	10 %
Äganderätt	70	10 %

Prognos bostadsbyggande 2025-2034

Hustyp	Antal	%
Småhus	444	30%
Flerbostadshus	1077	70%

Mål 3: Kommunen ska fortsätta utveckla centrum i Eslövs stad och Östra Eslöv

Indikator:

- Laga kraft vunna planer - 2 & 5 pågående planarbeten
- Färdigställda bostäder - 21 bostadsrätter (55 hyresrätter under 2025)

Övrigt:

- Berga trädgårdsstad - planarbete och utredningar pågår
- Deltagande i European med Bruksstaden
- Örnen på granskning och Spritfabriken klar under 2025
- *Utvärdering mål: Uppfyllt*

Mål 4: Bostadsförsörjningen av byarna ska anpassas utifrån byarnas unika bostadsbehov och identitet

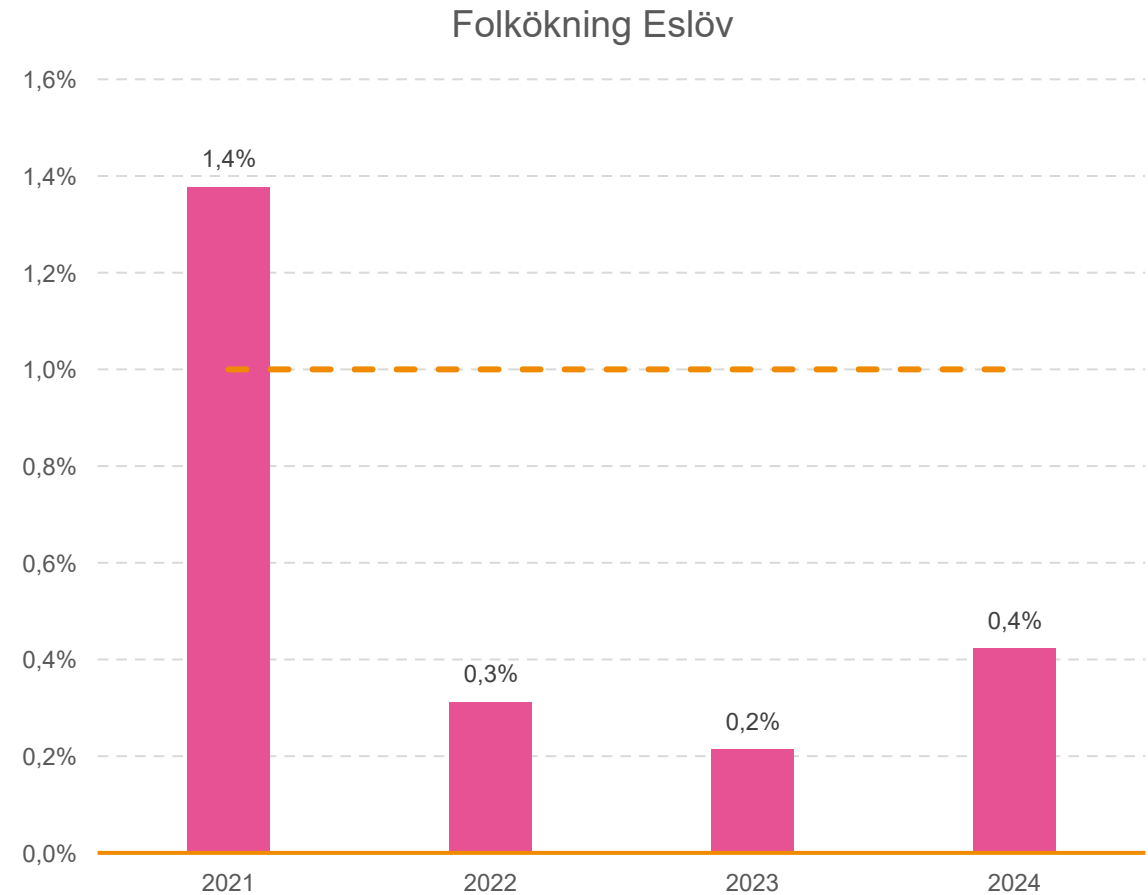
- Indikator: Orternas befolkningsutveckling i kombination med nybyggnation.

By	Hyresrätt	Äganderätt	Totalt
Billinge	5		5
Flyinge	14	5	19
Gårdstånga & Getinge		1	1
Harlösa	18		18
Landsbygd		19	19
Löberöd	1	2	3
Marieholm	5	2	7
Stehag	16	26	42
Totalt	59	55	114

- *Utvärdering mål: Delvis uppfyllt*

Mål 5: Befolkningen ska växa med cirka 1 procent årligen

- Indikator: Procentuell befolkningstillväxt
 - Under 2021-2024 har befolkningen i genomsnitt ökat med 0,6 %
- *Utvärdering mål: Ej uppfyllt*



Åtgärder mål 1-4

Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Status
Eslövs kommun ska samarbeta med det kommunala bostadsbolaget och andra aktörer för att främja bostadsproduktionen	Klk	Löpande	Löpande
Ta fram en genomförandeplan för Östra Eslöv	Klk	2022	Slutförd
Strategiskt viktig mark ska identifieras för genomförande av översiktsplanen	Klk	2021	Slutförd
Identifiera nya exploateringsprojekt och stämma av mot mål och prioritering och koppla befintliga projekt till mål och kommunala planeringsförutsättningar	Klk	2021	Slutförd

Mål 6: Kommunen ska stärka sin roll i regionen

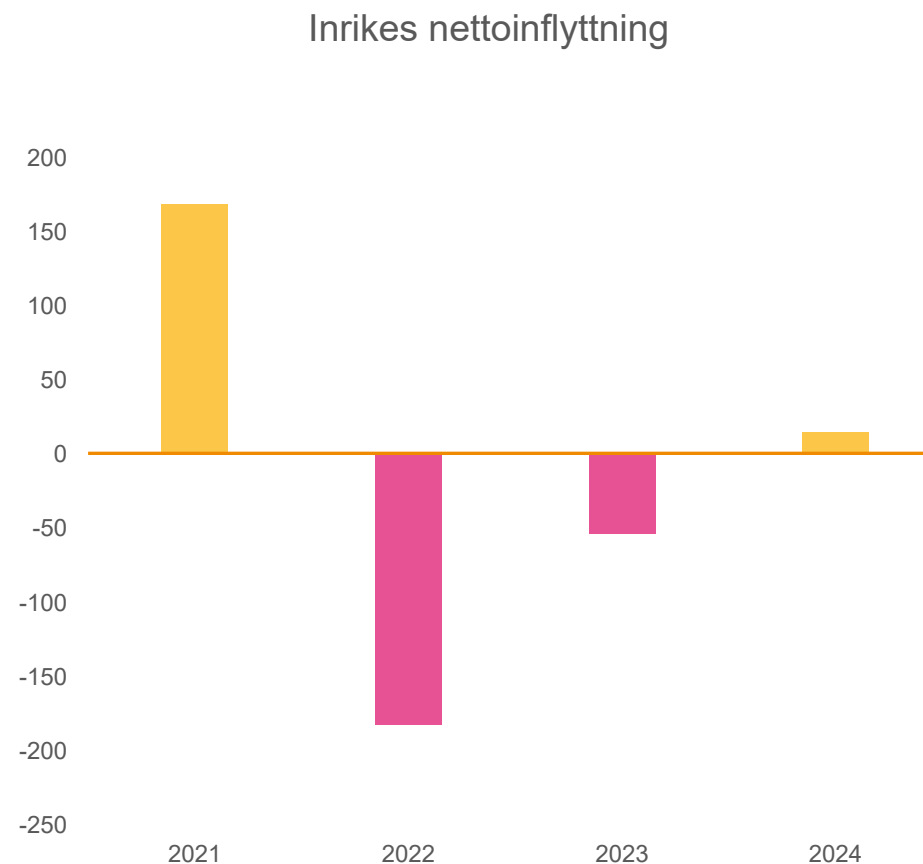
Indikator:

Positivt inrikes flyttnetto

2024: +14

Totalt 2021 – 2024: - 55

- *Utvärdering mål: Ej uppfyllt*



Åtgärder mål 4-6

Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Status
Analys av flyttstudien genomförd under 2020 samt utarbetning av efterföljande åtgärdsprogram	Klk	2021	Slutförd

Särskilda grupper

Mål 7: Kommunen ska öka det varierade utbudet av boendemöjligheter för Eslövs äldre befolkning för att ge dem ökad möjlighet till självständighet och trygghet

- Indikator: Byggda och planerade bostäder för äldre
- Trygghetsboende Kvarngatan 38 lgh (2020)
- Vårlöken, biståndsbedömt trygghetsboende 23 lgh, tidigare SÄBO (2022)
- Ölycke, SÄBO, korttidsboende i Löberöd, några platser biståndsbedömt trygghetsboende
- *Utvärdering mål: Delvis uppfyllt*

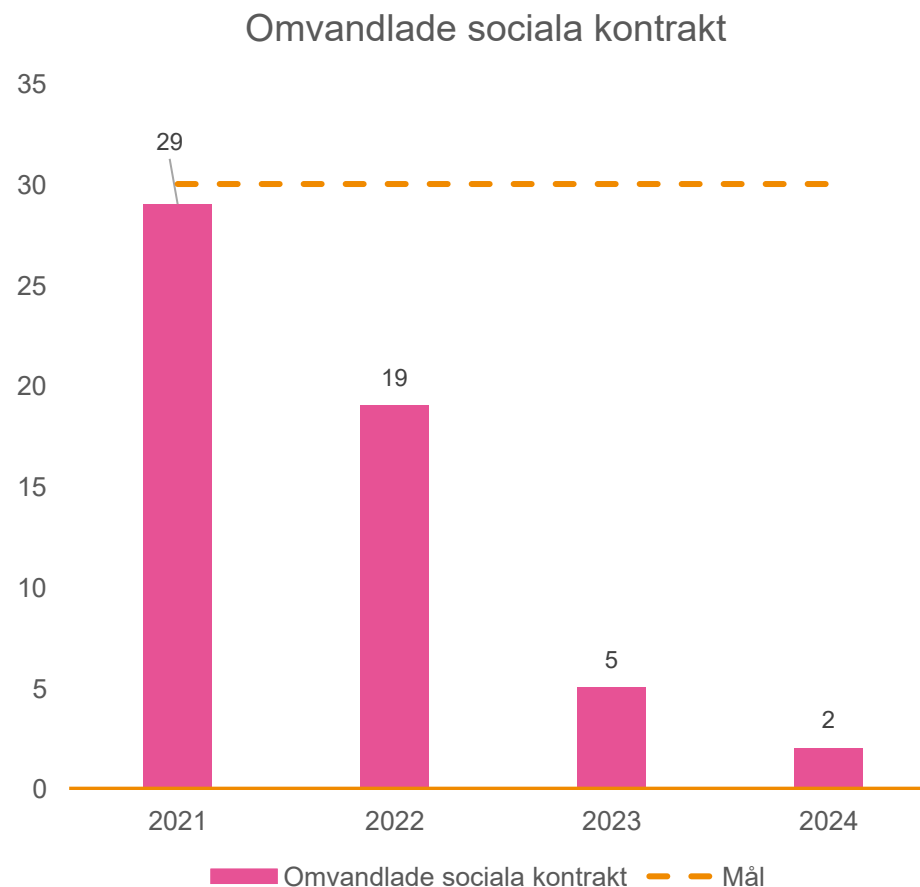
Mål 8: Kommunen ska jobba för att fler personer ska få egna boendekontrakt

Indikator:

- Bostadssituationen för särskilda grupper
- Antalet sociala kontrakt som omvandlats till förstahandskontrakt, mål 30/år

Bostadssituationen särskilda grupper

- Unga – Balans
- Nyanlända anvisade – Balans
- Nyanlända egenbosatta – Balans
- *Utvärdering mål: Delvis uppfyllt*



Särskilda grupper

Mål 9: Kommunen ska säkerställa moderna och tillgängliga boendeanternativ för personer med funktionsnedsättning

Indikator:

- Uppföljning av ersättning av otillgängliga LSS-boenden och byggnationen av nya.
 - LSS-boende 2: hyresvärdsupphandling pågår.
LSS-boende 3: utredning fastighet Eslöv Smultronet 1.
LSS-boende 4: utredning Berga trädgårdsstad.
-
- *Utvärdering mål: Delvis uppfyllt*

Åtgärder mål 7-9

Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Status
Främja byggandet av fler mellanboendeformer genom analys av behovet vid markanvisningstävlingar och vid behov kravställning i markanvisningstävlingar	VoO, Klk	Löpande	Löpande
Genomföra en medborgardialog kring den äldre befolkningens boendesituation och vad som kan hjälpa övergången från en större bostad till en mindre bostad	VoO	2024	Slutfört
Skapa en enkätstruktur kring varför äldre startar eller slutar med hemtjänstlarm för ökad förståelse	VoO		Ej genomfört
Ingå i forskningsprojekt med Lunds universitet (LU) kring tillgänglighetsfrågor.	Klk	2020-2021	Slutfört
Skapa biståndsbedömda trygghetsboende i kommunen	VoO	2021	Slutfört
Förbättra mötesplatserna för äldre	VoO	Senast 2025	Pågående
Utreda medicinsk förtur till behövande individer	VoO, Klk	Senast 2025	Ej genomfört
Utveckla samarbetet mellan ideella och idéburna krafter för att kunna tillhandahålla en så god boendemiljö som möjligt kopplat till ensamhet och aktivitet i vardagen	VoO	Senast 2025	Slutfört
Genomföra en kartläggning över social kontrakt och andra bosociala frågor	VoO	2022	Slutfört
Bjuda in en hyresvärd i månaden för att föra dialog om omvandling av sociala kontrakt till förstahandskontrakt	VoO	2021	Slutfört
Sammanställa hyresvärdars uthyrningspolicy och uthyrningskrav	VoO	2024	Slutfört
Bilda arbetsgrupp och inventera vilka det är som har sociala kontrakt och hur fler ska ha möjlighet att övergå till ett förstahandskontrakt	VoO	2021	Delvis
Främja flyttkedjor i hela kommunen genom att verka för nybyggnation i kommunens olika tätorter	Klk, Ebo	Löpande	Löpande
Lämna otillgängliga LSS-boenden och bygga nya LSS-boenden i enlighet med åtgärderna i lokalförsörjningsplanen	VoO	Löpande	Löpande

Frågor?

Kristina Prahl, utvecklingsstrateg

2025-05-12

Måns Berger

+4641362656

mans.berger@eslov.se

Kommunstyrelsen

Genomförande av Multisportbana i Trillingbyarna

Förslag till beslut

- En kostnadsökning med 150 000 kronor för genomförandet av multisportbana i Trillingbyarna godkänns. Medlen tas från befintlig budget för Landsbygdsmiljonen.
- Förslaget på en multisportbana till översänds Miljö och Samhällsbyggnad för genomförande.
- Frågan om att utöka Miljö och Samhällsbyggnads driftsbudget hänskjuts till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

I den styrande majoritetens budget för 2020 stod det att ”Kommunen kommer [...] ge de boende på landsbygden direkt inflytande över årliga investeringsmedel med 1 mkr första året och därefter 1,5 mkr per år”. 2021 beslutade kommunstyrelsen att delegera till kommunstyrelsens arbetsutskott att besluta om vilka projekt som skulle tilldelas medel (§108). 2024 antog kommunstyrelsen de reviderade riktlinjerna för landsbygdsutveckling (§101). 2022 beslutade kommunstyrelsen att utreda ett promenadstråk i Örtofta (§218). Efter utredningen beslutade kommunstyrelsen att inte genomföra promenadstråket, i stället fick Kommunledningskontoret i uppdrag att utreda en multisportarena i Trillingbyarna (2024, §122).

Beslutsunderlag

- Förslag, Multibana för ungdomar i Trillingbyarna
- Kommunstyrelsens beslut § 122, 2024
- Utredning promenadstig Örtofta
- Riktlinjer för landsbygdsutveckling, antagna av kommunstyrelsen 2024-05-28

Beredning

Kommunledningskontoret har i samverkan med Miljö och Samhällsbyggnad granskat förslaget om en Multibana, även kallad multisportbana.

Kommunledningskontoret uppskattar att det går att anlägga en multibana men offerter visar att kostnaden kommer att överskrida den tidigare riktlinjen om 500 tkr. Bedömningen är att anläggandet av multisportbanan med belysningsstolpe landar på 650 tkr. De medel som redan finns budgeterade årligen för Landsbygdsmiljonen täcker denna kostnadsökning, men eftersom detta projekt utgår från de tidigare riktlinjerna behöver kommunstyrelsen besluta om ökad tilldelning.

Den tilltänkta platsen för multibanan är i anslutning till utegymmet i Örtofta. Genom att placera multibanan i anslutning till utegymmet är ambitionen att platsen kan bli en samlingspunkt och mötesplats för olika målgrupper i byarna. Örtoftabygdens byalag har varit involverade i beredningen av ärendet.

När landsbygdsutvecklingsprojekten genomförs ingår vanligtvis tre års garantiskötsel som entreprenören ansvarar för. Efter att de tre åren löpt ut är det Miljö och Samhällsbyggnad som ansvarar för skötseln och det finansieras via deras driftsbudget. En multibana i Örtofta med en budget på 650 tkr uppskattas ha en årlig driftskostnad på 35 000 kronor.

Beslutet skickas till

Miljö och Samhällsbyggnad, Sandra Hellström

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Avdelningschef

Utredningar om ett promenadstråk i Örtofta, en cykelbana mellan Östra Karaby och Marieholm samt en multibana i Trillingbyarna**Beslut**

- Förslaget om en cykelbana mellan Östra Karaby och Marieholm genomförs enligt det ursprungliga förslaget och lämnas över till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för genomförande.
- Förslaget om ett nytt promenadstråk i Örtofta genomförs inte.
- Kommunledningskontoret får i uppdrag att granska förslaget om Multibana för ungdomar i Trillingbyarna.

Ärendebeskrivning

I den styrande majoritetens budget för 2020 stod det att kommunen kommer ge de boende på landsbygden direkt inflytande över årliga investeringsmedel. I november 2022 beslutade kommunstyrelsen att de vinnande förslagen: ett nytt promenadstråk i Örtofta, ett utegym i Marieholm och en bättre cykelväg ifrån Östra Karabys kyrka till Sibbarp skulle utredas vidare (§ 218, 2022). Beslutet skickas för utredning till Kommunledningskontoret inför genomförande. Under 2023 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att utegymmet i Marieholm skulle genomföras (§ 104, 2023). Kommunstyrelsen reviderade riktlinjerna för landsbygdsutveckling under våren 2024 (§ 101).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Utredningar om ett promenadstråk i Örtofta, en cykelbana mellan Östra Karaby och Marieholm samt en multibana i Trillingbyarna
- Utredning promenadstig Örtofta
- Utredning cykelbana Östra Karaby
- Kommunstyrelsens beslut § 218, 2022
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 104, 2023
- Reviderade riktlinjer för landsbygdsutveckling, antagna av kommunstyrelsen 2024-05-28
- Förslag, Nytt promenadstråk – Örtofta

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

-
- Förslag, Bättre cykelväg ifrån Östra Karabys kyrka till Sibbarp
 - Förslag, Multibana för ungdomar i Trillingbyarna

Beredning

Kommunledningskontoret har utrett förslagen mellan Östra Karaby och Marieholm samt ett promenadstråk i Örtofta.

Cykelbanan Östra Karaby Marieholm

Utredningen om en bättre cykelbana från Östra Karaby till Marieholm har dragit ut på tiden. Under processen har två olika sträckningar utretts. Det ursprungliga förslaget var att cykelbanan skulle anläggas längs en stig som går mellan Östra Karaby kyrka och fastigheten Sibbarp 12:2, intill en viadukt som går under väg 17. Under utredningen har det framkommit att det finns en samfällighet från tidigt 1800-tal längs den tilltänkta sträckningen för cykelbanan. Samfälligheten är inte aktiv men i juridisk mening är den fortfarande gällande. Det innebär att det formellt är samfälligheten som äger rätten till stigen som är tilltänkt för cykelbana.

Kommunledningskontoret valde även att utreda en alternativ sträckning längs med väg 17.

Kommunledningskontoret förordar att gå vidare med det första förslaget, att anlägga cykelbanan längs stigen mellan Östra Karaby kyrka och Sibbarp 12:2. Att anlägga cykelbanan längs med väg 17 skulle bli för dyrt, vara ett relativt stort avsteg från det ursprungliga förslaget och att cykla längs en större bilväg skulle vara mindre trivsamt än den ursprungliga sträckningen.

Nackdelarna med den föreslagna dragningen är att den är mindre tillgänglig för de som bor söder om kyrkan och att kommunen saknar avtal med samfälligheten som rent formellt äger stigen. Kommunen har ingen möjlighet att skriva ett avtal med samfälligheten då den är inaktiv, saknar en styrelse och det saknas en aktuell förteckning över samtliga delägare. Kommunledningskontoret menar dock att åtgärden är försvarbar då den syftar till att återställa vägen, vilket också är i linje med samfällighetens ändamål. Det finns även ett allmänintresse av att möjliggöra för cyklister att kunna ta sig säkert in till Marieholm.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Promenadstråk Örtofta

Den föreslagna sträckningen av promenadstigen ligger på privat mark.

Under ett antal dialoger mellan markägaren och kommunen har det framkommit att markägaren är öppen för att upplåta marken runt dammen till kommunen utan ersättning. Markägaren krav är att kommunen bekostar anläggningen samt underhållet av densamma. Därtill vill markägaren att kommunen ansvar för skötsel av en stig som går inne på ett skogsområde kallat Furet som ligger ca 700 meter från dammen.

Kommunledningskontoret föreslår att kommunen inte genomför förslaget om ett nytt promenadstråk i Örtofta. Anledningen är dels att projektet bedöms överskrida maxbudgeten på 500 000 kronor, men framförallt för att kommunledningskontoret menar att skötseln av Furet inte var en del av det ursprungliga förslaget. Kommunledningskontoret ser att det finns en risk med svåra gränsdragningar framöver ifall kommunen skulle åta sig att sköta privat mark utöver det ursprungliga förslaget. Därtill är omfattningen av stigens skötsel svår att uppskatta då den invasiva arten jätteloka finns i området.

Vidare föreslår Kommunledningskontoret att kommunen går vidare och granskar det förslag i Örtofta som fick näst flest röster, vilket var en multibana för ungdomar i Trillingbyarna.

Yrkanden

Catharina Malmborg (M), Agneta Nilsson (S) och Anna Lorentzson (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Marieholms byaförening
Örtoftabygdens byalag

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

2024-07-03
Måns Berger
+4641362656
mans.berger@eslov.se

Kommunledningskontoret

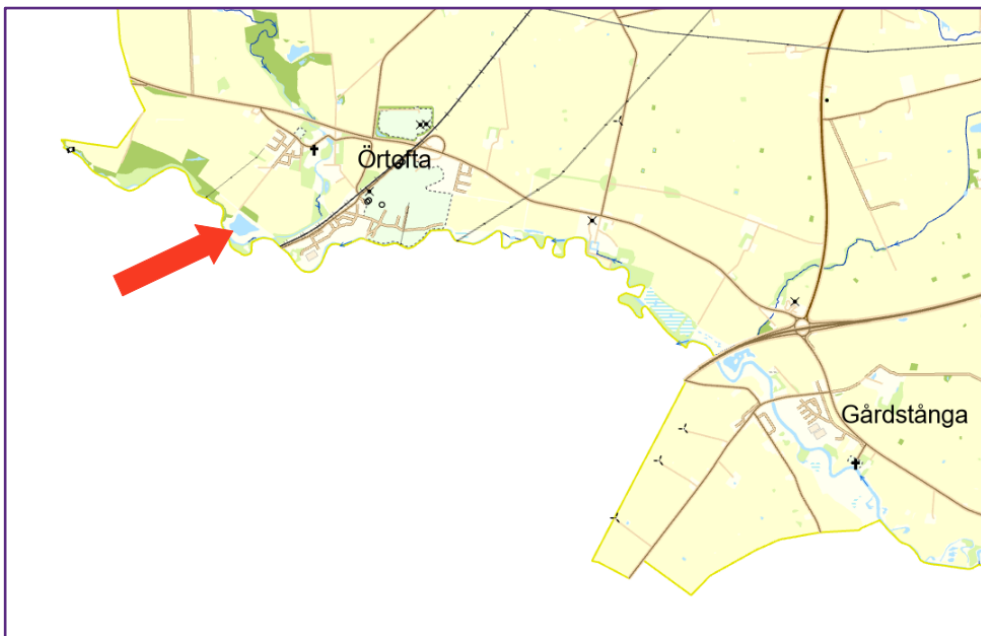
Förslag, Multibana för ungdomar i Trillingbyarna

I dagsläget finns inte så mycket att göra för barn som passerat småbarnsåren i Trillingbyarna (Örtofta, Vaggarp och Toftaholm). För att uppmuntra barn att röra på sig och att ha något att göra vore det värdefullt att bygga en multibana. På denna typ av bana kan man utöva flera olika sporter, vilket ökar chansen att fler barn tycker att den är rolig. Exempelvis både basket, fotboll och bandy. Om banan anläggs i Örtofta är den förhållandevis nära för alla tre byarna.

Inlämnat av Ida Elisabet Hall

Måns Berger
Utvecklingsstrateg

Utredning promenadstig Örtofta



Bakgrund

Under arbetet med landsbygdsutveckling 2022 beslutade kommunstyrelsen att förslaget om ett nytt promenadstråk i Örtofta skulle utredas (§ 218, 2022)

”Anläggning av promenadstig med bänkar och grillplatser runt den sk dammen nedanför Väggarp som en fortsättning på å-promenaden i Örtofta. Dammen har redan blivit ett uppskattat rekreationsområde och genom att anlägga en stig runt tillgängliggör man ytterligare ett vackert naturområde med annat djurliv än vad som redan finns. Markägaren har vid tidiga samtal varit positiv till att området tillgängliggörs för allmänheten.”

Utredning

Den föreslagna sträckningen av promenadstigen ligger på privat mark. Under ett antal dialoger mellan markägaren och kommunen har det framkommit att markägaren är öppen för att upplåta marken runt dammen

till kommunen utan ersättning. Markägaren krav är att kommunen bekostar anläggningen samt underhållet av densamma. Därtill vill markägaren att kommunen ansvar för skötsel av en stig som går inne på ett skogsområde kallat Furet som ligger ca 700 meter från dammen. Markägarens motivation är att ifall dammen iordningställs som rekreationsområde så kommer det även att öka antalet besökare till Furet.

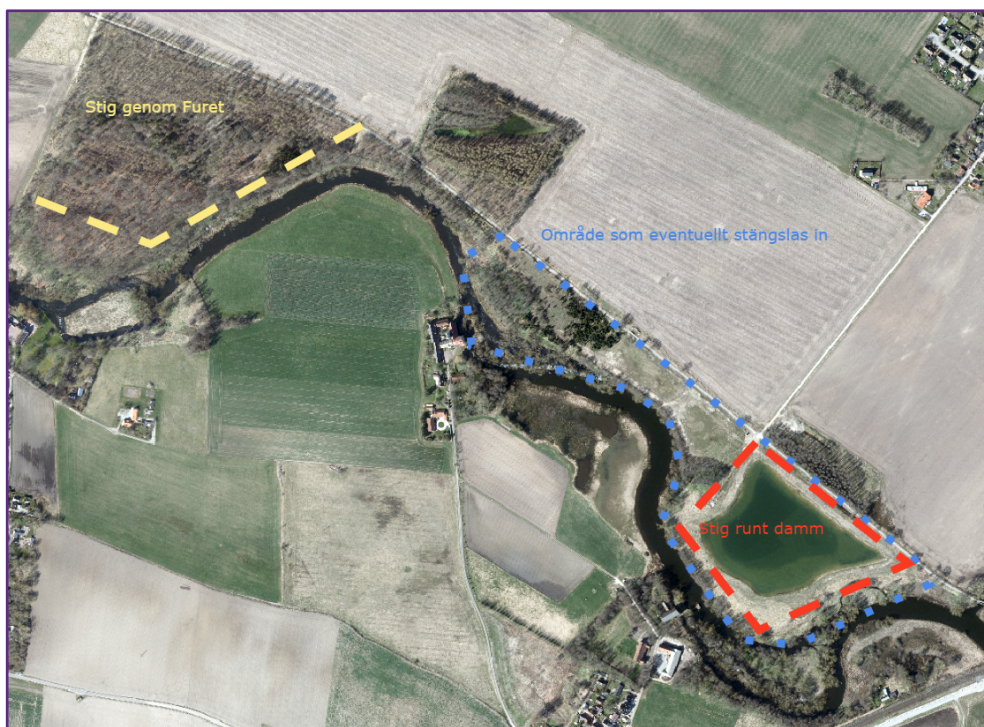
Den tilltänkta anläggningen motsvarar ca 900 meter grusad väg, bänkar, samt 3 soptunnor. Samt en viss kostnad för stängsling. Den uppskattade investeringskostnaden är ca 700 000 kronor. Miljö och samhällsbyggnad bedömer att anläggningen kräver ett visst underhåll, framförallt att tömma papperskorgar samt plocka skräp i anslutning till promenadstigen. Uppskattad driftskostnad är 75 000 kronor om året. I uppskattningen ingår inte underhåll av stigen i Furet, då omfattningen av skötseln bedöms vara svår att uppskatta.

Närvaro av Jätteloka

I anslutning till området finns problem med den invasiva arten jätteloka. Jätteloka (*Heracleum mantegazzianum*) är storväxt och kan bilda mycket stora och täta bestånd. Jättelokan påverkar den biologiska mångfalden negativt då den snabbt breder ut sig och kväver övrig vegetation. Framförallt örter påverkas negativt då upp till 80 procent av solljuset kan absorberas av jättelokan. Jätteloka utgör även en hälsorisk då växtsaften hos arten i kombination med solljus skapar skador i form av blåsor och sår på huden. Effekterna av kontakt med ämnet kan sitta i flera år efter och det är inte ovanligt att kroppsdelar som blivit utsatta för reaktionen är känsliga för solljus lång tid efter skadan. Jätteloka omfattas av EU förordning 1143/2014 och som markägare är man skyldig att ta bort den.

Då kommunens mark gränsar till markägaren finns det en pågående dialog kring hur kommunen och markägaren ska bekämpa jättelokorna. Jättelokorna finns bland annat inne på Furet. För att bekämpa jättelokan vill markägaren stängsla in området som angränsar till dammen samt området runt dammen för att ha betande får. Betande djur är ett sätt att bekämpa jättelokorna. Det innebär att under en till två månader per år behöver markägaren stänga området runt dammen så att fåren kan beta inne på området.

Karta över området



Förslag

Kommunledningskontoret förordar att kommunen inte genomför förslaget. Anledningen är dels att projektet bedöms överskrida maxbudgeten på 500 000 kronor, men framförallt för att kommunledningskontoret menar att skötseln av Furet inte var en del av det ursprungliga förslaget. Kommunledningskontoret ser att det finns en risk med svåra gränsdragningar framöver ifall kommunen skulle åta sig att sköta privat mark som ligger bortom det som är det ursprungliga förslaget. Det är även svårt att uppskatta skötseln av stigen inne på Furet då det finns jätteloka i området vilket i så fall måste bekämpas för att säkerställa att medborgare kan besöka området säkert.

2025-05-13

Kristina Prahll

+4641362019

kristina.prahll@eslov.se

Kommunstyrelsen

Omställning fordonsflotta

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att börja omställningen till eldrift enligt förslagen i delrapporten, samt poängterar vikten av beredskapsfrågor i den fortsatta utredningen.
- Kommunstyrelsen beslutar att påbörja utbyggnad av laddinfrastruktur för kommunens fordonsflotta enligt förslag i delrapporten. Finansiering av utbyggnad av laddinfrastruktur sker via lokalförsörjningsprocessen.

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun står inför en nödvändig omställning av fordonsflottan, då biogasbilar, som utgör majoriteten (120 av 146 fordon), inte längre går att beställa. En förstudie togs därför fram under 2024 för att analysera möjliga drivmedels- och fordonsalternativ, inklusive relevant lagstiftning, framtidsprognoser och utmaningar. Slutsatsen i förstudien pekar på elbilar som det mest lämpliga alternativet, med utgångspunkt i bland annat kommunens mål i att vara 100% fossilbränslefria.

Förstudien framhåller samtidigt behovet av flexibilitet, fördjupade behovsanalyser och en stegvis omställning i en snabbt föränderlig sektor. Servicenämnden beslutade därmed (§ 60, 2024) att förstudien skulle kompletteras med tydligare behovsanalyser. En kompletterande sammanställning har tagits fram och innehåller både förslag på konkreta steg mot eldrift och bedömningar kring hur fordonsflottan kan effektiviseras och optimeras bättre. Den utgör en delrapport i en pågående omställningsprocess. Då servicenämnden fick i uppdrag via budget 2025 att utreda frågan utgör ärendet en delrapportering till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Omställning fordonsflotta

Förstudie Eslövs kommuns fordonsflotta

Servicenämndens beslut § 60, 2024

Servicenämndens beslut § 29, 2025

Delrapport omställning fordonsflottan

Beredning

Eslövs kommun står inför en omställning av fordonsflottan och fokus framåt föreslås vara en stegvis övergång till fler elbilar, vilket kräver investeringar i laddinfrastruktur, hänsyn till beredskap och flexibilitet inför teknikutveckling. I samband med detta har en övergripande kartläggning också utförts på fordonens körsträckor som visar att cirka 62 % av bilarna körs mindre än 1500 mil per år. Enligt Trafikverkets tidigare rekommendationer om kommunala fordon bör de av fordonstekniska skäl inte ligga under 1500 mil årligen. Detta innebär att det kan finnas potential att se över effektivisering och optimering av fordonsflottan genom att minska antal fordon, förbättra resursnyttjandet genom en utökad fordonspool och överväga alternativa transportlösningar. Mandat och rådighet över bilbyten och omplaceringar borde också ses över, för att undvika att kortsiktiga kostnader hindrar långsiktiga vinster. Det skulle också innebära att utreda närmare hur en sådan lösning kan finansieras, så att kostnadsfördelningen mellan verksamheterna inte hindrar en effektiv och hållbar hantering av fordonsflottan.

Utöver detta behöver kommunen väga in robusthet och beredskap. En blandad fordonsflotta minskar sårbarheten vid exempelvis elavbrott, bränslebrist eller andra störningar, vilket innebär att flottan blir mer robust i takt med att ett antal biogasbilar byts ut till elbilar. Samtidigt behöver beredskapsperspektivet framöver styrkas med mer än enbart en drivmedelsdiversifiering, där det krävs en tydligare plan och bedömning av omfattning. När det pågående kommunövergripande krisberedskapsarbetet har kommit lite längre kommer det därmed vägas in och fordonsflottan beredskapsperspektiv kommer kompletteras utifrån tydligare vägledningar på exempelvis antal fordon och vilka volymer det handlar om. Detta kommer att hanteras i den fortsatta utredningen hos Serviceförvaltningen.

Sammanfattningsvis är Eslövs kommun i en situation där beslut behöver fattas om de första konkreta stegen i en successiv övergång till eldrift, samtidigt som kommunen kontinuerligt följer utvecklingen, utvärderar alternativa lösningar och stärker beredskapen.

Övergången till eldrift kräver investeringar i laddinfrastruktur, men kan på sikt ge lägre driftkostnader, särskilt för bilar med högt nyttjande som inom hemtjänsten. Kommunens befintliga laddinfrastruktur möjliggör också en tillökning av sex elbilar.

Den föreslagna strategin är att påbörja en stegvisövergång till eldrift där förutsättningarna är bäst. Förslaget innebär att på Kvarngatan 7 (hemtjänsten) installera ytterligare tre laddstolpar med två uttag per stolpe, vilket ger plats för sex ytterligare elbilar.

Servicenämnden har gett Serviceförvaltningen i uppdrag att fortsätta utreda omställningen av fordonsflottan utifrån effektivisering, optimering, beredskap samt framtagande av en långsiktig finansieringslösning.

Laddstolparna kommer placeras på fastigheter där kommunen har verksamhet, utifrån detta kommer finansieringen av nya laddplatser ske via lokalförsörjningsprocessen.

Beslutet skickas till
Servicenämnden

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Tillväxtchef

ESLÖVS KOMMUNS FORDONSFLOTTA

Omställning av Eslövs kommuns fordonssflotta

Innehåll

Inledning.....	3
Sammanfattning.....	3
Förstudie	4
Bakgrund	5
Avgränsning	6
Riktlinjer	6
Nuläge.....	8
Nuläge – Körsträckor	9
Effektivisering av fordonsflottan.....	10
Kostnader.....	11
Beredskap	13
Hur hanterar andra kommuner beredskapen?	14
Var börjar vi omställningen till mer eldrift?	14
Hemtjänsten vid Kvarngatan 7	15
Fordonspoolen vid Stadshuset.....	15
Serviceförvaltningen (Maskinvägen)	16
Kontinuerlig process.....	16
Ladda bilen.....	16
Slutsats.....	17

Inledning

Sammanfattning

Eslövs kommun står inför en nödvändig omställning av sin fordonsflotta, då biogasbilar, som idag utgör majoriteten, inte längre går att beställa. Fokus framöver riktas därför mot en successiv övergång till elbilar. Övergången kräver dock investeringar i laddinfrastruktur, hänsyn till beredskap och flexibilitet inför teknikutveckling och politiska förändringar. En övergripande kartläggning på fordonens nyttjandegrad visar att cirka 62 procent av bilarna körs mindre än 1500 mil per år. För vissa verksamheter kan det finnas andra behov som rättfärdigar fordonet trots låg körsträcka per år, men en stor fordonsflotta där nyttjandegraden är låg innebär också stora kostnader och onödig miljöpåverkan. Det finns därför anledning att se över möjligheterna att effektivisera flottan genom bättre resursnyttjande av fordonen genom fordonspoolen, minska antalet fordon samt ökad användning av alternativa transportmedel.

Samtidigt visar kartläggningen att vissa fordon, särskilt inom hemtjänsten, har en hög nyttjandegrad. Dessa lämpar sig väl för eldrift eftersom elbilar i den typen av verksamhet kan bidra till lägre driftkostnader och minskad klimatpåverkan. Den föreslagna strategin är att genomföra en stegvis övergång där elbilar och laddinfrastruktur införs inom hemtjänsten på Kvarngatan 7. Vidare föreslås också fler elbilar i fordonspoolen alternativt för verksamheter som utgår från stadshuset, samt översyn på möjligheterna till eldrift för Serviceförvaltningens verksamheter som utgår från Maskinvägen.

Samtidigt råder det en osäkerhet kring hur beredskapsperspektivet och alternativa drivmedel ska hanteras, där en eventuell målkonflikt mellan att uppnå en fossilbränslefri fordonsflotta och tillgång till beredskapsfordon kan uppstå. Samtidigt måste kommunen säkerställa att de verksamheter som är beroende av deras fordon för att upprätthålla samhällsviktiga uppdrag måste ha tillgång oavsett, i händelse av exempelvis elavbrott eller andra krissituationer. Beredskapsperspektivet är komplext och beroende av många olika faktorer, se vidare resonemang under rubriken *beredskap*.

Parallellt med omställningen är det viktigt att kontinuerligt följa utvecklingen av alternativa drivmedel, politiska riktlinjer och ny teknik för att kunna anpassa insatserna över tid. Målet är att skapa en effektiv,

fossilbränslefri och robust fordonsflotta som möter både dagens och framtidens krav. Sammanställningen nedan ska ses som en delrapport i en pågående omställningsprocess.

Förstudie

Under 2024 togs en förstudie fram för att stödja Eslövs kommuns omställning av fordonsflottan. Syftet var att ge en översiktlig bild av möjliga drivmedels- och fordonsalternativ, med anledning av att biogasbilar inte längre finns att tillgå. Förstudien kartlägger för- och nackdelar med olika alternativ, relevant lagstiftning samt framtidsprognoser, och lyfter fram de utmaningar som finns i att långsiktigt planera i en snabbt föränderlig bransch, starkt påverkad av politiska beslut, miljökrav och marknadsutveckling.

Med kommunens mål om en 100 % fossilbränslefri fordonsflotta som utgångspunkt, pekar förstudien på elbilar som det mest lämpliga alternativet framåt. Samtidigt understryks vikten av att fortsätta med fördjupade behovsanalyser för att säkerställa en hållbar och flexibel omställning.

Förstudien lyfter också vätgas som ett alternativt drivmedel där utvecklingen och prognoser visar på en allt större tillväxt i Sverige inom närmsta framtiden. Det drivs många projekt på olika nivåer som skulle kunna driva på utvecklingen och inte minst också satsningar på EU-nivå som kan påverka tillgängligheten och utvecklingen även i Sverige. Samtidigt är verkligheten idag att infrastrukturen för vätgastankning inte är på plats och fordonen är dyra. Det finns idag endast åtta vätgastankar i Sverige, varav ingen belägen i Skåne. Men enligt EU-regleringen AFIR, Alternative Fuels Infrastructure Regulation, ska vätgastankstationer installeras minst var tjugonde mil längs EU:s vägnät för hållbara transporter. Vätgasens utveckling och möjligheter är därmed väldigt beroende av tekniska, ekonomiska och infrastrukturella faktorer. Hur fort utvecklingen kommer gå är det ingen som vet, men mycket pekar på att vätgasbilar i framtiden kan vara ett alternativ för fordonsflottan och utvecklingen är därmed relevant att följa framöver.

Bakgrund

Kommunens fordonsflotta står inför en ny fas i omställningen av fordon. Hittills har biogasbilar dominerat fordonsflottan men utifrån att dessa inte längre går att beställa eller få tag på ändras förutsättningarna där elbilar blir det primära valet framåt för att uppnå en fossilbränslefri fordonsflotta. Nedan sammanställning presenterar kommunens nuläge, vilka utmaningar som finns men också vilka vägar som rekommenderas framåt för en effektiv övergång till mer eldrift.

En omställning av fordonsflottan är inte en helt okomplicerad process. Utvecklingen inom transportsektorn rör sig snabbt och det som idag framstår som den bästa lösningen kan komma att förändras inom bara några år. Den tekniska utvecklingen går också framåt i en allt snabbare takt, med exempelvis nya batteritekniker, alternativa drivmedel och innovationer som kan förändra förutsättningar och möjligheter. Politiska beslut och styrmedel på olika nivåer blir också avgörande för vilka fordon och drivmedel som blir tillgängliga samt miljömässigt och ekonomiskt hållbara. Regelverk, skatter och subventioner förändras också kontinuerligt, vilket ytterligare försvårar långsiktig planering.

Kommunen står också inför praktiska utmaningar i samband med övergången till fler elbilar utifrån att en strategisk laddinfrastruktur måste byggas ut. Det innebär dels en investeringskostnad men också eventuella utmaningar med effektbrist på elnätet. Driftsäkerheten, räckvidden och möjligheten att kunna ladda på raster eller mellan pass måste också beaktas för att elbilarna ska kunna möta verksamheternas behov.

Omställningen innebär också eventuella målkonflikter där miljöambitioner, ekonomiska förutsättningar och beredskap måste balanseras:

Miljö och beredskap: Eldrivna fordon är beroende av en fungerande elförsörjning, vilket gör dem sårbara vid elavbrott, vilket är något som kan påverka dels vår samhällsviktiga verksamhet men också den dagliga mobiliteten.

Miljö och ekonomi: Ekonomiskt innebär elbilar ofta lägre driftkostnader, men högre inköpspris. Dessutom krävs investeringar i laddinfrastruktur.

Ekonomi och beredskap: Ur beredskapsperspektivet innebär behovet av ex. antingen reservkraftlösningar eller alternativa drivmedel i egna tankar en ekonomisk och logistisk belastning.

Kommunen behöver balansera dessa olika faktorer och kontinuerligt följa utvecklingen och ta höjd för förändrade förutsättningar, både vad gäller tekniska innovationer, marknadsläget och politiska beslut. Trots utmaningarna och osäkerheterna är omställningen mot en succesiv övergång till eldrift en nödvändighet och ett viktigt steg. Delrapporten syftar till att ge ett övergripande underlag för hur Eslövs kommun kan ställa om till en mer eldriven fordonsflotta.

Avgränsning

Sammanställningen förhåller sig till lagar och riktlinjer på olika nivåer, från EU till kommunala. I linje med styrande dokument för Eslövs kommun, bland annat *Riktlinjer för fordon i Eslövs kommun* samt *Miljöstrategin* med tillhörande planer, är förstudiens utgångspunkt fossilbränslefria drivmedel. Sammanställningen fokuserar på successiva åtgärder, snarare än att presentera en komplett långsiktig plan, med ett fokus på praktiskt genomförbara åtgärder med start i verksamheter där förutsättningarna är mest gynnsamma. Omställningen påverkas även av potentiella målkonflikter mellan miljömål, kostnadseffektivitet och beredskap, vilket innebär en komplex avvägning där entydiga svar ännu saknas. Samtidigt är det nödvändigt att ta de första stegen, med insikten om att vissa lösningar kommer behöva utvecklas successivt över tid. Sammanställningen bör därmed ses som en delrapport i en pågående process.

Riktlinjer

Det finns många riktlinjer och lagar på olika nivåer som styr och påverkar vägen framåt för Eslövs kommuns fordonsflotta, allt från EU till kommunens egna. EU har beslutat om att alla nya bilar som säljs från och med 2035 ska ha noll koldioxidutsläpp, vilket innebär ett förbud mot bensin- och dieslbilar. Beslutet grundar sig i att EU utifrån den europeiska klimatlagen åtar sig att vara koldioxidneutrala till år 2050. Regleringen gäller försäljning av nya bilar och påverkar därmed inte befintliga, vilket betyder att bensin- och dieslbilar fortsatt får rulla på vägarna. Det kommer fortsatt också vara möjligt att sälja, köpa och leasa begagnade bensin- och dieslbilar efter 2035.

EU har även antagit det nya regelverket Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR). AFIR är en ny förordning för utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen som ska fastställa obligatoriska

utbyggnadsmål för infrastruktur av elladdning och vätgastankning för vägtransportsektorn. Förordningen innebär regleringar av utbyggnaden av infrastruktur för elladdning och vätgastankning inom hela unionen under lång tid framöver. Förordningen innehåller en rad olika mål men sammanfattningsvis handlar det om att säkerställa och främja en mer utvecklad infrastruktur i hela EU vad gäller elladdning och vätgastankning. Utifrån EU:s direktiv är det därmed tydligt att utvecklingen styrs mer och mer mot el- samt vätgasbilar.

Eslövs kommun har också en del mål, riktlinjer och strategier som reglerar utvecklingen av kommunens flotta, bland annat kommunens miljöstrategi med tillhörande energi- och klimatplan, mål från servicenämnden samt riktlinjer för fordon.

Under våren år 2024 antog Eslövs kommun en miljöstrategi med tillhörande planer; naturplan, miljöplan och energi- och klimatplan. Miljöstrategin innehåller tre övergripande mål varav ett omfattar begränsad klimatpåverkan: *Eslövs kommun ska bidra till att begränsa klimatpåverkan. Eslövs kommun ska bli en fossilbränslefri organisation och nettoutsläppen av växthusgaser ska minska i hela kommunen.* Målet innebär bland annat att kommunen ska arbeta aktivt för att bli fossilbränslefri.

I energi- och klimatplanen lyfts åtgärder som kopplas till målet begränsad klimatpåverkan i miljöstrategin. Åtgärd 2.1 belyser fossilbränslefria fordon: *Kommunorganisationens riktlinjer för fordon ska efterlevas och följas. Riktlinjerna styr vilka typer av fordon som ska användas inom kommunorganisationen avseende tekniska krav, drivmedel samt skötsel.*

Servicenämnden har även satt mål för mandatperioden som lyder: *Vi ska säkerställa trygga, säkra och miljöanpassade transporter med 100% fossilbränslefritt drivmedel.*

Även Eslövs kommuns riktlinjer för fordon ligger till grund för styrning av val av fordon som ska användas inom kommunens verksamheter. Utgångspunkten är att fordon som används av kommunen ska vara fossilbränslefria och tekniska kraven vad gäller drivmedel lyder:

1. Fordon som körs på biogas eller enbart el skall väljas.
Energieffektiva fordon ska prioriteras.

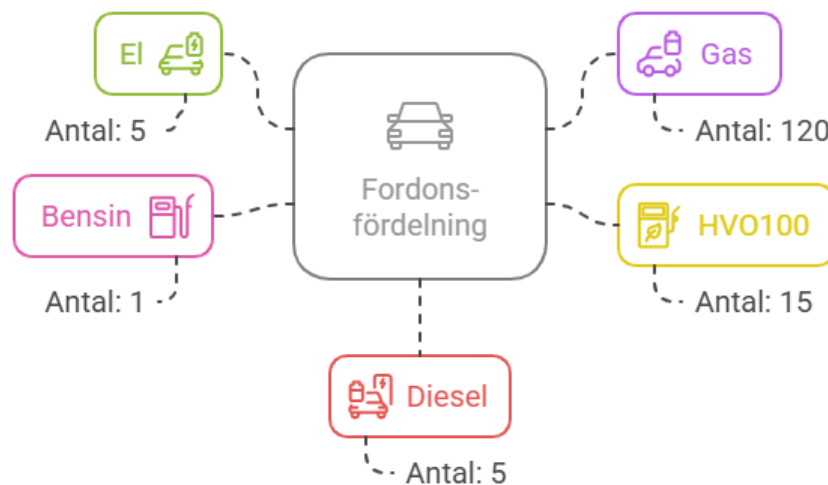
2. I särskilda fall (då det inte är praktiskt möjligt, eller av andra anledningar inte är försvarbart att välja punkt 1) ska fordon som kan köras på annat förnybart bränsle, exempelvis biodiesel (HVO100, RME) eller etanol, väljas.

Beslut om undantag enligt punkterna ovan tas i respektive nämnd.

Riktlinjerna betonar också att de fordon som kan drivas av förnybara bränslen också ska tankas och köras med förnybara bränslen, är fossila drivmedel endast är tillåtet att ha som reserv.

Nuläge

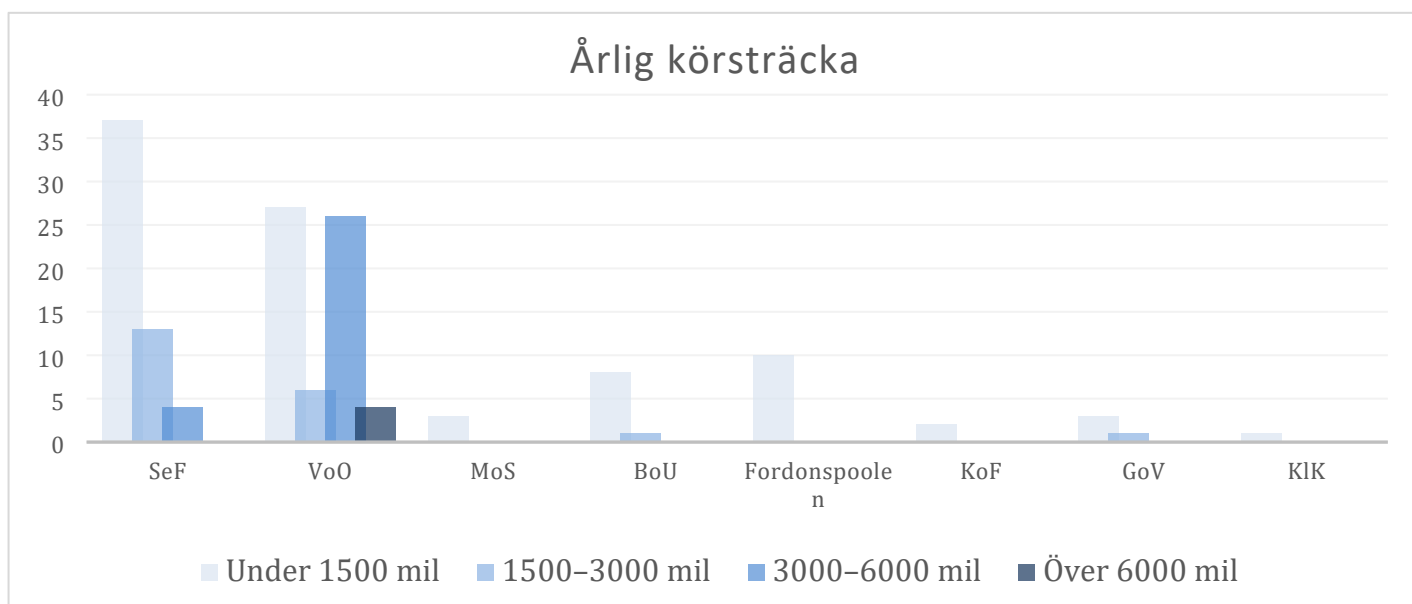
Eslövs kommun har idag 146 fordon. Fördelningen av drivmedel presenteras nedan:



Nuläge – Körsträckor

Det finns både ekonomiska såväl som miljömässiga incitament till en fordonsflotta med hög nyttjandegrad. Utifrån det har en kartläggning gjorts över hur fordonen rullar. Kartläggningen är baserat på körsträckor från 2024-01-01 till och med 2024-12-31. Under 2024 ersattes runt 40 fordon med nya, där dess årskörsträcka har uppskattats utifrån en genomsnittlig månadskörning. Kartläggningen ger således en övergripande bild av hur långt fordonen har körts, med vissa reservationer för exempelvis serviceuppehåll, tillfälliga omplaceringar av bilar och andra avvikelser.

Exakt vilka gränser som bör vara ett minimum för ett fordon att årligen köra är svårt att fastställa men Trafikverket har tidigare haft rekommendationer om att kommunens fordon av fordontechniska skäl inte bör ligga under 1500 mil årligen. Enligt kartläggningen rullar cirka 62% under 1500 mil om året. Nedan presenteras samtliga fordons årliga körsträcka utifrån respektive förvaltning:



För att tydliggöra ytterligare visar tabellen nedan också den årliga körsträckan:

ÅRLIG KÖRSTRÄCKA					
<i>Antal mil</i>	<1500	1500-3000	3000-6000	> 6000	Antal bilar
<i>SeF</i>	37	13	4	0	54
<i>VoO</i>	27	6	26	4	63
<i>MoS</i>	3	0	0	0	3
<i>BoU</i>	8	1	0	0	9
<i>KoF</i>	2	0	0	0	2
<i>GoV</i>	3	1	0	0	4
<i>KIK</i>	1	0	0	0	1
<i>Fordonspoolen</i>	10	0	0	0	10
Totalt	91 – 62%	21 – 14%	30 – 21%	4 – 3 %	146

Kartläggningen ovan visar tydligt på att många av fordonen, hela 62%, kör under 1500 mil årligen. Samtidigt framträder Vård och omsorg (VoO) som den förvaltning där fordonen används mest, med flera bilar som rullar betydligt längre sträckor än övriga förvaltningar. Det gör VoO till en strategiskt lämplig startpunkt för en omställning mot införande av eldrift. Många kommuner som har börjat ställa om till eldrivna fordon har valt att inleda med verksamheter där bilarna har hög nyttjandegrad, vilket ofta är inom hemtjänsten. Där kan man snabbt se effekter i form av lägre driftkostnader, minskade utsläpp och ett bättre resursutnyttjande. En annan fördel är också att utbudet på val av fordon är större än valmöjligheterna på biogasbilar, vilket underlättar i att hitta anpassade fordon för verksamheten vad gäller exempelvis automatväxel, storlek och utifrån ett arbetsmiljöperspektiv.

Effektivisering av fordonsflottan

Som en del i att kartlägga körsträckor arbetar många kommuner också med att effektivisera fordonsflottan, för att se över om fordon kan avvecklas eller anslutas till en gemensam fordonspool. På så sätt kan resurser frigöras och användas mer effektivt. Det är viktigt att ta hänsyn till att vissa verksamheter har specifika behov där de måste ha tillgång till ett eget fordon, även om det används sällan eller i en liten utsträckning. Samtidigt

finns det flera fordon med mycket låg årlig körsträcka där det sannolikt finns stor potential att effektivisera genom fordonspoolen. Fordonspoolen består av 10 fordon och samtliga kör under 1500 mil årligen.

Genom att fler verksamheter delar på fordonen kan kommunen: Minska sina kostnader, reducera miljöpåverkan, höja fordonens nyttjandegrad samt minska antalet fordon i totalflottan. Det ger inte bara ekonomiska vinster utan skapar också en mer hållbar och behovsstyrd fordonsanvändning i kommunen. Varje verksamhets faktiska behov av eget fordon bör dock bedömas individuellt, och det bör finnas tydligare ekonomiska incitament, utöver miljönyttan, för att främja användning av fordonspoolen istället för att verksamheten har egna fordon, något som kan behöva utredas vidare.

En optimerad fordonsflotta ger högre nyttjandegrad och längre livslängd på fordonen och för att kunna maximera resurserna bör det vara smidigare att omplacera fordon mellan verksamheter. Därmed borde det utredas vidare hur mandat och rådighet över bilbyten och omplaceringar ser ut för att undvika att kortsiktiga kostnader hindrar långsiktiga vinster. Det skulle också innebära att kolla närmare på hur en sådan lösning kan finansieras, så att kostnadsfördelningen mellan verksamheterna inte hindrar en effektiv och hållbar hantering av fordonsflottan.

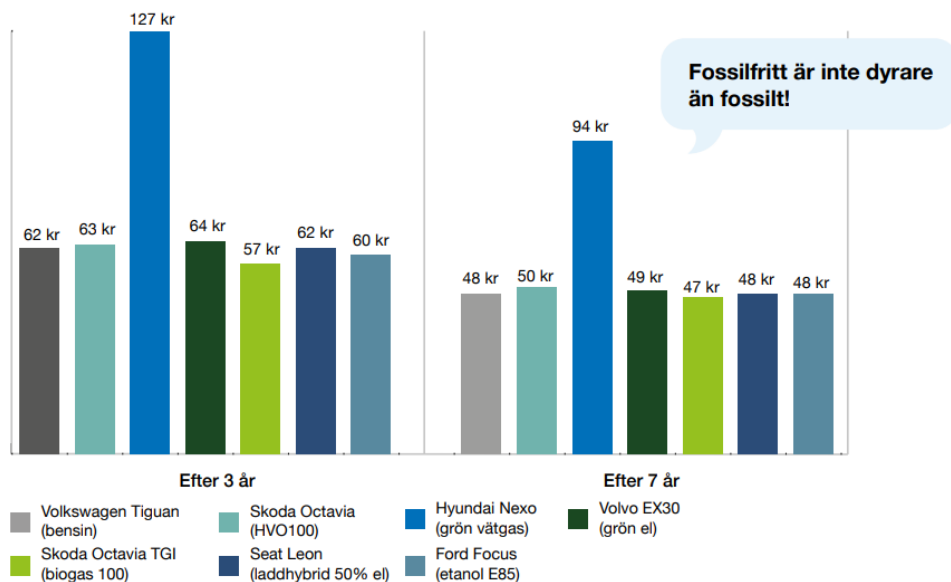
Kostnader

Biodriv Öst har tagit fram rapporten *Vad kostar fordonsägandet egentligen?*

¹ som övergripande analyserar totalkostnaden för vad ett fordon kostar. Vad ett fordon kostar beror på många faktorer, till exempel vilket drivmedel, hur mycket fordonet används, vilket typ av fordon och hur länge fordonet ägs. Det är många faktorer som vägs in och exempelvis är drivmedelspriserna väldigt föränderliga utifrån marknadsläge och politiska beslut. Nedan diagram är hämtade ur rapporten och bilarna har valts ut genom att ta en medeltung bil i respektive viktklass i ADDA:s fordonsavtal: billigast bil som uppfyller kraven automatväxel, tvåhjulsdraft, längd på minst 4,2 meter och fyra passagerare. Vidare ska elbilar ha en räckvidd om minst 30 mil och typ 2-laddning med minst 11 kW. Nedan diagram belyser skillnaderna mellan drivmedel men det mest intressant är skillnader i kostnader utifrån hur många mil fordonet kör per år. Första diagrammet visar genomsnittlig milkostnad utifrån 1500 mil per år och andra utifrån 4500 mil per år.

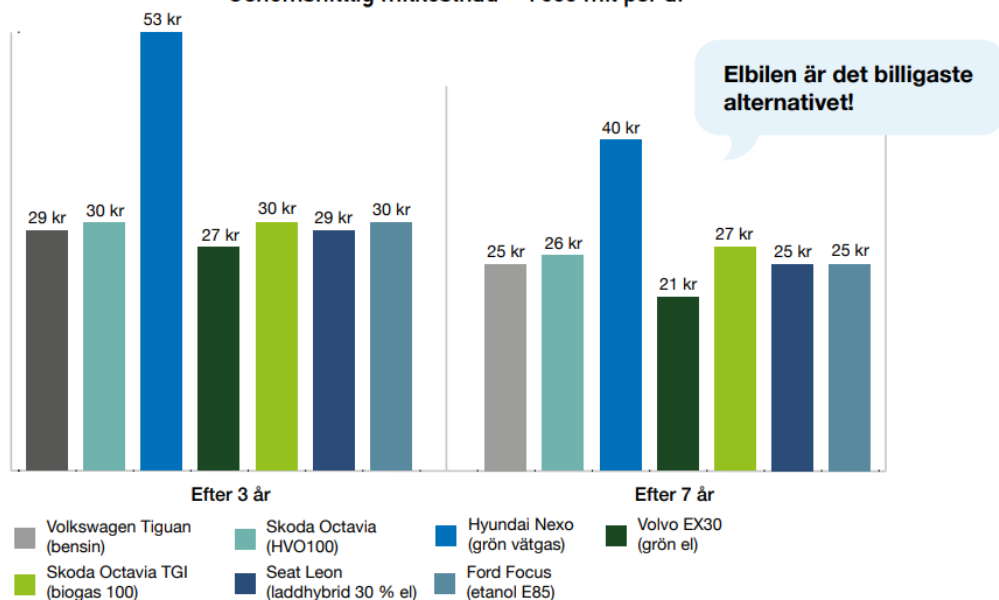
¹ BioDriv Öst *Vad kostar fordonsägandet egentligen?*
[Vad kostar fordonsägandet 2024.pdf](#)

Genomsnittlig milkostnad – 1 500 mil per år



Kostnad per mil för en personbil som kör 1 500 mil per år under en period på tre eller sju år. Vid sju års ägandetid börjar övriga kostnader, framför allt drivmedel, spela en större roll eftersom det mesta av värdeminskningen sker innan det.

Genomsnittlig milkostnad – 4 500 mil per år



Kostnad per mil för en personbil som kör 4 500 mil per år under en period på 3 eller 7 år. Vid 7 års ägandetid börjar övriga kostnader, framför allt drivmedel, spela en större roll eftersom det mesta av värdeminskningen sker innan det. Elbilen är det billigaste alternativet, förutom vätgasbilen är skillnader mellan övriga alternativ små.

Diagrammen ovan visar tydligt att den genomsnittliga driftkostnaden för elbilen blir lägre när fordonet har en högre körsträcka per år. Det motiverar ytterligare att börja ställa om till eldrift på de fordon som rullar mest.

Beredskap

I tider av ökad osäkerhet och förändrade omvärldsförhållanden får kommunens fordonsflotta en allt viktigare roll ur ett beredskapsperspektiv. Fordonen är avgörande för att kunna upprätthålla samhällsviktig service vid störningar och kriser, och utgör därmed en central del i kommunens totala beredskapsförmåga. Att planera och dimensionera fordonsflottan med beredskap i fokus är dock en komplex uppgift. Det kräver politiska beslut och tydliga prioriteringar, där olika perspektiv såsom funktion, kostnad, nytta och rimlighet behöver vägas samman. Samtidigt måste kommunen förhålla sig till klimatmål, regelverk, teknikutveckling, tillgång till drivmedel och det egna målet om en 100% fossilbränslefri fordonsflotta, utan att kompromissa med den operativa förmågan i en krissituation.

Sedan många år tillbaka har kommunens fordonsflotta i stor utsträckning byggt på biogasfordon, utan att någon egentlig beredskap kring biogasens tillgänglighet har utvecklats. I takt med att fler fordon byts ut till eldrift skapas nya möjligheter där en större andel elfordon kan bidra till ökad robusthet, mångsidighet och flexibilitet. Att inte vara beroende av ett enskilt drivmedel är en viktig aspekt av motståndskraft, något som också lyfts fram av MSB i flera publikationer. En varierad fordonsflotta kan vara avgörande för att säkerställa drift av samhällskritiska funktioner vid exempelvis elavbrott, bränslebrist eller andra typer av kriser. Vid en kris kan också transportlösningar utan behov av drivmedel, som cyklar, vara ett alternativ inom tätorterna.

Samtidigt behöver beredskapsperspektivet framöver styrkas med mer än enbart en drivmedelsdiversifiering för att uppnå robusthet. Det är också viktigt att utifrån beredskap se fordonsflottan som en gemensam, strategisk resurs för hela kommunorganisationen, snarare än som tillgångar fördelade per enskilda verksamheter. Det ökar flexibiliteten och möjliggör snabb omfördelning av resurser vid behov. För närvarande pågår ett

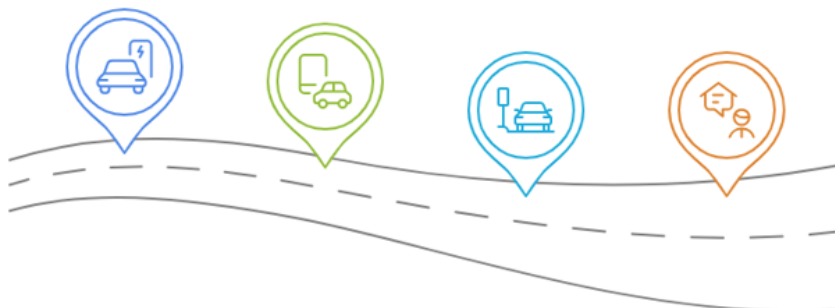
kommunövergripande arbete med att stärka kommunens krisberedskap och krigsorganisation, där samtliga förvaltningar är involverade och bidrar med underlag. När materialet har sammanställts av Kommunledningskontoret kommer det sannolikt ge viktiga insikter och relevanta aspekter kopplat till fordonsflottan och dess roll i beredskapen, samt att dess politiska vägledning kommer tydliggöra fordonsflottans beredskap. Det kommunövergripande beredskapsarbetet kommer därmed att utgöra en konkret och operativ grund för hur fordonsflottans beredskap bör utformas framöver. Bland annat vad gäller drivmedel, omfattning i tid och volymer samt hur många fordon det handlar om.

Hur hanterar andra kommuner beredskapen?

De flesta andra kommuner står inför liknande utmaningar som Eslövs kommun vad gäller beredskap för fordonsflotta. I vissa kommuner har ansvaret lagts ut helt på verksamheterna och andra kommuner har en mer central beredskapsplan för fordon. En del kommuner med eldrift har arbetat utifrån att säkra upp med reservkraft till laddstationerna, en del har valt att behålla några dieslbilar och några utreder möjligheten att etablera egna tankar med HVO100, medan andra redan har etablerat egen tank.

Var börjar vi omställningen till mer eldrift?

Omställningen till eldrift måste börja någonstans och det är klokt att börja där bäst förutsättningar finns. En lämplig startpunkt föreslås vara inom hemtjänsten Kvarngatan 7, där både det kommunala fastighetsägandet och den befintliga laddinfrastrukturen (3 laddstolpar med 2 uttag vardera, där bara 3 uttag idag används) förenklar övergången.





Hemtjänsten vid Kvarngatan 7

- **Börja med 3 elbilar:** Här finns redan 3 semisnabbladdare (22 kw) med 2 uttag vardera, varav endast 3 uttag används i dagsläget. Det innebär att tre elbilar kan tas i drift utan ny investering i laddinfrastruktur.
- **Kapacitet för utbyggnad:** Effektkapaciteten bedöms möjliggöra ytterligare ca 3 laddstolpar med 2 uttag vardera. Byggs 3 laddstolpar till ut kan därmed ytterligare 6 nya elbilar tas i drift. För ytterligare utbyggnad av laddstolpar på platsen kan effektkapaciteten behöva förstärkas.
- **Räckvidd:** En uppskattad räckvidd om ca 30–35 mil bedöms räcka för att täcka fordonens uppdrag, med möjlighet till laddning mellan pass, under raster och över natten.
- **Kommunal fastighet:** Eftersom kommunen äger fastigheten, underlättas både planering och eventuell utbyggnad av laddstolpar.
- **Ekonomisk hållbarhet:** Hemtjänstens fordon kör mycket, vilket innebär goda förutsättningar att spara pengar i drift med eldrift.



Fordonspoolen vid Stadshuset

- **Successiv övergång till elbilar i fordonspoolen:** Byt ut fler fordon i fordonspoolen/alternativt verksamheter med fordon i stadshuset till elbilar.
- **Laddinfrastruktur:** På stadshusets parkering finns 2 befintliga laddstolpar (22kw) med 2 uttag vardera varav endast 1 uttag idag används. Därmed finns möjlighet att utöka med 3 elbilar kopplat till stadshuset. Stadshusets parkering har ytterligare 3 laddstolpar varav 2 uttag vardera som idag är publika laddstolpar. Skulle ytterligare laddstolpar bedömas behövas finns möjligheten att undersöka om de publika på något sätt kan regleras inom vissa tider så de kan användas för internt bruk, alternativt se över möjligheten att etablera ytterligare laddstolpar.
- **Delat resursutnyttjande:** Se över om fler verksamheter med utgångspunkt i Stadshuset kan byta ut deras fordon mot eldrift. Se

över möjligheten att minska den totala fordonsflottan genom ökad användning av fordonspoolen (eller andra alternativa transportmedel, som cykel).



Serviceförvaltningen (Maskinvägen)

- **Stor elektrifieringspotential:** Många fordon inom Serviceförvaltningen med utgångspunkt på Maskinvägen har potential att ersättas med elfordon. Samt bör det ses över om det finns möjlighet till alternativa fordon, exempelvis mindre mopedbilar, till verksamheter som framför allt bara kör inom Eslövs tätort.
- **Extern fastighetsägare:** Fastigheten på Maskinvägen ägs externt, dialog och samverkan behövs därmed angående laddinfrastruktur.
- **Kartläggning:** Körmönster och behov bör kartläggas för att prioritera rätt fordon.



Kontinuerlig process

- Utvärdera löpande med en flexibilitet för teknikutveckling, alternativa drivmedel (ex. vätgas), politiska beslut, marknadsutveckling, regleringar.
- Säkra och komplettera med ett tydligare beredskapsperspektiv.
- Effektivisera fordonsflottan genom att öka nyttjandegraden och optimera fordonspoolen.

Ladda bilen

Via Naturvårdsverket finns möjligt att söka stöd till fysiska investeringar som minskar utsläppen av växthusgaser. Som en del av *Ladda bilen* finns det möjlighet att ansöka om bidrag för etablering av icke publika laddstationer. Bidraget kan täcka upp till 50 procent av kostnaderna, med ett maxbelopp på 15 000 kronor per laddpunkt som kan betalas ut. Ansökan är öppet året runt. Det är inte möjlighet att få bidrag för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan förordning. Det finns ett tak på att man inte kan få mer än 300 000 euro i bidragssumma under en treårsperiod, men annars är det fritt att ansöka obegränsat antal gånger förutsatt att en tidigare ansökan är utbetald och avslutad om det är på samma fastighetsbeteckning.

Slutsats

Eslövs kommuns omställning av fordonsflottan är i ett viktigt utvecklingsskede. Även om framtiden innehåller många osäkerhetsfaktorer ska fordonsflottan sträva efter att vara robust, effektiv och hållbar. Förändrade förutsättningar, som att biogasbilar inte längre går att beställa, innebär att kommunen behöver ställa om mot andra drivmedel, där eldrift i nuläget är det mest tillgängliga och miljömässigt hållbara alternativet. Omställningen behöver balansera olika intressen utifrån miljö, ekonomi och beredskap samt förhålla sig till ett ständigt föränderligt omvärldsläge.

Denna sammanställning fungerar som ett kunskapsunderlag i det pågående utvecklingsarbetet. Den pekar ut möjliga etapper för omställningen, visar på potentialen för effektivisering och lyfter fram målkonflikter som behöver hanteras. För att lyckas krävs både investeringar och ett kontinuerligt arbete med att följa teknikutveckling, politiska beslut och verksamheternas behov. Omställningen kommer att ske stegvis över tid, men för att komma framåt krävs det att de första stegen tas redan nu. Genom att börja i liten skala och följa upp, lära och justera längs vägen kan Eslövs kommun skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar och ändamålsenlig fordonsflotta.

Delrapport och beslut gällande omställning av fordonsflottan**Beslut**

- Servicenämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om att börja omställningen till eldrift enligt förslagen i delrapporten.
- Servicenämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om att bygga ut laddinfrastruktur enligt förslag i delrapporten.
- Servicenämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att i arbetet med fortsatta utredning utreda förslag på en finansieringslösning där kostnadsfördelningen mellan verksamheter inte hindrar en effektiv och hållbar hantering av fordonsflottan.
- Servicenämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att fortsätta utredning kring effektivisering och optimering av fordonsflottan.

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun står inför en nödvändig omställning av fordonsflottan, då biogasbilar, som utgör majoriteten (120 av 146 fordon), inte längre går att beställa. En förstudie togs därför fram under 2024 för att analysera möjliga drivmedels- och fordonsalternativ, inklusive relevant lagstiftning, framtidsprognoser och utmaningar. Slutsatsen i förstudien pekar på elbilar som det mest lämpliga alternativet, med utgångspunkt i bland annat kommunens mål i att vara 100% fossilbränslefria.

Förstudien framhåller samtidigt behovet av flexibilitet, fördjupade behovsanalyser och en stegvis omställning i en snabbt föränderlig sektor. Servicenämnden beslutade därmed (§ 60, 2024) att förstudien skulle kompletteras med tydligare behovsanalyser. En kompletterande sammanställning har tagits fram och innehåller både förslag på konkreta steg mot eldrift och bedömningar kring hur fordonsflottan kan effektiviseras och optimeras bättre. Den utgör en delrapport i en pågående omställningsprocess.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Delrapport omställning fordonsflottan
- Förstudie Eslövs kommuns fordonsflotta
- Servicenämndens beslut § 60, 2024 Fordonsomställning i Eslövs kommun (SOT 2024/123)
- Delrapport omställning fordonsflottan

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Beredning

Eslövs kommun står inför en omställning av fordonsflottan och fokus framåt föreslås vara en stegvis övergång till fler elbilar, vilket kräver investeringar i laddinfrastruktur, hänsyn till beredskap och flexibilitet inför teknikutveckling. I samband med detta har en övergripande kartläggning också utförts på fordonens körsträckor som visar att cirka 62% av bilarna körs mindre än 1500 mil per år. Enligt Trafikverkets tidigare rekommendationer om kommunala fordon bör de av fordonstekniska skäl inte ligga under 1500 mil årligen. Detta innebär att det kan finnas potential att se över effektivisering och optimering av fordonsflottan genom att minska antal fordon, förbättra resursnyttjandet genom en utökad fordonspool och överväga alternativa transportlösningar. Mandat och rådighet över bilbyten och omplaceringar borde också ses över, för att undvika att kortsiktiga kostnader hindrar långsiktiga vinster. Det skulle också innebära att kolla närmare på hur en sådan lösning kan finansieras, så att kostnadsfördelningen mellan verksamheterna inte hindrar en effektiv och hållbar hantering av fordonsflottan.

Utöver detta behöver kommunen väga in robusthet och beredskap. En blandad fordonsflotta minskar sårbarheten vid exempelvis elavbrott, bränslebrist eller andra störningar, vilket innebär att flottan blir mer robust i takt med att ett antal biogasbilar byts ut till elbilar. Samtidigt behöver beredskapsperspektivet framöver styrkas med mer än enbart en drivmedelsdiversifiering, där det krävs en tydligare plan och bedömning av omfattning. När det pågående kommunövergripande krisberedskapsarbetet har kommit lite längre kommer det därmed vägas in och fordonsflottan beredskapsperspektiv kommer kompletteras utifrån tydligare vägledningar på exempelvis antal fordon och vilka volymer det handlar om.

Sammanfattningsvis är Eslövs kommun i en situation där beslut behöver fattas om de första konkreta stegen i en successiv övergång till eldrift, samtidigt som kommunen kontinuerligt följer utvecklingen, utvärderar alternativa lösningar och stärker beredskapen.

Övergången till eldrift kräver investeringar i laddinfrastruktur, men kan på sikt ge lägre driftkostnader, särskilt för bilar med högt nyttjande, exempelvis hemtjänsten. Kommunens befintliga laddinfrastruktur möjliggör också en tillökning av 6 elbilar. Den föreslagna strategin är att påbörja en stegvisövergång till eldrift där förutsättningar är bäst:

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

- Kvarngatan 7 – Hemtjänsten
 - 3 elbilar kan tillkomma direkt med nuvarande laddinfrastruktur.
 - Inom befintlig effektkapacitet finns möjlighet att installera ytterligare cirka 3 laddstolpar (2 uttag per stolpe), vilket ger plats för 6 extra elbilar.
- Stadshuset
 - 3 elbilar kan tillkomma direkt utifrån befintliga laddstolpar (ex. fler elbilar i fordonspoolen).
- Serviceförvaltningens fordon på Maskinvägen
 - Finns potential att se över vilka fordon som kan ersättas med eldrift samt alternativa transportmedel (ex. för de fordon som mest bara kör i tätorten). Fastigheten är dock externt ägd, där dialog med fastighetsägare krävs för etablering av laddstolpar.
- Effektivisering och optimering
 - Analysera möjligheten att minska fordonsantalet, optimera fordonspoolen, se över alternativa transportmedel samt ett smidigare system för att rotera fordon inom organisationen för optimalt nyttjande och livslängd.

Målet är att skapa en effektiv, fossilbränslefri och robust fordonsflotta som möter både dagens och framtidens krav.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Fordonsomställning i Eslövs kommun**Beslut**

- Servicenämnden uppdrar åt förvaltningen att under förutsättning att medel avsätts, genomföra en behovsutredning för att analysera och vidare utreda föreslagna åtgärder som förstudien belyser. Behovsutredningen ska utmynna i ett förslag för fordonsflotta och utbyggd infrastruktur för laddstolpar och drivmedel.
- Servicenämnden beslutar att begära 0,5 mkr via budgetyttrande för budget 2025.

Ärendebeskrivning

En förstudie är framtagen för att belysa de utmaningar Eslövs kommun står inför precis som många andra aktörer och kommuner, vad gäller att införskaffa fordon med fossilfritt drivmedel. Utmaningarna är dels att gasbilar inte längre finns att tillgå då gasbilstillverkningen avvecklats och dels att elbilar är dyra i inköp kopplat till att laddinfrastrukturen inte är utbyggd. Fordonsflottan består idag av 138 bilar varav 112 är biogasbilar och kommunen måste därav hitta alternativa vägar för en hållbar och effektiv fordonsflotta. Förstudien tar hänsyn till vilka riktlinjer som ska följas, till exempel Eslövs kommuns riktlinjer för fordon, Eslövs kommuns miljöstrategi, Eslövs kommuns energi- och klimatplan, samt redovisar nuläge kopplat till behov av investering i form av att bygga ut infrastruktur för elladdning av fordon. Dokumentet beskriver också samtliga alternativa drivmedel och dess tillgänglighet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Fordonsomställning i Eslövs kommun
- Förstudie Eslövs kommuns fordonsflotta

Beredning

Underlaget är framtaget med hjälp av representanter från Miljö och Samhällsbyggnad och Kommunledningskontoret utifrån fakta och bevakning av branschen. Syftet har varit att sammanställa och utvärdera olika alternativ för Eslövs kommuns fordonsflotta, redovisa resultatet och föreslå en lämplig väg framåt.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Utifrån det krävs politiskt beslut om hur kommunen ska gå vidare i omställningen av fordonsflottan.

Sara Andersson, administrativ chef, redogör för ärendet under nämndens sammanträde.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

ESLÖVS KOMMUNS FORDONSFLOTTA

Förstudie

Inledning.....	3
Syfte.....	3
Avgränsningar.....	4
Riktlinjer.....	4
Eslövs fordonsflotta – nuläge.....	5
Vad finns det för alternativ?.....	6
Biogas.....	6
El.....	7
Vätgas.....	7
Laddhybrid.....	8
HVO100.....	9
Etanol.....	10
Hur gör andra kommuner?.....	10
Sammanställning.....	11
Vidare rekommendationer.....	12

Inledning

Eslövs kommuns fordonsflotta består idag av 138 bilar. Enligt styrdokumentet *Riktlinjer för fordon i Eslövs kommun* ska fordon som körs på biogas eller enbart el väljas när nya fordon köps in. De senaste åren har det därmed framför allt varit biogasbilar som köpts in och av fordonsflottans 138 bilar är 112 stycken biogasbilar. Eslövs kommun, precis som många andra aktörer, står nu inför utmaningar eftersom biogasbilarna inte längre finns att beställa då tillverkningen har avvecklats. Kommunen måste därmed hitta alternativa vägar fram för en hållbar samt effektiv fordonsflotta och därav redovisas en övergripande förstudie för detta nedan. Förstudien kartlägger olika alternativ till fordonsflottan på en övergripande nivå och belyser olika vinklar, för- och nackdelar, lagstiftning, prognoser och framtidsspaning. Bilbranschen är väldigt föränderlig och påverkas av olika miljökrav och politiskt beslut på olika instanser, vilket gör det komplext att förutspå bästa alternativt och vägar fram. Förstudien pekar dock på att det mest lämpliga alternativet framöver är elbilar. Vidare behovsanalyser kommer dock att krävas för att kartlägga hur den omställningen bäst utförs, vilket presenteras ner ingående i förstudien nedan.

Syfte

Syftet är att sammanställa och utvärdera olika alternativ för Eslövs kommuns fordonsflotta och utifrån det redovisa samt föreslå en lämplig väg framåt. Utifrån det krävs sedan ett politiskt beslut kring hur kommunen framöver ska hantera inköp av fordon och en uppdragsbeskrivning så att vidare behovsanalyser av fordonsflottans omställning kan utföras.

Avgränsningar

Förstudien förhåller sig till lagar och riktlinjer på olika nivåer, från EU till kommunala. I linje med styrande dokument för Eslövs kommun, bland annat *Riktlinjer för fordon i Eslövs kommun* samt *Miljöstrategin* med tillhörande planer, är förstudiens utgångspunkt fossilfria drivmedel.

Förstudien redovisar alternativ för fordonsflottans väg framåt på en övergripande nivå. Därmed kommer vidare behovsanalyser behöva utföras för att kartlägga bland annat möjligheter, behov, kostnader, prioritering och omfattning.

Riktlinjer

Det finns många riktlinjer och lagar på olika nivåer som styr och påverkar vägen framåt för Eslövs kommuns fordonsflotta, allt från EU till kommunens egna. EU har beslutat om att alla nya bilar som säljs från och med 2035 ska ha noll koldioxidutsläpp, vilket innebär ett förbud mot bensin- och dieslbilar. Beslutet grundar sig i att EU utifrån den europeiska klimatlagen åtar sig att vara koldioxidneutrala till år 2050. Regleringen gäller försäljning av nya bilar och påverkar därmed inte befintliga, vilket betyder att bensin- och dieslbilar fortsatt får rulla på vägarna. Det kommer fortsatt också vara möjligt att sälja och köpa begagnade bensin- och dieslbilar efter 2035.

EU har även antagit det nya regelverket Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR). AFIR är en ny förordning för utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen som ska fastställa obligatoriska utbyggnadsmål för infrastruktur av elladdning och vätgastankning för vägtransportsektorn. Förordningen innebär regleringar av utbyggnaden av infrastruktur för elladdning och vätgastankning inom hela unionen under lång tid framöver. Förordningen innehåller en rad olika mål men sammanfattningsvis handlar det om att säkerställa och främja en mer utvecklad infrastruktur i hela EU vad gäller elladdning och vätgastankning. Utifrån EU:s direktiv är det därmed tydligt att utvecklingen styrs mer och mer mot el- samt vätgasbilar.

Eslövs kommun har också en del mål, riktlinjer och strategier som reglerar utvecklingen av kommunensflotta, bland annat kommunens miljöstrategi med tillhörande energi- och klimatplan, mål från servicenämnden samt riktlinjer för fordon.

Under våren år 2024 antog Eslövs kommun en miljöstrategi med tillhörande planer; naturplan, miljöplan och energi- och klimatplan. Miljöstrategin innehåller tre övergripande mål varav ett omfattar begränsad klimatpåverkan: *Eslövs kommun ska bidra till att begränsa klimatpåverkan. Eslövs kommun ska bli en fossilbränslefri organisation och nettoutsläppen av växthusgaser ska minska i hela kommunen.* Målet innebär bland annat att kommunen ska arbeta aktivt för att bli fossilbränslefri.

I energi- och klimatplanen lyfts åtgärder som kopplas till målet begränsad klimatpåverkan i miljöstrategin. Åtgärd 2.1 belyser fossilbränslefria fordon: *Kommunorganisationens riktlinjer för fordon ska efterlevas och följas.*

Riktlinjerna styr vilka typer av fordon som ska användas inom kommunorganisationen avseende tekniska krav, drivmedel samt skötsel.

Servicekommittén har även satt mål för mandatperioden som lyder: *Vi ska säkerställa trygga, säkra och miljöanpassade transporter med 100% fossilbränslefritt drivmedel.*

Även Eslövs kommuns riktlinjer för fordon ligger till grund för styrning av val av fordon som ska användas inom kommunens verksamheter. Utgångspunkten är att fordon som används av kommunen ska vara fossilbränslefria och tekniska kraven vad gäller drivmedel lyder:

1. Fordon som körs på biogas eller enbart el skall väljas. Energieffektiva fordon ska prioriteras.
2. I särskilda fall (då det inte är praktiskt möjligt, eller av andra anledningar inte är försvarbart att välja punkt 1) ska fordon som kan köras på annat förnybart bränsle, exempelvis biodiesel (HVO100, RME) eller etanol, väljas.

Beslut om undantag enligt punkterna ovan tas i respektive nämnd.

Riktlinjerna betonar också att de fordon som kan drivas av förnybara bränslen också ska tankas och köras med förnybara bränslen, är fossila drivmedel endast är tillåtet att ha som reserv.

Eslövs fordonsflotta – nuläge

Eslövs kommuns fordonsflotta består idag av:

- 5 elbilar
- 112 gasbilar
- 15 HVO100
- 1 bensin
- 5 diesel

Utöver detta är 39 nya biogasbilar beställda. De nya bilarna ska ersätta befintliga biogasbilar som är i behov av att bytas ut på grund av ålder och/eller många mil på mätaren. Kommunens bilar används och körs i olika stor utsträckning, där vissa fordon i princip rullar dygnet runt, medan andra

mer sällan samt att det finns en variation i hur långa körsträckorna tenderar att vara. Olika verksamheter har därmed olika behov och förutsättningar när det gäller faktorer att väga in vid val av fordon.

Vad finns det för alternativ?

Nedan redovisas några alternativ till drivmedel där för- och nackdelar på en övergripande nivå presenteras.

Biogas

Kommunens fordonsflotta består idag till största del av fordon som drivs av biogas, vilket är ett fossilfritt drivmedel. I fordonsflottan finns idag 112 biogasbilar. Det finns en beställning på 39 nya biogasbilar, som ska ersätta äldre biogasbilar. Biogasbilarna går dock inte, som beskrivit ovan, längre att beställa då de har slutat att tillverkas. Att biogasbilarna har slutat tillverkas tyder på att branschen fasar ut biogasen och satsar på andra alternativ. EU:s beslut om förbud om försäljning av nya bilar med bensin- och dieselmotorer 2035, även om de körs på klimatneutrala bränsle, påverkar också biogasbilarna. Biogasbilarna är därmed, som det ser ut nu, inte ett möjligt alternativ för kommunens fordonsflotta framöver. Samtidigt tenderar branschen att ändras snabbt och skulle det framöver ske en teknisk eller politisk utveckling kring biogasbilarna och dess tillgång, så bör det fortsatt anses som ett alternativ till kommunens fordonsflotta.

El

I takt med allt striktare miljökrav och som en del av omställningen till en mer grön transportsektor, har elbilen de senaste åren tagit över en allt större del av marknaden. Elbilen har i jämförelse med många andra alternativ en lägre klimatpåverkan, samt en förhållandevis låg bullernivå och låga lokala hälsofarliga utsläpp. Sätts laddstolpar upp så att bilen strategiskt kan laddas på arbetsplatsen under raster eller mellan pass, finns det också en tidsvinst i att inte behöva åka och tanka.

Många debatter om elbilar och i vilken utsträckning de kan anses hållbara handlar om batteriet och dess tillverkning. Klimatutsläppen från batteritillverkning beror i huvudsak på vilket och hur mycket material som används, samt hur mycket energi som går åt under tillverkningen.

Utvecklingen för tillverkning av batterier går samtidigt framåt hela tiden och allt mindre energi krävs idag (och allt större andel förnybar energi används), samt att alltmer klimatsmarta material används. Samtidigt är rekommendationerna att inte skaffa en bil med större batterier än som behövs.

Även om kostanden för en elbil förväntas sjunka är det fortfarande ett relativt dyrt fordon. Om fordonsflottan ska bestå av fler elbilar krävs det också investeringar i en förbättrad infrastruktur för laddning. Samtidigt har elbilen generellt en billigare driftkostnad på grund av billigare drivmedel samt mindre service.

I takt med att efterfrågan och produktionen av elbilar ökar, går också forskningen och utvecklingen framåt kring infrastruktur, räckvidd, samt att kostanden för fordonet beräknas sjunka. Med detta ökar elbilens flexibilitet och den blir mindre sårbar för logistiska frågor kring laddning och laddstolpar. Logistiska frågor kring elbilen som exempelvis behov, körsträckor, effekt på laddare och lokalisering av laddstolpar är dock något som behöver undersökas närmare om beslut tas att fler elbilar ska köpas in till fordonsflottan.

Vätgas

Vätgasbilar har på senare år fått en allt större marknad världen över, även om den fortfarande är begränsad. Vätgasbilen, drivs, precis som elbilen av ett batteri och elektronisk motor, men till skillnad från elbilen producerar vätgasen egen elektricitet via en kemisk reaktion i bränslecellerna och tankas med vätgas. Vätgas som drivmedel har många liknande egenskaper som elbilen men har generellt en längre räckvidd, upp till 65 mil, oavsett utetemperatur. All vätgas som kan tankas i Skandinavien kommer från förnybara källor där utsläppen i princip bara är vattenånga och därmed bidrar bilarna inte till lokala luftföroreningar och har en låg klimatpåverkan, samt att bullernivån är låg. Vätgasbilarna kan också tankas på bara några minuter.

Det finns därmed en del fördelar med vätgasbilen. Samtidigt är en av de största utmaningarna för vätgasbilarna bristen på infrastruktur för tankning. Idag finns bara 6 vätgasstationer i Sverige och ingen av dessa finns i Skåne. Som det ser ut idag är vätgasbilar också väldigt dyra. Intresset och marknaden för vätgasbilar förväntas dock öka. I takt med detta kommer

utvecklingen sannolikt snabbt gå framåt, både vad gäller tekniska faktorer som ökad räckvidd och en mer etablerad och utökad infrastruktur för tankning. Inom bara några år förväntas räckvidden vara upp till 100 mil, kostnaden sjunka samt att det enligt prognoser ska finnas 100-150 vätgasstationer i Sverige. I takt med att utvecklingen går framåt kommer det därmed finnas fler platser att tanka på, inköpspriset kommer vara lägre och räckvidden kommer vara längre. Med tanke på de faktorerna, samt att det är ett förnybart drivmedel, finns det stor potential att följa utvecklingen och att det i framtiden kan vara ett hållbart alternativ till kommunens fordonsflotta.

Laddhybrid

Laddhybrider är en kombination med antingen bensin eller diesel samt el. Dessa innehåller oftast en ganska liten elmotor vilket betyder att räckvidden att köra på el tenderar att vara betydligt kortare än en ren elbil. Laddhybrider är också generellt dyra. Fördelen med laddhybrid är att sårbarheten för bilen blir lägre än exempelvis en ren elbil, då det är möjligt att köra utan tillgång till el. Samtidigt, baserat på kommunens policy att fordonsflottan ska vara fossilfri, kan inte laddhybriden anses som det bästa alternativet framåt. Eftersom laddhybrid antingen har en diesel- eller bensinmotor kommer de också omfattas av EUs nya krav på förbud av försäljning av nya bensin- eller dieslbilar från 2035, vilket också är något som påverkar dess lämplighet för kommunens fordonsflotta.

HVO100

Kommunens fordonsflotta består idag av 15 bilar med HVO100. HVO100 är ett förnybart drivmedel. HVO100 har dock varit lite omdebatterat kring huruvida det kan klassas som ett hållbart drivmedel eller inte då det tidigare var vanligt att det innehöll stora delar palmolja och PFAD. 2022 tillkom nya regleringar kring att palmolja och PFAD inte längre får användas som råvara för att uppfylla reduktionsplikten förutsatt att inte vissa hållbarhetsvillkor uppfylls, exempelvis att om PFAD ska användas i HVO100 måste det vara certifierad PFAD som inte bidrar till avskogning. Många leverantörer har dock numera helt uteslutit palmolja och PFAD. Går det bara att garantera från leverantörer att drivmedlet är fritt från palmolja och PFAD, anses drivmedlet hållbart. Där Eslövs kommun idag har avtal att tanka HVO100 är det säkerställt att det är fritt från palmolja och PFAD. När avtalet skrevs fanns bara ett ställe i Eslöv som kunde erbjuda HVO100, idag finns två.

EU:s beslut om förbud om försäljning av nya bilar med bensen- och dieselmotorer 2035, även om de körs på klimatneutrala bränsle, påverkar dock HVO100 som alternativ till drivmedel. I och med detta är det svårt att se HVO100 som ett långsiktigt alternativ för kommunens fordonsflotta. Samtidigt är det cirka 10 år till 2035 och utvecklingen för HVO100 kanske kan ha utvecklats. Förbudet från EU gäller också bara försäljning av nya bilar, så ur ett kortsiktigt perspektiv kan kommunen fortsatt både köra och köpa in begagnade bilar som drivs av HVO100. Samtidigt finns det en risk att desto mer dieslbilarna fasas ut, desto färre tankningsmöjligheter. Mellan 2015-2022 bedrev Länsstyrelsen Skåne projektet *Fossilbränsle fria kommuner i Skåne* där ett antal skånska kommuner, inklusive Eslövs kommun medverkade, med syfte att fasa ut kommunernas fossila energianvändning och minska kommunernas klimatpåverkan. En rekommendation som mynnade ut av projektet var att inte köpa in eller planera för bilar med HVO100, men att det fortsatt gick bra att köra och använda de bilarna organisationen redan hade.

RME100

RME100 är ett förnybart drivmedel som under rätt förutsättningar kan användas i dieselmotorer. Kvaliteten på RME100 kan variera men används främst för tunga transporter. Som det ser ut idag finns väldigt begränsat med platser att tanka RME100 och därmed är det inte speciellt tillgängligt. Precis som för HVO100 påverkas även RME100 av EU:s beslut om förbud om försäljning av nya bilar med bensen- och diesel till 2035. RME100 kan därmed inte anses som ett långsiktigt alternativ till kommunens fordonsflotta.

Etanol

Etanolbilen anses ha cirka 50% mindre klimatpåverkan i jämförelse med bensen eller diesel och består av cirka 85% etanol och 15% bensen. Infrastrukturen för tankning är generellt god. Etanol räknas som ett förnybart drivmedel, men det har också kommit att bli alltmer omdebatterat kring om råvarorna vid själva framställningen kan anses hållbara. Eftersom etanolbilar delvis drivs av bensen omfattas de också av EU:s förbud mot försäljning av nya bensen- och dieslbilar efter 2035. Tillskottet av nya etanolbilar är generellt lågt och idag är det endast fåtal fordonstillverkare som producerar etanolbilar. Enligt prognoser förväntas därmed utbudet på etanolbilar framöver vara begränsat och inte något som branschen satsar på.

Hur gör andra kommuner?

Många kommuner står inför liknande situationer som Eslövs kommun vad gäller vägen fram för utformning av fordonsflottan, där det finns ett värde i att dela lärdomar och erfarenheter med varandra. Därmed har en dialog med Ystad kommun förts kring deras arbete med utveckling av deras fordonsflotta. Ystad kommun började sin omställningsresa till att successivt köpa in fler elbilar under 2018 och har idag cirka 40 elbilar. Utöver elbilar består deras fordonsflotta framför allt av biogas och HVO100. De arbetar för att få in fler elbilar i fordonsflottan. Samtidigt eftersträvar de inte att den enbart ska bestå av elbilar utan ser vikten i att det finns olika alternativ, men att utgångspunkten är att fordonsflottan ska vara fossilfri. Elbilarna är placerade inom olika verksamheter, men till stor del inom hemtjänsten. Enligt deras erfarenheter har det fungerat väldigt bra med övergång till elbilar, även inom verksamheter där bilarna används i princip dygnet runt, exempelvis hemtjänsten, eftersom det har funnits bra möjligheter att ladda under raster och mellan pass. De har dessutom upplevt positiva effekter i form av mindre driftkostnader samt en positiv respons i att slippa åka och tanka. Ystad kommun gjorde ansökningar till klimatkivet för etablering av laddstolpar och fick cirka hälften finansierat därifrån, resterande kostnad stod kommunstyrelsen för. De har i nuläget valt att endast sätta upp laddstolpar vid kommunägda verksamheter och de är bara tillgängliga för internt bruk.

Sammanställning

Utvecklingen och tekniken inom fordonsbranschen går fort och påverkas också i hög utsträckning av kontinuerligt nya tillkommande lagar och regelverk på olika nivåer. Det är därmed en ganska osäker bransch som gör det svårt att förutse framtida alternativ och möjligheter. En tydlig trend är dock fortsatt att fossilfria drivmedel är avgörande för en grön omställning och det finns inget som tyder på någon ändring i detta.

Sammanställningen ovan indikerar på att det långsiktigt är elbilar och möjligen vätgasbilar som sannolikt kan anses som det bästa alternativet utifrån förutsättningar, lagkrav och hållbarhetsaspekten. Detta är samtidigt baserat på kunskap som finns idag och eftersom branschen och regelverk ständigt ändras är det viktigt att fortsatt bevaka frågan kontinuerligt.

I dagsläget finns det inte en tillräckligt utvecklad infrastruktur tillgänglig för vätgasbilar. Enligt branschen och prognoser tyder mycket på att detta under närmsta åren kommer att utvecklas och därmed kan detta vara ett alternativ

om några år. Utvecklingen är viktig att bevaka. Bilarna i fordonsflottan kommer att bytas ut succesivt, utifrån bilarnas körsträcka och behov, vilket innebär att vissa bilar, som exempelvis de 39 nya gasbilarna som är beställda, inte kommer att bytas ut förrän om några år. Det öppnar därmed upp för möjligheten att följa utvecklingen med vätgasbilar och utifrån det göra ett val. Samtidigt tenderar leveranstiden på beställning av bilar vara lång där en god framförhållning krävs.

Utifrån en osäker bransch, men också nya regleringar kring miljökrav samt utifrån ett beredskapsperspektiv, är det klokt om fordonsflottan inte endast består av fordon med samma drivmedel. När det gäller de bilar i fordonsflottan som succesivt kommer behöva bytas ut inom det närmsta, visar sammanställningen på att elbilar egentligen är det enda alternativet. För att kunna matcha elbilen med behovet den köps in för krävs vidare behovsanalyser för att fastställa exempelvis behovet av räckvidden på bilen, förutsättningarna för elkapaciteten, lokalisering av lämpliga platser för etablering av laddstolpar, vilken effekt laddstolpen ska ha, hur många laddstolpar som krävs, en kartläggning kring hur körmönstret ser ut utifrån hur ofta bilarna står stilla, kör och hur långa sträckor det handlar om samt kostnadsanalys. Djupare analyser kommer att krävas för att säkerställa behov och förutsättningar generellt men också för specifika verksamheter. I samband med vidare behovsanalyser borde även hur fordonsflottan skulle kunna effektiviseras kartläggas (hur mycket används våra bilar och skulle det kunna optimeras?) utföras i enlighet med åtgärd 5.2 *Aktualisera utbytesplanen av fordon och ta fram en behovsanalys över fordoninnehav och maskiner* i kommunens energi- och klimatplan.

I maj 2024 antog Eslövs kommun en laddinfrastrukturplan för publik laddning i kommunen. I planen finns en målställning att 30% av personbilarna i Eslövs kommun ska vara laddbara till 2030. En studie som IVL Svenska Miljöinstitutet och Göteborgs universitet utfört visar också på att invånares benägenhet att köpa laddbara fordon ökar i takt med att kommuner installerar publika laddstationer och köper in elbilar till den kommunala fordonsflottan. Därmed borde kommunen eftersträva att som organisation också bidra till målsättningen på 30% och som effekt av det också inspirera och verka som förebild för invånarna. Detta går också i linje med Eslövs miljöstrategi under målet *Ren miljö i Eslöv* som beskrivs utifrån att *Eslövs kommun ska arbeta för ren och effektiv resursanvändning och vara en hållbar förebild*.

Sammanfattningsvis är frågan kring vilken väg framåt som är bäst för fordonsflottan komplex och framtidens möjligheter och förutsättningar går inte att förutspå. Det finns också en rad olika lagar, policys och målsättningar att förhålla sig till, bland annat att fordonsflottan ska vara fossilfri. För vidare arbete finns det möjligheter att söka finansiellt stöd för omställning till en grönare fordonsflotta hos klimatklivet. Klimatklivet är ett lokalt och regionalt investeringsstöd som ger finansiellt stöd till de åtgärder som ger störst klimatnytta. Tidigare beviljade ansökningar är kopplat både till elbilar och vätgasbilar. Till nästa steg i processen kan det därmed vara något att kolla närmare på.

Vidare rekommendationer

Sammanfattningsvis indikerar förstudien på att kommunen bör gå vidare med eldrift när nya fordon köps in till fordonsflottan. Som det ser ut nu går det inte att få tag på biogasbilar och de omfattas också av EU:s förbud mot bensin- och dieslbilar från och med 2035, även om de körs på fossilfritt drivmedel. Kommunen bör dock följa utvecklingen kring teknik och politiska beslut som kan påverka biogasbilens tillgång framöver. Sammanställningen visar också på att en vidare behovsutredning behöver göras för att kartlägga hur en omställning av fordonsflottan ska gå till, vilket beskrivs mer detaljerat nedan.

Nya fordon till fordonsflottan bör framöver vara:

1. Elbilar (och/eller biogasbilar vid tillgång).
2. Beroende på utvecklingen kan vätgasbilar längre fram vara ett alternativ att undersöka närmare. Som det ser ut idag är infrastrukturen för vätgasbilar inte tillräckligt utvecklad för att det ska vara ett alternativ. Utvecklingen går dock snabbt fram och för de bilar i fordonsflottan som ska bytas ut om några år kan vätgasbil vara ett alternativ. Därmed bör möjligheterna och förutsättningarna för eventuellt inköp av vätgasbilar framöver studeras närmare.

Föreslagna åtgärder som behovsanalysen bör undersöka närmare:

- Hur är status för kommunens befintliga fordon idag? När beräknas de behövas bytas ut? En utbytesplan bör tas fram. Som det ser ut idag kan leveranstiderna vara väldigt långa och skilja sig åt vilket gör det svårt att ligga i fas, samt att tillgången är osäker.
- Kartlägga infrastrukturen för laddstolpar - var sätts laddstolpar lämpligast upp? Finns det tillräckligt med effekt på dessa platser?
- Hantering av laddning och uppsättning av laddstolpar inomhus/garage?
- Hur hanterar vi uppsättning av laddstolpar utanför fastigheter kommunen inte äger?
- Identifiera om och hur fordonsflottan kan effektivieras:
 - Eventuella förslag på omplacering av fordon
 - Kartlägga alternativa alternativ istället för bil – kan något ersättas med någon mindre typ av elfordon för någon verksamhet som kör korta sträckor inom Eslövs tätort?
 - Kartlägga cyklar och elcyklar – hur används dessa och vad kan göras för att främja detta ännu mer? (Ex. brandsäkra laddskåp för elcykelbatteri)
- Identifiera vilka bilar/verksamheter som är lämpligast att börja byta ut till eldrift – vad finns det för behov? Hur ser körsträckorna ut? Hur länge står bilarna stilla och kan laddas? Vilket behov finns för räckvidden på bilen? Vilken effekt bör laddstolparna ha?
- Kartlägga kostnader för inköp och drift. Undersök vår nuvarande debiteringsmodell – hitta sätt att motivera verksamheterna till omställningen.
- Se över riktlinjer för fordonsflottan.
- Undersöka vad det finns för finansiellt stöd att söka vid en omställning till eldrift.
- Dialog med andra kommuner i liknande situationer som Eslövs kommun kring hur de har genomfört omställning till eldrift i deras fordonsflotta.

2025-05-06

Albin Qazimi

0413-62250

Albin.Qazimi@eslov.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss av Näringslivsprogram för Malmö 2025-2050

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen antar förvaltningens förslag till yttrande som sitt och översänder det till Malmö stad.

Ärendebeskrivning

Malmö stad har tagit fram ett förslag till ett nytt näringslivsprogram som ska gälla fram till år 2050. Programmet är utskickat på remiss till närliggande kommuner för samråd och synpunkter.

Beslutsunderlag

- Följebrev till remiss av näringslivsprogram för Malmö stad 2025-2050
- Näringslivsprogram för Malmö stad 2025–2050, remissversion

Beredning

Yttrande

Eslöv kommun har inget att erinra avseende Malmö stads näringslivsprogram och dess mål. Som grannkommun ser vi positivt på betoningen av regional samverkan och den potential som finns i en fördjupad integration mellan Malmö, Eslöv och övriga delar i Skåne. Som en strategiskt belägen pendlings- och etableringskommun i Skåne ser Eslöv stora möjligheter i en sammanhållen regional tillväxt.

Eslövs kommun har ett naturligt utbyte med Malmö genom både arbetsmarknad och näringsliv, där många arbetspendlar och där samarbeten mellan företag växer fram.

Beslutet skickas till

Malmö stad

Kommunledningskontoret, tillväxtavdelningen

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Chef Tillväxtavdelningen



Malmö stad
Stadskontoret

Datum

2025-04-23

**Remiss angående Uppdrag budget 2024 - Näringslivsprogram för
Malmö
STK-2024-182**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att utan eget ställningstagande skicka remissversionen av Näringslivsprogram för Malmö på remiss. Remissvaren ska ha kommit in till Malmö stad, kommunstyrelsen, senast den 30 juni 2025. Svaren bör lämnas per e-post till registrera.stk@malmo.se. Ange diarienummer STK-2024-182.

Handläggande tjänsteperson på stadskontoret är Kristina Olsson.

Enligt uppdrag
Stadskontoret
Linda Hassel

Stadskontoret
Adress: August Palms Plats 1
Tel: 040 34 10 00
Organisationsnummer: 212000-1124
Webbplats: www.malmo.se



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-04-22 kl 15:00-15:05
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§201

Underskrifter Sekreterare

.....
Agnes Wemme

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt
Jammeh

.....

Justerande

.....
Helena Nanne

.....

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Håkan Fäldt (M)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Agnes Wemme (Nämndsekreterare)

Henrik Loveby (Avdelningschef)

Maria Kolak (Controller)

§ 201 Uppdrag budget 2024 - tillsammans med berörda nämnder, ta fram ett samlat näringslivsprogram för Malmö; nu fråga om remiss

STK-2024-182

Sammanfattning

I budget 2024 (med plan för 2024-2029) anger kommunfullmäktige att ett nytt näringslivsprogram för Malmö ska tas fram. Föreligger nu förslag till remissversion av nytt program som föreslås gå ut på en bred remiss utöver kommunala nämnder och bolag samt fackliga organisationer. Remissvaren ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 30 juni 2025. Med utgångspunkt från remissinstansernas svar kommer ett slutligt förslag till näringslivsprogram att arbetas fram.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott sänder, utan eget ställningstagande, förslaget till Näringslivsprogram på remiss till i ärendet redovisade remissinstanser med svarsdatum den 30 juni 2025.

Beslutet skickas till

Remissinstanser i bilagd förteckning

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250422 Uppdrag budget 2024 - ta fram ett samlat näringslivsprogram för Malmö; nu fråga om remiss
- Remissinstanser näringslivsprogrammet
- Remissversion Näringslivsprogram för Malmö

Näringslivsprogram för Malmö

Innehållsförteckning

Näringslivsprogram för Malmö.....	3
Malmö som näringslivsstad 2050.....	3
Näringslivet i Malmö 2025.....	7
Näringslivets utmaningar och utvecklingsbehov	9
Malmö stad som utvecklingspartner till näringslivet	13
Inriktning 2025-2029	15
Slutord	17

Näringslivsprogram för Malmö

Det privata näringslivet i Malmö har utvecklats mycket starkt de senaste decennierna. Malmö har i dag närmare 40 000 bolag i en stor bredd av branscher, vilket skapar ett robust och resilient näringsliv. Malmö och Malmös näringsliv utvecklas också i samklang med kringliggande kommuner och tillsammans skapas förutsättningar för befintliga och nya bolag att använda hela arbetsmarknaden och kommunernas skilda förutsättningar och möjligheter. Om några år öppnar Fehmarn Bältförbindelsen vilket gör att Malmö och regionen blir en allt mer integrerad del av en megaregion som sträcker sig från norra Tyskland över Danmark till Sverige.

Med avstamp i detta visar detta näringslivsprogram på en önskvärd position för Malmö som näringslivsstad och tillväxtmotor år 2050. I programmet finns också ambitioner och mål för åren 2025-2029.

Programmet visar på näringslivets potential och utvecklingsmöjligheter, hur Malmö stad tillsammans med andra aktörer kan agera som utvecklingspartner till näringslivet, samt tydliggör vilken riktning Malmö, tillsammans med grannkommunerna, tar som tillväxtmotor i den framväxande megaregionen norra Tyskland, östra Danmark och södra Sverige.

Programmet pekar ut strategiska områden som Malmö stad tillsammans med näringslivet och andra aktörer behöver fokusera på de närmaste fyra åren för att stärka Stormalmö som en attraktiv plats för företag, investeringar, etableringar och talang.

Programmet fokuserar på ett övergripande och strategiskt tillväxt- och näringslivsperspektiv, och ger således inte förslag på insatser eller aktiviteter på detaljnivå.

Näringslivsprogrammet är ett inriktningsdokument som tagits fram efter dialog och samverkan med Malmös näringsliv, grannkommuner och Malmö stads förvaltningar och bolag och utgår från näringslivets utmaningar och behov för att skapa ett starkt och resilient näringsliv.

Malmö som näringslivsstad 2050

Malmö år 2050 är en hållbar, innovationsdriven och inkluderande stad med ett starkt och mångfacetterat näringsliv, rik kultur och en stad som förmedlar

känslan av att allt är möjligt. Malmö är staden där det är attraktivt att leva, etablera och driva företag och en destination som många vill besöka.

Det positiva, kreativa och öppna Malmö utgör den unika Malmöandan där det är lätt att komma till tals, där alla är välkomna och där företagare bidrar både till varandra och till stadens utveckling. Malmö är en stad där teknologi möter innovation och entreprenörskap och där öppenhet och mångfald samspelar med social sammanhållning och trygga levnadsförhållanden.

2050 är Malmö en av Europas mest konkurrenskraftiga städer och tillväxtmotorer.

I Malmö samlas anrika företag som varit med och byggt Malmö starkt med snabbväxande uppstickare som vill förändra världen. I Malmö finns goda förutsättningar för både industri och startups.

Malmö lockar också nya internationella företag och investerare som vill vara en del av stadens dynamiska och framtidsorienterade näringsliv. Stadens starka närvaro på den globala marknaden och dess roll som en internationell hubb för innovation och entreprenörskap gör Malmö till en attraktiv plats för företag från hela världen. Detta har ytterligare stärkt Malmös tillväxt och konkurrenskraft och skapat fler och nya arbetstillfällen för stadens invånare.

Malmö har befast sin position som ledande centrum för digitalisering, grön teknik och hållbara affärsmodeller. Staden har blivit en global förebild för hur en urban region kan kombinera ekonomisk konkurrenskraft med social inkludering och ekologisk hållbarhet. Staden är en central aktör i Europas industriella ekosystem och har en stabil ekonomi byggd på innovation, motståndskraft och hållbarhet.

2050 är Malmö en klimatpositiv stad och global föregångare inom hållbarhet.

Malmö har utvecklat hållbar energiinfrastruktur där staden är självförsörjande på grön energi. Smarta energinät, energilagring och energieffektivisering har skapat ett stabilt och prisvärt energiflöde för både företag och invånare.

Ett resilient och hållbart matsystem har utvecklats i regionen där lokalproducerat är standard och ekologiskt jordbruk har en central roll. Stadens starka utveckling av hållbara energisystem och främjande av grön teknik har skapat en attraktiv miljö för företag som arbetar med hållbara affärsmodeller. Malmö är Nordens ledande stad för impact-investeringar som driver hållbar och långsiktig tillväxt.

Malmö är känt för sina framsteg inom smart stadsteknologi, cirkulära lösningar

och klimatteknik. Gröna och hållbara stadsutvecklingsprojekt i staden har skapat en stadsmiljö som attraherar både invånare och företag. Utbyggnaden av stadsområden i närheten av stationsnära lägen har visat sig gynnsamma för företagsetableringar med utmärkta pendlingsmöjligheter för arbetskraft lokalt och regionalt.

Attraktiva lokaliseringssmöjligheter för företag och arbetstillfällen skapas i stadens alla delar. Malmös högmoderna mobilitetssystem möjliggör hållbara transporter för både människor och gods och stadens verksamhetsområden är välförsedda med hållbara kommunikationslösningar.

2050 är Malmö Europas främsta innovationshubb.

Malmö är känt för sina framstående företag och forskning inom artificiell intelligens, bioteknik, klimatteknik och digitala tjänster och har positionerat sig som en global innovationshubb. Statliga och privata fonders huvudkontor finns placerade i staden och medför en ökad tillgång till riskkapital i Malmö.

Genom tvärvetenskapliga forsknings- och affärsnoder samarbetar universitet, industri och tech-sektor kring innovation där en unik industrilabb-miljö har skapat synergier mellan olika branscher. Malmö är en stad i världsklass när det gäller digital design och har etablerat sig som ett globalt centrum för kreativa industrier, inklusive spelutveckling, design och kultur.

Tillsammans med Lund och Helsingborg ingår Malmö i ett innovationsnätverk med Köpenhamn och Hamburg, där forskning, produktion och marknad kopplas samman och stärker regionens globala konkurrenskraft.

2050 är Malmö en av Europas mest attraktiva städer för högutbildad arbetskraft.

Malmö har utvecklats till ett globalt teknik- och forskningsnav med framstående forskning vid regionens universitet och internationella forskningsinstitut som etablerat filialer i staden.

Kopplingen mellan näringsliv och utbildning är stark inte minst genom spetsutbildningar inom hållbarhet och teknik. Malmö har utbildningar i världsklass inom det digitala området och staden har blivit pilotkommun nationellt och på europeisk nivå för satsningar inom digitalisering.

Digitaliseringen har stärkt möjligheter till ett livslångt lärande, med flexibla utbildningsinsatser av hög kvalitet. Genom starka utbildningssystem och framgångsrika omskolnings- och karriärväxlingsprogram säkerställs att

arbetskraften i Malmö har nödvändiga färdigheter för att möta framtidens utmaningar.

2050 är Malmö en integrerad del av norra Europas megaregion med över 15 miljoner invånare.

Fehmarn Bält-förbindelsen har knutit Malmö och Hamburg närmare varandra vilket ökat konkurrenskraften i megaregionen där affärsidéer, talanger, kapital och transporter rör sig sömlöst mellan södra Sverige, östra Danmark och norra Tyskland. Med Öresundsmetron till Köpenhamn har Malmös arbetsmarknadsregion förstorats med en halv miljon arbetsplatser inom 60 minuters restid. Den dagliga persontrafiken på metron kompletterar och avlastar Öresundsbron till förmån för fler gods- och fjärrtåg på bron, av betydelse för hela Sveriges export och tillväxt.

Den gröna omställningen och investeringar i Nordens största internationella flygplats, Copenhagen International Airport, har gjort flygplatsen till ledande i Europa inom fossilfritt flyg. Flygplatsens viktiga roll som central hubb i flygnätet med stor tillgänglighet globalt har ytterligare stärkt Malmös näringsliv och arbetsmarknad.

Copenhagen Malmö Port (CMP) har en nyckelposition för Malmös och regionens näringsliv och sysselsättning och är en välintegrerad central del i ett utvecklat hållbart logistik- och transportsystem i Öresund.

2050 är Malmö, Lund och Helsingborg en integrerad storstadsregion för näringslivet.

Kollektivtrafik och affärshubbar binder samman regionens ekonomiska tillväxt där Malmö, Lund och Helsingborg utgör centra i en sammanhängande storstadsregion. Malmö driver regionens tillväxt framåt och fungerar som den samlande kraften som realiserar storstadsregionens potential genom strategiskt samarbete och innovationsdriven utveckling.

Tillsammans har städerna utvecklat en framgångsrik strategi som tillvaratar och kompletterar kommunernas styrkor och bredd liksom skapar synergieffekter med övriga regionen vilket bidrar till hela Skånes tillväxt. Olikheter i marktillgång och specialisering mot olika branscher bidrar tillsammans till en stark attraktionskraft för företagsetableringar och investeringar. Storstadsregionen erbjuder en tillväxtmiljö av världsklass och bidrar samtidigt till ett konkurrenskraftigt näringsliv och ökad sysselsättning i den större megaregionen.

Näringslivet i Malmö 2025

Malmö är en av Sveriges snabbast växande storstäder och en nationell tillväxtmotor. En ung och global befolkning, ett framsynt miljö- och hållbarhetsarbete samt ett utmärkt geografiskt läge gör Malmö till en plats där det är attraktivt att leva, etablera och driva företag och en destination som många vill besöka. Malmös näringsliv expanderar snabbare än i andra storstäder och många bolag engagerar sig i samhällsutvecklingen. Här finns ett prestigelöst, inkluderande och kreativt näringsliv i en stad där det är nära till varandra och stadens stora utbud.

Malmö har ett livskraftigt näringsliv som domineras av kunskapsintensiva tjänstebranscher och med flera framväxande teknik- och innovationsbaserade startup-bolag. Företag inom allt från industrin och dataspelsbranschen till besöksnäringen och de kulturella, kreativa och gröna näringarna utvecklas snabbt och attraherar såväl kompetens som investeringar till staden.

Malmö har ett rikt, innovativt och mångfacetterat näringsliv med närmare 40 000 företag i en stor bredd av branscher. En stor del av bolagen finns inom design, kommunikation och tech. Samtidigt som Malmös näringslivsstruktur kännetecknas av ett stort antal små och medelstora företag finns också större företag som vuxit sig starka i Malmö under lång tid eller etablerat sig i staden på senare tid. I dag finns närmare 300 huvudkontor etablerade i Malmö. Bidragande faktorer till denna utveckling har varit Öresundsbron, närheten till Köpenhamns flygplats, tillgång till moderna stationsnära kontor, utveckling av verksamhetsområden och tillgång till kompetens i Malmö med omgivande kommuner inom pendlingsavstånd.

I dag pendlar över 80 000 personer boende i Stormalmö¹ in till centrala Malmö för att arbeta. En fjärdedel av alla förvärvsarbetande Malmöbor pendlar i sin tur ut till jobb i andra kommuner och till Danmark. Möjligheten att ta sig till Köpenhamn inom pendlingsavstånd är en unik tillgång för Malmö. Det är en förutsättning som dels kan utvecklas för att stärka Malmös kunskapsintensiva näringsliv dels möjliggöra för fler Malmöbor att komma in i arbetslivet genom att ta del av arbetsmarknaden i Köpenhamn.

¹ Enligt SCBs definition består Stormalmö av tolv kommuner i det sydvästra hörnet av Skåne och som omfattar 780 000 invånare. Det mellankommunala samarbetet MalmöLundregionen motsvarar Stormalmöns geografi.

Malmö i sin geografiska kontext

Malmö utveckling sker inte isolerat, utan är beroende av stadens geografiska kontext. Här finns ett ömsesidigt beroende där Malmö både drar nytta av och bidrar i utvecklingen tillsammans med grannkommunerna, Skåne och Öresundsregionen samt i förlängningen norra Tyskland.

Malmö och Lund är de naturliga naven i Stormalmö. Två nav vars karaktär kompletterar och förstärker varandra. Malmö funktion som storstad med ett växande näringsliv och befolkning skapar marknadsmöjligheter för företag i kranskommunerna. Detta är en stor styrka för företagen då det finns goda möjligheter att få tillgång till de specialister och kompetens de efterfrågar, men även för invånarna som har goda förutsättningar att välja ett boende som passar deras behov och önskemål. Lund är ett centrum för utbildning och forskning, med starka internationella företag. Att Lund även förstärkts med världsledande forskningsinfrastruktur i form av MAX IV och ESS är en viktig komponent i den framtida utvecklingen.

Malmö och Köpenhamn som tillväxtmotorer

Malmö och Köpenhamn är två starka tillväxtmotorer i Öresundsregionen och del av Nordens största arbetsmarknadsregion med över fyra miljoner invånare. I organisationen Greater Copenhagen arbetar Malmö stad för att stärka arbetsmarknadsintegrationen i Öresundsregionen. Tillgången till kvalificerad arbetskraft har stor betydelse vid företags lokaliseringsbeslut. Här har Stormalmö en fördel med närhet till högre utbildningar via Malmö universitet, Lunds universitet, Sveriges Lantbruksuniversitet samt universiteten i Köpenhamn. Öresundsregionens 13 universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor med sammantaget omkring 148 000 studenter och doktorander är en exceptionell möjlighet för näringsliv, forskning och innovation i Malmö.

Näringslivet i Malmö och Köpenhamn har starka positioner, särskilt inom life science, grön tillväxt, dataspelsindustrin, artificiell intelligens, digitalisering och finans. Tillsammans bidrar städerna till att skapa en stark och sammanhållen region med fokus på ekonomisk tillväxt, innovation och hållbar utveckling. Betydande investeringar i forskning och utveckling (FoU) har gjorts inom regionen, vilket har skapat förutsättningar för ny teknologi och innovation.

Investeringar i infrastruktur, såsom Öresundsbron och utbyggnaden av Köpenhamns flygplats, har förbättrat förbindelserna och underlättat handel och pendling. Detta har varit avgörande för regionens ekonomiska integration och tillväxt.

Satsningar på grön tillväxt och hållbar utveckling, med investeringar i förnybar energi och initiativ för att minska koldioxidutsläppen har inte bara bidragit till en bättre miljö utan också skapat nya affärsmöjligheter och arbetstillfällen.

Malmö är också en del av det så kallade STRING-samarbetet, som sträcker sig från norra Tyskland och Hamburg i söder till Oslo i norr. Samarbetet knyter ihop 14 miljoner invånare, fyra länder, åtta regioner och fem städer. STRING-samarbetet arbetar för att skapa en "Green Hub" ledande inom utveckling, produktion och patentering av grön teknologi och grön tillväxt. STRING-samarbetet satsar även på att förbättra transportinfrastrukturen med fokus på låga eller nollutsläpp. Detta inkluderar projekt som Fehmarn-tunneln och vätgaskorridoren från Oslo till Hamburg vilket underlättar handel och rörlighet. Samarbetet stärker Malmös roll som en internationell nod för hållbara transporter.

Näringslivets utmaningar och utvecklingsbehov

Detta avsnitt bygger på dialog och samverkan med näringslivet och fångar näringslivets utvecklingsambitioner och de utmaningar som näringslivet står inför i dag och framåt.

Näringslivet ser sig som en viktig del för ett inkluderande och hållbart Malmö. Företagen skapar tillväxt, arbetstillfällen och skatteintäkter och bidrar därmed till att säkra grunden för välfärden. De levererar också tjänster, produkter och upplevelser som är en del av vardagen för Malmöborna. Företagen har samtidigt innovationskraften att hitta lösningar på dagens samhällsutmaningar.

Innovation och entreprenörskap

För att stärka innovation och entreprenörskap i Malmö är det viktigt att fortsätta arbetet med att utveckla ett starkt och välutvecklat innovationssystem samt en främjande innovations- och entreprenörskultur. Det är också essentiellt att bejaka stadens befintliga industri, investera i digital infrastruktur, kompetensutveckling och -försörjning och att underlätta för kommersialisering av forskningsresultat samt att samverka mellan branscher, akademi och offentlig sektor.

Pågående satsningar som utveckling av Medeon-området för Life Science, Malmö Generate District och Framtidens Matstad bidrar till utveckling inom

framtidssinriktade tillväxtområden, gemensamma visioner och en ökad tillgång till kompetens. Även kulturella och kreativa näringar ses som viktiga hävstänger för Malmös utveckling som näringslivsstad.

Ett önskemål är att dela kunskap och resurser och att Malmö stad öppnar sina verksamheter som testbäddar för innovation kan man utveckla nya lösningar som gynnar flera sektorer och staden kan fungera som innovationsbrygga.

Kapital och investeringar

Många av Malmös företag vill växa och bidra till mer innovation och fler arbetstillfällen. Mindre och växande företag i Malmö upplever svårigheter med att få finansiering till rimliga villkor för att göra investeringar, vilket hämmar företagets tillväxt och jobbskapande. Generellt är kapitaltillgången relativt god för företag i tidiga faser men svårigheter uppstår när företag vill skala upp sin verksamhet. Det finns också behov av att skapa kapitalflöden till entreprenörer som normalt inte nås av riskkapital.

En stark önskan från näringslivet är att den offentliga sektorn skapar fler framgångsrika samarbeten för att lyfta profilerade styrkeområden och locka nationellt och internationellt kapital. Ytterligare ett önskemål är att det skapas förutsättningar för att fler kompletterande lokala och regionala investerarnätverk bildas. Kapitalet flyttar sig mot olika typer av hållbara investeringar, där impact-finansiering är en stark trend inom risk- och offentligt kapital. Att Malmö anses vara en av världens mest hållbara städer är en styrka som stärker det kapitalattraherande arbetet.

Näringslivet behöver mer kunskap om extern finansiering, precis som det behövs finansiärer med god kunskap om att investera i företag. I dag är stödet i vissa fall inte behovsanpassat eller når ut till företagen i tillräcklig omfattning. Här spelar befintliga stödsystem i den privata och den offentliga sektorn en viktig roll som kunskapsspridare och bollplank.

Kompetensförsörjning och talangattraktion

För att Malmös näringsliv ska kunna växa, driva innovation och skapa nya arbetstillfällen krävs en stark och hållbar kompetensförsörjning.

Efterfrågan på teknisk kompetens är särskilt stor, med ett ökande behov av specialister inom STEM-områden. Efterfrågan finns att stärka konkurrenskraften genom att attrahera och utveckla expertis inom nyckelområden som artificiell intelligens, maskininlärning och cybersäkerhet. Lokalt och regionalt efterfrågas ett nära samarbete med näringsliv och akademi

för att utveckla tvärsektoriella utbildningar och stärka stadens attraktionskraft. Exempelvis kan mentorskapsprogram koppla arbetssökande till sektorer med arbetskraftsbrist. Genom olika typer av utbildningar, omskolnings- och karriärväxlingsprogram kan samarbetet också bättre matcha arbetsmarknadens behov.

Det är ett önskemål att Malmö stad verkar för att förenkla och påskynda arbetstillståndsprocesser för internationella talanger och utvecklar heltäckande lösningar för integration, inklusive språkutbildning och stöd i jobbsökande för medföljande familjemedlemmar. För att skapa en långsiktigt attraktiv miljö för internationell arbetskraft är det avgörande att Malmö erbjuder en attraktiv helhet med boendemiljöer, en stark startup-community, ett rikt kultur- och fritidsutbud samt ett pulserande nattliv.

Hållbar utveckling och grön omställning

I Malmö finns en lång tradition av modiga beslut kring transformation och hållbarhet samt en unik utvecklingskraft med affärsidéer som skapar samhällsförändring inom många områden som exempelvis life science, livsmedel och gröna teknologier.

En genomgående trend är att näringslivet i Malmö aktivt arbetar med den gröna omställningen, vilket exempelvis innefattar energieffektivisering, användning av förnybar energi, och hållbart byggande. Hållbarhet och samhällsansvar är alltså inte bara viktigt i allmänhet, utan är i allra högsta grad även viktigt för den egna verksamhetens utveckling där företagen kan dra konkurrensmässiga fördelar av sina insatser.

Det finns en förväntan på att Malmö stad ska vara en proaktiv och lyhörd utvecklingspartner till näringslivet och fungera som en katalysator för näringslivsutvecklingen genom att skapa gynnsamma förutsättningar för företag att växa på ett hållbart sätt.

Synergier mellan branscher

Malmö framtida tillväxt och konkurrenskraft förväntas bero på stadens förmåga att skapa synergier mellan branscher och sektorer. Genom att främja samverkan mellan teknik, industri, hållbarhet och kreativa näringar kan Malmö driva innovation, attrahera investeringar och möta samhällsutmaningar.

För att stärka tillväxten behöver Malmö stad satsa på tvärsektoriella innovationshubbar för att driva teknikutveckling och smarta lösningar med stöd av AI och IoT, Internet of Things samt testbäddar där techföretag,

kommunen och fastighetsbolag påskyndar den digitala och gröna omställningen.

Näringslivet ser hur en bransch kan påverka en annan, dataspelsindustrin kan skapa simuleringsverktyg för utbildning och forskning och inom sjukvård och stadsplanering. Inom handel och logistik kan AI, big data och blockkedjeteknik stärka Malmös position inom smarta logistiklösningar.

Malmös globala konkurrenskraft kan stärkas genom gränsöverskridande industrikluster och internationella partnerskap, särskilt med Köpenhamn och norra Tyskland. Genom internationella samarbeten kan Malmöbaserade företag kopplas till globala marknader och innovationsnätverk.

Resiliens och energi

Enligt näringslivet finns det fyra avgörande faktorer som kommer att forma Malmös förmåga att hantera globala förändringar: reshoring, energiomställning, störningar i globala värdekedjor och geopolitiska förändringar över tid.

Den globala trenden mot reshoring och nearshoring, där produktion och industriverksamhet flyttas tillbaka närmare marknader, ger Malmö och Stormalmö med sitt geografiskt strategiska läge en möjlighet att bli ett regionalt tillverknings- och innovationsnav.

Energiomställningen utgör en kritisk faktor där Malmö redan har tagit stora steg mot en mer hållbar energiförsörjning, men för att säkerställa sin framtida resiliens krävs ytterligare investeringar i förnybar energi, energilagring och smarta nät. En osäker energimarknad, med stigande priser och risker för leveransstörningar, kan bli en hämsko för Malmös utveckling om inte kommunen, näringslivet och andra offentliga aktörer samverkar för att skapa en mer robust, gynnsam och självförsörjande energiinfrastruktur.

De senaste årens globala kriser har tydligt visat hur skör den internationella handeln kan vara. Störningar i globala värdekedjor och osäker logistik har skapat nya risker för Malmös företag, samtidigt som det har öppnat möjligheter för lokala leverantörer att fylla luckor i marknaden. Näringslivet ser behov av att tillsammans med Malmö stad stärka Stormalmös resiliens med en ökad lokal och regional produktion.

Det är ett önskemål från näringslivet att Malmö stad tillsammans med näringslivet och andra aktörer arbetar för att diversifiera sina ekonomiska relationer och skapa starka partnerskap både inom EU och med andra globala

aktörer för att minska beroendet av instabila marknader och säkerställa fortsatt attraktivitet för internationella investeringar.

Malmö stad som utvecklingspartner till näringslivet

Detta avsnitt bygger på dialoger och samverkan med berörda förvaltningar och bolag i Malmö stad om kommunens roll som utvecklingspartner till näringslivet i dag och framåt.

Malmö stad ska vara en tydlig, proaktiv och lyhörd utvecklingspartner till näringslivet samtidigt som uppdraget avgränsas av det som kommunen har rådighet över. Arbetet med att få fler företag i olika branscher att etablera sig, trivas och expandera i staden kräver ökad samverkan inom kommunorganisationen, från mark- och stadsplaneringsfrågor till tillståndsgivning och kompetensförsörjning.

Kommunen prioriterar utvecklingen av en mer serviceinriktad och effektiv myndighetsutövning samt att planera för att ge stadens diversifierade näringsliv plats i staden.

Berörda nämnder och bolag har potential att ytterligare beakta näringslivets villkor och förutsättningar i sin dagliga verksamhet och i utvecklingen av staden. För att kunna ta hänsyn till näringslivets behov och villkor behövs en ökad kunskap och fördjupad förståelse för näringslivet inom kommunens organisation för att förbättra förutsättningarna och ramverken för att främja näringslivets ambitioner och utveckling.

Serviceinriktad myndighetsutövning

Flera utvecklingsområden har identifierats som kan bidra till att stärka Malmö stad som utvecklingspartner. Ett av dessa är att skapa en förvaltningsövergripande, gemensam målbild av hur staden kan bidra till att ta tillvara olika branschers utvecklingspotential som till exempel att ta fram en life science strategi för kommunen. En bättre samordning mellan olika förvaltningar i stadens arbete med näringslivet skulle också öka möjligheterna att ta tillvara näringslivets potential. Detta kan till exempel gälla att snabbare ta fram beslut i frågor som rör tillståndsgivning.

Tydligare kommunikation både inom staden och till näringslivet är ett annat område som med fördel kan utvecklas.

Kommunen bör utveckla sin roll i att vara en innovationsbrygga och skapa olika typer av möjligheter att tillsammans med stadens näringsliv utveckla och testa nya produkter. Det bidrar både till näringslivets och stadens egen utveckling. Malmö stad är en pionjär inom hållbar utveckling och behöver ett nära samarbete med innovativa, framtidsinriktade företag för att behålla och utveckla sin position.

Öka Malmös attraktivitet

Malmö stad har en nyckelroll att marknadsföra Malmö som näringslivsstad. Malmös rika och varierande kulturliv bidrar till stadens attraktionskraft för nya och redan etablerade invånare och företag. En viktig del för att främja ett levande kulturliv är tillgången till ateljéer och arbetslokaler. Malmö stad arbetar för att möjliggöra testytor med produktionslokaler och ateljéer i kommunal regi där nya hyres- och affärsmodeller kan testas och utvärderas i mindre skala.

Mark och lokaler för näringslivet

Näringslivets behov ska synliggöras och säkerställas i stadens planprocesser och stadsutvecklingsprocesser. Malmö stad arbetar för att skapa möjligheter för näringslivet att utvecklas i form av ytor för kontor och företag att etablera verksamhet. Huvuddelen av Malmös arbetsplatser finns och skapas i den blandade staden tillsammans med bostäder.

Det är samtidigt viktigt att skapa utrymme för mer ytkrävande företag och för verksamheter som av olika anledningar kan störa omgivningen. I verksamhetsområden återfinns, bland annat, verksamheter som är ytkrävande och störande och som inte kan infogas i den blandade stadsbebyggelsen. Till dessa hör exempelvis industrianläggningar, lager- och logistikverksamheter, verkstäder samt energiproduktionsanläggningar. Malmö stad arbetar för att utveckla nya och förtäta befintliga verksamhetsområden för att öka förutsättningarna för ett robust och diversifierat näringsliv som medför fler arbetstillfällen.

Kompetensförsörjning

Malmö stad samarbetar med näringslivet om yrkesutbildningar som matchar företagens kompetensbehov. Ett exempel är yrkesutbildningen för operatörer inom läkemedelsindustrin. Med erfarenheter från detta planeras en kompetenshubb för el och energiutbildning i Malmö där lokalt anpassade yrkespaket tas fram. Tillsammans med Handelskammaren och Region Skåne arbetar Malmö stad för utformning av utbildningskoncept och lokalt anpassade yrkespaket för gymnasiet och vuxenutbildning.

Genom Jobbspår bidrar Malmö stad tillsammans med Arbetsförmedlingen med rekryteringsutbildningar för att matcha arbetsgivarnas behov med kompetensutveckling hos arbetssökande malmöbor. Tillsammans med Helsingborg driver Malmö på för etablering av YH-utbildningar i Malmö respektive Helsingborg inom el-området. Yrkehögskolan som utbildningsform utgör ett värdefullt komplement till utbudet då utbildningarna leder till hög anställningsbarhet.

I samarbete med näringslivet och andra aktörer bedriver Malmö stad ett aktivt arbete för att attrahera internationell spetskompetens som efterfrågas av näringslivet till staden. Detta sker till exempel genom Onboarding Malmö och Residency-programmet som syftar till att locka och behålla internationella talanger.

Inriktning 2025-2029

Stormalmös dynamik, utvecklingskraft och kvalitativa livsmiljöer attraherar ständigt nya invånare, besökare, talanger, företag och kapital. För att även fortsatt vara internationellt konkurrenskraftigt behöver Stormalmö satsa på att stärka sin position som tillväxtmotor genom en tydlig och ambitiös inriktning framåt och ett resilient näringsliv.

Malmö stad främjar innovativa miljöer och stärker innovationssystemen

Malmö stad stödjer en innovations- och entreprenörskultur där startups, forskare och etablerade företag arbetar tillsammans i öppna innovationsmiljöer. Innovations-, företags- och entreprenörskapsklimatet har en avgörande betydelse för näringslivets konkurrenskraft. Genom kunskapsdelning, testbäddar och demonstrationsmiljöer fungerar Malmö stad som innovationsbrygga för det lokala näringslivets utveckling av innovativa lösningar som främjar en hållbar utveckling i staden. Cirkulära affärsmodeller och lokal produktion ökar Malmös ekonomiska och ekologiska robusthet. I Malmö stad används funktionsupphandlingar för att främja innovation och hållbarhet.

Malmö stad ger plats för befintligt och nytt näringsliv

Malmö stad bedriver ett mark- och lokalförsörjningsarbete utifrån en mycket god förståelse för stadens befintliga näringsliv och dess expansionsbehov liksom för möjligheterna att locka nya etableringar till staden och regionen. Malmö stad har en välfungerande dialog med näringslivet för att förmedla

stadens långsiktiga visioner och för att lösa konkreta frågor i samband med etableringar och företagslokaliseringar samt att möjliggöra för återflytt av produktion och verksamheter till Stormalmö.

Näringslivets behov synliggörs och beaktas i kommunens processer. Kommunen arbetar strategiskt med markfrågor för att bästa effektivitet ska uppnås. Genom industriell symbios och klusterbildning möjliggörs miljöer för resursdelning mellan företag som t ex lokalutrymmen, maskiner, transporter eller material. Det leder till effektivare mark- och resursanvändning och även till ökad konkurrenskraft.

Malmö stad har en serviceinriktad och rättssäker myndighetsutövning

Malmö stad har en samordnad serviceinriktad myndighetsutövning som är effektiv, lösningsorienterad och transparent. Kommunens medarbetare har en hög kunskapsnivå om och förståelse för företagets villkor och verklighet. I det ingår ett gott värdskap för Malmö som etableringsort.

Malmö stad främjar entreprenörskap och företagande i hela staden. Med ökad lokal närvaro och behovsanpassad kommunikation erbjuder kommunen rådgivning och stöd till entreprenörer från stadens alla delar. Det övergripande målet i arbetet är ett förbättrat företagsklimat, underlätta för befintliga företag att nå sin fulla potential och att skapa förutsättningar för nya etableringar.

Malmö stad samarbetar med näringslivet för fler utbildningar som matchar arbetsmarknadens behov

Malmö stad och Malmös näringsliv står inför utmaningar när det gäller att säkra en långsiktig kompetensförsörjning som leder till en bra matchning mellan tillgång och efterfrågan på arbetskraft med rätt utbildning och kompetens. Malmö stad arbetar tillsammans med näringslivet, akademien och andra aktörer kring yrkesinriktade utbildningar och med omskolnings- och karriärväxlingsprogram för en ökad matchning mellan arbetskraftens kompetenser och arbetsmarknadens kompetensbehov.

Kombinationsutbildningar, korta yrkesutbildningar och jobbspår riktade mot bristyrken tas fram i nära samarbete med näringslivet och utmaningar med kompetensförsörjningen behöver ses i ett regionalt perspektiv. Genom inrättande av nya YH-utbildningar, framtagna tillsammans med näringslivet och med sökanden från hela regionen, stärks kompetensförsörjningen i Malmö och Stormalmö.

Malmö har en stark attraktionskraft som lockar besökare, talanger, företag och investeringar

Malmö präglas av hög livskvalitet, öppenhet och mångfald som gör det attraktivt för individer från hela världen att besöka staden, leva och verka här. En trygg och attraktiv stadsmiljö med plats för kultur, handel, kaféer, restauranger, hotell och nöjesliv bidrar till stadens attraktivitet.

Ett rikt kultur- och fritidsutbud bidrar till social sammanhållning och en attraktiv livsmiljö. Med en levande stadskärna, stadens handelsplatser, kongress- och mässfaciliteter, evenemang och nöjen fortsätter Malmö att utvecklas och växa som besöksdestination. Malmö stad är drivande i att tillsammans med näringslivet och andra aktörer fortsätta utveckla Malmö som en evenemangsstad i världsklass.

Stormalmö stärker sin roll som motor för tillväxt och sysselsättning

Genom marknadsföring och strategiska partnerskap fortsätter Malmö stad att locka nationella och internationella investeringar och kapital till Malmös näringsliv. Malmö stad leder det nära samarbetet med Lund och övriga kommuner för att attrahera investeringar och etableringar. Malmö stad verkar för en integrerad arbetsmarknad i Öresundsregionen. Tillsammans med andra aktörer arbetar Malmö stad aktivt med att undanröja kvarvarande gränshinder för ökad pendling över Öresund. Tillsammans med Köpenhamn driver Malmö stad arbetet med förverkligandet av en Öresundsmetro, till nytta för både företag och invånare. Malmö stad utvecklar samarbetet med Hamburg och den tyska marknaden inför Fehmarn Bält förbindelsens öppnande. Förbindelsen medför en potential till ökad handel och utbyte, men även till att stärka Malmös attraktivitet, tillväxt och arbetsmarknad.

Slutord

Malmö står inför en spännande framtid där vi tillsammans – kommunen, näringslivet och regionala aktörer – skapar de bästa förutsättningarna för tillväxt, innovation och hållbar utveckling. Genom ökad samverkan, tydligare processer och ett starkt fokus på näringslivets behov skapar vi ett attraktivt Malmö där människor vill verka, arbeta, etablera företag och leva. Vi har satt riktningen – nu ska vi säkerställa att våra insatser leder till konkreta resultat.

Tillsammans gör vi Malmö lite bättre varje dag.

Remissinstanser näringslivsprogrammet

Nämnder

Arbetsmarknads- och socialnämnden
Fritidsnämnden
Funktionsstödsnämnden
Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
Kulturnämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Helägda bolag

Boplats Syd AB
MKB Fastighets AB
Malmö Kommuns parkering AB
Malmö Leasing AB
Malmö Live Konserthus AB
Malmö Stadsteater AB
Minc Sverige AB
Parkeringsövervakning i Malmö AB

Delägda bolag

Copenhagen - Malmö Port AB
Kommunassurans Syd Försäkringar AB
Medeon AB
Sydvatten AB
Sysav

Kommunalförbund

Räddningstjänsten Syd
VA SYD

Fackförbund

Kommunal
Saco
Vision
Ledarna
LO-distriktet

Kommuner

Bjuvs kommun
Bromölla kommun
Burlövs kommun
Båstads kommun
Eslövs kommun

Helsingborgs stad
Hässleholms kommun
Höganäs kommun
Hörby kommun
Höörs kommun
Klippans kommun
Kristianstads kommun
Kävlinge kommun
Landskrona stad
Lomma kommun
Lunds kommun
Osby kommun
Perstorps kommun
Simrishamns kommun
Sjöbo kommun
Skurups kommun
Staffanstorps kommun
Svalövs kommun
Svedala kommun
Tomelilla kommun
Trelleborgs kommun
Vellinge kommun
Ystads kommun
Åstorps kommun
Ängelholms kommun
Örkelljunga kommun
Östra Göinge kommun
Köpenhamns kommun

Statliga och regionala instanser

Länsstyrelsen
Region Skåne
Malmö universitet
Lunds universitet
Fastighetsägarna Syd
Företagarna Malmö
Svenskt näringsliv
Svensk Handel
Sydsvenska Handelskammaren
Ideon Science Park
IUC
Medicon Village Innovation
STRING

Lokala instanser

Malmö företagsgrupper
Malmö Citysamverkan
Hyllie Citysamverkan
Industrinätverket
Media Evolution

ALMI
Drivhuset
Tillväxt Malmö
Nyföretagarcentrum Öresund
BID Malmö
Ung företagsverksamhet i Malmö
Sustainable business hub

2025-04-24

Birgitta Petersson

+4641362449

birgitta.petersson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Antagande av reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

- **Att** anta ”Reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025”, att gälla från och med den 1 juni 2025, varvid nu gällande upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025 upphör att gälla.

Ärendebeskrivning

En kommungemensam upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025 antogs av kommunstyrelsen den 3 december 2024, § 183. Behov som uppstår och upphör under året, utgör tillkommande och avgående upphandlingar. Föreslagen revidering antas under förutsättning att medel till respektive upphandlingsprojekt är beviljade i kommunens budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Antagande av reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025

Bilaga 1. Reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025 för kommunstyrelsen

Bilaga 2. Sammanställning av nämndernas reviderade upphandlings- och genomförandeplaner 2025

Beredning

Den föreslagna revideringen av upphandlings- och genomförandeplanen för varor och tjänster 2025 innehåller Kommunledningskontorets förvaltningsspecifika upphandlingar och kommunövergripande upphandlingar, se bilaga 1. Övriga förvaltningars specifika upphandlingar för varor och tjänster beslutas i respektive nämnd, även dessa genomförs av

Kommunledningskontoret och redovisas i bilaga 2. Tillsammans utgör dessa bilagor den kommungemensamma upphandlings- och genomförandeplanen för 2025.

Avgränsning

Upphandlingar av bygg- och anläggningsprojekt inom miljö- och samhällsbyggnadsnämndens och servicenämndens ansvarsområden är inte redovisade i nämndernas sammanställning, bilaga 2.

Kommunstyrelsen föreslår besluta att anta ”Reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025”, att gälla från och med den 1 juni 2025, varvid nu gällande upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025 upphör att gälla.

Beslutet skickas till

Samtliga nämnder

Eva Hallberg
Kommundirektör

Susanna Karlsson
Inköps- och upphandlingschef

Bilaga 1. Reviderad upphandlings- och genomförandeplan för varor och tjänster 2025 för kommunstyrelsen

Läsanvisning:

Tillkommande upphandlingar har **fet text**

Upphandling/avtal	Beskrivning av varan/tjänsten	Beräknat värde per år (SEK)
Arbetskläder, skyddskläder och arbetsskor	Arbets- och skyddskläder inom teknisk verksamhet, storhushåll- och restaurang, skola/fritid, lokalvård samt vård och omsorg inklusive arbetsskor	2 000 000
Bortforsling av förorenade massor	Bortforsling av förorenade massor från Eslövs flygplats	12 000 000
Bredband / Etablering och tillhandahållande av bredbandsnät 2026	Aktör/aktörer för tillhandahållande av fiber/bredbandsinfrastruktur på landsbygden	5 000 000
Entrémattor	Entrémattor - hyra, tvätt och service	600 000
Färs fisk	Färs fisk	450 000
Företagshälsovård	Företagshälsovård för anställda inom kommunen	2 250 000
Livsmedel till verksamhet	Konsumentförpackade livsmedel online	5 000 000
Minnesgåvor	Uppvaktning av anställda och förtroendevalda	600 000
Mobiltelefoner, surfplattor, tillbehör och tjänster	Mobiltelefoner, surfplattor, tillbehör samt tillhörande tjänster	4 000 000
Möbler för nyanskaffning	Möbler till skola, omsorg, kontor och konferens	6 000 000
Park- och lekplatsutrustning	Park- och lekplatsutrustning till förskola och grundskola	1 000 000
Politikerverktyg	Tjänst/verktyg för digitalt överförande av handlingarpolitiska möten	200 000
Rekryteringstjänster	Rekryteringstjänster av chefer och specialister	600 000
Skrivare vid nyanskaffningar/kompletteringar	Skrivare och multifunktionsprodukter med programvara Follow Me print	170 000
Skyltar för inne- och utemiljö	Skyltar enligt skyltprogram	550 000
Solavskärningsprodukter	Persiennor, markiser m m, inklusive montering och service	550 000
Tolkförmedling och tillhörande tjänster	Tolktjänster inkluderande drift, förvaltning och förmedling.	1 600 000
Tryckeritjänster	Trycksaker: affischer, informationsmaterial, kuvert m m	800 000

Bilaga 2. Sammanställning av nämndernas reviderade upphandlings- och genomförandeplaner 2025

Läsanvisning:

Tillkommande upphandlingar har **fet text**

*Upphandlingar som beslutats vara av särskild vikt och ska återrapporteras till kommunstyrelsen innan annonsering.

Förvaltning	Upphandling/avtal	Beskrivning av varan/tjänsten	Beräknat värde per år (SEK)
BoU	Digitala enheter för skola	Datorer och surfplattor till förskola, grundskola och gymnasiet	8 000 000
BoU	Läromedel	Tryckta och digitala läromedel till skolverksamhet	5 500 000
BoU	Elevregister inklusive support, underhåll och vidareutveckling	Elevregister till förskola, grundskola, gymnasium och vuxenutbildning	900 000
BoU	Digitala hjälpläromedel	Digitala verktyg för elever i behov av stöd	140 000
BoU	Skolvalssystem	Digital plattform för vårdnadshavare vid skolval	100 000
BoU	Skoltaxi	Elevtransporter som inte genomförs i egen regi	400 000
BoU	Utbildning för familjehem	Utbildning för familjehemsföräldrar	210 000
BoU	Möbler	Möbler till nyrenoverade Sallerupsskolan	6 000 000
BoU	YH kurser	Kurser inom YH -utbildningar	
BoU	Körkortsutbildning	Förarutbildning till elever inom vård- och omsorgsprogrammet	800 000
MoS	Parkeringsövervakning och kringliggande tjänster	Parkeringsövervakning, fordonsflytt och skrotning	850 000
MoS	Projektledare och byggleddare inom byggbranschen	Konsulter, projektledare och byggleddare inom bygg- och anläggningsbranschen	4 000 000

SeF	Byggservice	Service och underhåll i kommunens fastigheter	17 000 000
SeF	Fordon - minibussar 9-sits*	Ersätter minibussar	6 000 000
SeF	Fordon - lätta transportbilar*	Ersätter befintliga lätta transportbilar i VoO:s Rehabenhet	
SeF	Glasmästeritjänster	Glasmästeriarbeten för underhåll och reparationer, demontering sam	700 000
SeF	Golvarbeten	Reparationer och underhåll av golv	900 000
SeF	Projektledare och byggledare inom byggbranschen	Konsulter, projektledare och byggledare inom bygg- och anläggningsbranschen	4 000 000
SeF	SBA system	Digitalt system för kommunens systematiska brandskyddsarbete	400 000
SeF	Fastighetssystem	System för fastighetsförvaltning, underhåll och felanmälan	500 000
SeF	Städtjänster	Städtjänster och kompletterande tjänster såsom sanering, flyttstädning, höghöjdsstädning, fönsterputsning m m	250 000-300 000
SeF	Tekniska konsulttjänster - besiktning och kontroll av trycksatta anordningar, lyftanordningar, hissar och portar	Tekniska konsulttjänster - besiktning och kontroll av trycksatta anordningar, lyftanordningar, hissar och portar	350 000
VoO	Byggservice	Service och underhåll i verksamhetens lokaler	600 000
VoO	Enteral nutrition	Enteral nutrition och förbrukningsprodukter samt distribution	600 000
VoO	Hjälpmedel Rullstolar	Hjälpmedel Rullstolar	9 000 000
VoO	Hjälpmedel Sittdynor	Hjälpmedel Sittdynor	
VoO	Hjälpmedel Vårdsängar	Hjälpmedel Vårdsängar	
VoO	Kunskapsportal	Utbildningsportal för vård- och omsorgspersonal	1 000 000
VoO	Läkemedelsautomater	Säker läkemedelsgivning via välfärdsteknik	1 000 000

VoO	Medicinskåp/läkemedelsskåp	Medicinskåp till särskilt och ordinärt boende	2 000 000
VoO	Mobila trygghetslarm	GPS-klockor till hemvården	1 000 000
VoO	Säker digital kommunikation (SDK)	Digital kommunikation mellan myndigheter	600 000
VoO	Säkerhetsskåp till nycklar	Två säkerhetsskåp till nyckelförvaring	1 000 000
VoO	VO-LSS 9:10 Daglig verksamhet	VO-LSS 9:10 Daglig verksamhet	700 000
VoO	VO-LSS 9:8/9:9	Bostad med särskild service	9 000 000

* Upphandlingar av särskild vikt där kommunstyrelsen begärt redogörelse innan annonsering.

2025-05-14

Mikael Westin

+4641362920

mikael.westin@eslov.se

Kommunstyrelsen

Uppföljning av intern kontroll 2024

Förslag till beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har gjort en uppföljning av nämndernas arbete med intern kontroll 2024.

Beslutsunderlag

Barn- och familjenämndens beslut, § 15 2025

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens beslut, § 7, 2025

Kultur- och fritidsnämndens beslut, § 9, 2025

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut, §§ 171 och 172, 2024

Servicenämndens beslut, §§ 42 och 74, 2024

Vård- och omsorgsnämndens beslut, § 6, 2025

Kommunstyrelsens beslut, § 5, 2025

Beredning

Från och med 2022 regleras arbetet med intern kontroll enligt de nya riktlinjer för intern kontroll som antogs av kommunstyrelsen i november 2021. Enligt riktlinjerna ska uppföljning ske enligt vad som anges i kontrollplanen. Resultatet från uppföljningen ska senast i samband med årsredovisningen rapporteras till kommunstyrelsen och kommunens revisorer.

Eftersom varje nämnd enligt kommunallagen har ett ansvar att ha en god intern kontroll är denna uppföljning enbart en rapport till kommunstyrelsen med anledning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt.

För 2024 så har nämnderna i huvudsak genomfört uppföljningar enligt plan. Rapporter har även upprättats, och behandlats av respektive nämnd, senast i samband med årsredovisningen.

Sammanställning av nämndernas uppföljningar

Barn- och familjenämnden fastställde sin kontrollplan 2023-12-20. Denna innehåller fyra kontrollmoment. Återrapportering har skett till nämnden enligt kontrollplanen. Det som bland annat noteras i uppföljningen är att nämnden har många olika system där vårdnadshavarna får, och kan ha kontroll på, information om barn/elevs verksamhet och utveckling. Det finns därmed en risk att viktig information inte når vårdnadshavarna.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har fastställt en kontrollplan, 2023-11-20, med fyra kontrollmoment. Återrapportering av samtliga kontrollmoment har skett till nämnden.

Kultur- och fritidsnämnden har fastställt en kontrollplan, 2024-01-24, med fyra kontrollmoment. Kontrollerna har följt internkontrollplanen och uppföljningen visar att rutinerna i huvudsak fungerar.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har fastställt en kontrollplan, 2024-01-31, med fyra kontrollmoment. Två av dessa hade nämnden beslutat att de skulle överföras till internkontrollplanen för 2024. Även för 2024 har nämnden beslutat att överföra två kontrollmoment till nästkommande år, dvs 2025. För de två kontrollmoment som redovisats till nämnden visar att rutinerna fungerar.

Servicenämnden har fastställt en kontrollplan, 2024-01-22, med elva kontrollmoment. Samtliga moment har granskats enligt granskningsplanen och rutinerna fungerar i huvudsak som det är tänkt.

Vård- och omsorgsnämnden har fastställt en kontrollplan, 2024-01-31, med fem kontrollmoment. Arbetet med intern kontroll har följt planen och resultaten har återrapporterats till nämnden.

Kommunstyrelsen har fastställt en kontrollplan, 2024-03-05. Kontrollplan innehöll fem kontrollmoment. Det är två kontroller som sticker ut då brister upptäckts. Den första kontrollen handlar om hur rutinerna vid redovisning av representation följs och den andra kontrollen handlar om hur väl kommunen följer lagstiftningen inom digital kommunikation. Övriga kontrollmoment visar att rutinerna fungerar men att de behöver utvecklas

Beslutet skickas till

Revisorerna

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

§ 7

GOV 2024/246

Uppföljning av internkontroll 2024**Beslut**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden lägger uppföljning av intern kontrollplan 2024 till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen och det för året gällande reglementet för intern kontroll ansvarar nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse; Uppföljning av intern kontrollplan 2024

Uppföljning av intern kontroll 2024

Intern kontrollplan 2024

Beredning

Redovisning av uppföljning av intern kontrollplan 2024 har upprättats.

Samtliga processer i den interna kontrollplanen har granskats och följts upp.

Processen Elevhälsan skulle redovisats på nämndens sammanträde i september. På grund av organisatorisk förändring beslutade nämnden att redovisningen skulle flyttas till november. Processen redovisades på nämndens möte i december. Resultatet visar att eleverna får sina rättigheter tillgodosedda genom en rätt dimensionerad elevhälsa som kan ge elever i riskgrupp för att hamna i psykisk ohälsa adekvat stöd i den mån eleverna vill ta emot detta.

Processen Elevernas måluppfyllelse på kommunens gymnasieskola redovisades till nämnden i september enligt beslut. Resultatet visar att elevernas examensgrad ligger under riksnittet på både de högskoleförberedande programmen och de yrkesförberedande programmen.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Processen Elevernas måloppfyllelse på kommunens SFI-utbildning redovisades till nämnden i september enligt beslut. Resultatet visar en förbättring under de senaste läsåren inklusive läsåret 2023/2024 där eleverna visar en snabbare studietakt än rikssnittet. Olika insatser, bland annat organisatoriska förändringar, har varit bidragande till resultaten läsåret 2023/2024.

Processen GDPR redovisades till nämnden i december enligt beslut. Resultatet visar att det inte föreligger någon risk för brist på rutiner och kompetens gällande dataskyddslagar och regler finns i verksamheten.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kultur- och fritidsnämnden

§ 9

KOF 2024/301

Uppföljning av intern kontroll 2024**Beslut**

- Kultur- och fritidsnämnden godkänner uppföljningen av Intern Kontroll 2024.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har antagit reglemente för intern kontroll. Enligt reglementet har varje nämnd skyldighet att årligen fastställa och följa upp en plan för den interna kontrollen inom nämndens ansvarsområde.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning av Intern kontroll 2024
- Uppföljning av intern kontroll 2024 - Kultur och Fritid

Beredning

Kontroll har utförts i enlighet med Internkontrollplan.

Resultatet av den interna kontrollen finns sammanställt i bilagan

”Uppföljning av intern kontroll 2024 - Kultur och Fritid”.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

§ 6

VOO 2024/446

Uppföljning av intern kontroll 2024

Beslut

- Vård- och omsorgsnämnden beslutar att godkänna uppföljning av intern kontroll 2024.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har upprättat en uppföljning av intern kontroll 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning av intern kontroll 2024
- Uppföljning av intern kontroll 2024

Beredning

Enligt kommunallagen och reglementet för intern kontroll ansvarar nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- Efterlevnad att tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- Eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

Vård- och omsorgsnämnden beslutade 2024-01-31 om kontrollmomenten inom intern kontroll för 2024. Vid uppföljningen av internkontrollplan kan konstateras att arbete har utförts och pågår inom samtliga kontrollmoment.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunrevisionen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Uppföljning av intern kontroll avseende upphandling och inköp**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner uppföljning av redovisad intern kontrollpunkt för 2024 avseende upphandling och inköp.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade inför 2024 om fyra kontrollpunkter avseende intern kontroll. Avdelning gata, trafik och park har kontrollerat intern kontrollpunkten ”Upphandling och inköp”.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning intern kontroll – upphandling och inköp

Beredning

Av plan för intern kontroll följer att förvaltningens särskilt ska granska risk för höga indexuppräknings, brutna upphandlingar, förseningar av leverans samt för få leverantör.

Verksamheten har säkerställt att indexjusteringar genomförs i enlighet med avtal. Detta sker genom att leverantörerna årligen skickar in indexjusterade å-priser eller timpriser för godkännande till respektive chef innan fakturering. Den ansvarige chefen granskar sedan dessa prisjusteringar genom att stämma av beräkningarna med förvaltningens controller, och därefter godkänns eller justeras priserna baserat på denna granskning. Detta förfarande säkerställer att korrekt indexreglering sker innan nya priser träder i kraft.

Verksamheten utför årligen ett större antal entreprenadupphandlingar. Entreprenadupphandlingarna omfattar både ramavtal för avrop av konsulttjänster och anläggningsarbete samt driftentreprenader, såsom underhåll av gatubelysning och grönyteskötsel. Förnyad konkurrensutsättning förekommer inom ramavtalen för att få bästa möjliga konkurrens och pris. Det har under året inte förekommit några brutna upphandlingar. Det har under året förekommit några förseningar av leverans, vilka främst har berott på att upphandlingen överklagats av extern part eller att anläggningsentreprenader försenats i sitt färdigställande pga väderförhållanden.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 172

MOS 2024/13

Uppföljning av intern kontroll avseende trafiksäkerhet**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner uppföljning av redovisad intern kontrollpunkt för 2024 avseende trafiksäkerhet.

Ärendebeskrivning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade inför 2024 om fyra kontrollpunkter avseende intern kontroll. Avdelning gata, trafik och park har kontrollerat den interna kontrollpunkten ”Trafiksäkerhet”.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning av intern kontroll – trafiksäkerhet
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslut § 44, 2024 Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens mål för mandatperioden 2023-2026
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslut § 169, 2023 Riktlinjer för hastighetsdämpande åtgärder i Eslövs kommun

Beredning

Av plan för intern kontroll följer att förvaltningen särskilt ska granska trafiksäkerhet vid gång- och cykelpassager utan hastighetssäkring pga ökad risk för allvarlig eller dödlig skadeutgång. Den interna kontrollen av trafiksäkerhet stämmer väl överens med nämndens mål ”Barnens trygghet skall öka på väg till och från skolan samt på lekplatser och övriga platser som barn vistas på med basår 2023”. Verksamheten har som mål att säkerställa trygga och säkra passager, vägar och allmän plats för barn att röra sig och vistas på, genom att hastighetssäkra fem stycken övergångsställen i direkt anslutning till förskolor/skolor eller längs skolvägar i projektering av infrastrukturprojekten, med basår 2023.

Verksamheten har aktiviteter för att säkerställa att målet uppfylls genom att;

- Säkerställ trygga och säkra passager samt vägar för barn att kunna röra sig på, i projektering av Trehäradsvägen.
- Utredda vilka skolvägar som finns vid skolorna och kartlägga barnens resvanor.
- Hastighetssäkra passager enligt trafikplanen, främst vid skolor/förskolor och längs barns skolvägar.
- Se över gång- och cykelvägar.
- Genomför hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen/passager intill skolor.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Anlägg cykelöverfarter vid passager/övergångsställen intill skolor.

Under år 2024 har följande åtgärder vidtagits;

- Ett (1) hastighetssäkrat övergångsställe vid Marieskolan i Marieholm.
- Ett (1) hastighetssäkrat övergångsställe på Värtingevägen, Stehag (skolväg/förskola).
- Ett (1) hastighetssäkrat övergångsställe på Harjagersvägen i Eslöv.
- Ett (1) hastighetssäkrat övergångsställe på Solvägen, vid Sturegatan, i Eslöv.
- Upphöjd korsning Södergatan/Väwaregränd, och därmed en upphöjd cykelöverfart inkl. övergångsställe över Väwaregränd.

Under år 2025 planeras för följande åtgärder;

- Hastighetssäkra två övergångsställen - Vångavägen och Skolgatan.
- Ev. farthinder Norrevångsskolan (eller annan plats)
- Dialog med Serviceförvaltningen så de genomför åtgärder vid skolor ex. Marieskolan (gångstråk vid parkeringen, tydliggöra där skolbussen ska stanna, sätta upp skyltar (förbud att stanna och parkera), och markera i marken förbud mot parkering vid bommen nära skolans ingång.
- Upphöjd korsning Trehäradsvägen/Gasverksgatan, och därmed ett upphöjt övergångsställe över Trehäradsvägen.
- Kanalgatan etapp 2, två upphöjda övergångsställen (på Malmgatan respektive Västergatan).
- Föreningstorget etapp 1, sex upphöjda övergångsställen (i cirkulationsplatsen, på Vikingavägen och södra Föreningstorget).

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antog § 169 2023

(dnr MOS.2023.0547) Riktlinjer för hastighetsdämpande åtgärder.

Avdelningen har utifrån riktlinjerna arbetat fram en rutin för att identifiera de gång- och cykelpassager som har störst behov av åtgärd. Följande punkter eftersträvas i arbetet med hastighetsdämpande åtgärder på gator med kommunalt huvudmannaskap:

- Hastighetsdämpande åtgärder skall i första hand ske vid särskilt anordnade passager där oskyddade trafikanter korsar vägnät för fordonstrafik.
- Åtgärder skall anpassas till den plats de anläggs med beaktning till eftersträvad hastighet mätt i 85:e percentil, bullerpåverkan på omgivning, gatans läge samt vägområdets utformning och gestaltning.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- Endast Eslövs kommun får anlägga och bekosta hastighetsdämpande åtgärder på gator med kommunalt huvudmannaskap.
- Tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder medges endast i samband med pågående entreprenad och placeras ut och ses efter av entreprenör som genomför arbetet.

Eslövs kommun arbetar med hastighetsdämpande åtgärder genom att identifiera platser där behov av åtgärder finns och därefter anlägga för platsen lämpliga åtgärder med mål att sänka hastigheten på fordonstrafiken.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Uppföljning av intern kontroll 2024, kommunstyrelsen**Beslut**

- Uppföljning av intern kontroll 2024, kommunstyrelsen godkänns och överlämnas till kommunfullmäktige.
- Kommunstyrelsen rekommenderar att Kommunledningskontoret tillsammans med Barn och Utbildning och Vård och Omsorg (LSS-barn) upprättar gemensamma riktlinjer för kontroll av belastningsregister med en tydlighet avseende dokumentation då detta skiljer verksamheterna åt.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har gjort en uppföljning av planen för intern kontroll 2024 för kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Uppföljning av intern kontroll 2024, kommunstyrelsen
- Uppföljning av intern kontroll 2024, kommunstyrelsen

Beredning

Enligt kommunallagen och det för året gällande reglementet för intern kontroll ansvarar nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel.

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

Kommunstyrelsen fastställde årets internkontrollplan vid sitt möte den 5 mars 2024. Planen innehåller fem kontrollmoment.

Det är två kontroller som sticker ut då brister upptäckts. Den första kontrollen handlar om hur rutinerna vid redovisning av representation följs och den andra kontrollen handlar om hur väl kommunen följer lagstiftningen inom digital kommunikation.

När det gäller representation så ska det vid redovisningen bifogas en lista med deltagare samt syfte med representationen. Kommunen har två system

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

för att hantera fakturor. I det ena systemet, Raindance, kommer det upp en påminnelse om att bifoga deltagare etc men i det andra, Proceedo, har det tidigare inte funnits möjlighet att lägga in en sådan funktion. Det gör det däremot nu och detta har gjorts. Ekonomiavdelningen har även skickat ut information om detta och om rutinerna vid representation.

För att följa lagstiftningen inom digital kommunikation så kommer det underlättas när intranätet byts ut. Ett administrativt verktyg kommer att köpas in. Med hjälp av det kommer alla pdf-dokument kunna anpassas till både intranät och extern hemsida. Efter införandet kan punkten återkomma i en internkontrollplan längre fram.

Vid föregående års kontroll av rutiner för utdrag ur belastningsregistret upptäcktes brister. I årets kontroll så har Kommunledningskontoret genomfört intervjuer med ett urval av personer på de förvaltningar som hanterar belastningsregister.

Sammanfattningsvis så framträder bilden att kontrollen av belastningsregister hanteras på ett bra sätt. Förvaltningarna är medvetna om när utdrag ur belastningsregistret ska begäras. Det finns dock en förbättringspotential när det gäller skriftliga rutiner som klargör vem som gör vad och hur utdragen ska hanteras.

Kommunstyrelsen rekommenderar att Kommunledningskontoret tillsammans med Barn och Utbildning och Vård och Omsorg (LSS-barn) upprättar gemensamma riktlinjer för kontroll av belastningsregister med en tydlighet avseende dokumentation då detta skiljer verksamheterna åt. Dessa riktlinjer kan också användas av Serviceförvaltningen.

En brist i dagens hantering är att dokumentation sker i olika excelfiler. Kommunledningskontoret kommer därför att undersöka om dokumentation skulle kunna ske i ett gemensamt system där det finns möjlighet att gå tillbaka och kontrollera om behovet skulle uppstå.

Yrkanden

Catharina Malmberg (M), Ted Bondesson (SD) och Alexandra Nikoleris (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Revisorerna

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Uppföljning intern kontroll april 2024**Beslut**

- Servicenämnden godkänner uppföljningen av den interna kontrollen för april 2024.

Ärendebeskrivning

Servicenämnden fastställde den 22 januari 2024, § 6, Intern kontrollplan för servicenämnden 2024. Planen beskriver vilka kontrollområden som ska granskas och vem som är ansvarig för genomförandet. Granskning av intern kontroll ska genomföras två gånger om året. Föreligger nu granskning per april 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning intern kontroll april 2024
- Tabell över uppföljning av intern kontroll för april 2024
- Kontrollrapport för intern kontroll för april 2024
- Servicenämnden beslut § 6, 2024 Intern kontrollplan 2024
- Plan för intern kontroll servicenämnden 2024
- Riktlinjer för intern kontroll, antagna av kommunstyrelsen 2021-10-26

Beredning

Den interna kontrollen bedöms av förvaltningen som tillräcklig, samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Det vill säga:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter och riktlinjer.

Granskning av intern kontroll har genomförts under april 2024 i enlighet med servicenämndens plan för intern kontroll 2024. Utfallet över de områden som granskats utifrån servicenämndens plan för intern kontroll för april 2024 redovisas i kontrollrapport för intern kontroll 2024.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Årsplanering för intern kontroll inom servicenämnden:

- **November:** Årlig diskussion/uppföljning med syfte revidering Handlingsplan för internkontroll, i servicenämnden utifrån kommunstyrelsens tillämpningsanvisningar om risker och väsentligheter samt föregående års beslutade Handlingsplan för internkontroll av servicenämnden.
- **December:** Servicenämnden beslutar Handlingsplan för internkontroll för kommande året.
- **April:** Avdelningschefer och utsedda befattningar genomför uppföljning av Handlingsplan internkontroll och redovisar uppföljningarna på formulär.
- **Maj:** Servicenämnden informeras och godkänner uppföljningen av Handlingsplan internkontroll samt beslutar ev. tilläggsuppdrag. (Uppföljning och beslut kan skickas till kommunstyrelsen.)
- **September:** Avdelningschefer och utsedda befattningar genomför uppföljning av Handlingsplan internkontroll och redovisar uppföljningarna på formulär.
- **Oktober:** Servicenämnden informeras och godkänner uppföljningen av Handlingsplan internkontroll samt beslutar ev. tilläggsuppdrag. Uppföljning och beslut skickas till kommunstyrelsen.

Granskningen av intern kontroll per april 2024 redovisas sammanfattande i tabellformat, se bilaga ”Tabell över uppföljning av intern kontroll för april 2024”.

Kenneth Backström, controller, redogör för ärendet under nämndens sammanträde.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Uppföljning av intern kontroll per september 2024**Beslut**

- Servicenämnden godkänner uppföljningen av den interna kontrollen per september 2024.

Ärendebeskrivning

Servicenämnden fastställde den 22 januari 2024, § 6, Intern kontrollplan för servicenämnden 2024. Planen beskriver vilka kontrollområden som ska granskas och vem som är ansvarig för genomförandet. Granskning av intern kontroll ska genomföras två gånger om året. Föreligger nu granskning per september 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Uppföljning av intern kontroll 2024, september
- Tabell över uppföljning av intern kontroll för september 2024
- Kontrollrapport för intern kontroll för september 2024
- Servicenämnden beslut § 6, 2024 Intern kontrollplan 2024
- Plan för intern kontroll servicenämnden 2024
- Riktlinjer för intern kontroll, antagna av kommunstyrelsen 2021-10-26

Beredning

Den interna kontrollen bedöms av förvaltningen som tillräcklig, samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Det vill säga:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter och riktlinjer.

Granskning av intern kontroll har genomförts under september 2024 i enlighet med servicenämndens plan för intern kontroll 2024. Utfallet över de områden som granskats utifrån servicenämndens plan för intern kontroll för september 2024 redovisas i kontrollrapport för intern kontroll 2024.

Årsplanering för intern kontroll inom servicenämnden:

- **November:** Årlig diskussion/uppföljning med syfte revidering Handlingsplan för intern kontroll, i servicenämnden utifrån kommunstyrelsens tillämpningsanvisningar om risker och

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

väsentligheter samt föregående års beslutade Handlingsplan för intern kontroll av servicenämnden.

- **December:** Servicenämnden beslutar Handlingsplan för intern kontroll för kommande året.
- **April:** Avdelningschefer och utsedda befattningar genomför uppföljning av Handlingsplan intern kontroll och redovisar uppföljningarna på formulär.
- **Maj:** Servicenämnden informeras och godkänner uppföljningen av Handlingsplan intern kontroll samt beslutar ev. tilläggsuppdrag. (Uppföljning och beslut kan skickas till kommunstyrelsen.)
- **September:** Avdelningschefer och utsedda befattningar genomför uppföljning av Handlingsplan intern kontroll och redovisar uppföljningarna på formulär.
- **Oktober:** Servicenämnden informeras och godkänner uppföljningen av Handlingsplan intern kontroll samt beslutar ev. tilläggsuppdrag. Uppföljning och beslut skickas till kommunstyrelsen.

Granskningen av intern kontroll per september 2024 redovisas sammanfattande i tabellformat, se bilaga ”Tabell över uppföljning av intern kontroll per september 2024”.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Barn- och familjenämnden

§ 15

BOF 2024/668

Uppföljning av intern kontrollplan 2024**Beslut**

Barn- och familjenämnden beslutar att godkänna uppföljningen av den interna kontrollplan 2024.

Ärendebeskrivning

Enligt Eslövs kommuns författningssamling, Reglemente för intern kontroll ansvarar nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policy och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse; Uppföljning av intern kontrollplan 2024

Redovisning av uppföljning av intern kontrollplan 2024

Intern kontrollplan 2024

Beredning

Redovisning av granskning enligt intern kontrollplan 2024 har upprättats.

Samtliga processer i den interna kontrollplanen har granskats och följts upp.

Processen *Minskat antal barn kommunens förskolor och grundskolor p g minskat antal medborgare i åldersgruppen 0-16* år redovisades till nämnden i december enligt beslut. Resultatet visar att antal barn och elever i kommunens förskolor och grundskolor från 2021 till 2024 ännu inte har minskat i någon större omfattning. Den aktuella befolkningsstatistiken indikerar dock att minskningen kan förväntas från och med 2025.

Processen *Antal digitala plattformar till medborgare för att nå nämndens tjänster* skulle redovisats till nämnden i oktober, redovisades i november. Redovisningen visar att antal system som vårdnadshavare till barn i kommunens förskolor och grundskolor är många. En del av systemen är obligatoriska och andra är frivilliga. Efter en enkätundersökning ser vi att flera vårdnadshavare uttrycker frustration över antal system och på grund av detta är det lätt att missa information. Det är viktigt att det är tydligt vilket syfte systemen har.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Barn- och familjenämnden

Processen *Kompetensförlust i förskola efter beslutade besparingar 2023* skulle redovisats till nämnden i maj. Ärendet togs upp på nämndens möte i april på grund av att nämnden inte hade något möte i maj. På mötet i april beslutade nämnden att redovisningen flyttas till nämndens möte i september efter önskan från förvaltningen. I redovisningen som gjordes i september visar uppföljningen att lärare i förskolan har fått en ökad arbetsbörda då pedagogerna har blivit färre vilket medfört fler barn per pedagog att undervisa. Redovisningen visar även att vårdnadshavarna är nöjda i ungefär samma utsträckning som tidigare visar på hög professionalitet bland förskolans personal.

Processen *Nytt åtgärdsprogram upprättas inte efter utvärdering för elever med behov av särskilt stöd* redovisades till nämnden i april enligt beslut. Redovisningen visar att av ett urval upprättade åtgärdsprogram och utvärderingar kan det inte uteslutas att vårdnadshavare och elever fråntas sina rättigheter i en del ärenden. Det är svårt att hitta mönster och det förekommer fler brister till exempel att åtgärdsprogram inte har föregåtts av en pedagogisk utredning eller att den pedagogiska utredningen som skolan lutar sig emot har varit inaktuell. Kvaliteten skiljer mellan skolor, inom skolan och även i enskilda elevers akter. Sammantaget spretar dokumentationen så pass mycket att resultaten ska tolkas med försiktighet.

Det som mer säkert framkommer är att åtgärdsprogram skickas till vårdnadshavare efter upprättandet. Det finns i de flesta fall dateringar för när vårdnadshavare får ta del av beslutet.

Protokollsanteckning

Emelie Nilsson (V) begär och får beviljat att lämna en protokollsanteckning. ”Med tanke på internutredningens resultat, som bland annat påvisar att förskolorna har en ansträngd situation med bland annat ökad arbetsbörda som en direkt konsekvens av 2023 års besparingar, så borde det överskott som förskolorna och grundskolorna/fritidshem uppvisar i delårsbokslutet, användas för att minska lärarnas arbetsbörda”

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Kommunrevisionen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-14
Mikael Westin
+4641362920
mikael.westin@eslov.se

Kommunstyrelsen

Uppföljning av nämndernas internkontrollplaner 2025

Förslag till beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har gjort en uppföljning av nämndernas beslutade internkontrollplaner för 2025

Beslutsunderlag

Barn- och familjenämndens beslut, § 3, 2025
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens beslut, § 10, 2025
Kultur- och fritidsnämndens beslut, § 10, 2025
Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut, § 4, 2025
Servicenämndens beslut, § 102, 2024
Vård- och omsorgsnämndens beslut, § 103, 2024
Kommunstyrelsens beslut, § 23, 2025

Beredning

Kommunstyrelsen beslutade i november 2021 att anta nya riktlinjer för intern kontroll. Dessa riktlinjer ersätter det gamla reglementet för intern kontroll med tillhörande tillämpningsanvisningar.

Enligt riktlinjerna för intern kontroll ska nämnderna senast i januari anta en internkontrollplan för verksamhetsåret. Detta har inte alla nämnder gjort. I de fall det dröjt har internkontrollplanen fastställts under februari. Beroende på hur mötesplaneringen ser ut kan besluten komma lite olika under första kvartalet.

Samtliga nämnder har tagit del av en risk- och väsentlighetsanalys med en bruttorisklista. Nämnden har sedan beslutat vilka risker/riskmoment som ska ingå årets internkontrollplan.

Nämnderna har, med ett undantag, i stort sett använt det stödmaterial som tagits fram. Det skiljer sig dock i hur det presenteras för de respektive nämnderna. En enhetlig mall för presentation av kontrollplan har tagits fram men den används inte av alla nämnder.

Eftersom varje nämnd enligt kommunallagen har ett ansvar att ha en god intern kontroll är denna uppföljning enbart en rapport till kommunstyrelsen med anledning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt.

Sammanställning av nämndernas kontrollplaner

Barn- och familjenämnden har fastställt sin internkontrollplan i januari 2025. Nämndens kontrollplan innehåller fem kontrollmoment. Nämnden har i december 2024 tagits del av en riskanalys där processer prioriterats. De processer med högst riskvärde ingår i 2025 års internkontrollplan.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har fastställt sin internkontrollplan i februari 2025. Internkontrollplanen innehåller två kontrollmoment som ska hanteras. Inför beslutet har en riskanalys gjorts med en bruttorisklista.

Kultur- och fritidsnämnden har fastställt internkontrollplanen i januari 2025. Förvaltningens ledningsgrupp har gjort en risk- och väsentlighetsanalys som resulterat i en bruttorisklista. Utifrån denna har nämnden gjort en prioritering där fyra av riskerna beslutats att ingå i årets kontrollplan.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens internkontrollplan fastställdes i januari. Nämndens kontrollplan innehåller fyra risker varav två har överförts från 2023. Till grund för nämndens beslut låg en risk- och väsentlighetsanalys, med en bruttorisklista, som tagits fram av förvaltningen.

Servicenämnden har i december 2024 fastställt en handlingsplan för intern kontroll innehållande elva kontrollmoment. Jämfört med föregående år har två kontrollmoment lagts till och två har tagits bort. De elva kontrollmomenten har i risk- och väsentlighetsbedömningen klassats som både svag, måttlig respektive allvarlig. Enligt vad som framgår av beslutet ser det inte ut som att nämnden använt det framtagna stödmaterialet.

Vård- och omsorgsnämnden har fastställt internkontrollplanen i januari. Nämndens plan innehåller fem risker som ska hanteras. En risk- och väsentlighetsanalys är genomförd av förvaltningen och utefter den har arbetsutskottet föreslagit för nämnden vilka riskmoment som bör ingå i 2025 års kontrollplan.

Kommunstyrelsen fastställde internkontrollplanen i februari. Planen innehåller fem risker som ska hanteras. Förvaltningen har genomfört en risk- och väsentlighetanalys som givit en bruttorisklista. Listan har

presenterats för arbetsutskottet med ett förslag på vilka risker som ska ingå i planen.

Beslutet skickas till

Revisorerna

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

§ 10**GOV 2024/167****Intern kontrollplan 2025****Beslut**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslutar att fastställa den interna kontrollplanen för 2025 med tillägget att kategori Omvärld läggs till.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens reglemente för intern kontroll, har varje nämnd skyldighet att årligen fastställa en plan för uppföljning av den interna kontrollen inom nämndens verksamhetsområde. Kontrollsystemet ska bidra till att förebygga, upptäcka och åtgärda fel och brister som hindrar verksamheten att nå målen på ett säkert och effektivt sätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse; Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens plan för intern kontroll 2025

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens plan för intern kontroll 2025

Beredning

En tydlig intern kontroll bidrar till att verksamheten når sina mål, att rapporteringen om verksamheten och ekonomin är tillförlitlig och att verksamheten efterlever lagar och regler. Den interna kontrollen ingår vidare i styrningen och är del av ledningssystemet.

Som grund till nämndens interna kontrollplan har en riskanalys upprättats och behandlats på nämndens presidiummöte. I riskanalysen har processer prioriterats, och de processerna med högst riskvärde är med i 2025 års interna kontrollplan.

Uppföljning av de olika processerna i planen, kommer rapporteras till nämnden under 2025.

Yrkanden

Sverigedemokraterna yrkar att i kontrollplan 2025 lägga till kategorin omvärld.

Eva Bengtsson (S), Tony Ekblad (M), Anders Molin (C), Anna Strömbäck (M) och Nicklas Karlsson (KD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

§ 10**KOF 2025/16****Plan för intern kontroll 2025****Beslut**

- Kultur- och fritidsnämnden antar förvaltningens förslag till plan för intern kontroll 2025 med ändring att punkten ”Anställningsrutiner avseende belastningsregister” under ”Risker som accepteras - ingår inte i internkontrollplanen” (sidan 3 i internkontrollplanen), läggs till i interna kontrollplanen för 2025.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen och kommunens riktlinjer för intern kontroll ansvarar styrelsen och nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Plan för intern kontroll 2025
- Internkontrollplan Kultur och Fritid 2025

Beredning

Kultur och Fritid har under hösten genomfört en risk- och väsentlighetsanalys och därefter upprättat ett förslag över vilka risker som ska ingå i kultur- och fritidsnämndens internkontrollplan för 2025.

Yrkanden

Ted Bondesson (SD) yrkar på att punkten ”Anställningsrutiner avseende belastningsregister” under ”Risker som accepteras - ingår inte i internkontrollplanen” (sidan 3 i internkontrollplanen), ska läggas till i interna kontrollplanen för 2025.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Plan för intern kontroll 2025**Beslut**

- Vård- och omsorgsnämnden beslutar att godkänna internkontrollplanen för 2025.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har upprättat förslag till kontrollplan inom ramen för intern kontroll 2024. Följande områden föreslås bli kontrollmoment för 2025:

- Antal arbetstimmar utförd av ordinarie medarbetare respektive tillfälligt anställda.
- Organisering, bruk av Hemgångsteam.
- Felaktiga utbetalningar, ekonomiskt bistånd.
- Brister i basal omvårdnad.
- Kunskapsbaserad socialtjänst.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Plan för intern kontroll 2025
- Vård- och omsorgsnämndens arbetsutskotts beslut § 103 , 2024-12-04. Plan för intern kontroll 2025, bruttolista efter risk- och väsentlighetsanalys
- Plan för intern kontroll 2025

Beredning

Enligt kommunallagen och kommunens riktlinjer ansvarar styrelsen och nämnderna att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Vård- och omsorgsnämnden

För varje identifierad risk görs en sannolikhets- och konsekvensanalys som resulterar i ett riskvärde. Utifrån detta värde ska nämnden bedöma om risken ska accepteras eller hanteras. Ett högt värde, över 8, innebär allt som oftast att nämnden bör upprätta en kontrollplan för denna risk. Alla risker som ska hanteras hamnar därmed i den kontrollplan som utgör nämndens internkontrollplan för året. Det är därefter förvaltningens ansvar att internkontrollplanen efterlevs och att återsrapportering sker till nämnden.

Förvaltningen har efter risk- och väsentlighetsanalys genomförd under november 2024 tagit fram ett förslag på vilka kontrollmoment som bör inte i intern kontroll under 2025. Detta underlag bearbetades på vård- och omsorgsnämndens arbetsutskott under december 2024.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunrevisionen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Antagande av intern kontrollplan 2025**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar intern kontrollplan 2025.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överföra kontrollpunkten skyddsobjekt och kontrollpunkten risk för hot och våld vid tillsynsbesök, Kart- och bygglovsavdelningen (KoB), som inte har återredovisats 2024 till 2025.

Ärendebeskrivning

Nämnden har som uppgift att varje år granska att förvaltningen har kontroll över de processer som hanteras inom ansvarsområdet. Förslag på kontrollpunkter för intern kontroll 2025 har tagits fram. Förslaget omfattar även två överförda punkter från 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Intern kontrollplan 2025
- Intern kontroll bruttolista 2025
- Intern kontrollplan 2025

Beredning

Förvaltningen har tagit fram en bruttolista på riskmoment i processer samt värderat dem enligt risk- och väsentlighetsanalys. Modellen bygger på att varje moment värderas, baserat på sak- person- eller ekonomisk skada. En gradering från 1-4 om hur stor sannolikhet det är att ett fel inträffar samt hur stor konsekvensen då blir värderas. Den multiplicerade effekten anger om rutinerna och efterföljsamheten behöver kontrolleras eller inte. Med goda rutiner är sannolikheten liten att något ska hända och konsekvensen om något ändå händer, så liten som möjligt.

De kontrollpunkter som har högst risk (9-16) tas upp som förslag på kontrollpunkter det kommande året. Om det vid värderingen framkommer att ett moment borde bedömas ännu högre, har förvaltningen skyldighet att inte invänta den kommande granskningen, utan ska omgående åtgärda.

Bruttolistan, inklusive värderingen, presenteras för nämndens presidium och utifrån den har föreslagna kontrollpunkter tagits fram som förslag till beslut. I kontrollplanen anges även hur granskningen ska ske och återrapporering sker när respektive granskning har skett.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

En samlad uppdatering lämnas i vårprognos och delårsrapport. I bokslutet återrapporteras en summering av året samt eventuellt beslutade åtgärder som är åtgärdade.

Under 2024 har kontrollpunkten skyddsobjekt samt kontrollpunkten risk för hot och våld vid tillsynsbesök, Kart- och bygglovsavdelningen (KoB), inte kunnat återredovisas av förvaltningen vilket gör att dessa förs till 2025 för återredovisning.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Barn- och familjenämnden

§ 3

BOF 2024/328

Intern kontrollplan 2025**Beslut**

Barn- och familjenämndens beslutar att:

- fastställa den interna kontrollplanen för 2025 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens reglemente för intern kontroll, har varje nämnd skyldighet att årligen fastställa en plan för uppföljning av den interna kontrollen inom nämndens verksamhetsområde. Kontrollsystemet ska bidra till att förebygga, upptäcka och åtgärda fel och brister som hindrar verksamheten att nå målen på ett säkert och effektivt sätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse; Barn- och familjenämndens interna kontrollplan 2025
Intern kontrollplan 2025 för barn- och familjenämnden

Beredning

En tydlig intern kontroll bidrar till att verksamheten når sina mål, att rapporteringen om verksamheten och ekonomin är tillförlitlig och att verksamheten efterlever lagar och regler. Den interna kontrollen ingår vidare i styrningen och är del av ledningssystemet.

Som grund till nämndens interna kontrollplan har en riskanalys upprättats och behandlats på nämndens decembersammanträde. I riskanalysen har processer prioriterats, och de processer med högst riskvärde är med i 2025 års interna kontrollplan.

Uppföljning av de olika processerna i planen, kommer rapporteras till nämnden under 2025.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Antagande av intern kontrollplan för servicenämnden 2025**Beslut**

- Servicenämnden godkänner plan för intern kontroll 2025.

Ärendebeskrivning*Vad är intern kontroll*

Intern kontroll syftar till att säkerställa att kommunstyrelse och nämnder upprätthåller en tillfredställande intern kontroll, det vill säga, de ska med rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter och riktlinjer.

Vad säger lagen om intern kontroll: 6 kapitlet kommunlagen (2017:725)

1§ Kommunstyrelsen ska leda och samordna förvaltningen av kommunens eller regionens angelägenheter och ha uppsikt över övriga nämnders och eventuella gemensamma nämnders verksamhet.

6§ Nämnden ska var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Detsamma gäller när skötseln av en kommunal angelägenhet med stöd av 10 kap. 1§ har lämnats över till någon annan.

Eslövs kommuns riktlinjer för intern kontroll antaget av kommunstyrelsen den 26 oktober 2021.

I kommunens riktlinjer finns detaljerad information och riktlinjer för internkontrollarbetet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Intern kontrollplan för servicenämnden 2025
- Plan för intern kontroll för servicenämnden 2025,
- Riktlinjer för Intern kontroll, antaget av kommunstyrelsen 2021-10-26.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Beredning

Servicenämnden har tagit fram förslag till plan för intern kontroll 2025 med handlingsplan och kontrollrapport. 2024 års handlingsplan för intern kontroll är grund för handlingsplan 2025 och har utifrån workshop med servicenämnden reviderats med nedanstående förslag.

- Processerna, Organisationsbeskrivning samt Systematiskt arbetsmiljöarbete tas bort.
- Tillkommande processer, Utredning av fordon. Omställning till fossilfritt samt utifrån beredskapsperspektiv samt Uppföljning av fastighetsunderhåll utifrån behov och budget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Plan för intern kontroll 2025, kommunstyrelsen**Beslut**

- Internkontrollplan för 2025 fastställs.

Reservation

Ledamöterna i Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har upprättat förslag till kontrollplan för kommunstyrelsens verksamheter inom ramen för intern kontroll 2025.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 9, 2025
- Tjänsteskrivelse, Plan för intern kontroll 2025, kommunstyrelsen
- Internkontrollplan 2025, kommunstyrelsen

Beredning

Enligt kommunallagen och kommunens riktlinjer för intern kontroll ansvarar styrelsen och nämnderna för att den interna kontrollen är tillräcklig och utformad så att den till en rimlig grad av säkerhet uppnår:

- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer
- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- skydd mot förluster eller förstörelse av kommunens tillgångar
- eliminering eller upptäckande av allvarliga fel

Nämnderna ska årligen identifiera och analysera väsentliga risker i den egna verksamheten och utifrån riskanalysen upprätta en internkontrollplan.

För varje identifierad risk görs en sannolikhets- och konsekvensanalys som resulterar i ett riskvärde. Utifrån detta värde ska nämnden bedöma om risken ska accepteras eller hanteras. Ett högt värde, över 8, innebär allt som oftast att nämnden måste upprätta en kontrollplan för denna risk. Alla risker som ska hanteras hamnar därmed i den kontrollplan som utgör nämndens internkontrollplan för året. Det är därefter förvaltningens ansvar att internkontrollplanen efterlevs och att återrapportering sker till nämnden.

Kommunstyrelsens avdelningar har under hösten genomfört risk- och väsentlighetsanalyser där riskmoment identifierats. Ledningsgruppen har

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

därefter upprättat ett förslag över vilka risker som ska ingå i kommunstyrelsens internkontrollplan för 2025. Intern kontroll syftar i första hand till att säkerställa att rutiner och processer fungerar. Identifierade risker av annan karaktär har sorterats bort. Dessa risker hanteras utanför processen för intern kontroll.

Intern kontroll är en del i verksamheternas förbättringsarbete. För identifierade risker kan därför ett första steg vara att upprätta, eller se över befintliga, rutiner eller genomföra andra åtgärder. Detta för att minska sannolikheten för, eller konsekvensen ifall, risken inträffar. Nästa steg kan vara att risken tas in i en internkontrollplan för att kontrollera så att rutinerna fungerar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog vid sitt sammanträde den 14 januari kommunstyrelsen besluta att fastställa interkontrollplanen för 2025.

Yrkanden

Ted Bondesson (SD) yrkar att risken ”Felaktig information ges till medborgarna” lyfts upp och läggs till som en risk i internkontrollplanen. Fredrik Ottesen (SD) instämmer i yrkandet.

Catharina Malmborg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag på Ted Bondessons (SD) yrkande. Agneta Nilsson (S) och Anna Lorentzson (L) instämmer i yrkandet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catharina Malmborgs (M) m fl yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret, ekonomiavdelningen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

2025-05-14

Mattias Larsson

+4641362012

mattias.larsson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Vårprognos 2025 för Eslövs kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

- att godkänna vårprognosen för 2025
- att bevilja kultur- och fritidsnämnden hyreskompensation för badet på 0,5 mnkr samt beakta det i budgeten för 2026.
- att bevilja kultur- och fritidsnämnden hyreskompensation för Norrevångs IP på 0,3 mnkr samt beakta det i budgeten för 2026
- att utöka servicenämndens investeringsram för Karlsrobadet med 6,0 mnkr
- att utöka miljö- och samhällsbyggnadsnämndens investeringsram för Hållplats Hurva med 1,7 mnkr
- att minska kommunstyrelsens budgetram med 0,5 mnkr efter ändrade redovisningsprinciper av mark och markanläggningar.
- att bevilja barn- och familjenämnden och kultur- och fritidsnämnden en utökad budgetram på vardera 0,4 mnkr för att täcka ökade hyreskostnader efter ändrade redovisningsprinciper.
- att justera nämndernas budgetramar med anledning av ökade IT-licenskostnader. Kommunstyrelsen tillförs 0,3 mnkr, barn- och familjenämnden tillförs 1,3 mnkr, miljö- och samhällsbyggnadsnämnden tillförs 0,2 mnkr och vård- och omsorgsnämnden tillförs 0,1 mnkr. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden budgetram minskas med 0,9 mnkr och kultur- och fritidsnämndens budgetram minskas med 0,1 mnkr.
- att utöka kommunstyrelsens investeringsram för projekt pendlarparkering Örtofta med 1,6mnkr.

Ärendebeskrivning

Kommunen upprättar en första prognos för året per den 30 april.

Beslutsunderlag

Vårprognos 2025

Nämndernas beslut om vårprognos 2025

Beredning

I vårprognosen redovisar nämnderna ett överskott mot budget på 3 mnkr. För helåret prognostiserar nämnderna däremot ett underskott mot budget på knappt 19 mnkr.

Kommunstyrelsen/Kommunledningskontoret redovisar ett överskott på cirka 2 mnkr. För helåret är bedömningen att budgeten kommer att kunna hållas.

Barn- och familjenämnden redovisar per 30 april ett underskott mot budget på knappt 4 mnkr. Underskott beror till största del på kostnader inom socialtjänsten, både kostnader för placeringar och även kostnader för personal till följd av ökad ärendemängd under perioden.

För helåret prognostiserar barn- och familjenämnden ett underskott på 3 mnkr. Underskottet kan främst härledas till socialtjänsten där både höga placeringskostnader och tidigare nämnd personalförstärkning beräknas ge ett underskott. Detta bedöms inte kunna rymmas inom nämndens totala budget.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden redovisar ett överskott mot budget på drygt 5 mnkr. Överskottet kan främst härledas till interkommunala ersättningar där kostnaden för elever hos annan utförare är lägre. Dessa elever studerar i stor utsträckning på program med ett lägre programpris. I helårsprognosen bedömer nämnden att verksamheten kommer att ge ett överskott mot budget strax över 0 mnkr.

Kultur- och fritidsnämndens budgetutfall per 30 april ligger i nivå med budget. Det är tidigt på året och en större del av budgeten används under vår och sommar när många evenemang genomförs. För helåret bedömer nämnden att det kan bli ett underskott mot budget på drygt 1 mnkr. Det är främst tidigare beslutade besparingsåtgärder som ej fått full effekt som ligger till grund för prognosen. Karlsrobadet har haft stora kostnadsökningar på klor och kemikalier i badverksamheten som också bidrar till prognostiserat underskott.

För miljö- och samhällsbyggnadsnämnden uppgår budgetavvikelsen till 4 mnkr. Merparten av överskottet beror på lägre kostnader för vinterväghållning på grund av en mild vinter, lägre utbetalda bidrag avseende bostadsanpassning samt högre intäkter än budgeterat inom kart- och bygglovsverksamheten.

I helårsprognosen befarar nämnden emellertid ett underskott på drygt 1 mnkr. Underskottet beror i sin helhet på kostnader för övertagande av drift av pumpar för dagvatten från VA SYD. Detta har inte reglerats i budgeten för nämnden.

Servicenämndens verksamheter redovisar ett underskott mot budget på knappt 7 mnkr. Avvikelsen beror till övervägande del på sådana poster som kommer kompenseras senare under året, bland annat kompensation för tomställda lokaler och ökade kostnader för energiförbrukning.

Nämnden bedömer i Vårprognosen ett underskott för helåret på nästan 11 mnkr. Med hänsyn till de delar som kompenseras enligt de ekonomiska styrprinciperna, samt av andra avsatta medel, uppgår prognostiserat underskott till 1 mnkr.

Vård- och omsorgsnämnden redovisar ett överskott mot budget på cirka 2 mnkr. Samtliga verksamhetsområden ligger väl i fas med budget. Statsbidrag som erhöles 2024 men fördes över till 2025 påverkar utfallet positivt med knappt 1 mnkr. För helåret prognostiserar vård- och omsorgsnämnden ett underskott mot budget på drygt 2 mnkr. Det är främst kostnader för placeringar inom socialtjänsten som påverkar det bedömda utfallet negativt.

Investeringsbudgeten för 2025 uppgår till 580 mnkr efter justering för pågående projekt från föregående år med 213 mnkr. Under året har fullmäktige beviljat tilläggsanslag som utökat investeringsbudgeten med 13 mnkr. Enligt prognosen kommer årets investeringar uppgå till 464 mnkr. Det skulle i så fall betyda en genomförandegrad på 80 procent.

Det enskilt största projektet är byggnationen av den nya Sallerupskolan där budgeten uppgår till totalt 210 mnkr varav 99 mnkr utgör årets budget. En annan stor investering är tillbyggnaden av lilla teatern, för kulturskolans verksamheter, där budgeten för året uppgår till 48 mnkr.

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden har inte förbrukat så mycket av årets investeringsmedel än. Flera större projekt är i uppstart eller i tidiga skeden där utgifterna kommer under årets sista fyra månader. För helåret görs i nuläget bedömningen att cirka 96 mnkr av årets investeringsmedel på 124 mnkr kommer att förbrukas. Ej förbrukade investeringsmedel kommer att föras över till 2026.

Begäran om utökad investeringsram

Karlsrobadet renovering av utebassänger och reningsverk 6,0 mnkr.

I budget 2024 avsattes 41 mnkr för renovering och ombyggnad av utebassänger och reningsverk. I kommunfullmäktiges beslutade budgetram för 2025 finns 35,0 mnkr och revidering begärs om utökad ram för 2025 års investeringsbudget med 6,0 mnkr.

Investeringsmedel till hållplats i Hurva vid E22 behöver tilldelas en investeringsram om 1,7 mnkr. Projektet har tidigare ingått i investeringsbudgeten men tagits bort då det fanns oklarheter kring om det är att betrakta som en investering eller medfinansiering i ett av Trafikverkets projekt. Det har nu klargjorts att det för kommunens del är att anse som en investering.

Övriga budgetjusteringar

I samband med föreslås ett antal övriga budgetjusteringar avseende driftbudgeten för 2025

Servicenämnden lyfter begäran om compensation motsvarande 1,0 mnkr för kostnadsökningar över indexering i budget 2025.

- bilpoolen 0,5 mnkr.
- ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr

Servicenämnden föreslår uppräknig av index i budget 2026 för bilpoolen 0,5 mnkr samt ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr. De ökade kostnaderna för bilpoolen och kostnaden för semesteruttaget kommer att stämmas av i samband med årsbokslutet 2025 och beaktas i budgeten för 2026.

Kultur- och fritidsnämnden lyfter fram att på Karlsrobadet gav den tänkta besparingsåtgärden med nedstängningen av äventyrsbadet och bastun inte den effekt som beräknats. Eftersom effekten inte innebar faktiska besparingar beslutades att inte genomföra åtgärden under 2024. Besparingen är dock fortsatt dragen i badets budgetram för 2025, vilket innebär ett helårsunderskott på 0,5 mnkr. Att bevilja nämnden en ramökning för detta innebär en återställare av beslutade åtgärder i 2023 års åtgärdsplan.

Kultur- och fritidsnämnden prognosticeras även ett underskott på lokaler till följd av uppsagda hyran av Norrevångs IP. Kompensation för detta har inte skett och ett underskott om 0,3 mnkr beräknas. Att bevilja nämnden detta skulle även det innebära en återställare av beslutade åtgärder i 2023 års åtgärdsplan.

Kultur- och fritidsnämnden lyfter även fram ökade kostnader för klor och kemikalier. En avstämning görs i årets slut utifrån förbrukning kopplat till kostnadsökningarna på klor och kemikalier.

En budgetteknisk justering behöver göras där 0,5 mnkr flyttas, med lika delar, från kommunstyrelsen till barn- och familjenämnden och kultur- och fritidsnämnden. 0,3 mnkr behöver dessutom tillskjutas från finansförvaltningen för att täcka den totala hyresökningen. Anledningen är ändrad redovisningsprincip av mark och markanläggningar som minskar kommunstyrelsens kostnader.

En budgetteknisk justering behöver även göras för ökade licenskostnader efter införandet av Microsoft 365. Medel finns avsatta under finansförvaltningen. Justeringarna innebär både en omfördelning mellan nämnderna och att medel tillskjuts från finansförvaltningen. Kommunstyrelsen tillförs 0,3 mnkr, barn- och familjenämnden tillförs 1,3 mnkr, miljö- och samhällsbyggnadsnämnden tillförs 0,2 mnkr och vård- och omsorgsnämnden tillförs 0,1 mnkr. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden budgetram minskas med 0,9 mnkr och kultur- och fritidsnämndens budgetram minskas med 0,1 mnkr.

Under 2021 förvärvade Eslövs kommun fastigheten Eslöv Örtöfta 15:36 för att möjliggöra byggnation av en pendlarparkering och samtidigt förstärka platsen kring järnvägsstation i Örtöfta, se kommunstyrelsens arbetsutskott § 63 för 2021. Utbyggnaden av pendlarparkeringen kommer bli dyrare än vad avsatt budget medger och de tilldelade investeringsmedlen behöver utökas med 1,6 miljoner kronor för att projektet ska kunna genomföras. Statlig medfinansiering har beviljats om 2,13 miljoner kronor. För att genomföra åtgärden behöver kommunen avsätta 4,4 miljoner

kronor. Att ytterligare medel behöver tillföras beror på att de inledande kalkylerna visat för låga belopp och innehållit för stora osäkerheter i de ingående kostnaderna.

Beslutet skickas till
Samtliga nämnder

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Vårprognos 2025

2025-04-30



ESLÖVS
KOMMUN

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Finansiella mål	3
Vårprognosen i korthet	3
Förvaltningsberättelsen	4
Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning	4
Händelser av väsentlig betydelse	9
God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning	11
Balanskravsresultat	17
Väsentliga personalförhållanden	18
Förväntad utveckling	19
Finansiella rapporter	20
Resultaträkning	20
Balansräkning	21
Kassaflödesanalys	22
Drift- och investeringsredovisning	23
Driftredovisning	23
Investeringsredovisning	26

Rapporten framtagen av kommunledningskontoret, ekonomiavdelningen

2025-05-20

Sammanfattning

Finansiella mål

Budget i balans Vi ska ha en ekonomi i balans	
Årets resultat Överskott på minst 1 procent av skatteintäkter och generella statsbidrag.	
Självfinansieringsgrad Självfinansieringsgraden ska uppgå till minst 40 procent under mandatperioden och får ej understiga 30 procent ett enskilt år.	

Prognos 2025

Vårprognosen i korthet

Uppnås god ekonomisk hushållning för helåret?  Prognos 2025	Uppnås balanskravet för helåret?  Prognos 2025	Invånare 2025-03-31 34 893 Källa: KIR
Budgetavvikelse nämnderna (mnkr) -19 Prognos 2025	Årets resultat (mnkr) 34 Prognos 2025	Årets investeringar (mnkr) 464 Prognos 2025

Förvaltningsberättelsen

Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning

Samhällsekonomisk utveckling

Skatteunderlaget kommer att växa i år. Samtidigt håller lågkonjunkturen i sig längre än väntat. Det visar SKR:s senaste prognos av det ekonomiska läget. De senaste tidens ekonomiska oro, inte minst kopplad till osäkerheten vad som ska hända med USA:s handelspolitik, fortsätter att göra avtryck på ekonomin - i omvärlden och i Sverige. Övergripande är den ekonomiska aktiviteten nedreviderad i år och nästa år vilket bland annat noteras i en lägre BNP-tillväxt och en högre arbetslöshet

Det är ingen som vet hur det kommer att se ut framöver, med tullar och annat, och när den internationella ekonomiska spelplanen plötsligt är i gungning, då dämpar det aktiviteten i Sverige. Hushållen blir mer avvaktande och den privata konsumtionen dämpas. Det trots att Sverige har en något expansiv finans- och penningpolitik i år.

En svagare konjunktur i år har en dämpande effekt även på sysselsättningen 2025 och 2026. Den är dock inte lika stor som för produktionen. Företagen väntas i stor utsträckning behålla sina anställda. Sysselsättningen, och arbetade timmar, ökar svagt i år men tar mer fart nästa år. Arbetslösheten väntas nå upp till 8,6 procent, innan den vänder ner under 2026.

Avmattningen på arbetsmarknaden höll tillbaka skatteunderlagstillväxten under 2024. SKR bedömer att den slutgiltigt kommer att landa på en ökning på 3,7 procent (slutgiltigt utfall för 2024 blir tillgängligt först i december 2025). I år förväntas antalet arbetade timmar vända uppåt, trots att återhämtningen på arbetsmarknaden dröjer. Det, liksom en relativt hög ökning av timlönen, bidrar till att stärka skatteunderlagstillväxten. Enligt SKR:s prognos kommer den att vara tillbaka på 4,2 procent under 2025, vilket ligger i linje med hur det sett ut under tioårsperioden 2014–2023.

Det är en rätt så komplex bild av ekonomin just nu. Skatteunderlaget ökar men köpkraften minskar till följd av högre priser. De tuffa åren har satt sina spår och kommuner och regioner står inför stora demografiska förändringar, vilket kräver anpassningar.

Befolkning och arbetsmarknad

En ny demografisk situation med mindre barnkullar, marginellt fler i arbetsför ålder och en anseelig ökning av äldre innebär stora utmaningar för landets kommuner och regioner. När befolkningen förändras påverkar det välfärdens förutsättningar.

Den 11 april presenterade SCB en befolkningsprognos för åren 2025–2120. Barnafödandet beräknas fortsatt vara på en låg nivå de närmaste åren. Samtidigt ökar antalet äldre och antalet avlidna väntas därför öka. Detta, tillsammans med ett lägre invandringsöverskott än tidigare, bidrar till att befolkningen växer i en långsammare takt än de senaste åren. Under 2026 minskar befolkningen vilket beror på ändringar i massflyktingsdirektivet.

Antal och procentuell förändring

	2024	2025	2026	2027	2028
<i>Utfall/prognos</i>	10 587 140	10 611 793	10 591 413	10 606 556	10 624 542
<i>Förändring, procent</i>	0,3	0,2	-0,2	0,1	0,2

Anm. Tabellen avser befolkningen per första november respektive år.

Källa: SCB.

Den årliga befolkningsökningen i Eslöv uppgick under många år till mellan 300 och 400 invånare. Från och med 2022 har befolkningsökningen dock planat ut och den sammanlagda befolkningsökningen 2022–2024 uppgår till drygt 300 invånare. Under de tre första månaderna under 2025 har befolkningen i Eslöv minskat med cirka 30 invånare. Sedan 1 november, som är den dag som används för beräkning av skatteintäkterna, är det däremot en ökning med 15 invånare. I kommunens budgetplan uppgår befolkningsökningen till 100 invånare. Varje invånare ger cirka 80 tkr i skatteintäkter så en stor avvikelse från de budgeterade nivåerna resulterar i stora avvikelser mätt i kronor. Enligt den befolkningsprognos som kommunen tagit fram 2025 så beräknas befolkningen öka med 6 procent fram till 2034. Denna prognos är dock osäker då den bygger på att det kommer byggas fler bostäder i kommunen. Lågkonjunkturen har gjort att många nybyggnadsprojekt har pausats.

SCB nya befolkningsframskrivning visar en lägre tillväxt i den arbetsföra befolkningen. Detta får en negativ effekt på antalet sysselsatta och antalet arbetade timmar jämfört med tidigare prognos.

Lågkonjunkturen påverkar sysselsättningen negativt och arbetslösheten i riket har ökat från 6,6 procent till 6,9 procent från april 2024 till april 2025. Under samma period har arbetslösheten i Eslöv ökat från 7,7 till 8,0 procent. I Skåne som helhet är arbetslösheten något högre än i Eslöv. Arbetslösheten har ökat från 8,8 till 9,0 procent. Det är fortsatt viktigt att gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden följer arbetslösheten och hittar åtgärder för att få fler i arbete.

Betydande avtal och regelförändringar

Det pågår ett antal utredningar under 2025 som presenteras nedan

Stärkta drivkrafter och möjligheter för biståndsmottagare (SOU 2025:15)

■ Utredningen omfattar förslag riktade mot många olika grupper som står utanför arbetsmarknaden. Utredningen har också haft ett särskilt uppdrag för att tydliggöra ansvarsfördelningen för långtidsarbetslösa mellan staten och kommunerna. Dessutom ska utredningen föreslå hur stödet till personer som är sjuka utan sjukpenninggrundande inkomst kan utformas. Utredningens betänkande kommer nu att analyseras och beredas vidare i Regeringskansliet.

Kommunal anslutning till Utbetalningsmyndighetens verksamhet (SOU 2025:20)

■ Civilminister Erik Slottner har tagit emot ett betänkande om kommunal anslutning till Utbetalningsmyndighetens verksamhet. Syftet med utredningen har varit att lägga grunden för en kommunal anslutning, som en insats för att motverka felaktiga utbetalningar och välfärdsbrottslighet. Utredningen lämnar tre författningsförslag för kommunal anslutning till Utbetalningsmyndighetens verksamhet. Innan regeringen tar ställning till utredningens förslag skickas dessa nu ut på remiss.

Kompletterande bestämmelser till EU:s cyberresiliensförordning (Dir. 2024:19)

■ Utredningen syftar till att stärka samhällets motståndskraft mot cyberhot. En särskild utredare ska analysera behovet av och föreslå åtgärder och kompletterande författningsbestämmelser som behövs i syfte att anpassa svensk rätt till EU:s cyberresiliensförordning. Uppdraget ska redovisas senast den 15 december 2025.

En likvärdig förskola av god kvalitet med obligatorisk spårkförskola

■ En särskild utredare ska överväga hur det kan införas obligatorisk så kallad språkförskola för vissa barn som behöver en bättre språkutveckling i svenska. Utredaren ska även lämna förslag i syfte att alla förskolor i Sverige ges likvärdiga förutsättningar att erbjuda barnen en utbildning av god kvalitet. Uppdraget redovisas senast den 18 december 2025.

Bättre förutsättningar för rektorerna inom skolväsendet

■ En särskild utredare ska lämna förslag för att förbättra rektorernas förutsättningar att genomföra sitt uppdrag. Syftet är att stärka rektorernas pedagogiska ledarskap och minska omsättningen av rektorer. Uppdraget redovisas senast den 12 juni 2025.

Högre produktivitetstillväxt

■ En kommitté för högre produktivitetstillväxt – en produktivitetskommission – ska analysera vilka faktorer som påverkar produktivitetstillväxten och lämna förslag för att höja produktivitetstillväxten i näringslivet och öka produktiviteten i den offentliga sektorn. Syftet är att uppnå en högre tillväxt och en mer kostnadseffektiv offentlig sektor. Uppdraget ska slutredovisas senast oktober 2025.

Finansiella risker och riskhantering

Kommunens och de kommunala bolagens riskhantering regleras i den av kommunfullmäktige fastställda finanspolicyen. Utöver finanspolicyen har kommunen och bolagen fastställt riktlinjer vars krav inte får vara lägre än vad finanspolicyen anger. Finanspolicyen beskriver mål, begränsningar och rapportering för finansverksamheten. Finanspolicyen anger ingen gräns för låneskuldens räntebindning. Låneskulden är främst exponerad mot ränterisker och refinansieringsrisker.

Ränterisker

Den kommunala koncernens räntebärande låneskuld uppgår per balansdagen till 2 795 (2 444) mnkr exklusive Räddningstjänsten Syd. För kommunen ligger låneskulden på 1 240 (1 089) mnkr. Upplåningen inom den kommunala koncernen löper både med fast och rörlig ränta. En ökad genomsnittlig räntenivå med en procentenhet medför ökade räntekostnader på 28 mnkr i den kommunala koncernen och 12 mnkr i kommunen.

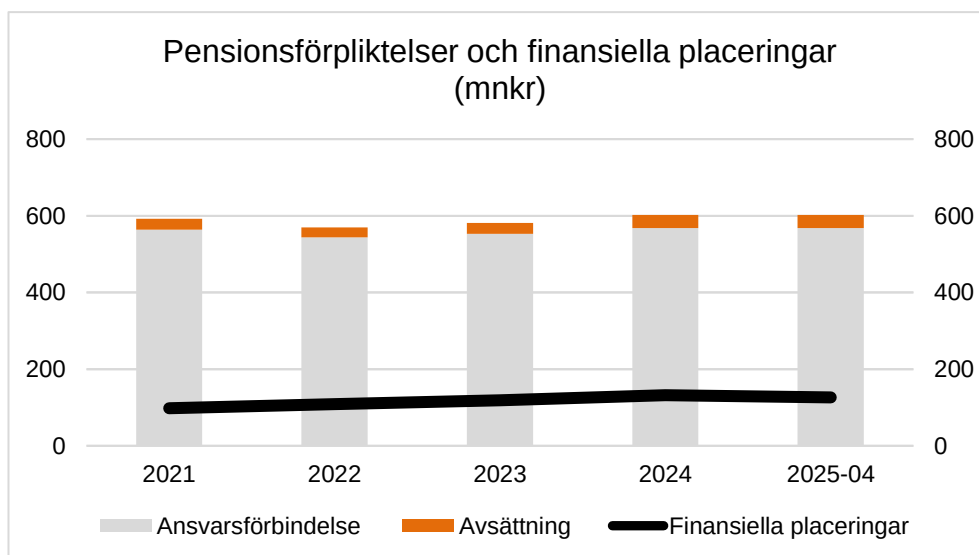
	2021	2022	2023	2024	2025–04
Koncernen					
Genomsnittlig ränta	0,5 %	0,7 %	1,8 %	2,3 %	2,2 %
Genomsnittlig räntebindningstid, år	3,2	3,3	2,7	2,2	2,0
Räntebindning under 1 år	34 %	29 %	37 %	51 %	50 %
Kommunen					
Genomsnittlig ränta	0,4 %	0,8 %	2,3 %	2,9 %	2,7 %
Genomsnittlig räntebindningstid, år	1,7	2,1	1,6	1,7	1,8
Räntebindning under 1 år	49 %	36 %	46 %	53 %	44 %

Koncernens räntebärande finansiella tillgångar uppgår till 358 (308) mnkr per balansdagen. Kommunens räntebärande finansiella tillgångar uppgår till 1 023 (956) mnkr där största delen utgörs av vidareutlåning till VA SYD, men denna ingår inte i koncernens tillgångar då VA SYD är en del av kommunkoncernen och utlåningen täcker VA SYDs investeringar i va-anläggningar.

Trenden för både kommunkoncernen och kommunen har de senaste åren varit kortare bindningstid och en större del med rörlig ränta. Detta innebär en högre risk för svängningar. Till följd av en högre räntenivå de senaste åren har kommunen arbetat med att minska överskottslikviditeten och i stället arbeta med en aktiv likviditetsplanering i syfte att hålla nere kommunens räntekostnader.

Pensionsförpliktelser

Kommunens totala pensionsförpliktelser uppgår till 602 mnkr per balansdagen. Vid årsskiftet beräknas den uppgå till 598 mnkr. Minskningen beror på de utbetalningar som görs under resterande del av året. Av de totala pensionsförpliktelserna ligger 94 procent utanför balansräkningen som en ansvarsförbindelse. För att mildra likviditetseffekten av kommande pensionsutbetalningar har medel avsatts som är placerade i ränte- och aktiefonder.



Marknadsvärdesrisk i finansiella placeringar

Enligt placeringspolicyn får finansiella placeringar göras i såväl räntebärande värdepapper som i aktier. Andelen aktier får max uppgå till 80 procent av portföljens värde. Enligt placeringspolicyn är normalförfarandet 60 procent aktier och resterande i räntebärande värdepapper. Kommunens finansiella placeringar bestod till 46 procent av marknadsnoterade aktier och 34 procent räntebärande värdepapper. 20 procent utgörs av likvida medel. Portföljen har hittills i år haft en värdeutveckling -5 procent, jämfört med -4 för jämförelseindexet. Det är främst globala aktier som står för nedgången med en värdeutveckling på -12 procent. En förändring av marknadsvärdet med en procentenhet på hela portföljen påverkar kommunens resultat med 1 mnkr.

Händelser av väsentlig betydelse

Säkerhetsläget i Sverige har inte varit så allvarligt sedan andra världskriget vilket ställer krav på kommunerna att bygga upp det civila försvaret. Utredningar pågår för att se över vad som behöver göras för att stärka det civila försvaret. Kommunen kommer att behöva lägga stora resurser på detta kommande år. Det gäller såväl investeringar som den löpande driften av verksamheten.

Trygghetsfrågorna är prioriterade för kommunstyrelsen. Det pågår ett löpande arbete tillsammans med företagarna och fastighetsägarna i Eslövs centrum när det gäller trygghetsskapande åtgärder.

Inom barn- och familjenämnden pågår ett arbete med att anpassa organisationen till färre barn och elever. Tydligaste minskningen är i de östra delarna av kommunen, något som resulterar i tomma platser på både förskolor och grundskolor. Skolenheterna får därför svårigheter att bedriva en rationell och effektiv verksamhet.

Det senaste året har barn- och familjenämnden arbetat med att kartlägga befintliga rutiner och metoder som används i arbetet med frånvarande barn och elever. Kartläggningen ligger nu till grund för utvecklingen av ett metodstöd som kommer börja användas av verksamheten i augusti. Syftet med metodstödet är det ska främja ett likvärdigt och rättssäkert arbete med frånvarande barn och elever.

Socialtjänsten står inför en stor omställning i och med den nya socialtjänstlagen som förväntas börja gälla från och med 1 juli. Förberedelser pågår för att och anpassa verksamheten till de nya kraven. Den nya lagen kommer ställa krav på att socialtjänsten ska vara mer förebyggande, tillgänglig, jämställd och kunskapsbaserad.

I ett samarbete med vård- och omsorgsnämnden har gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden under våren beslutat att erbjuda körkortsutbildning till de elever som studerar på vård- och omsorgsprogrammet. Syftet är dels att öka attraktiviteten på programmet, dels att göra eleverna mer anställningsbara då körkort är en nödvändighet för att kunna arbeta i alla kommunens geografiska områden.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har även slutit en överenskommelse med Lunds kommun avseende språkintrödnation inom det individuella programmet. Eleverna som läser språkintrödnation kommer från och med hösten att ha sin skolgång i Lunds kommuns gymnasieskolor. Anledningen till detta är att antalet elever minskat avsevärt de senaste åren.

Till följd av att de är fler elever som söker till Carl Engströmgymnasiet till hösten kommer samtliga program, som skolan erbjuder, att startas.

Kultur- och fritidsnämndens nya digitala system för stöd, bidrag och lokalbokning har fått mycket positiv feedback för sin användarvänlighet från både föreningar, privatpersoner och de som administrerar systemet.

Under året kommer samtliga stöd inom kulturverksamheten revideras. Kultur- och fritidsnämnden har genomfört dialoger med både föreningslivet och kulturaktörer för att kartlägga behov och tankar.

Den första etappen i utbyggnaden av fritids- och rekreationsområdet Husarängen invigdes under våren. Det var den nya föreningslokalen som invigdes. Denna ersätter ned nedbrunna klubbstugan som användes av Eslövs BK. Den nya föreningslokalen är öppen för alla föreningar att använda. Utbyggnaden av Husarängen fortsätter nu med områden för motion och spontanrörelse. Denna beräknas stå klar våren 2026.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har genomfört en ny upphandling av driftentreprenad för bland annat vinterväghållning, beläggningsunderhåll, stadsrenhållning, lek- och parkutrustning och utsmyckning som börjar gälla under hösten.

Boverkets byggregler samt Boverkets konstruktionsregler kommer att ersättas av ett helt nytt regelverk den 1 juli 2025. Det blir mycket för verksamheten att sätta sig in i vilket kommer att påverka handläggningstiden för bygglov.

Regeringen har under våren föreslagit omfattande ändringar i plan- och bygglagen, ändringar som föreslås gälla från och med 1 oktober. En del ändringar innebär att fler byggåtgärder lovbeфриas, vilket innebär färre ansökningar om lov. En annan följd av de föreslagna ändringarna är att antalet tillsynsändren kan komma att öka.

Serviceämnden är i huvudsak en intern serviceorganisation till nämnderna. Mycket av det arbete som görs påverkar indirekt övriga verksamheter. Serviceämnden har genomfört en enkätundersökning och dialog med större delen av kommunens chefer om hur serviceämndens verksamheter fungerar. Utifrån detta har en åtgärdsplan tagits fram med insatser som kommer genomföras framöver.

Serviceämndens verksamheter påverkas fortsatt av inflation och omvärldens kostnadsökningar. Fortsatt oro i omvärlden kan påverka priser på bland annat livsmedel.

Vård och omsorgsnämnden har erhållit drygt 12 mnkr i statsbidrag för att säkerställa en god omsorg och hälso- och sjukvård för äldre personer samt äldreomsorgslyftet 5 mnkr. Dessa statsbidrag påverkar dock inte det ekonomiska utfallet utan möjliggör specifika satsningar under året.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

Utvärdering av god ekonomisk hushållning

Finansiella mål

Eslövs kommun har fastställt tre finansiella mål för god ekonomisk hushållning

1. Vi ska ha en ekonomi i balans
2. Årets resultat ska uppgå till minst 1 procent av skatte- och generella bidragsintäkter
3. Självfinansieringsgraden bör inte understiga 30 procent under ett enskilt år. Målet sätts till 40% i snitt under perioden 2024–2027.

I uppföljningen per 30 april redovisar kommunen ett resultat på – 1 mnkr och kan därmed inte sägas uppnå de finansiella resultatmålen. Självfinansieringsgraden når inte heller upp till målet då utfallet uppgår till 26 procent. Detta är dock mål som är svåra att läsa av under året. Det är prognosen som är det viktiga.

Enligt prognosen som upprättas i samband med Vårprognosen görs bedömningen att kommunen kommer att redovisa ett resultat på 34 mnkr. Det betyder att resultatmålet om en procent av skatte- och generella bidragsintäkter kommer att bli uppfyllt. Prognosen för investeringar visar att kommunen kommer att redovisa så stora investeringar under året. Trots det så nås målet om att självfinansieringsgraden inte bör understiga 30 procent under ett enskilt år. Det är tack vare att resultatet beräknas bli högre än budgeterat som målet nås.

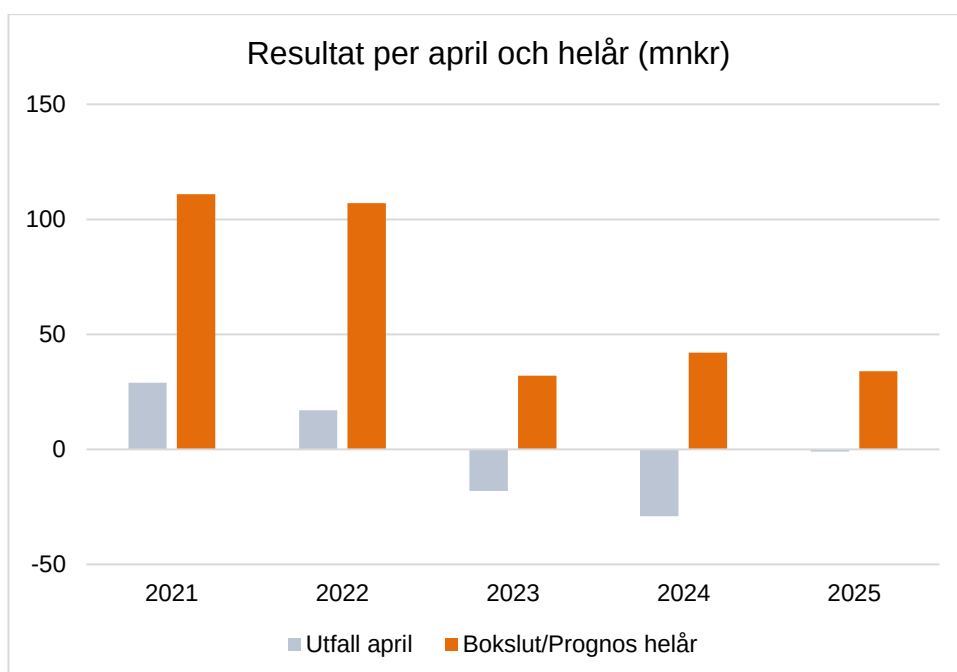
Finansiella mål	Mål	Prognos
Vi ska ha en ekonomi i balans	≥ 0 mnkr	34 mnkr
Årets resultat ska uppgå till minst 1 procent av skatte- och generella bidragsintäkter	≥ 1 %	1,3 %
Självfinansieringsgraden bör inte understiga 30 procent under ett enskilt år. Målet sätts till 40% i snitt under perioden 2024–2027	≥ 30 % ≥ 40 %	34 % Uppnås

Utvärdering av resultat och ekonomisk ställning

Resultatutveckling

Kommunens resultat per april uppgår till -1 (-29) mnkr. Resultatet har förbättrats jämfört med motsvarande period föregående år till följd av att nettokostnaderna minskat med 3 mnkr samtidigt som skatteintäkterna ökat med 5 procent eller 30 mnkr. Finansnettot har försämrats jämfört med föregående med 10 mnkr till följd av orealiserade värdeförändringar på kommunens finansiella placeringar.

Helårsprognosen landar på ett resultat på 34 mnkr. Budgeterat resultat uppgår till 18 mnkr, vilket ger en positiv budgetavvikelse om 16 mnkr. Nämndernas samlade prognoser visar på en negativ budgetavvikelse på -19 mnkr. 5 av 8 nämnder prognostiserar negativa budgetavvikelser. Mer om nämndernas resultat och prognoser finns under avsnittet *Driftredovisning*, sidan 23.



Utveckling av skatteintäkter och nettokostnader

Skatter och generella statsbidrag utvecklas positivt. Jämfört med samma period föregående år är ökningen 4 procent. I prognosen för helåret uppgår ökningen till 3,4 procent jämfört med helåret 2024. Detta är dock baserat på en tidig prognos där skatteavräkningen är positiv för 2025. Taxeringen avseende 2024 års inkomster är inte klar och den kan komma att påverka skatteavräkningen åt det mer positiva hållet. Utvecklingen på skatteunderlaget innevarande år är alltså osäker. Hur arbetade timmar utvecklas under året har en stor betydelse på utfallet.

Efter de första fyra månaderna har nettokostnaderna minskat med 0,3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror på lägre

pensionskostnader. Justerat för de lägre pensionskostnader har nettokostnaderna ökat med 5,5 procent jämfört med de första fyra månaderna 2024.

Verksamhetens intäkter är 5 mnkr högre, vilket bland annat kan härledas till högre bygglovsintäkter, ökad försäljning av förskoleplatser till andra kommuner samt exploateringsersättning.

Verksamhetens kostnader har ökat med 2 mnkr. Pensionskostnaderna har minskat med 46 mnkr för perioden, från 103 till 57 mnkr. I takt med att inflationen har avtagit har också pensionskostnaderna följt med nedåt. Utvecklingen av prisbasbeloppet påverkar pensionerna i stor utsträckning och särskilt den förmånsbestämda delen. Kostnader för löner och arbetsgivaravgifter har ökat med 5 procent, eller 26 mnkr.

Kostnader för vattenförbrukning har stigit markant till följd av ändringen av vattaxan. Ökningen är stor procentuellt men beloppsmässigt är det en begränsad kostnadspost för kommunen. För första kvartalet var kostnaden 80 procent högre än året innan, eller runt 1 mnkr. Sammantaget har kostnaderna för samtliga varor och tjänster ökat med 7 procent eller 9 mnkr.

Nettokostnadsökningen för helåret bedöms bli 3,4 procent jämfört med 2024. Enligt prognosen för helåret är det nämndernas kostnader som utgör den största delen av ökningen. Detta är dock en tidig prognos och nämnderna är ofta försiktiga i sina bedömningar.

Nettokostnadernas andel av skatteintäkter och statsbidrag

Verksamhetens nettokostnader får enligt beslutad budget ej överstiga 99,2 procent av skatteintäkter och generella statsbidrag. I utfallet per april uppgår nettokostnaderna till 99,0 procent av skatteintäkter och generella statsbidrag. I helårsprognosen uppgår nettokostnadernas andel till 98,9 procent, vilket betyder att nettokostnader ligger i paritet med beslutad budget. Högre skatteintäkter och bättre finansnetto bidrar främst till det förbättrade resultatet i prognosen.

Finansnetto

Finansnettot är skillnaden mellan finansiella intäkter och kostnader. För perioden är finansnetto negativt med 10 mnkr, jämfört med noll samma period föregående år. Detta beror på att kommunens kapitalplaceringar utvecklats negativt i perioden med 6 mnkr, jämfört med en positiv utveckling föregående år med 6 mnkr. Räntekostnaderna är något lägre än föregående trots högre låneskuld, vilket förklaras av lägre ränta på kommunens rörliga lån.

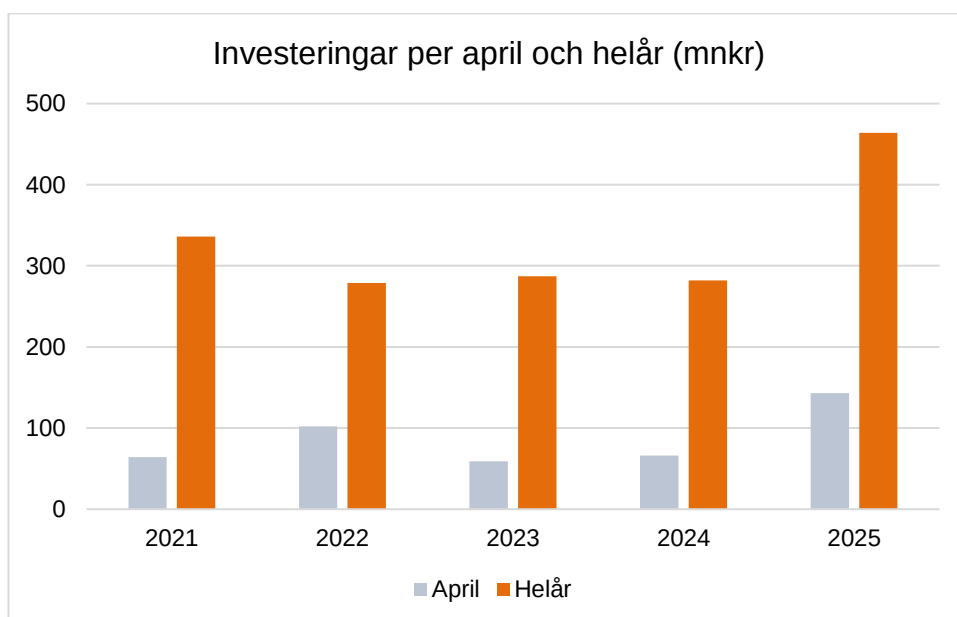
För helåret prognostiseras finansnettot bli positivt med 5 mnkr, vilket blir en positiv budgetavvikelse på 8 mnkr. Detta beror på två faktorer. Högre utdelning från Kraftringen med 4 mnkr samt lägre räntekostnader på 3 mnkr. De lägre räntekostnaderna beror på lägre marknadsräntor på såväl bundna som rörliga räntor samt senarelagd upplåning.

Kommunens investerings- och finansieringsverksamhet

Investeringarna för årets fyra första månader uppgår till 143 mnkr. De tre största investeringarna är Sallerupskolan (49 mnkr), Föreningstorget etapp 1 (13 mnkr), förvärv av fastigheter (13 mnkr), Karlsrobadet (10 mnkr) samt kulturskolan (8 mnkr).

Under året har två fastigheter förvärvats. Sibbarp 25:41 används av Räddningstjänsten Syd i Marieholm och förvärvet säkerställer verksamheten på orten genom att kommunen nu förfogar över lokalen. Lippizanern 2, fd Coop Solkullen, är förvärvad som ett strategiskt markförvärv. För närvarande pågår flera stora byggprojekt i kommunen. Uppförandet av en ny byggnad för Sallerupskolan samt nya lokaler för Kulturskolan vid Lilla teatern beräknas bli färdigställda i början på 2026. Övriga större projekt, såsom renoveringen av Karlsrobadet, renoveringar av två skolkök, färdigställs under innevarande år.

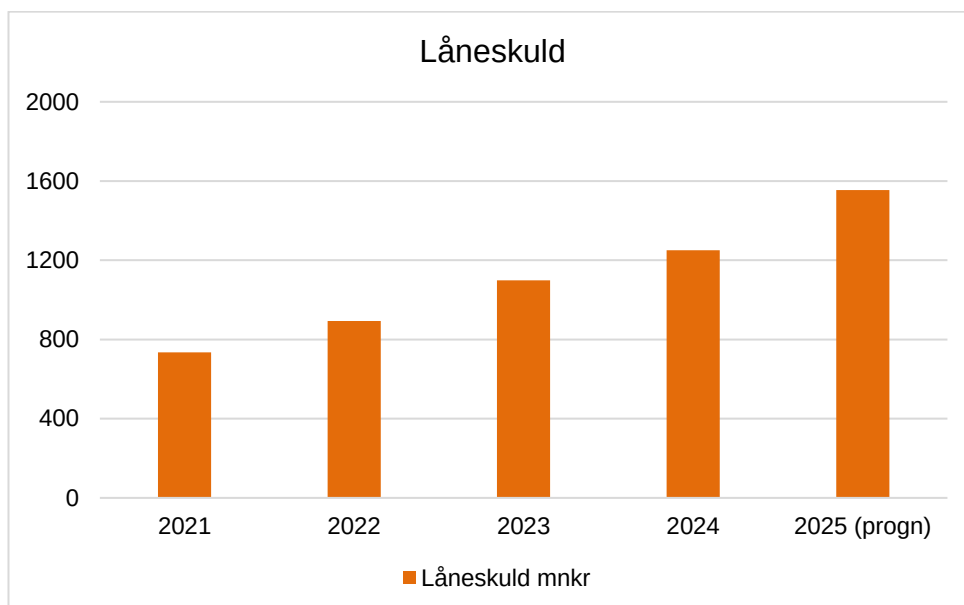
Årets investeringsbudget uppgår till 580 mnkr, vilket innebär att 25 procent av årets budget blivit förbrukad. Prognosen för helåret är att 464 mnkr kommer att användas vilket i så fall skulle innebära en genomförandegrad på 80 procent.



Ingen nyupplåning har skett under årets fyra första månader. Likviditeten uppgick till 95 mnkr vid årets början och uppgår till 92 mnkr per balansdagen. Lån kommer upptas under maj eller juni, både för skattefinansierad verksamhet samt för vidareutlåning till va-verksamheten.

Låneskulden har under årets fyra första månader minskat med 9 mnkr till följd av amorteringar. Kommunfullmäktige har beslutat om en nyupplåningsram till 400 mnkr för 2025. Under året beräknas upplåningsbehovet till 220 mnkr för eget

investeringsbehov och 120 mnkr för vidareutlåning till VA SYD, vilket blir 340 mnkr totalt i upplåning. Vid årets slut är prognosen att låneskulden kommer uppgå till 1 555 mnkr, varav 38 mnkr är kortfristig.



Soliditet

Soliditeten är ett mått på kommunens långsiktiga finansiella styrka. Måttet anger hur stor del av kommunens tillgångar som finansierats med egna medel (överskott i verksamheten). Den andra delen är finansierad med skulder. Ju högre tal desto bättre är den ekonomiska ställningen.

Som en följd av stora investeringar under flera år har kommunens soliditet över tid minskat. Resultaten har inte varit tillräckligt starka för att väga upp för de stora investeringarna. Detta har inneburit att kommunens låneskuld har ökat vilket försvagat soliditeten. För 2025 försvagas soliditeten ytterligare med anledning av den stora investeringsnivån. Ett högre resultat skulle minska upplåningsbehovet och stärka soliditeten.

För att ge en rättvis bild över kommunens ekonomiska ställning tas även de pensionsförpliktelser som ligger utanför balansräkningen med, eftersom detta är ett åtagande som kommer behöva infrias i takt med dessa personer tar ut sin pension. Utbetalningar av dessa pensioner är likviditetpåverkande kostnad på runt 40 mnkr per år, inklusive löneskatt.

	2021	2022	2023	2024	2025 prognos
Soliditet	57 %	56 %	52 %	49 %	46 %
Soliditet inkl totala pensionsförpliktelser	38 %	39 %	36 %	35 %	33 %

Siffrorna för 2025 är prognos för helår.

Sammanfattande bedömning av god ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

Den sammanfattande bedömningen är att kommunen för 2025 ser ut att ha en god ekonomisk hushållning. Prognosen för helåret indikerar att alla de tre finansiella målen beräknas bli uppfyllda. Det budgeterade resultatet förbättras genom högre skatteintäkter och ett bättre finansnetto än budgeterat. Trots att investeringarna prognostiseras till 464 mnkr kommer målet om självfinansiering av investeringar att uppnås även 2025. Även den del av målet som avser perioden 2024–2027 visar måluppfyllelse enligt prognosen.

I delårsrapporten per augusti kommer nämnderna göra en uppföljning av de antagna nämndmålen. Även verksamhetsmålen för god ekonomisk hushållning kommer att följas upp i delårsbokslutet. I denna rapport har endast de finansiella målen bedömts.

Till följd av fortsatt hög investeringsnivå kommer soliditeten försämrats. Låneskulden fortsätter att öka, vilket den gjort under flera år. Räntekostnaderna kommer också att öka vilket påverkar kommunens driftutrymme kommande år.

Balanskravsresultat

Enligt kommunallagen ska kommuner och regioner ha god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Kommunallagens krav på ekonomisk balans (kommunallagen 11 kap. 5 §) innebär att kommunens intäkter måste överstiga kostnaderna varje enskilt år. Ett eventuellt underskott mot balanskravet ska återställas inom de kommande tre budgetåren eller täckas av medel från en resultatreserv. Eslövs kommun har inget balanskravsunderskott att återställa från tidigare år.

Årets resultat efter balanskravsjusteringar prognostiseras till 34 mnkr. Inga orealiserade vinster eller förluster i värdepapper ligger i prognosen. Enligt prognosen behöver inga medel användas från resultatutjämningsreserven.

<i>Mnkr</i>	Bokslut 2024	Utfall 2025–04	Prognos 2025
Årets resultat enligt resultaträkningen	42	-1	34
- Reducering av samtliga realisationsvinster	-19	-0	0
+ Justering för realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet	0	0	0
+ Justering för realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet	0	0	0
+/- Orealiserade vinster och förluster i värdepapper	-12	6	0
-/+ Återföring av orealiserade vinster och förluster i värdepapper	0	0	0
= Årets resultat efter balanskravsjusteringar	11	5	34
- Reservering av medel till resultatreserv	0	0	0
+ Användning av medel från resultatreserv	0	0	0
+ Användning av medel från resultatutjämningsreserv	0	0	0
Balanskravsresultat	11	5	34

Väsentliga personalförhållanden

Kommunens samlade hälsotal per 31 mars uppgår till 91,8 procent vilket är något bättre än samma period föregående år då det var 91,7 procent. Anledningen till att siffran per mars används är att det är den senaste fullständiga månaden som kan redovisas. Siffran över den totala sjukfrånvaron för en period redovisas i lönekörningen nästkommande månad.

Medelantalet anställda under perioden januari till mars uppgår till 2 866 personer vilket är fler jämfört med samma period föregående år. Det är dock alltid vanskligt att läsa av dessa siffror under året, det bör alltid vara en hel tolv månadersperiod som läses av.

	2023	2024–03	2024	2025–03
Total sjukfrånvaro i procent av de anställdas sammanlagda ordinarie arbetstid	8,3%	8,3%	7,6%	8,2%
Andel av sjukfrånvaron som avser frånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer	50,0%	48,9%	50,5%	40,0%
Sjukfrånvaron för kvinnor	9,0%	9,0%	8,2%	8,7%
Sjukfrånvaron för män	5,8%	6,1%	5,4%	6,1%
Sjukfrånvaron i åldrarna 29 år eller yngre	8,4%	7,8%	7,2%	8,5%
Sjukfrånvaron i åldrarna 30 - 49 år	7,5%	7,6%	6,6%	7,1%
Sjukfrånvaron i åldrarna 50 år eller äldre	8,9%	9,1%	8,4%	9,2%
Medelantal anställda	2 800	2 836	2 838	2 866

Förväntad utveckling

Demografin påverkar ekonomin kraftigt. Två tredjedelar av landets kommuner minskar i befolkning, vilket utmanar välfärdens finansiering och investeringar. Här krävs noggranna befolkningsprognoser och strategiska anpassningar. Samtidigt slår högre räntor igenom i driftbudgetar och investeringskalkyler, vilket tvingar kommuner att omvärdera tidigare beslut.

Det råder en tystnad från regeringen om Utjämningskommitténs utjämningsförslag *Nätt och jämnt*. I enighet lämnade den parlamentariskt sammansatta Utjämningskommittén sitt förslag sommaren 2024. Fler än 300 svar kom in i remissrundan. Därefter har regeringen varit tyst. Ärendet finns inte med i listan på 120 propositioner som ska läggas fram till september.

Arbetet med att ta fram ramarna för år 2026 är i full gång. Framtidsutsikterna ser lite bättre ut än tidigare då kostnaderna för pensionerna inte kommer att öka drastiskt och att inflationen är nere på en mer stabil nivå. Det finns dock en osäkerhet när det gäller utvecklingen av skatteunderlaget. Vårens oroligheter i världen riskerar att förlänga lågkonjunkturen där de arbetade timmarna inte ökar och arbetslösheten är fortsatt hög.

En fortsatt hög investeringstakt kommer att kräva en god likviditetsplanering. I takt med att låneskulden och räntorna stiger, kopplat till investeringsvolymen, kommer ett allt större negativt finansnetto att behöva täckas upp genom de löpande kostnaderna.

Finansiella rapporter

Resultaträkning

<i>Mnkr</i>	Utfall 2024-04	Utfall 2025-04	Bokslut 2024	Budget 2025	Prognos 2025
Verksamhetens intäkter	133	138	482	468	480
Verksamhetens kostnader	-962	-963	-2 860	-2 924	-2 935
Avskrivningar	-36	-37	-113	-123	-120
Verksamhetens nettokostnader	-865	-862	-2 491	-2 579	-2 575
Skatteintäkter	578	608	1 741	1 809	1 817
Generella statsbidrag och utjämning	258	263	777	791	787
Verksamhetens resultat	-29	9	27	21	29
Finansiella intäkter	13	7	53	40	45
Finansiella kostnader	-13	-17	-38	-43	-40
Resultat efter finansiella poster	-29	-1	42	18	34
Extraordinära poster	0	0	0	0	0
Årets resultat	-29	-1	42	18	34

Balansräkning

Mnkr	Utfall 2024–04	Utfall 2025–04	Bokslut 2024	Budget 2025	Prognos 2025
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar	1	0	1	1	0
Materiella anläggningstillgångar					
Mark, byggnader o tekniska anläggningar	1 940	2 177	2 070	2 343	2 403
Maskiner och inventarier	70	74	75	104	92
Finansiella anläggningstillgångar	987	1 116	1 124	1 206	1 207
Summa anläggningstillgångar	2 998	3 367	3 270	3 654	3 702
Bidrag till statlig infrastruktur	20	19	19	18	18
Omsättningstillgångar					
Exploatering och förråd	31	28	29	57	28
Fordringar	198	249	278	225	276
Kortfristiga placeringar	100	101	107	96	108
Kassa och bank	157	92	95	50	50
Summa omsättningstillgångar	486	470	509	428	462
Summa Tillgångar	3 504	3 856	3 798	4 100	4 182
Eget kapital					
Eget kapital vid årets början	1 836	1 878	1 836	1 818	1 878
Årets resultat	-29	-1	42	18	34
Summa eget kapital	1 807	1 877	1 878	1 836	1 912
-varav resultatutjämningsreserv	220	220	220	220	220
Avsättningar					
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	31	33	34	30	33
Andra avsättningar	99	98	101	78	75
Summa avsättningar	130	131	135	108	108
Skulder					
Långfristiga skulder	1 075	1 228	1 238	1 588	1 550
Kortfristiga skulder	492	620	547	568	612
Summa skulder	1 567	1 848	1 785	2 156	2 162
Summa Eget kapital och skulder	3 504	3 856	3 798	4 100	4 182
Pensionsförpliktelser som inte upptagits i BR	590	568	568	547	543

Kassaflödesanalys

Mnkr	Utfall 2024–04	Utfall 2025–04	Bokslut 2024	Budget 2025	Prognos 2024
Den löpande verksamheten					
Årets resultat	-29	-1	42	18	34
Justering för ej likviditetspåverkande poster	35	44	141	126	125
Övriga likviditetspåverkande poster	-3	-1	-18	-11	-12
Poster som redovisas i annan sektion	0	0	-20	0	0
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital	3	42	145	133	147
Ökning/minskning av exploatering och förråd	-1	1	2	-22	-3
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	79	29	4	31	6
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	12	72	61	26	71
Kassaflöde från löpande verksamhet	93	144	212	168	221
Investeringsverksamhet					
Investering i immateriella anläggningstillgångar	0	0	-1	-1	0
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	0	0
Investering i materiella anläggningstillgångar	-66	-143	-288	-357	-466
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	20	0	0
Investering i kommunkoncernföretag	0	0	-3	0	0
Försäljning av kommunkoncernföretag	0	0	0	0	0
Förvärv av finansiella tillgångar	0	-1	-9	-1	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	0	1	8	0	1
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-66	-143	-273	-359	-467
Finansieringsverksamhet					
Nyupptagna lån	0	0	181	340	340
Amortering av långfristiga skulder	-9	-9	-30	-45	-35
Erhållna investeringsbidrag	0	0	7	0	2
Ökning av långfristiga fordringar	0	0	-160	-120	-120
Minskning av långfristiga fordringar	7	8	29	33	33
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2	-1	27	208	220
Utbetalning av bidrag till statlig infrastruktur	-1	-3	-4	-17	-19
Årets kassaflöde	24	-3	-38	0	-45
Likvida medel vid årets början	133	95	133	50	95
Likvida medel vid årets slut	157	92	95	50	50

Drift- och investeringsredovisning

Driftredovisning

<i>Mnkr</i>	Budget 2025-04	Utfall 2025-04	Avvik 2025-04	Budget 2025	Prognos 2025	Avvik 2025
Kommunstyrelsen	-45,9	-43,9	2,0	-137,9	-137,9	0,0
Revisionen	-0,5	-0,4	0,1	-1,7	-1,7	0,0
Barn- och familjenämnden	-321,0	-324,7	-3,7	-984,3	-987,3	-3,0
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden	-98,0	-92,5	5,5	-291,6	-291,3	0,3
Kultur- och fritidsnämnden	-41,1	-40,9	0,2	-113,6	-115,2	-1,6
Miljö- och samhälls- byggnadsnämnden	-33,9	-29,8	4,1	-102,5	-103,8	-1,3
Servicenämnden	-3,3	-10,1	-6,8	0,0	-10,7	-10,7
Vård- och omsorgsnämnden	-256,3	-254,4	1,9	-782,1	-784,5	-2,4
Nämndernas driftredovisning	-800,0	-796,7	3,3	-2 413,7	-2 432,2	-18,5
Finansförvaltningen	-61,9	-80,7	-18,8	-215,2	-192,4	22,8
Justeras: Poster som ej är hänförbara till verksamhetens nettokostnader	16,2	15,6	-0,6	-50,0	-50,0	0,0
Verksamhetens nettokostnader enligt resultaträkningen	-845,7	-861,8	-16,1	-2 578,9	-2 574,8	4,1

Kommentarer till driftsredovisning och prognos

I Vårprognosen redovisar nämnderna ett överskott mot budget på 3 mnkr. För helåret prognostiserar nämnderna däremot ett underskott mot budget på knappt 19 mnkr. Det är emellertid en tidig prognos och nämnderna brukar vara försiktiga i sina bedömningar i Vårprognosen.

Kommunstyrelsen/Kommunledningskontoret redovisar ett överskott på cirka 2 mnkr i Vårprognosen. För helåret är bedömningen att budgeten kommer att kunna hållas.

Barn- och familjenämnden redovisar per 30 april ett underskott mot budget på knappt 4 mnkr. Underskottet beror till största del på kostnader inom socialtjänsten, både kostnader för placeringar och även kostnader för personal till följd av ökad ärendemängd under perioden.

För helåret prognostiserar barn- och familjenämnden ett underskott på 3 mnkr. Underskottet kan främst härledas till socialtjänsten där både höga placeringskostnader och tidigare nämnd personalförstärkning beräknas ge ett underskott. Detta bedöms inte kunna rymmas inom nämndens totala budget.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden redovisar i Vårprognosen ett överskott mot budget på drygt 5 mnkr. Överskottet kan främst härledas till interkommunala ersättningar där kostnaden för elever hos annan utförare är lägre. Dessa elever studerar i stor utsträckning på program med ett lägre programpris. I helårsprognosen bedömer nämnden att verksamheten kommer att ge ett överskott mot budget strax över 0 mnkr.

Kultur- och fritidsnämndens budgetutfall per 30 april ligger i nivå med budget. Det är tidigt på året och en större del av budgeten används under vår och sommar när många evenemang genomförs. För helåret bedömer nämnden att det kan bli ett underskott mot budget på drygt 1 mnkr. Det är främst tidigare beslutade besparingsåtgärder som ej fått full effekt som ligger till grund för prognosen. Karlsrobadet har haft stora kostnadsökningar på klor och kemikalier i badverksamheten som också bidrar till prognostiserat underskott.

För miljö- och samhällsbyggnadsnämnden uppgår budgetavvikelsen i Vårprognosen till 4 mnkr. Merparten av överskottet beror på lägre kostnader för vinterväghållning på grund av en mild vinter, lägre utbetalda bidrag avseende bostadsanpassning samt högre intäkter än budgeterat inom kart- och bygglövsverksamheten.

I helårsprognosen befarar nämnden emellertid ett underskott på drygt 1 mnkr. Underskottet beror i sin helhet på kostnader för övertagande av drift av pumpar för dagvatten från VA SYD. Detta har inte reglerats i budgeten för nämnden.

Servicenämndens verksamheter redovisar i Vårprognosen ett underskott mot budget på knappt 7 mnkr. Avvikelsen beror till övervägande del på sådana poster som kommer kompenseras senare under året, bland annat kompensation för tomställda lokaler och ökade kostnader för energiförbrukning.

Nämnden bedömer i Vårprognosen ett underskott för helåret på nästa 11 mnkr. Med hänsyn till de delar som kompenseras enligt de ekonomiska styrprinciperna, samt av andra avsatta medel, uppgår prognostiserat underskott till 1 mnkr.

Vård- och omsorgsnämnden redovisar ett överskott mot budget på cirka 2 mnkr. Samtliga verksamhetsområden ligger väl i fas med budget. Statsbidrag som erhöles 2024 men fördes över till 2025 påverkar utfallet positivt med knappt 1 mnkr.

För helåret prognostiserar vård- och omsorgsnämnden ett underskott mot budget på drygt 2 mnkr. Det är främst kostnader för placeringar inom socialtjänsten som påverkar det bedömda utfallet negativt.

Investeringsredovisning

<i>Mnkr</i>	Utgift 2025-04	Utfall 2024	Budget 2025	Prognos 2025	Avvik 2025
Kommunstyrelsen	-19,5	-12,2	-64,4	-42,1	22,3
Barn- och familjenämnden	-0,9	-7,1	-11,4	-11,4	0,0
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden	0,0	-2,6	-1,5	-1,5	0,0
Kultur- och fritidsnämnden	-0,1	-0,4	-2,0	-2,0	0,0
Miljö- och samhälls- byggnadsnämnden	-29,8	-67,4	-124,1	-96,4	27,7
Servicenämnden	-92,2	-192,3	-375,1	-308,5	66,6
Vård- och omsorgsnämnden	0,0	0,0	-2,0	-2,0	0,0
Nämndernas investeringsredovisning	-142,5	-282,0	-580,5	-463,9	116,6

Kommentarer till investeringsredovisning och prognos

Investeringsbudgeten för 2025 uppgår till 580 mnkr efter justering för pågående projekt från föregående år med 213 mnkr. Under året har fullmäktige beviljat tilläggsanslag som utökat investeringsbudgeten med 13 mnkr. Enligt prognosen kommer årets investeringar uppgå till 464 mnkr. Det skulle i så fall betyda en genomförandegrad på 80 procent.

Det enskilt största projektet är byggnationen av den nya Sallerupskolan där budgeten uppgår till totalt 210 mnkr varav 99 mnkr utgör årets budget. En annan stor investering är tillbyggnaden av lilla teatern, för kulturskolans verksamheter, där budgeten för året uppgår till 48 mnkr.

Inom kommunstyrelsen redovisas kommunens fastighetsköp. Under våren har kommunen köpt två fastigheter för sammanlagt cirka 16 mnkr. För en del investeringsprojekt kommer utgifter börja upparbetas under andra halvan av året. Andra projekt kommer att utgå. När det gäller utredningsmedel är det svårt att redan nu avgöra hur stor del som kommer att kunna redovisas som investering enligt redovisningskriterierna.

Både barn- och familjenämnden, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och kultur- och fritidsnämnden bedömer att årets investeringsmedel kommer att förbrukas.

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden har inte förbrukat så mycket av årets investeringsmedel än. Flera större projekt är i uppstart eller i tidiga skeden där utgifterna kommer under årets sista fyra månader. För helåret görs i nuläget bedömningen att cirka 96 mnkr av årets investeringsmedel på 124 mnkr kommer att förbrukas. Ej förbrukade investeringsmedel kommer att föras över till 2026.

Den absoluta merparten av kommunens investeringsprojekt, vad gäller budget, avser kommunens lokaler som hanteras av servicenämnden. Årets totala budget uppgår till 375 mnkr. Ett flertal större investeringsprojekt är för tillfället i gång, exempelvis Sallerupskolan, tillbyggnaden av Kulturskolans lokaler, underhåll vid Karlsrobadet samt renovering av tillagningsköken i Stehagskolan och Vasavångsskolan. Dessa bedöms bli nästan helt upparbetade under året. Tillsammans med andra investeringsprojekt är nämndens bedömning i Vårprognosen att totalt 308 mnkr kommer att upparbetas fram till bokslutsdagen. Cirka 65 mnkr prognostiseras att överföras till 2026.

Servicenämndens vårprognos 2025**Beslut**

- Servicenämnden godkänner vårprognosen för 2025, ekonomisk uppföljning till och med den 30 april 2025 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
- Servicenämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om uppräkningsindex i budget 2026 för bilpoolen 0,5 mnkr samt ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr samt att servicenämnden kompenseras i bokslut 2025 efter avstämning med kommunledningskontoret.
- Servicenämnden föreslår begäran om utökad investeringsram för Karlsrobadet, renovering av utebasänger och reningsverk 6,0 mnkr.

Ärendebeskrivning

Enligt Eslövs kommuns anvisningar omfattar Vårprognosen 2025, perioden januari-april. Prognosen redovisas till kommunstyrelsen tisdagen 27 maj 2025 och till kommunfullmäktige måndagen 16 juni 2025.

Syftet med Vårprognos 2025 är att beskriva servicenämndens ekonomi och verksamheter både vad gäller driftbudget och investeringsbudget utifrån:

- Periodens utfall 30 april och helårsprognos
- Omflyttning av medel – rapport till kommunstyrelsen
- Analys av driftutfallet med åtgärdsplan
- Analys av investeringarna
- Ramar drift och investeringar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Servicenämndens vårprognos 2025, ekonomisk månadsuppföljning per april 2025
- Verksamhetsrapport, Vårprognos 2025, servicenämnden.
- Vårprognos 2025.
- Kommunledningskontoret, Ekonomikontoret Anvisningar till Vårprognos 2025, 2025-03-10.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Beredning

Ärendet har beretts inom Serviceförvaltningen. Överförda medel har enligt ekonomiska styrprinciper stämts av mot kommunfullmäktiges ram.

Utfall 30 april 2025

Servicenämnden redovisar för perioden en negativ avvikelse mot budget med -6,8 mnkr. Redovisat utfall för perioden -10,1 mnkr och jämfört med periodiserad budget till och med april -3,3 mnkr.

Helårsprognos 2025

Helårsprognosen för 2025 bedöms i nuläget till -10,7 mnkr. Redovisad prognos görs för bedömt helårsutfall före kompensation för kostnader som servicenämnden avser lyfta i samband med kommande delårsrapporter och avstämning med kommunledningskontoret vid årsbokslut 2025. Om kompensation erhålls på motsvarande vis som föregående år samt åtgärdsprogram för besparingar genomförts beräknas helårsprognos enligt budget i balans.

Prognos samt förslag att nå ekonomi i balans.

I budgetarbetet 2025 lyftes att avstämning för kompensation görs med kommunledningskontoret i samband med vårprognos, delårsrapport samt årsbokslut. Reglering för kompensation gör i samband med årsbokslut efter avstämning. I vårprognos 2025 föreslår servicenämnden att kompensation görs på motsvarande sätt som beslutades för 2024 genom avstämning i samband med bokslut 2025 och att servicenämnden kompenseras för kostnader över indexering i 2025 års budget.

Servicenämnden lyfter härutöver i vårprognos begäran om kompensation motsvarande 1,0 mnkr för kostnadsökningar över indexering i budget 2025.

- bilpoolen 0,5 mnkr.
- ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr.

Servicenämnden föreslår uppräkningsindex i budget 2026 för bilpoolen 0,5 mnkr samt ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr samt att servicenämnden kompenseras i bokslut 2025 efter avstämning med kommunledningskontoret.

När servicenämnden uppnår budget i balans har full effekt av genomförda besparingar uppnåtts enligt budgetberedningens förslag till budget 2025.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Servicenämnden

Summering

- Kompensation begärs för ökade elkostnader över 79,57 öre per kWh. - 2,0 mnkr.
 - Kompensation begärs för ökade fjärrvärmepriser -1,0 mnkr.
 - Kompensation begärs för fastigheten Mörten -2,0 mnkr.
 - Tomställda lokaler -4,7 mnkr.
 - Bilpoolen -0,5 mnkr.
 - ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, -0,5 mnkr.
-
- Helårsprognos 2025 beräknas till -10,7 mnkr före kompensation. Om kompensation erhålls beräknas helårsprognos enligt budget i balans.

Omflyttning av medel – rapport till kommunstyrelsen*Driftmedel*

Servicenämnden föreslår i vårprognos 2025 att servicenämnden kompenseras för kostnadsökningar i bokslut 2025 efter avstämning med kommunledningskontoret samt att indexuppräknings och kompensation beaktas i budgetarbetet 2026. Berörda nämnder behöver kompenseras med motsvarande budgetanslag.

Investeringsmedel

Servicenämnden framför behov att revidera kommunfullmäktiges investeringsram:

- *Karlsrobadet renovering av utebassänger och reningsverk 6,0 mnkr.*

I budget 2024 avsattes 41 mnkr för renovering och ombyggnad av utebassänger och reningsverk. I kommunfullmäktiges beslutade budgetram för 2025 finns 35,0 mnkr och revidering begärs om utökad ram för 2025 års investeringsbudget med 6,0 mnkr.

Prognos av investeringar*Analys av Investeringar 2025*

Investeringsbudgeten för servicenämnden uppgår 2025 till 375,1 mnkr.

Begärda överföringar från 2024 för pågående projekt är 173,7 mnkr.

Investeringsutfallet uppgår till 92,2 mnkr för perioden till och med 2025-04-30. Varav årsanslag 0,7 mnkr. Prognosen är att nämnden kommer att disponera 308,5 mnkr 2025, överföra 64,8 mnkr till 2026 för pågående projekt.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Vårprognos 2025.

Ordförande:	Lars Månsson
Förvaltningschef:	Katarina Borgstrand
Budgetavvikelse, prognos (mnkr)	-6,8, -10,7

Händelser av väsentlig betydelse

-Servicenämndens verksamheter påverkas av inflation och omvärldens kostnadsökningar. Fortsatt oro i omvärlden kan påverka priser på bland annat livsmedel.

-Servicenämnden har genomfört enkätundersökning och dialog med större delen av kommunens chefer om hur serviceförvaltningens verksamheter fungerar. Förslag på åtgärdsplan har tagits fram, stämts av och genomförs framöver. En del i det som behöver hanteras vidare är önskemål från verksamheterna att se över vad som ingår i grundstädningen och att även inkludera bland annat fönsterputsning.

-Ölyckehemmets kök är ett tillagningskök med restaurang för allmänheten som är öppen sju dagar per vecka. Sedan några år tillbaka är kundunderlaget av måltidsabonnemang lågt och det är få gäster som äter i restaurangen, vilket gör att servicenämnden har ett underskott med 0,8 mkr årligen.

-Utredning av fordonsflottan pågår och en första delrapport görs till servicenämnden innan sommaren 2025.

-Fastighetsskötseln, 2024 gav nämnden i uppdrag att ta nytt helhetsgrepp på underhållsarbetet vilket lett till att tre avdelningar slagits samman till en ny fastighetsavdelning för att kunna hålla ihop arbetet på bra sätt, arbetet med att komma ikapp med underhållet pågår och underhållsplaner uppdateras för varje fastighet under 2025. Förvaltningen ser i samband med att ny avdelning bildats över behov av bemanning då besparingar lett till personalneddragningar samtidigt som kommunen har fler fastigheter för fastighetsavdelningen att sköta. Under arbetet med att ta ett nytt helhetsgrepp har det framkommit utmaningar, möjligheter med också brister som hanterats och åtgärdats allteftersom. Detta arbete kommer fortskrida under en tid framöver.

-Energieffektivisering. De senaste åren har serviceförvaltningen arbetat med att minska energiförbrukningen genom att se över lokalernas förbrukning, sänka inomhustemperaturen och tillsammans med Krafttringen starta upp arbetet med sensorer i lokalerna för att bättre kunna styra förbrukningen.

-Friskvårdssatsning. Då många av serviceförvaltningens medarbetare har fysiskt tunga och i vissa fall monotona arbeten pågår under våren dialog och enkätundersökning bland medarbetarna kring vad för förebyggande friskvårdssatsningar medarbetarna har behov av. Under hösten kommer friskvårdsaktiviteter genomföras utifrån vilka behov som kommer fram.

-Utredning pågår om möjlighet att anslagsfinansiera servicenämndens verksamheter. Utredningen ska vara klar under hösten 2025.

-Under årets första månader har arbetet med att byta ut belysning fortsatt på grund av att vissa ljuskällor ska upphöra. Det innebär att när en ljuskälla slutar fungera behöver hela armaturen bytas ut, vilket innebär att stora kostnader uppstår. Då detta hanterats fel från början och inte planerats in i underhållsarbetet samt heller inte budgeterats för beräknas kostnaderna bli stora under 2025.

-Kommunens lekplatser, främst de inom förskolor och skolor är eftersatta. Under våren har en stor satsning gjorts för att komma till rätta med detta. En extern besiktningsman besiktigar alla lekplatser under några veckors tid i maj och kanske in i juni. De lekplatser eller de lekredskap som bedöms undermåliga tas bort direkt för att lagas eller bytas ut. Om budgeterade medel inte bedöms räcka kommer medel att äskas i samband med delårsprognosen.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

UTFALL PER 30 APRIL

Servicenämnden redovisar för perioden en negativ avvikelse mot budget med -6,8 mnkr. Redovisat utfall för perioden -10,1 mnkr och jämfört med periodiserad budget till och med april -3,3 mnkr.

Periodens avvikelse mot budget

Servicenämnden redovisar för perioden ett negativt resultat -6,8 mnkr jämfört med budget.

Periodens större kostnadsavvikelser mot budget förklaras av:

- Upplupna intäkter för Vitsippan, Föreningslokal Husarängen samt Norrebo idrottsplats samt övrigt, -3,2 mnkr.
- Periodens intäktsbortfall för tomställda lokaler -1,6 mnkr.
- Kostnader för energi och bränsle är -1,0 mnkr högre än budget.
- Kostnader för underhåll, tillsyn och skötsel, -2,0 mnkr.
- Nettokostnader för fastigheten Mörten 22. avvikelse mot budget -0,8 mnkr.
- Periodiseringseffekt mot budget 1,8 mnkr.

HELÅRSPROGNOS

Helårsprognosen för 2025 bedöms i nuläget till -10,7 mnkr. Redovisad prognos görs för bedömt helårsutfall före kompensation för kostnader som servicenämnden avser lyfta i samband med kommande delårsrapporter och avstämning med kommunledningskontoret vid årsbokslut 2025. Om kompensation erhålls på motsvarande vis som föregående år samt åtgärdsprogram för besparingar genomförts beräknas helårsprognos enligt budget i balans.

Prognos samt förslag att nå ekonomi i balans.

I budgetarbetet 2025 lyftes att avstämning för kompensation görs med kommunledningskontoret i samband med vårprognos, delårsrapport samt årsbokslut. Reglering för kompensation gör i samband med årsbokslut efter avstämning. I vårprognos 2025 föreslår servicenämnden att kompensation görs på motsvarande sätt som beslutades för 2024 genom avstämning i samband med bokslut 2025 och att servicenämnden kompenseras för kostnader över indexering i 2025 års budget. Servicenämnden lyfter härutöver i vårprognos begäran om kompensation motsvarande 1,0 mnkr för kostnadsökningar över indexering i budget 2025.

- bilpoolen 0,5 mnkr.
- ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr

Servicenämnden föreslår uppräkningsindex i budget 2026 för bilpoolen 0,5 mnkr samt ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, 0,5 mnkr samt att servicenämnden kompenseras i bokslut 2025 efter avstämning med kommunledningskontoret.

-Bilpoolen har för 2025 ökade kostnader för ej avdragsgill moms på leasingbilar motsvarande 0,5 mnkr. Utredning kring avdragsprincipen pågår inom kommunledningskontoret.

-Genomförda besparingar begränsar möjlighet till semesteruttag för medarbetare då uttag för semester styrs till att enbart tas ut i samband med lov eftersom semestervikarier inte kan sättas in. Föreslås att servicenämnden kompenseras med 0,5 mnkr för 2025 års kostnader efter avstämning i samband med årsbokslut 2025 samt att möjlighet till indexuppräkningsindex beaktas i 2026 års budget.

I januari 2023 fattade servicenämnden beslut om inriktning för ekonomisk åtgärdsplan vilket följdes upp i årsbokslut 2023. Under mars 2024 togs inriktningsbeslut gällande resterande besparingar utifrån servicenämndens framarbetade förslag till inriktning att uppnå ekonomi i balans. Förslaget omfattar att genomföra besparingar motsvarande 7,1 mnkr under perioden 2024-2025. När

servicenämnden uppnår budget i balans har full effekt av genomförda besparingar uppnåtts enligt budgetberedningens förslag till budget 2025.

Summering

- Kompensation begärs för ökade elkostnader över 79,57 öre per kWh. -2,0 mnkr.
- Kompensation begärs för ökade fjärrvärmepriser -1,0 mnkr.
- Kompensation begärs för fastigheten Mörtén -2,0 mnkr.
- Tomställda lokaler -4,7 mnkr.
- Bilpoolen -0,5 mnkr.
- Ökade kostnader för möjligt semesteruttag enligt lag, -0,5 mnkr.

- Helårsprognos 2025 beräknas till -10,7 mnkr före kompensation. Om kompensation erhålls beräknas helårsprognos enligt budget i balans.

OMFLYTTNING AV MEDEL – RAPPORT TILL KOMMUNSTYRELSEN

Begäran om utökad investeringsram;

Servicenämnden framför behov att revidera kommunfullmäktiges investeringsram:

- Karlsrobadet renovering av utebassänger och reningsverk 6,0 mnkr.

I budget 2024 avsattes 41 mnkr för renovering och ombyggnad av utebassänger och reningsverk. I kommunfullmäktiges beslutade budgetram för 2025 finns 35,0 mnkr och revidering begärs om utökad ram för 2025 års investeringsbudget med 6,0 mnkr.

VA-syd har för 2025 höjt sin taxekonstruktion, vilket lett till ökade kostnader för framförallt näringsidkare i Eslövs kommun. Enligt deras simulering skulle det leda till att VA kostnader ökar. Bedömning av effekt för Eslövs kommun under 2025 görs i samband med höstens delårsrapport 2025.

PROGNOS AV INVESTERINGARNA

Analys av Investeringar 2025

De flesta projekt följer i dagsläget tidplan och ekonomiskt utfall. För nedanstående fyra projekt råder osäkerhet.

- Karlsrobadet, renovering och ombyggnad av utebassänger och reningsverk.
- Fridasroskolan ombyggnation av kök och uppfräschning.
- Stehagskolans kök
- Vasavångskolan

Investeringsbudgeten för servicenämnden uppgår 2025 till 375,1 mnkr. Begärda överföringar från 2024 för pågående projekt är 173,7 mnkr.

Investeringsutfallet uppgår till 92,2 mnkr för perioden till och med 2025-04-30. Varav årsanslag 0,7 mnkr. Prognosen är att nämnden kommer att disponera 308,5 mnkr 2025, överföra 64,8 mnkr till 2026 för pågående projekt.

Tabeller:

Driftredovisning						
<i>Mnkr</i>						
	Budget 2025-04	Utfall 2025-04	Avvikelse 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse 2025
Intäkter	168,1	165,6	-2,5	504,2	504,2	0,0
Personalkostnader	-41,8	-39,3	2,5	-125,5	-126,0	-0,5
Övriga kostnader	-93,2	-100,2	-7,0	-270,7	-280,9	-10,2
Kapitalkostnader	-36,3	-36,2	0,1	-109,0	-109,0	0,0
Nettokostnad	-3,3	-10,1	-6,8	0,0	-10,7	-10,7

Investeringsredovisning

Investeringsredovisning							
Mnkr							
Projekt	Projekt-nummer	Investeringsram enligt Kf	Redovisat till och med 2025-04	Prognos totalutgift	Budget 2025	Utfall 2025	Prognos 2025
Övriga investeringar		-47,1	-10,0	-42,7	-40,3	-1,8	-18,5
Utbyte fjärrvärmecentraler	98101	-4,0	-1,7	-4,0	-2,3		-2,3
Tak tennishallen	98102	-15,0	-0,1	-15,0	-14,9		-0,3
Tak fotbollshallen	98103	-8,1	-2,6	-3,7	-5,5	-0,1	-1,1
Energieffektivisering	91606		-3,7		-2,3	-0,6	-2,3
Byte passersystem	98108	-15,0	-1,9	-15,0	-7,1	-0,9	-4,3
Åkerbo	98111	-5,0		-5,0	-5,0	-0,1	-5,0
Utemiljö förskolor/skolor	98112				-2,7	-0,1	-2,7
Säkra skolvägar	98113				-0,5		-0,5
Förskola		-115,8	-98,1	-103,4	-18,0	-0,5	-7,2
Violens förskola (fd Norrebo)	91923	-43,8	-44,1	-44,3			-0,2
Violens förskola, utemiljö	98116	-5,0		-5,0	-5,0		-5,0
Vitsippans förskola (fd nya Skogsglä	91923	-67,0	-54,0	-54,1	-13,0	-0,5	-2,0
Grundskola		-295,3	-218,6	-356,8	-178,6	-59,9	-161,9
Marieskolan , 18-G	91617		-44,0		0,0		0,0
Sallerupskolan, 18-F	91617	-210,3	-111,3	-212,3	-99,0	-55,9	-101,0
Norreåvångskolan 18- E	91617		-57,9	-59,5	0,0		0,0
Stehagskolan (omb. och kök)	98104	-34,0	-3,9	-34,0	-30,1	-2,2	-29,9
Vasavångskolan, kök	98105	-26,0	-1,5	-26,0	-24,5	-1,4	-23,0
Fridasroskolan, ytskikt (underhåll)	98114	-12,0		-12,0	-12,0		-6,0
Marieskolan kök och matsal	98115	-13,0		-13,0	-13,0	-0,4	-2,0
Kultur- och fritidsverksamhet		-177,6	-48,4	-196,6	-110,9	-25,9	-93,6
Kulturskolan	91925	-58,0	-14,5	-58,0	-48,1	-8,1	-43,5
Karlsrobadet		-35,0	-24,5	-41,0	-10,5	-10,2	-16,5
Nytt reningsverk utomhusbassängerna inkl. solceller, mark- och fasadunderhåll	91933	-13,0	-8,9	-13,0	-4,1	-5,3	-5,5
Utomhusbassäng 50 m och 25 m	91933	-22,0	-15,6	-28,0	-6,4	-4,9	-11,0
Husarängen etapp 1	98107	-13,5	-9,4	-14,5	-4,1	-3,6	-5,1
Husarängen etapp 2	98110	-23,5		-23,5	-22,9	-0,4	-14,0
Föreningslokal Husarängen	91899	-24,0		-22,5	-4,7	-2,6	-3,2
Idrottsparken	91929	-2,9		-2,4	-1,1		-0,6
Ölyckeskolans idrottsbhall	98106	-11,7		-11,7	-10,5	-1,0	-10,5
Medborgarhuset, takbyte (underhåll)	98117	-9,0		-23,0	-9,0		-0,2
Planerat underhåll-reinvesteringar	98100				-22,5	-3,3	-22,5
Myndighetskrav	91700					-1,0	
Takomläggning	91882						
Byggnadsarbete	91889					-2,3	
Slutredovisade projekt, garantibes. mm						-0,1	
ÅRSANSLAG							
Kök, arbetsmiljö - modernisering	91877				-1,0		-1,0
Storköksmaskiner	91879				-2,0		-2,0
Maskiner	97001				-1,4	-0,6	-1,4
Städmaskiner	97002				-0,4	-0,1	-0,4
						6	
Summa		-635,8	-375,1	-699,5	-375,1	-92,2	-308,5

Barn- och familjenämnden

§ 26**BOF 2025/208****Vårprognos 2025****Beslut**

- Barn- och familjenämnden överlämnar upprättad vårprognos 2025 till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens ekonomiska styrprinciper ska varje nämnd upprätta en vårprognos avseende verksamhetens ekonomiska utfall, samt en helårsprognos.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse; Vårprognos 2025

Vårprognos för barn- och familjenämnden 2025

Bilaga Siffror BoU

Beredning

Redovisningen för barn- och familjenämndens verksamhet visar ett överskott på 4,2 mnkr. Överskottet beror både på högre intäkter, statsbidrag och fritidshemsavgifter, för perioden. Samt något lägre personalkostnader.

Prognos för nämnden 2025 visar på ett underskott på 3,0 mnkr, detta till följd av kostnader inom socialtjänstens verksamhet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Barn- och familjenämnden

Ordförande:	David Westlund
Förvaltningschef:	Jörgen Larsson
Budgetavvikelse, prognos (mnkr)	-3,0

Händelser av väsentlig betydelse

Under 2024 minskade antalet barn och elever jämfört med tidigare år och i jämförelse med beslutad befolkningsprognos, en trend som fortsatt under årets första månader. Tydligaste minskningen är i den östra delen av kommunen, något som resulterar i tomma platser på både förskolor och grundskolor samt svårigheter för skolenheterna att bedriva en rationell och effektiv verksamhet.

Det senaste året har förvaltningen arbetat med att kartlägga befintliga rutiner och metoder som används i arbetet med frånvarande barn och elever. Kartläggningen ligger nu till grund för utvecklingen av ett metodstöd som kommer börja användas av verksamheten i augusti. Syftet med metodstödet är att främja ett likvärdigt och rättssäkert arbete med frånvarande barn och elever.

Socialtjänsten står inför en stor omställning med den nya lagen som förväntas börja gälla från och med 1 juli, och arbetet pågår med att förbereda och anpassa verksamheten till de nya kraven. Den nya lagen kommer ställa krav på att socialtjänsten ska vara mer förebyggande, tillgänglig, jämställd och kunskapsbaserad. Lagen kommer även ge kommunen bättre möjlighet att arbeta ännu mer förebyggande och sänka trösklarna för den som behöver stöd och hjälp.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

UTFALL PER 30 MARS

Barn- och familjenämnden visar ett överskott med 4,2 mnkr för perioden till och med mars.

De högre intäkterna beror både på högre statsbidrag mot periodiserad budget, och på något högre intäkter gällande fritidshemsavgifter för perioden.

Nämnden har en liten avvikelse på personalkostnaderna, för perioden. Avvikelsen på övriga kostnader beror på något högre kostnader för perioden än vad som budgeterats.

HELÅRSPROGNOS

Helårsprognosen för barn- och familjenämnden 2025 är ett underskott på 3,0 mnkr. Underskottet beror på högre placeringskostnader för barn och unga inom socialtjänsten. Även personalförstärkning har gjorts inom socialtjänsten för att möta ärendeströmmen inom socialtjänsten 0-18 år, vilket bidrar till underskottet.

Förskolan prognostiserar ett överskott om 5 mnkr. Detta beror på att kostnaden för köp av platser hos annan anordnad beräknas bli lägre samt att försäljningen av förskoleplatser till annan kommun beräknas bli högre.

Verksamheten fritidshem, förskoleklass och grundskola bör ses totalt då dessa arbetar integrerat, även dessa verksamheter prognostiserar tillsammans att bedriva sin verksamhet inom tilldelad ram.

PROGNOS AV INVESTERINGARNA

Tilldelad investeringsram kommer att användas.

Driftredovisning

Mnkr

	Budget 2025-03	Utfall 2025-03	Avvikelse 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse 2025
Intäkter	26,5	31,5	5,0	130,4	132,3	1,9
Personalkostnader	-178,1	-175,5	2,6	-735,2	-739,7	-4,5
Övriga kostnader	-87,2	-90,8	-3,6	-373,6	-373,9	-0,3
Kapitalkostnader	-1,5	-1,3	0,2	-6,0	-6,0	0,0
Nettokostnad	-240,3	-236,1	4,2	-984,3	-987,3	-3,0
PERIODEN			HELÅR			

Investering

Mnkr

Projekt	Budget 2025	Utfall 2025	Prognos 2025
Inventarier förskola/skola	-2,7	-0,6	-2,7
IT-struktur	-1,2	0,0	-1,2
Tillgänglighetsåtgärder	-1,0	-0,1	-1,0
Inventarier Sallerup	-6,0	0,0	-6,0
Inventarier Stehag	-0,3	0,0	-0,3
Inventarier Vitsippan	-0,2	-0,1	-0,2
Summa	-11,4	-0,9	-11,4

Utfall och prognos per verksamhet

	utfall jan- mars	budget jan-mars	Avvikelse	Prognos 2025	Årsbudget 2025	Avvikelse
Poltisk verksamhet	0,3	0,2	0,0	0,9	0,9	0,0
Förskola 1-5 år och pedagogisk omsorg	66,2	65,1	-1,1	284,2	289,2	5,0
Fritidshem	19,1	19,8	0,7	78,4	79,8	1,4
Förskoleklass	6,6	8,5	1,9	27,5	33,7	6,2
Grundskola	112,8	114,5	1,7	463,0	455,6	-7,4
Anpassad grundskola	5,9	7,5	1,6	29,6	29,6	0,0
Gymnasieskola	-0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	-0,2
Placerade barn och ungdom	9,0	7,2	-1,8	32,3	28,9	-3,4
Öppna insatser barn och unga	4,6	4,3	-0,3	18,6	17,4	-1,2
Familjerätt och rådgivning	1,5	1,6	0,1	2,8	3,3	0,5
Socialtjänst 0-18 år, Myndighet	6,2	5,8	-0,4	27,2	23,3	-3,9
Förvaltningsgemensam	4,1	5,6	1,5	22,7	22,7	0,0
Totalt	236,1	240,3	4,2	987,36	984,3	-3,0

I

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

§ 15**GOV 2025/156****Vårprognos 2025****Beslut**

- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden antar Vårprognos 2025 och översänder den till kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens ekonomiska styrprinciper ska varje nämnd upprätta en vårprognos avseende verksamhetens ekonomiska utfall till och med mars samt en helårsprognos.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Vårprognos 2025

Rapport- Vårprognos 2025 Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Bilaga 1, Drift- och investeringsredovisning 2025 GoV

Beredning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden uppvisar ett överskott om 0,3 mnkr för det första kvartalet. Det beror på att det saknas både intäkter och kostnader för perioden inom alla verksamheter.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens helårsprognos för år 2025 bedöms bli överskott om 0,3 mnkr. Inom nämnden verksamheter finns både över- och underskott. Gymnasieskolan, egen regi prognostiserar underskott till följd av ej fulla program. Även vuxenutbildningen prognostiserar underskott, då yrkeshögskolan får en utbildning mindre.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Ordförande:	Tony Ekblad
Förvaltningschef:	Jörgen Larsson
Budgetavvikelse, prognos (mnkr)	0,3

Händelser av väsentlig betydelse

Den preliminära antagningen till Carl Engströmsgymnasiet för läsår 2025–2026 visar på fler sökande totalt. Samtliga program som skolan erbjuder kommer starta upp kommande läsår, trots få sökande till Naturvetenskaps- och Teknikprogrammet.

Från och med nästa läsår kommer elever på vård- och omsorgsprogrammet på Carl Engströmgymnasiet erbjudas att ta körkort under studietiden. Satsningen startar hösten 2025 och kommer göra det lättare för blivande vårdpersonal att kunna jobba i kommunens alla delar. Även de som går i årskurs ett och två läsår 2024–2025 kommer erbjudas körkortsutbildning.

På grund av få elever på gymnasieskolans språkintröduktion de senaste åren, har en överenskommelse gjorts med Lunds kommun avseende detta. Från och med hösten 2025 kommer elever som går det individuella programmet språkintröduktion, i stället ha sin skolgång i Lunds kommuns gymnasieskolor.

Under hösten 2025 kommer ett yrkespaket för svets starta upp i vuxenutbildningens regi. Ett yrkespaket är en kombination av nationella kurser på gymnasial nivå som är relevanta för ett yrkesområde. Paketet kommer kunna ta emot upp till 12 platser, och vara 22 veckor lång.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

UTFALL PER 31 MARS

Per den 31 mars uppvisar gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ett överskott om 0,3 mnkr.

Gymnasieskola, både egen regi och annan anordnare uppvisar tillsammans ett underskott om 0,5 mnkr för perioden. Verksamheten, egen regi saknar intäkter motsvarande ca 2,8 mnkr för perioden. Intäkterna avser interkommunal ersättning från andra kommuner. Verksamheten, annan anordnare redovisar överskott, detta beror på att elever går program med lägre programpris än beräknat.

Vuxenutbildningen visar ett överskott för perioden om 1,1 mnkr, vilket beror på att kostnader för kurser hos andra anordnare saknas.

Arbetsmarknadsenheten visar ett underskott för perioden, 1,1 mnkr. Detta beror på avsaknaden av intäkter som beräknas uppgå till ca 0,8 mnkr. Underskottet beror även på att en stor faktura inte är periodiserad men budgeten är.

Förvaltningsövergripande visar ett överskott om 0,3 mnkr, budgeterad reserv har inte nyttjats för perioden.

HELÅRSPROGNOS

Helårsprognosen för gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden prognostiseras till 0,3 mnkr.

Gymnasieskolan, egen regi prognostiserar en helårsprognos om - 4 mnkr, vilket till stora delar beror på att man inte har fulla klasser, detta bland annat på Naturvetenskaps- och Teknikprogrammet. Gymnasieskolan, annan anordnare prognostiserar ett överskott om 4 mnkr eftersom elever väljer program med lägre programpris än beräknat.

Helårsprognosen för vuxenutbildningen bedöms bli - 1 mnkr, detta till följd av att yrkeshögskolan får en utbildning mindre. Personalbemanningen hinner inte anpassas i lika snabb takt som intäkten minskar.

Förvaltningsövergripande beräknar inte utnyttja budgetreserven fullt ut, vilket kommer ge ett överskott om 1,4 mnkr.

OMFLYTTNING AV MEDEL – RAPPORT TILL KOMMUNSTYRELSEN

Ingen omflyttning är aktuell.

PROGNOS AV INVESTERINGARNA

Nämndens anslag för investeringar kommer förbrukas under året. Utrustning till svetsutbildningen på vuxenutbildning och en bil till fordonsprogrammet är två stoa investeringar av fler som genomförs i år.

Bilaga 1, Drift- och investeringsredovisning 2025 GoV

Driftredovisning

Mnkr

	Budget 2025-03	Utfall 2025-03	Avvikelse 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse 2025
Intäkter	16,3	13,1	-3,1	73,1	70,9	-2,2
Personalkostnader	-33,1	-33,5	-0,4	-134,7	-137,1	-2,5
Övriga kostnader	-56,1	-52,7	3,4	-227,3	-222,3	5,0
Kapitalkostnader	-0,7	-0,3	0,4	-2,7	-2,7	0,0
Nettokostnad	-73,6	-73,3	0,3	-291,6	-291,3	0,3

	Budget 2025-03	Utfall 2025-03	Avvikelse 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse 2025
Politisk verksamhet	-0,2	-0,2	0,0	-0,6	-0,6	0,0
Gymnasieskola	-52,6	-53,1	-0,5	-209,3	-209,4	-0,1
Anpassad gymnasieskola	-3,5	-3,5	0,0	-14,1	-14,1	0,0
Vuxenutbildning	-10,1	-9,0	1,1	-36,0	-37,0	-1,0
Arbetsmarknadsenheten	-5,6	-6,7	-1,1	-25,3	-25,3	0,0
Övrig kommungemensam verksamhet	-1,6	-0,9	0,7	-6,3	-4,9	1,4
Nettokostnad	-73,6	-73,3	0,3	-291,6	-291,3	0,3

Investeringsredovisning

Mnkr

Projekt	Projekt-nummer	Investeringsram enligt Kf	Redovisat till och med 2025-03	Prognos totalutgift	Budget 2025	Utfall 2025	Prognos 2025
Inventarier gymnasieskolan	96003				-1,5	0,0	-1,5
Summa		0,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	-1,5

Vård- och omsorgsnämnden

§ 47

VOO 2025/165

Vårprognos 2025**Beslut**

- Vård- och omsorgsnämnden beslutar att anta Vårprognos 2025 och översända den till kommunstyrelsen.
- Vård- och omsorgsnämnden uppmanar förvaltningen att arbeta mot en budget i balans.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har upprättat ett förslag till Vårprognos för 2025. Beräkningarna baseras på redovisat resultat per 30 april 2025 samt den information som har framkommit vid ekonomiska uppföljningar med enhetschefer och verksamhetschefer inom Vård och Omsorg.

Beslutsunderlag

- Vårprognos 2025
- Bilaga Sifferdel
- Bilaga Verksamhetsmått

Beredning

Vård- och omsorgsnämnden redovisar per den 30 april en avvikelse på 1,9 mnkr i förhållande till budget. I utfallet ingår statsbidrag för utökad bemanning av sjuksköterskor på särskilda boende, som vård- och omsorgsnämnden erhöll 2024 som enligt redovisningsprinciper delvis har periodiserats över till 2025. Total påverkan för perioden januari till april är 0,7 mnkr.

Prognosen för helår 2025 beräknas till en avvikelse på -2,4 mnkr. I prognosen är ovannämnda periodiserade statsbidrag som på helår har en påverkan på 2,0 mnkr samt statsbidrag avseende god och nära vård på 2,6 mnkr inkluderade.

Yrkanden

Tony Hansson (S) yrkar på att förvaltningen uppmanas att arbeta mot en budget i balans.

Lena Hugosdotter Sundberg (M) yrkar bifall till Tony Hanssons tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Vård och omsorgsnämnden

Ordförande:	Tony Hansson
Förvaltningschef:	Ingrid Westerlund
Budgetavvikelse, prognos (mnkr)	-2,4 mnkr

Händelser av väsentlig betydelse

Inom hela Eslövs kommun pågår en digitaliseringsresa och övergång till M365. För vård och omsorgsverksamheterna har detta medfört inköp av datorer och telefoner där vi ännu inte är i fas med alla inköp. Övergången innebär nya arbetssätt som kräver resurser i form av tid och pengar i implementeringsfasen.

Vård och omsorgsnämnden har erhållit 12,5 mnkr i statsbidrag för att säkerställa en god omsorg och hälso- och sjukvård för äldre personer samt äldreomsorgslyftet 5,2 mnkr. Dessa statsbidrag påverkar dock inte det ekonomiska utfallet utan möjliggör specifika satsningar under året.

God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

UTFALL PER 30 APRIL

Vård- och omsorgsnämnden redovisar per den 30 april en avvikelse på 1,9 mnkr i förhållande till budget. I utfallet ingår statsbidrag för utökad bemanning av sjuksköterskor på särskilda boende, som vård- och omsorgsnämnden erhöll 2024 som enligt redovisningsprinciper delvis har periodiserats över till 2025. Total påverkan för perioden januari till april är 0,7 mnkr.

HELÅRSPROGNOS

Prognosen för helår 2025 beräknas till en avvikelse på -2,4 mnkr. I prognosen är ovannämnda periodiserade statsbidrag som på helår har en påverkan på 2,0 mnkr samt statsbidrag avseende god och nära vård på 2,6 mnkr inkluderade.

Äldreomsorg

Avvikelse per den 30 april 2025, -0,5 mnkr. Prognostiserad avvikelse på helår, -0,8 inklusive statsbidrag på 4,6 mnkr.

Vård och omsorgsboende prognostiserar ett underskott med -3,2 mnkr. Samtliga boende ser en ökad vårdtyngd med demensdiagnos med BPSD (beteendemässiga och psykiska symtom). Det kräver en högre personaltäthet över dygnet. Andel externa placeringar är fler och dyrare än budgeterat.

Avseende hemvård prognostiseras budget i balans, det förkommer differens mellan enheterna. Arbetet med en ny ersättningsmodell för hemvårdsmodell pågår.

Sjuksköterskeenheten ser en utmaning i sommarbemanningen, och kommer behöva bemanningssjuksköterskor under sommaren. Beräknad kostnad för detta är 1,8 mnkr. Inom Rehabenheten är hjälpmedelsbudgeten en ekonomisk utmaning och bestämmelser kopplade till MDR kommer att medföra ökade kostnader.

Funktionsnedsättning

Avvikelse per den 30 april 2025, 1,3 mnkr. Prognostiserad avvikelse på helår, -0,1 mnkr.

Inom funktionsnedsättning ser vi framför allt utmaningar inom externa placeringar inom socialpsykiatri, där vi prognostiserar ett underskott på -2,5 mnkr. Placeringarna har blivit allt komplexare och dyrare och under inledningen av året har det även funnits fler placeringar än vad budget ger utrymme till.

Socialtjänst över 18 år

Avvikelse per den 30 april 2025, 0,2 mnkr. Prognostiserad avvikelse på helår, -1,5 mnkr.

Antalet placeringar har under inledningen av året varit ovanligt lågt, myndigheten inom området har dock under den senaste tiden märkt av ett visst ökat tryck. Prognosen är därmed lagd utifrån att antalet placeringar kommer att öka under resterande del av året.

Ekonomiskt bistånd

Avvikelse per den 30 april 2025, 0,5 mnkr. Prognostiserad avvikelse på helår, 0,0 mnkr.

Enheten för ekonomiskt bistånd prognostiserar ett underskott på utbetalt försörjningsstöd på -3,5 mnkr. I prognosen är med beräknat att högkostnadsskyddet höjs och att det inte blir någon förlängning av det förhöjda bostadsbidraget till barnfamiljer. Tillfälliga intäkter kopplade till ukrainska flyktingar som blivit folkbokförda i Sverige kommer att väga upp underskott.

Förvaltningsgemensamt

Avvikelse per den 30 april 2025, 0,4 mnkr. Prognostiserad avvikelse på helår, 0,0 mnkr.

Osäkerheten i den förvaltningsgemensamma prognosen ligger i digitaliserings- och licenskostnader där utfallet ännu är svårt att prognostisera.

PROGNOS AV INVESTERINGARNA

Nämndens årliga investeringsbudget planeras nyttjas i sin helhet. Just pågår en översyn av investeringsbehovet.

Verksamhetsmått 2025

	januari	februari	mars	april	maj	juni	juli	augusti	september	oktober	november	december
Hemvård												
Beviljad tid	13 958	13 719	13 795	13 595								
Utförd tid	11 634	10 347	11 236	10 609								
Antal trygghetslarm	913	940	955	944								
Antal personer med hemgångsstöd (HGT)	28	24	19	20								
SÄBO												
Antal i kö	1	5	4	5								
Antal som väntat mer än tre månader	0	0	0	0								
Antal verkställda boendebeslut	246	248	245	245								
Omsättningstal	8	7	3	6								
Kapacitet boendeplatser	253	253	253	253								
Antal externa boendebeslut	7	7	7	7								
Antal verkställda trygghetsboendebeslut	15	16	16	20								
Antal verkställda korttidsdygn internt	438	324	300	381								
Antal verkställda korttidsdygn externt	0	0	0	0								
Beläggning Ölycke	79,93%	67,26%	55,83%	72,04%								
LSS												
Antal timmar med betalningsansvar SFB, personlig assistans	4 089	4 176	4 437	4 437								
Antal timmar med betalningsansvar LSS, personlig assistans	4 288	4 288	4 083	3 859								
Antal verkställda boendebeslut	175	176	169	169								
Antal i kö till boende	7	8	7	7								
Antal som väntat mer än tre månader	5	7	7	7								
Antal externa boendebeslut	4	5	5	5								
Antal personer med daglig verksamhet, verkställda beslut	208	207	207	208								
Socialpsykiatri												
Antal verkställda boendebeslut	37	37	37	37								
Antal i kö till boende	0	1	1	1								
Antal som väntat mer än tre månader	0	0	0	0								
Antal beslut om boendestöd	81	83	79	79								
Antal externa placeringar	12	12	12	12								
Socialtjänst över 18 år												
Antal vårddygn enligt LVU (IFO vuxen)	0	0	0	0								
Antal vårddygn enligt LVM (IFO vuxen)	62	56	62	60								
Antal vårddygn skyddat boende	245	225	179	164								
Antal vårddygn enligt Sol (IFO vuxen)	466	274	373	307								
Antal personer inom primär behandling	5	6	7	9								
Antal personer inom efterbehandling	7	6	3	4								
Antal andrahandskontrakt	47	48	48	48								
Ekonomiskt bistånd												
Antal nya ärende ekonomiskt bistånd	54	54	52	41								
Antal hushåll som beviljats ek bistånd	400	391	394	395								
Genomsnitt kr/utbetal/hushåll som beviljats beslut	10 206	10 318	11 291	9 131								
Kostnad beviljat bistånd	4 082 361	4 034 760	4 448 545	3 606 791								
Antal inbokade nybesök budget- och skuldrådgivning	8	8	11	6								
Antal pågående ärende budget- och skuldrådgivning	295	289	248	253								
Personal												
Hälsotalet	93,3%	92,5%	92,8%	93,9%								
Andel heltid inom SÄBO	72,9%	88,3%	89,3%	89,8%								
Andel heltid inom Hemvård	96,2%	96,7%	96,2%	96,2%								
Andel heltid inom LSS	82,1%	83,1%	82,9%	84,1%								

Driftredovisning

Mnkr

	Budget 2025-04	Utfall 2025-04	Avvikelse 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse 2025
Intäkter	43,5	79,9	36,4	130,3	177,5	47,2
Personalkostnader	-176,8	-208,2	-31,4	-543,6	-633,1	-89,5
Övriga kostnader	-122,7	-126,0	-3,3	-368,0	-328,2	39,8
Kapitalkostnader	-0,3	-0,1	0,2	-0,8	-0,7	0,1
Nettokostnad	-256,3	-254,4	1,9	-782,1	-784,5	-2,4

Investeringsredovisning

Mnkr

Projekt	Projekt-nummer	Investeringsram enligt Kf	Redovisat till och med 2025-04	Prognos totalutgift	Budget 2025	Utfall 2025	Prognos 2025
Inventarier boendeenheter mm	93200	1,0	0,0	-1,0	1,0	0,0	-1,0
Ny teknik	93101	1,0	0,0	-1,0	1,0	0,0	-1,0
Summa		2,0	0,0	-2,0	2,0	0,0	-2,0

SAMTLIGA ÅR

ENDAST ÅR 2025

2025-05-05

Isak Högelius

+4641362541

isak.hogelius@eslov.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) avseende att ta fram plan för systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor inom kommunen.

Ärendebeskrivning

En motion har lämnats in från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) med förslag till beslut om att ta fram en plan för systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på kommunens samtliga skolor. Motionen har utretts och barn- och familjenämnden föreslår kommunstyrelsen att i sin tur föreslå kommunfullmäktige att bifalla förslaget om framtagande av plan.

Beslutsunderlag

Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder

KS2024/731: Beslut om remittering av motion

BOF2024/784: Yttrande på motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder

Beredning

I enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrift om systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS2023:1) har arbetsgivaren en skyldighet att regelbundet undersöka arbetsmiljön för att identifiera eventuella risker i densamma. En systematisk kartläggning av ljudmiljön i kommunens skolor,

faller väl in i kommunens systematiska arbetsmiljöarbete. Där brister i ljudmiljön påträffas tas lämpligen en handlingsplan med åtgärder för att minska riskerna tas fram. Risker och åtgärder bör kostnads- och konsekvensbelysas i framtagna plan.

Kommunledningskontoret har inget ytterligare att tillägga i beredningen.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Isak Högelius
HR-chef

**Motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD)
angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare
med ljuddämpande åtgärder****Beslut**

- Barn och familjenämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) *Motion angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder.*

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 28 oktober år 2024 (§91, KS 2024/731), att remittera motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD) angående att förbättra arbetsmiljön för både elever och lärare genom att implementera ljuddämpande åtgärder i skolorna. Ljuddämpande åtgärder som motionen anger att kommunen behöver investera i är:

- Ljuddämpande material på väggar, golv och tak i klassrum och korridorer.
- Akustiska paneler i klassrum för att absorbera ljus och reducera efterklang.
- Ljudisolerade dörrar och fönster för att minska ljudintrång utifrån och mellan rum.
- Ljudteknisk utrustning som möjliggör tydligare kommunikation.

Motionen anger att genom att ta fram en plan för implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor i kommunen, skulle dessa åtgärder skapa en mer trivsam och produktiv miljö som gynnar inlärning och välmående.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: *Yttrande på motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) avseende skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder*

KS 2024/731: *Beslut om remittering av motion*

Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Barn- och familjenämnden**Beredning**

Enligt grundskolans läroplan ska alla som arbetar i skolan uppmärksamma och stödja elever i behov av extra anpassningar eller särskilt stöd, och samverka för att göra skolan till en god miljö för utveckling och lärande (Lgr 22 kap 2). Skolans uppgift är att låta varje enskild elev finna sin unika egenart och därigenom kunna delta i samhällslivet genom att ge sitt bästa i ansvarig frihet (Lgr 22 kap 1).

När en elev med hörselnedsättning börjar sin skolgång i Eslövs kommuns grundskola erbjuds dessa elever alltid extra hörseltekniska hjälpmedel så de ska kunna delta i undervisningen på samma sätt som övriga elever. Exempel på hjälpmedel som erbjuds är ljudutjämningsystem med tillhörande högtalare, lärarmikrofon, kamratmikrofoner och ljud- och ljusanpassade lokaler. Den personal som arbetar närmast elever med hörselnedsättning får kontinuerlig fortbildning kring ett hörselpedagogiskt undervisningssätt, handhavande av skoltekniken samt hörselnedsättningens konsekvenser och hur detta påverkar inläring och språkutveckling.

För att en plan för systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor inom kommunen ska kunna upprättas, måste först en inventering över den befintliga miljön göras. För att göra inventeringen av ljuddämpande material, akustiska paneler och ljudisolerade dörrar, måste externa experter anlitas. Att sedan faktiskt implementera och investera i de ljuddämpande åtgärder som motionen föreslår, är mycket kostsamt. En uppskattning av vad den totala kostnaden för detta skulle uppgå till kan inte göras, men att utrusta ett klassrum med den lägsta nivån av hörselanpassning, uppgår till ca 25 tkr per undervisningsrum. En samlad dokumentation finns dock kring all befintlig ljudteknikutrustning som finns på skolorna. Barn och Utbildnings hörselpedagog samordnar kontinuerligt utrustningen så denna nyttjas på effektivaste sätt. Vidare så anger plan- och byggnadslagen att lokaler i nybyggda skolenheter, i så stor utsträckning som möjligt, ska ljuddämpas.

Lär miljön på Eslövs kommuns skolor anpassas alltid om en elev har en hörselnedsättning. Genom att lärmiljön alltid anpassas för elever med hörselnedsättning, skapas förutsättningar så att alla elever med hörselnedsättning ska kunna identifiera sig och känna samhörighet med övriga. Skolornas mål är att anpassa så att elever med hörselnedsättning ska "höra hela dagen" i alla skolans aktiviteter och alla dess olika undervisningsformer.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Barn- och familjenämnden

Yrkanden

Claus-Göran Wodlin (M) och Dennis Larsen (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

§ 91

KS 2024/731

Remittering av motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD) angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder**Beslut**

- Motionen remitteras till barn- och familjenämnden med begäran om svar senast den 1 maj 2025.

Ärendebeskrivning

Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD) har inkommit med en motion angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder.

I motionen föreslås att man tar fram en plan för en systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor inom kommunen.

Beslutsunderlag

Motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD)

Beslutet skickas till

Barn- och familjenämnden

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Motion angående skolsatsning på bra arbetsmiljö för barn och lärare med ljuddämpande åtgärder

Sverigedemokraterna föreslår att en särskild satsning görs för att förbättra arbetsmiljön för både elever och lärare genom att implementera ljuddämpande åtgärder i skolorna. Detta åtgärds paket syftar till att skapa en mer trivsamt och produktiv miljö som gynnar inlärning och välmående.

Skolan är en plats där många människor vistas samtidigt under längre perioder, vilket kan leda till hög ljudnivå och därmed negativa konsekvenser för hälsa och koncentration. Ljudnivån kan vara särskilt påfrestande i klassrum och gemensamma utrymmen där det ofta är högt tempo och intensiv interaktion.

För att adressera detta behöver vi investera i ljuddämpande åtgärder såsom:

- Ljuddämpande material: Genom att installera ljuddämpande material på väggar, golv och tak i klassrum och korridorer kan vi minska ljudreflexer och därmed sänka den totala ljudnivån.
- Akustiska paneler: Användning av akustiska paneler i klassrum för att absorbera ljud och reducera efterklang, vilket ger en lugnare och mer fokuserad miljö.
- Ljudisolerade dörrar och fönster: Installation av ljudisolerade dörrar och fönster i klassrum och andra utrymmen för att minska ljudintrång utifrån och mellan rum.
- Ljudteknisk utrustning: Investera i ljudteknisk utrustning som möjliggör tydligare kommunikation utan att behöva höja rösten, vilket minskar det totala ljudtrycket.

Genom att genomföra dessa åtgärder kommer vi att skapa en mer behaglig och effektiv arbetsmiljö för både barn och lärare. Detta kan leda till förbättrad koncentration, ökad trivsel och därmed bättre studieresultat.

Därför föreslår vi att man tar fram en plan för en systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor inom kommunen. Detta kan ske genom att inkludera detta som en del av kommunens långsiktiga plan för skolmiljöförbättringar och genom att söka eventuella tillgängliga bidrag för detta ändamål.

Genom att prioritera en bra arbetsmiljö med fokus på ljudreduktion visar vi att vi tar elevernas och lärarnas välmående på största allvar och investerar i en mer framgångsrik skola för framtiden.

Med hänvisning till ovan föreslås kommunfullmäktige besluta att

- man tar fram en plan för en systematisk implementering av ljuddämpande åtgärder på samtliga skolor inom kommunen

Dennis Larsen (SD)

Fredrik Ottesen (SD)

2025-05-06

Mattias Larsson

+4641362012

mattias.larsson@eslov.se

Kommunfullmäktige

Yttrande över motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) avseende återställande av skolpeng

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) *Motion om återställning av skolpeng till nivån före pandemin med indexuppräknings*.

Ärendebeskrivning

Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) har lämnat in en motion avseende återställande av skolpeng. Motionen anger att skolväsendet under de senaste åren drabbats hårt av den globala pandemin, och att en av konsekvenserna har varit en nedjustering eller fryst utveckling av skolpengen. Motionen anger vidare att skolpengen i Eslövs kommun ska återgå till den nivå som rådde innan pandemin samt införa en indexuppräknings för skolpengen som tar hänsyn till inflation och kostnadsökningar under de senaste tre åren.

Beslutsunderlag

Barn- och familjenämndens beslut § 30, 2025

Kommunfullmäktiges beslut § 79, 2024

Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående återställning av skolpengen till nivån före pandemin med indexuppräknings

Beredning

I Barn- och familjenämnden skrivelse 2024/787 §30 genomfördes en minskning av barn- och elevpengen inför budgetår 2023. Denna minskning var utifrån att Eslövs kommun var i ett ekonomiskt utmanande läge till följd av bland annat kriget i Ukraina, att inflationstakten var hög samt stigande pensionskostnader.

Men barn- och elevpengen har varje år räknas upp för att kompensera årliga lönerevisioner samt att indexregleringar har gjorts för måltidskostnader. Till följd av detta så har barn- och elevpengen ökat årligen i Eslövs kommun.

Nationellt pågår för närvarande en statlig utredning om ett system för resursfördelning som utgår från en nationellt bindande skolpengsnorm för bland annat förskoleklassen, grundskolan, anpassade grundskolan och fritidshemmet. Syftet med utredningen är att genom en statlig skolpengsnorm, en statlig styrning av finansieringen ska öka likvärdigheten i den svenska skolan i hela landet. Utredningen kommer redovisas i juni 2025, och resultat och eventuellt efterföljande beslut kan komma att påverka Eslövs kommuns skolpeng.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Barn- och familjenämnden

§ 30**BOF 2024/787****Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD)
avseende återställande av skolpeng****Beslut**

- Barn- och familjenämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) *Motion om återställning av skolpeng till nivån före pandemin med indexuppräknings*.

Reservation

Ledamöterna i Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna reserverar sig till förmån för Sverigedemokraternas yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 30 september år 2024 (§79, KS 2024/707), att remittera motion från Fredrik Ottesen (SD) och Dennis Larsen (SD) angående att skolpengen ska återställas till nivån före pandemin med indexuppräknings. Motionen anger att skolväsendet under de senaste åren drabbats hårt av den globala pandemin, och att en av konsekvenserna har varit en nedjustering eller fryst utveckling av skolpengen. Motionen anger vidare att skolpengen i Eslövs kommun ska återgå till den nivå som rådde innan pandemin samt införa en indexuppräknings för skolpengen som tar hänsyn till inflation och kostnadsökningar under de senaste tre åren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: *Yttrande på motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) avseende återställning av skolpengen till nivån före pandemin med indexuppräknings*

KS 2024/707: Beslut om remittering av motion

Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) angående återställning av skolpengen till nivån före pandemin med indexuppräknings

Beredning

Inför budgetår 2023 var Eslövs kommun i ett ekonomiskt utmanande läge till följd av bland annat kriget i Ukraina, att inflationstakten var hög samt stigande pensionskostnader. Samtliga nämnder i kommunen fick då i

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

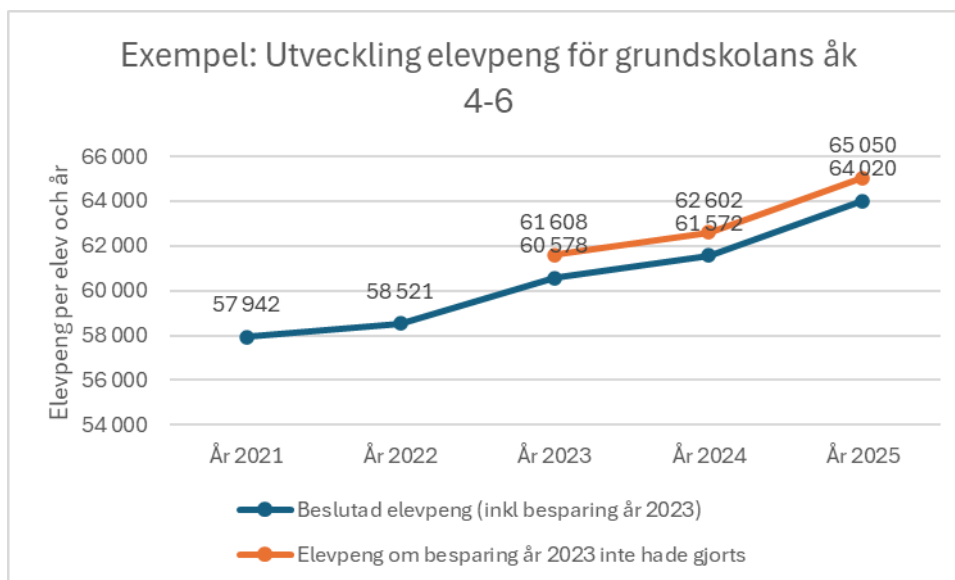
Barn- och familjenämnden

uppdrag att göra kostnadsreduceringar. Kostnadsreduceringar som genomfördes inom barn- och familjenämndens verksamheter var:

- Barn- och elevpengen minskades
- Erbjudande om utökning av tid i förskola för 5-åringar avskaffades
- Minskning av budgetram för socialtjänsten
- Minskning av stabs- och stödfunktioner
- Grundskolans strukturbidrag togs bort
- Kompensation för fritidshemssatsningen togs bort

Samtliga av kostnadsreduceringarna ovan påverkade direkt eller indirekt resurstilldelningen på skolenheterna.

Den minskning av barn- och elevpengen som gjordes inför budgetår 2023, kvarstår. Men barn- och elevpengen har varje år räknas upp för att kompensera årliga lönerevisioner samt att indexregleringar har gjorts för måltidskostnader. Till följd av detta så har barn- och elevpengen ökat årligen i Eslövs kommun. Den post av barn- och elevpengen som avser Övrigt har dock i princip varit oförändrad de senaste åren. Ovan beskrivna exemplifieras i diagrammet nedan som visar utvecklingen av elevpengen för årskurs 4-6 har blivit och kunde ha blivit om inte minskning år 2023 hade gjorts:



Minskningarna som de senaste åren har gjorts på skolpengen i Eslövs kommun, gjordes inför budgetår 2023 då pandemin var över.

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Barn- och familjenämnden

Nationellt pågår för närvarande en statlig utredning om ett system för resursfördelning som utgår från en nationellt bindande skolpengsnorm för bland annat förskoleklassen, grundskolan, anpassade grundskolan och fritidshemmet. Syftet med utredningen är att genom en statlig skolpengsnorm, en statlig styrning av finansieringen ska öka likvärdigheten i den svenska skolan i hela landet. Utredningen kommer redovisas i juni 2025, och resultat och eventuellt efterföljande beslut kan komma att påverka Eslövs kommuns skolpeng.

Yrkanden

Dennis Larsen (SD) yrkar bifall till motionen.

Claus-Göran Wodlin (M) yrkar bifall till förvaltnings förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med Claus-Göran Wodlin (M) yrkande.

Votering

Votering begärs. Barn- och familjenämnden godkänner följande beslutsgång

Ja-röst för bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för bifall till motionen.

Resultat

Med 6 ja röster för bifall till förvaltningens förslag till beslut och 3 nej röster för bifall till motionen, beslutar nämnden i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

§ 79

KS 2024/707

Remittering av motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) om återställande av skolpeng**Beslut**

- Motionen remitteras till barn- och familjenämnden med begäran om svar senast den 1 april 2025.

Ärendebeskrivning

Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) har inkommit med en motion rörande återställande av skolpeng.

I motionen föreslås en återgång till skolpengens nivå som rådde i Eslövs kommun innan pandemin samt införande av en indexuppräkning för skolpengen.

Beslutsunderlag

- Motion från Dennis Larsen (SD) och Fredrik Ottesen (SD) om återställande av skolpeng

Beslutet skickas till

Barn- och familjenämnden

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Motion om återställning av skolpengen till nivån före pandemin med indexuppräknings

Under de senaste åren har skolväsendet, liksom andra sektorer i samhället, drabbats hårt av den globala pandemin. En av konsekvenserna har varit en nedjustering eller fryst utveckling av skolpengen i flera kommuner, däribland Eslövs kommun. Skolpengen är ett centralt verktyg för att garantera resurser till skolor och utbildning, och därmed säkra hög kvalitet och likvärdighet i undervisningen.

Trots pandemins utmaningar har samhället successivt återgått till en mer normaliserad vardag. Detta skapar en möjlighet för kommunen att återupprätta en stabil och långsiktigt hållbar resursfördelning till skolväsendet.

Det är viktigt att Eslövs kommun säkerställer att våra skolor har de resurser som krävs för att kunna fortsätta leverera en god och likvärdig utbildning till alla barn. Genom att återgå till den tidigare skolpengen och samtidigt göra en indexuppräknings för att täcka de kostnadsökningar som skett under pandemin, kan vi säkerställa att våra skolor har de ekonomiska förutsättningar som krävs.

För att säkerställa att skolorna i Eslövs kommun har tillräckliga resurser för att ge alla elever den utbildning de har rätt till, är det av yttersta vikt att skolpengen återställs till den nivå som gällde före pandemin. Detta bör dessutom ske med hänsyn till en rimlig indexuppräknings som tar hänsyn till kostnadsökningar under de senaste tre åren.

Med hänvisning till ovan föreslås kommunfullmäktige besluta att

- Återgå till skolpengens nivå som rådde i Eslövs kommun innan pandemin
- Införa en indexuppräknings för skolpengen som tar hänsyn till inflation och kostnadsökningar under de senaste tre åren, baserat på ett relevant index (t.ex. konsumentprisindex eller skolindex)

Dennis Larsen (SD)

Fredrik Ottesen (SD)

2025-04-07

Alice Tuma Fischer

+4641362334

alice.tuma-fischereslov.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion avseende behov av nya koloniområden

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige föreslås besluta att avslå motionen från Jasmina Muric (C) avseende att initiera planering för nya koloniområden i centralorten.
- Kommunfullmäktige föreslås besluta att en dialog initieras med byaföreningarna i kommunens större tätorter om intresse finns att planera för koloniområden.

Ärendebeskrivning

Centerpartiet har genom Jasmina Muric (C) inkommit med en motion till kommunfullmäktige som föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att planering för nya koloniområden i centralorten initieras och att en dialog förs med byaföreningar i våra större tätorter om intresse finns att även där planera för koloniområden. Kommunfullmäktige har beslutat att remittera motionen till kommunstyrelsen och kultur- och fritidsnämnden.

Beslutsunderlag

- Motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden
- Kommunfullmäktiges beslut § 24, 2023 Remittering av motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden
- Kommunstyrelsens beslut § 46, 2023 Uppsägning av koloniföreningen Täppan
- Kommunstyrelsens beslut § 17, 2025 Godkännande av projektplan för koloniområden

Beredning

I Eslövs tätort finns idag fem koloniområden; Banängen, Långsidan, Prästkragen, Rönnbäret och Täppan. I Marieholm finns koloniområdet Dalen. Totalt uppgår antalet odlings- och kolonilotter till cirka 400 stycken. I mars 2023 beslutade kommunstyrelsen att Kommunledningskontoret ska

säga upp avtalet med koloniföreningen Täppan. Kommunledningskontoret har förlängt uppsägningen ett år och avtalet ska upphöra den 14 mars 2026.

Tidigare fanns det odlingslotter på Berga som administrerades av Brinova. Intresset för odlingslotterna var lågt. Kommunstyrelsen beslutade 2023-03-13 att ge Kommunledningskontoret i uppdrag att arbeta med vidareplanering av områden med odlingslotter, se kommunstyrelsens beslut § 46, 2023.

Uppsägning av koloniföreningen Täppan. Nya områden med odlingslotter kan vara mer flexibla än koloniområden och det kan finnas en möjlighet att starta upp odlingslotter i östra Eslöv under tiden som området utvecklas.

Kommunledningskontoret får mycket sällan frågor om kolonilotter.

Eftersom kommunen inte ansvarar för överlåtelse av kolonilotterna är det svårt att avgöra hur stort behovet är av fler koloniområden.

Kommunledningskontoret har kontaktat ordföranden i ett par av koloniföreningarna och det går inte att utläsa från deras svar att efterfrågan på kolonilotter har ökat nämnvärt. Eftersom kolonister överlåter kolonilotterna via till exempel Blocket så har inte heller koloniföreningarna inblick i hur stor efterfrågan är för kolonilotter. Intresset för fler koloniområden bör undersökas innan man går vidare och planerar nya områden.

Avtalen med koloniföreningarna är i vissa fall mycket gamla och marken är i flera fall inte planlagd för odling. Det finns ett behov av att ta fram nya detaljplaner för dessa områden och att uppdatera avtalen.

Koloniföreningarna har i dagsläget inte förutsättningarna att fungera på ett bra och effektivt sätt. Kommunstyrelsen godkände 2025-02-04 en projektplan för koloniområdena som innehåller en plan på arbetet framöver med nya detaljplaner och avtal, se kommunstyrelsens beslut § 17, 2025.

Det hade underlättat om arbetet med nya detaljplaner och avtal hade kommit längre om Kommunledningskontoret får i uppdrag att planera för nya koloniområden. Kommunledningskontoret bedömer därför att det fortfarande inte är lämpligt att påbörja planering för nya koloniområden.

Kommunledningskontoret ser däremot positivt på att initiera en dialog med byaföreningarna i kommunens större tätorter om det finns intresse att planera för koloniområden där. Även om kommunen inte påbörjar planering av nya koloniområden så kan det vara bra att få byaföreningarnas syn på frågan.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Eva Hallberg
Kommundirektör

Anita Wallin
Chef Tillväxtavdelningen

Kultur- och fritidsnämnden

§ 21**KOF 2023/67****Yttrande över motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden****Beslut**

- Motionen berör inte kultur- och fritidsnämndens ansvarsområden och nämnden lämnar därmed över frågan om yttrande till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

En motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden, KS.2023.0270, har skickats på remiss till kultur- och fritidsnämnden.

Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att planering för nya koloniområden i centralorten initieras
- att en dialog förs med byaföreningar i våra större tätorter om intresse finns att även där planera för koloniområden.

Beslutsunderlag

- Motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden
- Kommunfullmäktiges beslut § 24, 2023 Remittering av motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden

Beredning

En aktiv och meningsfull fritid är av betydelse för människors hälsa. Det är därför viktigt att det finns förutsättningar för detta för medborgarna i Eslövs kommun. Att erbjuda koloniträdgårdar skulle kunna vara en del i att stärka möjligheterna till detta. Kultur- och fritidsnämnden kan dock inte ta ställning till behovet av fler områden i kommunen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

§ 24

KS.2023.0270**Remittering av motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden****Ärendebeskrivning**

Jasmina Muric (C) har inkommit med en motion avseende behov av nya koloniområden.

Beslutsunderlag

- Motion från Jasmina Muric (C) avseende behov av nya koloniområden

Beslut

- Motionen remitteras till kultur- och fritidsnämnden samt kommunstyrelsen med begäran om yttrande senast den 1 december 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kultur- och fritidsnämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Motion till Kommunfullmäktige i Eslöv

Behov av nya koloniområden

Året 2017 inkom Centerpartiet med motion till KF gällande koloniområden i Eslövs kommun. Centerpartiet föreslog att:

- Planeringen för nya koloniområden i centralorten initieras.
- En dialog förs med byaföreningar i våra större tätorter om intresse finns att även där planera för koloniområde.

Året 2018 avslogs motionen med förklaringen:

”Intresset för odlings- och kolonilotter behöver undersökas, såväl inom Eslövs tätort som i övriga orter. Detta kan ske genom dialog med föreningarna i de olika orterna, men kan också ske genom en e-tjänst på kommunens hemsida. Utifrån intresset kan planering av nya områden ske på ett lämpligt sätt.

Med hänsyn till det arbete som har initierats vad gäller översyn av koloniföreningarnas arrendeavtal, anser Kommunledningskontoret att det inte i detta skede är lämpligt att börja planera för nya koloniområden... [fortsatt citat] Kommunledningskontoret förordar, mot bakgrund av ovanstående, att motionen om nya koloniområden avslås.”

Sedan dess har inte mycket hänt. Därför väcker vi inom Centerpartiet denna fråga på nytt.

Invånarantalet i Eslöv ökar och nya bostäder byggs, ofta med förtätning och ianspråktagande av gröna områden i de kvarter där det byggs nytt som följd. Fler personer ska dela på allt mindre grönområden runt boendet och färre får möjlighet att disponera mark i direkt anslutning till bostaden. Vi tycker att ett bra alternativ till egen odlingsmark/trädgård är kolonilotter. Intresset för detta alternativ, för dem som inte har tillgång till en egen trädgård, har ökat.

När antalet hyreslägenheter eller bostadsrätter ökar borde detta åtföljas av en planerad ökning av antalet tillgängliga kolonilotter. Då detta inte skett under lång tid har utbudet inte matchat efterfrågan. Detta tycker vi måste nu börja åtgärdas av kommunen.

Kolonilotten är en plats för rekreation, samvaro och plantering/odling. Den kan också med fördel användas i arbetet med att främja hållbar och lokal odling, även om det är på en lite mindre skala. Genom att ha tillgång till en plats där man kan vara utomhus, känna samhörighet och dessutom kunna bidra till den egna matförsörjningen, blir man bättre rustad att i övrigt ta del av samhället.

I Eslövs kommun bor idag drygt 34 700 personer. Samtidigt finns det bara runt 400 befintliga kolonilotter som erbjuds invånarna. Omsättningen är liten, så den som vill ha en koloni får vänta länge. För att möta den ökande efterfrågan och ta itu med den begränsade tillgången på kolonilotter, måste nya områden planeras och iordningställas.

Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att planering för nya koloniområden i centralorten initieras
- att en dialog förs med byaföreningar i våra större tätorter om intresse finns att även där planera för koloniområden.



Jasmina Muric,

Centerpartiet i Eslöv, 2023-04-05

2025-05-09

Mattias Larsson

+4641362012

mattias.larsson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Direktiv till ombud vid Sydvatten AB stämma

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen ger ombudet i uppdrag att vid föreningsstämman i Sydvatten AB tillstyrka att rösta i enlighet med utsända stämmohandlingar och förslag till beslut.

Ärendebeskrivning

Sydvattens årsstämma kommer att hållas tisdag den 3 juni kl. 13.00 på Quality Hotel View, Hyllie Stationstorg, vid Sydvattens huvudkontor.

Beslutsunderlag

Kallelse och stämmohandlingar 2025

Beredning

Styrelsens kallelse till årsstämman 2025 i Sydvatten AB, jämte bilagor, har inkommit till kommunen. Kommunledningskontoret har inget att erinra mot utsända stämmohandlingar.

Beslutet skickas till

Sydvatten AB

Kommunrevisionen

Eva Hallberg
Kommundirektör

Mattias Larsson
Ekonomichef

Till
Kommunstyrelsens kansli i Sydvattens delägarkommuner
Ordinarie stämmoombud enligt bifogad lista
För kännedom till styrelse och revisorer

Kallelse

Härmed meddelas att årsstämma i Sydvatten AB äger rum för de ärenden som finns angivna i bifogad föredragningslista.

När Tisdag den 3 juni 2025 kl. 13.00
Lunch serveras från kl. 12.00

Vänligen anmäl om du inte kommer delta i lunchen samt om du har särskilda önskemål gällande kosten.
Monica Ulfvik, sekreterare, monica.ulfvik@sydvatten.se
telefon 010-515 10 01.

Plats Quality Hotel View, Hyllie Stationstorg, vid Sydvattens huvudkontor.

Följande dokument bifogas/länkas:

- Föredragningslista
- Ombud årsstämma i Sydvatten AB
- [Hållbarhets- och årsredovisning 2024](#), inkl. förvaltningsberättelse, revisionsberättelse och granskningsrapport samt bilaga [Klimatbokslut 2024](#)
- Ersättningsreglemente för förtroendevalda i Sydvatten AB
- Konsortialavtal 2014 undertecknat
- Bolagsordning
- Ägardirektiv

Malmö den 5 maj 2025

STYRELSEN

Tid Tisdag den 3 juni 2025 kl. 13.00

Plats Quality Hotel View, Hyllie Stationstorg,
vid Sydvattnens huvudkontor, Malmö.

- 1 Stämman öppnas av styrelsens ordförande.
- 2 Val av ordförande vid stämman.
- 3 Val av sekreterare.
- 4 Anteckning av de närvarande aktieägarna och fastställande av röstlängden.

Bjuv	77 888 aktier
Båstad	69 196
Burlöv	86 035 "
Eslöv	165 788 "
Helsingborg	677 554 "
Höganäs	129 715 "
Kävlinge	144 016 "
Landskrona	217 995 "
Lomma	103 257 "
Lund	569 516 "
Malmö	1 506 587 "
Skurup	77 276 "
Staffanstorp	114 123 "
Svalöv	72 366 "
Svedala	104 117 "
Vellinge	176 502 "
Ängelholm	201 293 "
- 5 Godkännande av dagordning.
- 6 Utseende av två justerare att jämte ordföranden justera stämmans protokoll.
- 7 Fråga om stämmans behöriga utlysande.
- 8 Styrelsens och verkställande direktörens hållbarhets- och årsredovisning.
- 9 Föredragning av revisionsberättelse och granskningsrapport.
- 10 Fråga om fastställande av resultat- och balansräkning per den 31 december 2024.

- 11 Beslut om resultatdisposition.
- 12 Fråga om ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören för den tid redovisningen omfattar.

- 13 Fastställande av arvoden till styrelseledamöter och suppleanter samt lekmannarevisorer och dess suppleanter.

Nuvarande
Enligt bilaga.

- 14 Notering av kommunernas och valberedningens nomineringar av styrelseledamöter och suppleanter.
Valda till årsstämman 2027, förutom ett nyval suppleant, Lund.

Styrelseledamöter

Ilmar Reepalu, Malmö	omval
Håkan Fäldt, Malmö	omval
Yvonne Köhler-Olsson, Malmö	omval
Rolf Hansson, Malmö	omval
Jonas Jacobsson Gjörtler, Helsingborg	omval
Mats Rosdahl, Helsingborg	omval
Lars Leonardsson, Lund	omval
Markus Ebbinghaus, Lund	omval
Johan Andersson, Eslöv	omval
Elvir Mesanovic, Landskrona	omval
Nils Holmqvist, Burlöv	omval
Robin Holmberg, Ängelholm	omval
Fredrik Walderyd, Höganäs	omval

Suppleanter

vakant, Lund	nyval
Helena Grahm, Malmö	omval
Bajram Maloku, Malmö	omval
Maria Ward, Helsingborg	omval
Roy Wernberg, Landskrona	omval
Catharina Malmborg, Eslöv	omval
Johan Dougles, Kävlinge	omval
Jerry Ahlström, Lomma	omval
Anette Åkesson, Båstad	omval
Erik Stoy, Svedala	omval
Christian Sonesson, Staffanstorps	omval
Martin von Gertten, Vellinge	omval
Anna Berg von Linde, Svalöv	omval
Mikael Henrysson, Bjuv	omval
Johan Bolinder, Skurup	omval

15 Revisorer.

Revisor

Ernst&Young,
Thomas Hallberg, huvudansvarig.

Valda till årsstämman 2027 och avser
räkenskapsåren 2023–2026.

16 Lekmannarevisorer.

Lekmannarevisor

Åke Christiansson, Malmö
Anders Ivarsson, Helsingborg

Lekmannarevisorssuppleanter

Claes Carlsson, Malmö
Franziska Larsson, Helsingborg

Valda till årsstämman 2027 och avser
räkenskapsåret 2023–2026.

17 Fastställande av ägardirektiv.

Nuvarande

Enligt bilaga

18 Stämman avslutas.

Ombud årsstämma i Sydvatten AB

Kommun	Ombud	Ersättare	Anmärkning
Bjuv	Pia Trollehjelm	Matthias Åkesson	2023–2027
Burlöv	Sara Vestering	vice ordf/kommundirektör	2026
Båstad	Ingela Stefansson	Johan Olsson Swanstein	2023–2026
Eslöv	Mattias Larsson	Ekonom/kommunjurist	2025
Helsingborg	Alexander Svensson	Lars Thunberg	2025
Höganäs	Johan Ingvarson	Peter Schölander	2023–2026
Kävlinge	Annsophie Thuresson	Pia Almström	2023–2026
Landskrona	Annika Segerlund	Fatmir Azemi	2027
Lomma	Bert Larsson	Richard Jerneborg	2023–2027
Lund	Anders Almgren	Axel Hallberg	2022–2026
Malmö	Tomas Barring		2024
Skurup	Lars Nyström	Johan Bolinder	2023–2026
Staffanstorps	Pierre Lindberg	Christian Sonesson	2025
Svalöv	Svalövs kommunhus AB		2023–2026
Svedala	Sara Ripa	Ambjörn Hardenstedt	2023–2027
Vellinge	Hans Cedergren	Thommy Gransten	2023–2027
Ängelholm	Ola Carlsson	Lars Nyander	2026

Ersättningsreglemente för förtroendevalda i Sydvatten AB

1 Allmänna bestämmelser

1. Dessa bestämmelser gäller för förtroendevalda funktionärer i Sydvatten AB.
- 1.1 Ersättning till förtroendevald kan utgå i form av årsarvode, sammanträdesarvode, förrättningsarvode, ersättning för förlorad arbetsförtjänst och resekostnadsersättning.
- 1.2 Årsarvode utbetalas för styrelsens ordförande och vice ordförande, med 1/12-del per månad under den tid som uppdraget varar. Årsarvodena för övriga funktionärer utbetalas med hälften, eller för den tid som uppdraget varat räknat i 1/12-delar av året, i juni respektive december.
- 1.3 Uppräkning av årsarvoden, arvoden och ersättningar ska ske årligen med förändringen av inkomstbasbeloppet som fastställts av regeringen enligt 58 kap. 26 och 27 §§ socialförsäkringsbalken.

2 Årsarvode

- 2.1 Till förtroendevald utgår årsarvode för respektive funktionärsuppdrag i enlighet med följande:

i.	Ordförande	140 % av inkomstbasbeloppet (106 680 kr ¹)
ii.	Vice ordförande	70 % av inkomstbasbeloppet (53 340 kr)
iii.	Ordinarie ledamot	35 % av inkomstbasbeloppet (26 670 kr)
iv.	Suppleant till ordinarie ledamot	35 % av inkomstbasbeloppet (26 670 kr)
v.	Lekmannarevisor	10 % av inkomstbasbeloppet (7 620 kr)
vi.	Suppleant till lekmannarevisor	10 % av inkomstbasbeloppet (7 620 kr)
- 2.2 I årsarvodet till ordförande och vice ordförande ingår arvode som ledamot.

3 Sammanträdes- och förrättningsarvode

Till förtroendevald enligt § 2.1 ovan utgår sammanträdesarvode eller förrättningsarvode med 2 % av inkomstbasbeloppet för bevistat sammanträde eller endagsförrättning.

Sammanträdesarvode utgår för bevistat sammanträde där protokoll förts och justerats.

¹ Beräknat på inkomstbasbeloppet för år 2024 om 76 200 kr.

4 Ersättning för förlorad arbetsinkomst

- 4.1 Till förtroendevald utgår ersättning för styrkt förlorad arbetsinkomst på grund av sammanträde eller förrättning som föranletts av uppdraget för bolaget med upp till högst 8 timmar per dygn.
- 4.2 För förtroendevald som inte har något anställningsförhållande, men driver aktiv verksamhet som ger arbetsinkomst, ska ersättningen grundas på en schablonberäknad årsinkomst om 180 000 kronor (15 000 kronor per månad). För ersättning över denna schablonnivå krävs att den förtroendevalde lämnar särskilt underlag som styrker förlusten.

5 Ersättning för resekostnader

- 5.1 Vid sammanträde eller förrättning utgår resekostnadsersättning till förtroendevald, om resvägen från bostaden eller arbetsplatsen till platsen för sammanträdet eller förrättningen överstiger 5 km.
- 5.2 Resan ska i första hand företas med kollektivtrafik, i andra hand med egen bil och i tredje hand med taxi. Samåkning ska om möjligt tillämpas.
- 5.3 Ersättning utgår för färdbiljett, kostnad för egen bil enligt bolagets resereglemente respektive taxikostnad enligt kvitto.
-

KONSORTIALAVTAL FÖR REGIONAL
VATTENFÖRSÖRJNING GENOM
SYDVATTEN AB

CS
8-08
RI
UN
KE
B
HE

§ 1

Avtalsslutande kommuner

Delägarkommunerna är Bjuv, Burlöv, Eslöv, Helsingborg, Höganäs, Kävlinge, Landskrona, Lomma, Lund, Malmö, Skurup, Staffanstorp, Svalöv, Svedala, Vellinge och Ängelholm.

§ 2

Samarbetsform

Samarbetet ska ske genom Sydvatten AB, nedan Sydvatten eller bolaget, som bildats år 1966.

För bolaget gäller bifogade bolagsordning med de tillägg eller ändringar som beslutas av bolagsstämma.

§ 3

Bolagets ändamål

Sydvattens uppgift är att uppföra, äga och driva vattenförsörjningsanläggningar för delägarkommunerna samt att förse delägarkommunerna med vatten från dessa regionala vattenförsörjningsanläggningar. Delägarkommunerna svarar var och en för den lokala distributionen. Anläggningarna består dels av produktionsanläggningar och dels av erforderliga tunnelsystem och ledningar för rå- och dricksvatten fram till förbindelsepunkterna för respektive delägarkommun.

Sydvatten ska även kunna sälja vatten till kommun, kommunalförbund eller kommunalt företag som inte är delägare. En sådan försäljning får endast ske under förutsättning att delägarkommunernas löpande behov av vatten är tryggt och att delägarkommunernas intressen i övrigt inte skadas. Styrelsen beslutar i varje enskilt fall om genomförande av en sådan affär.

Sydvatten ska även kunna förvärva och driva delägarkommunernas vattentjänst-anläggningar. Varje sådan affär ska regleras i ett särskilt avtal som bygger på att aktuell delägarkommun svarar för samtliga kostnader som avser dessa anläggningar. Styrelsen beslutar i varje enskilt fall härom.

Sydvatten ska därjämte verka för solidarisk samverkan mellan delägarkommunerna i syfte att uppnå en rationell och långsiktig hushållning med tillgängliga vatten-resurser, vilket bör beaktas av delägarkommunerna vid investeringar i deras egna anläggningar.

Sydvattens verksamhet ska präglas av långsiktighet, hög säkerhet och kvalitet samt affärsmässighet, för maximal samhällsnytta.

Handwritten notes and signatures in blue ink, including "CS", "2 (13)", and various initials.

§ 4

Sydvattens delägare

Sydvatten har bildats för att uppfylla delägarkommunernas skyldighet att ordna vattenförsörjning. Delägarkommunerna är därför överens om att endast kommuner till vilka Sydvatten ska leverera vatten kan vara delägare i Sydvatten.

§ 5

Aktiekapitalet och dess fördelning

Sydvattens aktiekapital uppgår till 442 402 800 kronor. Andelarna i aktiekapitalet fördelas mellan delägarkommunerna efter folkmängd. Vid undertecknandet av detta avtal är andelarna i aktiekapitalet fördelade i enlighet med följande:

Bjuv	1,76 %	Lund	12,87 %
Burlöv	1,94 %	Malmö	34,05 %
Eslöv	3,75 %	Skurup	1,74 %
Helsingborg	15,32 %	Staffanstorp	2,58 %
Höganäs	2,93 %	Svalöv	1,64 %
Kävlinge	3,26 %	Svedala	2,36 %
Landskrona	4,93 %	Vellinge	3,99 %
Lomma	2,33 %	Ängelholm	<u>4,55 %</u>
			100 %

Fördelningen är baserad på delägarkommunernas respektive folkmängd den 31 december 2011, enligt Statistiska Centralbyråns statistik. Delägarkommunernas andelar i aktiekapitalet ska omfördelas vart tionde år.

Delägarkommunerna är skyldiga medverka till sådan omfördelning av aktiekapitalet som följer vid tillämpning av bestämmelserna i § 9 om nytillträde av kommun.

Aktie ska vid omfördelningen enligt ovan överlåtas till kvotvärdet (aktiens andel i aktiekapitalet).

Vid ökning av aktiekapitalet ska delägarkommunerna delta i proportion till sina andelar i aktiekapitalet.

§ 6

Förbud mot överlåtelse och pantsättning av aktie

Aktie får inte, utöver vad som uttryckligen följer av detta avtal, överlåtas. Pantsättning av aktie får inte ske.

§ 7

Finansiering

Delägarkommunerna åtar sig att lämna sin medverkan till bolagets finansiering enligt vad som anges i denna paragraf.

Sydvattens investeringar ska finansieras i första hand genom upptagande av lån på kreditmarknaden. Sydvatten får också uppta lån av en eller flera delägarkommuner under förutsättning att så sker till marknadsmässiga villkor.

Samtliga delägarkommuner är skyldiga att vid behov ställa borgen för Sydvattens upptagande av lån inom den borgensram som bolagsstämman har beslutat att begära i enlighet med denna punkt. Borgensramens storlek vid undertecknandet av detta konsortialavtal framgår av bilaga 1.

Varje nytt borgensåtagande ska fördelas mellan delägarkommunerna i förhållande till delägarkommunernas andel i aktiekapitalet.

Sydvatten ska för ställd borgen betala en årlig borgensavgift till delägarkommunerna i förhållande till borgensåtagandet.

Borgensavgiften ska betalas årsvis i efterskott.

Borgensavgiftens storlek ska bestämmas av bolagsstämman. Ett sådant beslut är giltigt om det har biträttts av delägare med mer än hälften av de avgivna rösterna.

Beslut om att begära utökad borgensram från delägarkommunerna ska fattas av bolagsstämman. Ett sådant beslut är giltigt om det har biträts av delägare med minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Delägarkommunerna förbinder sig att bifalla en sådan begäran av bolagsstämman och att tillse att nödvändiga åtgärder omgående vidtas. För undvikande av tvivel utgör det ett väsentligt brott mot detta avtal att inte bifalla ett beslut av bolagsstämman om begäran om utökad borgensram.

Sydvatten ska ge delägarkommunerna erforderliga underlag för budgetarbete och ekonomisk långtidsplanering.

88

Fördelning av kostnader

Delägarkommunernas procentuella andelstal i anläggningarnas kapacitet ska bestämmas i förhållande till delägarkommunernas folkmängd vid ingången av föregående kalenderår enligt Statistiska Centralbyråns statistik. Styrelsen kan medge viss jämkning av dessa andelstal med hänsyn till bl.a. att antalet anslutna vattenförbrukare i delägarkommunen är särskilt lågt i förhållande till folkmängden eller att industriförbrukningen är särskilt hög. Andelstalen kan omprövas när särskilda omständigheter föreligger.

§ 11

Styrelse

Sydvattens styrelse ska bestå av 13 ledamöter med 14 suppleanter.

Styrelsen utses av delägarkommunerna på följande sätt:

	<u>Ledamöter</u>	<u>Suppleanter</u>
Eslöv	1	1
Helsingborg	2	1
Landskrona	1	1
Lund	2	1
Malmö	4	2

Övriga delägarkommuner ska gemensamt utse 3 ledamöter och 8 suppleanter. För dessa övriga delägarkommuner ska det finnas en valberedning med särskild arbetsordning om vilken dessa delägarkommuner ska träffa överenskommelse. Kommun som senare inträder i bolaget ska hänföras till denna grupp av övriga delägarkommuner och biträda överenskommelsen om valberedning, varvid antalet suppleanter ökas med en per ny delägarkommun.

Samtliga delägarkommuner garanteras representation genom minst en suppleant.

Ordning för inträde som ledamot regleras i styrelsens arbetsordning.

Styrelsens uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls året efter det år då ordinarie val av kommunfullmäktige har förrättats i hela landet (d.v.s. årsstämmorna år 2015, år 2019 o.s.v.).

§ 12

Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av bolagsstämman en auktoriserad revisor och en suppleant. De två största delägarkommunerna utser vardera en lekmannarevisor och en suppleant.

Samtliga revisorers och suppleanters uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter det år då revisorn utsågs (jämlikt 9 kap. 21 § aktiebolagslagen). Lekmannarevisorerna och dessas suppleanter ska utses vid den årsstämma som hålls året efter det år då ordinarie val av kommunfullmäktige har förrättats i hela landet, (d.v.s. årsstämmorna år 2015, år 2019 o.s.v.).

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "CS", "4m", "13", "14", "15", "16", "17", "18", "19", "20", "21", "22", "23", "24", "25", "26", "27", "28", "29", "30", "31", "32", "33", "34", "35", "36", "37", "38", "39", "40", "41", "42", "43", "44", "45", "46", "47", "48", "49", "50", "51", "52", "53", "54", "55", "56", "57", "58", "59", "60", "61", "62", "63", "64", "65", "66", "67", "68", "69", "70", "71", "72", "73", "74", "75", "76", "77", "78", "79", "80", "81", "82", "83", "84", "85", "86", "87", "88", "89", "90", "91", "92", "93", "94", "95", "96", "97", "98", "99", "100".

§ 13

Bolagets redovisningshandlingar

Från bolaget ska varje delägarkommun i samband med kallelse till årsstämma erhålla avskrifter av de av bolagets redovisningshandlingar som ska behandlas på årsstämma.

Delägarkommunernas revisorer äger rätt att om de så önskar få insyn i bolagets räkenskapshandlingar.

§ 14

Löpande samråd och information

För löpande samråd och information ska finnas:

- 1 Ett *tekniskt samrådsorgan* med en (1) ordinarie ledamot och en (1) suppleant från samtliga delägarkommuner. Ordinarie ledamot och suppleant ska vara antingen i delägarkommun anställd tjänsteman med ansvar för vattenförsörjningsfrågor, eller, i förekommande fall, i extern, helägd eller tillsammans med andra kommuner delägd, driftsorganisation anställd tjänsteman med motsvarande ansvar.

Detta organ ska behandla tekniska och driftsmässiga frågor utifrån en helhetssyn på försörjningskedjan.

- 2 Ett *ekonomiskt samrådsorgan* med sex (6) ordinarie ledamöter och sex (6) suppleanter. Delägarkommunerna Malmö, Helsingborg, Landskrona, Eslöv och Lund utser vardera en ordinarie ledamot och en suppleant. Övriga delägarkommuner utser genom den i § 11 nämnda valberedningen tillsammans en ordinarie ledamot och en suppleant.

Detta organ ska behandla ekonomiska och finansiella frågor av ägarkaraktär, vilket bland annat innefattar framtagandet av styrdokument.

Det tekniska och ekonomiska samrådsorganet ska sammanträda minst fyra gånger varje år. Tjänsteman från Sydvatten kallar till och ska vara ordförande vid sammanträde.

Vid samrådsorganens sammanträden och övriga arbete ska delta de tjänstemän inom Sydvatten som har ansvaret för Sydvattens verksamhet inom respektive fackområden.

§ 15

Utövande av rösträtt m.m.

Delägarkommunerna förbinder sig att vid utövande av sin rösträtt på bolagsstämma och genom sina representanter i styrelsen ävensom eljest tillse att bestämmelserna i detta avtal uppfylls.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "CS", "7 (13)", and various names like "Mou", "L", "H", "K", "J", "P", "S", "T", "U", "V", "W", "X", "Y", "Z".

§ 16

Avtalsbrott

Delägarkommun som gör sig skyldig till väsentligt brott mot detta avtal, samt inte efter skriftlig erinran därom vidtar rättelse inom sextio (60) dagar efter mottagandet av sådan erinran, är skyldig att på begäran av annan delägarkommun omgående begära utträde ur detta avtal i enlighet § 17 nedan.

§ 17

Utträde

Delägarkommun har rätt att begära utträde ur detta avtal. Utträde ska ske vid den tidpunkt som övriga delägarkommuner bestämmer, dock senast tolv (12) månader efter det att begäran om utträde framställdes.

Övriga delägarkommuner ska inlösa den utträdande delägarkommunens aktier senast på dagen för utträdet. Inlösen ska ske i förhållande till delägarkommunernas andelar i aktiekapitalet vid tidpunkten för framställan om begäran om utträde. Mot bakgrund av skälen till Sydvattens bildande, ändamålet med Sydvattens verksamhet och upprättandet av detta aktieägaravtal är delägarkommunerna överens om att lösenbeloppet per aktie vid inlösen enligt denna punkt ska motsvara aktiens kvotvärde, oavsett dess verkliga värde.

Delägarkommun som träder ur detta avtal ska dessutom ersätta Sydvatten för den kostnad, skada och förlust som Sydvatten eller delägarkommunerna åsamkas på grund av att delägarkommunen träder ur avtalet. Om en delägarkommun träder ur detta avtal som en följd av ett väsentligt avtalsbrott ska den utträdande delägarkommunen dessutom ersätta Sydvatten för den kostnad, skada och förlust som Sydvatten eller delägarkommunerna åsamkas på grund av delägarkommunens avtalsbrott.

Om delägarkommunerna inte inom fyra (4) månader efter det att begäran om utträde framställdes kan komma överens om den ersättning som den utträdande delägarkommunen ska betala till Sydvatten enligt denna punkt ska utlåtande om ersättningen inhämtas från en oberoende värderingsman utsedd av delägarkommunerna. Om delägarkommunerna inte inom sex (6) månader efter det att begäran om utträde framställdes enats om vem som ska utses till sådan värderingsman, ska värderingsmannen på delägarkommuns begäran utses av Stockholms Handelskammare.

Värderingsmannen ska bestämma ersättningen enligt bestämmelserna i denna punkt, beräknat per tidpunkten för framställan om begäran om utträde.

Kostnaderna för värderingsutlåtandet från den oberoende värderingsmannen ska till hälften betalas av den utträdande delägarkommunen och till återstående del av övriga delägarkommuner i förhållande till delägarkommunernas andelar i aktiekapitalet vid tidpunkten för framställan om begäran om utträde.

(ee)
HW
CS
Mea
8 (13)
He

Utråde ur detta avtal påverkar inte giltigheten av eventuella avtal mellan den utträdande delägarkommunen och Sydvalten. Utråde ur detta avtal påverkar inte heller giltigheten av åtaganden som den utträdande delägarkommunen må ha gentemot Sydvalten eller annan delägarkommun på grund av detta avtal och som uppkommit före tidpunkten för utträdet.

Vid utträde ska delägarkommunerna upptaga förhandlingar om övriga villkor för den utträdande delägarkommunens utträde ur detta avtal.

§ 18

Avtalets giltighet

Detta avtal träder i kraft då det undertecknats av samtliga parter och gäller till och med den 31 december 2044. Om inte någon av delägarkommunerna skriftligen till övriga delägarkommuner säger upp avtalet senast fem (5) år före utgången av avtalstiden, förlängs avtalet automatiskt med femton (15) år i taget med fem (5) års uppsägningstid.

Om uppsägning som nu sagts sker, upphör avtalet att gälla mellan samtliga parter, såvida inte annat överenskomms.

Delägarkommunerna är överens om att genomföra en gemensam översyn av avtalet vid utgången av den initiala avtalsperioden samt därefter, om tillämpligt, vid utgången av de förlängda avtalsperioderna om femton (15) år.

Om detta avtal sägs upp ska delägarkommunerna upptaga förhandlingar om villkoren för delägarkommunernas fortsatta samarbete i bolaget och bolagets bestånd.

§ 19

Tidigare avtals upphörande m.m.

När detta avtal godkänts och undertecknats av delägarkommunerna upphör det tidigare konsortialavtalet att gälla.

Val enligt § 11 förrättas vid första årsstämma och val enligt § 12 förrättas vid första tillämpliga årsstämma efter avtalets godkännande och undertecknande.

Av detta avtal har delägarkommunerna tagit var sitt exemplar.

9 (13)

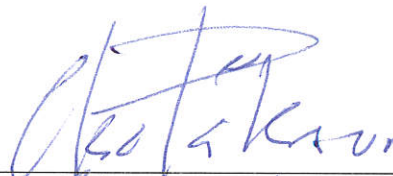
Bjuv den 2014-04-30

BJUVS KOMMUN



STEFAN SVALÖ

Kommunstyrelsens ordförande
Namnförtydligande



Christa Nilsson

Namnförtydligande

Burlöv den 2014-05-08

BURLÖVS KOMMUN



Katarina Larsson

Namnförtydligande

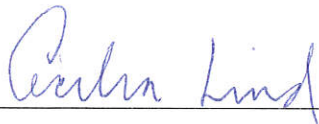


LARS WÄSTBERG

Namnförtydligande

Eslöv den 2014-05-13

ESLÖVS KOMMUN



CECILIA LIND

Namnförtydligande

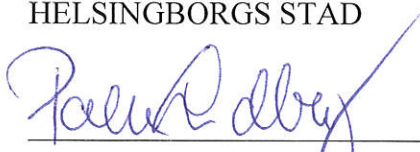


Eva Hallberg

Namnförtydligande

Helsingborg den 2014-05-22

HELSINGBORGS STAD



Palle Lundberg

Namnförtydligande



Peter Danielsson

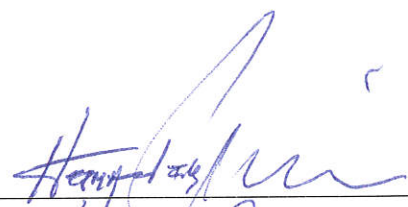
Namnförtydligande

Höganäs den 2014-06-05

HÖGANÄS KOMMUN


Peter Nordes

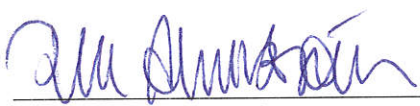
Namnförtydligande


Herman Crispin

Namnförtydligande

Kävlinge den

KÄVLINGE KOMMUN

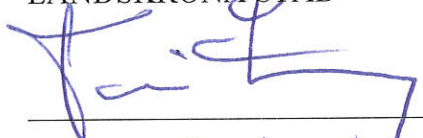

Pia Almström

Namnförtydligande

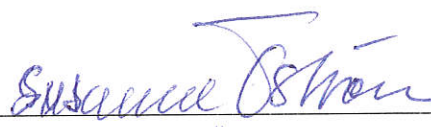
Namnförtydligande

Landskrona den 2014-06-10

LANDSKRONA STAD


Torvald Strandberg

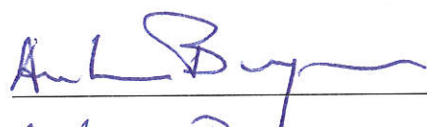
Namnförtydligande


Susanne Öström

Namnförtydligande

Lomma den

LOMMA KOMMUN


Anders Berggren

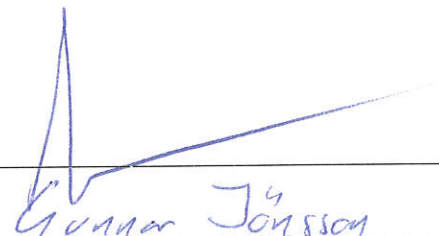
Namnförtydligande

Namnförtydligande

Lund den 24/6-2014

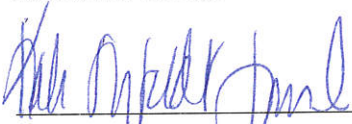
LUNDS KOMMUN

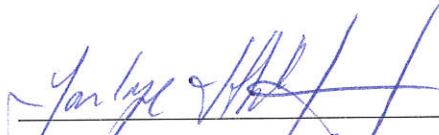

Mats Helander
Namnförtydligande


Gunnar Jönsson
Namnförtydligande

Malmö den 7/7-14

MALMÖ STAD

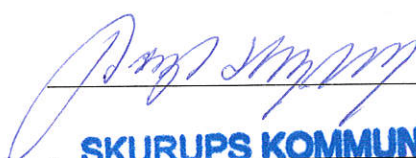

Katarina Stenfeldt Jansson
Namnförtydligande


Jan-Inge Ahlberg
Namnförtydligande

Skurup den 10/7-14

SKURUPS KOMMUN

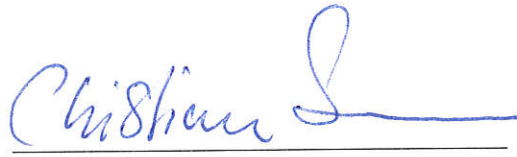

SKURUPS KOMMUN
Niklas Sjöberg
Kommunstyrelsens ordförande
Namnförtydligande


SKURUPS KOMMUN
Bengt Hagberg
Kommunjurist
Namnförtydligande

Staffanstorps den 14/8 2014

STAFFANSTORPS KOMMUN


Ann Rædel
Namnförtydligande


CHRISTIAN SÖNESSON
Namnförtydligande

Svalöv den

SVALÖVS KOMMUN



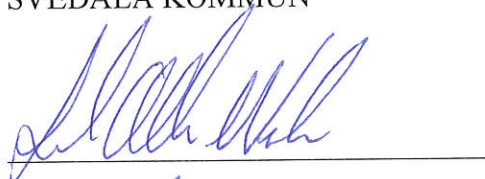
BIRGITTA JÖNSSON
Namnförtydligande



FREDRIK LÖFQUIST
Namnförtydligande

Svedala den 25/8-14

SVEDALA KOMMUN



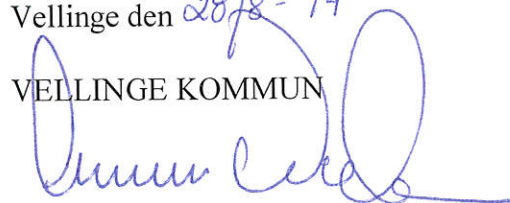
LINDA ALMQVIST
Namnförtydligande



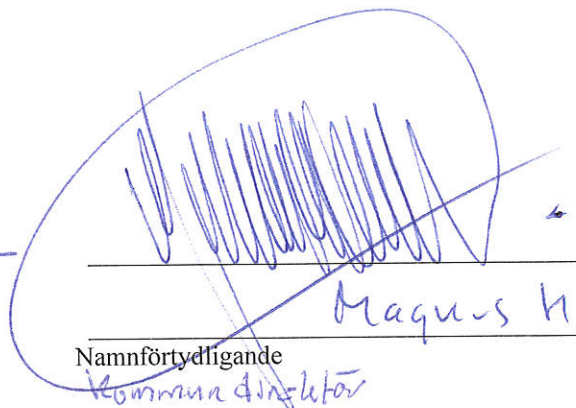
ELISABET LARSSON
Namnförtydligande

Vellinge den 28/8-14

VELLINGE KOMMUN



CARINA WOTZLER
Namnförtydligande
kommunstyrelsens ordförande



Magnus Hedén
Namnförtydligande
kommundirektör

Ängelholm den 2014-09-05

ÄNGELHOLMS KOMMUN



Robin Holmberg
Namnförtydligande

Namnförtydligande



Delägarnas Borgensåtaganden

Borgensåtagandet fördelas efter vid var tidpunkt gällande ägarandel

Delägare	Ägarandel efter nyemission 2012-06-01	Lån EIB 135 Mkr 2002-04-15	Lån Nordea 220 Mkr 2006-05-31	Lån SHB 149 Mkr 2010-06-16	Lån SHB 152 Mkr 2011-04-14	Lån SHB 121 Mkr 2012-10-01	Lån SHB 150 Mkr 2013-06-10	Lån SHB 100 Mkr 2013-06-10	Lån NIB 67 Mkr 2013-12-11	Summa borgens- åtagande	Borgensram
Bjuv	1,76%			2 801 200	2 796 800	2 129 600	2 640 000	1 760 000	1 179 200	13 306 800	24 930 200
Burlöv	1,94%	3 105 000	4 730 000	3 099 200	3 100 800	2 347 400	2 910 000	1 940 000	1 299 800	22 532 200	27 490 000
Eslöv	3,75%	5 805 000	9 130 000	5 960 000	5 973 600	4 537 500	5 625 000	3 750 000	2 512 500	43 293 600	53 137 500
Helsingborg	15,32%	24 030 000	37 268 000	24 346 600	24 396 000	18 537 200	22 980 000	15 320 000	10 264 400	177 142 200	220 000 000
Höganäs	2,93%	4 590 000	7 150 000	4 663 700	4 666 400	3 545 300	4 395 000	2 930 000	1 963 100	33 903 500	41 518 100
Kävlinge	3,26%	4 995 000	7 920 000	5 170 300	5 183 200	3 944 600	4 890 000	3 260 000	2 184 200	37 547 300	46 195 000
Landskrona	4,93%	7 695 000	11 990 000	7 837 400	7 843 200	5 965 300	7 395 000	4 930 000	3 303 100	56 959 000	69 858 000
Lomma	2,33%	3 645 000	5 676 000	3 710 100	3 724 000	2 819 300	3 495 000	2 330 000	1 561 100	26 960 500	33 100 000
Lund	12,87%	20 250 000	31 328 000	20 472 600	20 504 800	15 572 700	19 305 000	12 870 000	8 622 900	148 926 000	182 367 900
Malmö	34,05%	52 920 000	82 852 000	54 146 600	54 233 600	41 200 500	51 075 000	34 050 000	22 813 500	393 291 200	500 000 000
Skurup	1,74%				2 766 400	2 105 400	2 610 000	1 740 000	1 165 800	10 387 600	25 000 000
Staffanstorps	2,58%	4 050 000	6 270 000	4 097 500	4 104 000	3 121 800	3 870 000	2 580 000	1 728 600	29 821 900	33 000 000
Svalöv	1,64%	2 565 000	3 982 000	2 607 500	2 599 200	1 984 400	2 460 000	1 640 000	1 098 800	18 936 900	23 500 000
Svedåla	2,36%	1 350 000	2 002 000	3 739 900	3 754 400	2 855 600	3 540 000	2 360 000	1 581 200	21 183 100	33 441 200
Vellinge	3,99%		9 702 000	6 347 400	6 353 600	4 827 900	5 985 000	3 990 000	2 673 300	39 879 200	60 000 000
Ängelholm	4,55%					5 505 500	6 825 000	4 550 000	3 048 500	19 929 000	46 000 000
Summor	100,00%	135 000 000	220 000 000	149 000 000	152 000 000	121 000 000	150 000 000	100 000 000	67 000 000	1 094 000 000	1 419 537 900

M:\Lån\Borgensåtaganden\Borgensåtagande och borgensavgift

Delägarnas Borgensåtaganden 2019

Borgensåtagandet fördelas efter vid var tidpunkt gällande ägarandel

Delägare	Ägarandel efter nyemission 2018-06-01	Lån NIB 67 Mkr 2013-12-11 2023-12-11	Lån SHB 200 Mkr 2015-06-15 2020-06-15	Lån NIB 205 Mkr 2016-12-12 2031-01-15	Lån SHB 121 Mkr 2017-04-13 2021-03-30	Lån SEB 250 Mkr 2017-06-15 2022-06-15	Lån Nordea 100 Mkr 2018-05-30 2025-06-11	Lån Nordea 150 Mkr 2018-05-30 2023-06-11	Lån Nordea 250 Mkr 2018-05-30 2024-06-11	Lån Malmö 265 Mkr 2019-06-10 2026-06-10	Lån Hbg 365 Mkr 2019-06-10 2026-06-10	Summa borgens- åtagande	Borgensram
Bjuv	1,73%	1 179 200	3 520 000	3 608 000	2 129 600	4 400 000	1 760 000	2 640 000	4 400 000	4 584 500	6 314 500	34 535 800	44 000 000
Burlöv	1,91%	1 299 800	3 880 000	3 977 000	2 347 400	4 850 000	1 940 000	2 910 000	4 850 000	5 061 500	6 971 500	38 087 200	48 000 000
Båstad*	1,54%									4 081 000	5 621 000	9 702 000	38 000 000
Eslov	3,69%	2 512 500	7 500 000	7 687 500	4 537 500	9 375 000	3 750 000	5 625 000	9 375 000	9 778 500	13 468 500	73 609 500	94 000 000
Helsingborg	15,08%	10 264 400	30 640 000	31 406 000	18 537 200	38 300 000	15 320 000	22 980 000	38 300 000	39 962 000	55 042 000	300 751 600	383 000 000
Höganäs	2,89%	1 963 100	5 860 000	6 006 500	3 545 300	7 325 000	2 930 000	4 395 000	7 325 000	7 658 500	10 548 500	57 556 900	73 000 000
Kävlinge	3,21%	2 184 200	6 520 000	6 683 000	3 944 600	8 150 000	3 260 000	4 890 000	8 150 000	8 506 500	11 716 500	64 004 800	81 000 000
Landskrona	4,85%	3 303 100	9 860 000	10 106 500	5 965 300	12 325 000	4 930 000	7 395 000	12 325 000	12 852 500	17 702 500	96 764 900	123 000 000
Lomma	2,30%	1 561 100	4 660 000	4 776 500	2 819 300	5 825 000	2 330 000	3 495 000	5 825 000	6 095 000	8 395 000	45 781 900	58 000 000
Lund	12,67%	8 622 900	25 740 000	26 383 500	15 572 700	32 175 000	12 870 000	19 305 000	32 175 000	33 575 500	46 245 500	252 665 100	322 000 000
Malmö	33,53%	22 813 500	68 100 000	69 802 500	41 200 500	85 125 000	34 050 000	51 075 000	85 125 000	88 854 500	122 384 500	668 530 500	851 000 000
Skurup	1,73%	1 165 800	3 480 000	3 567 000	2 105 400	4 350 000	1 740 000	2 610 000	4 350 000	4 584 500	6 314 500	34 267 200	43 000 000
Staffanstorps	2,54%	1 728 600	5 160 000	5 289 000	3 121 800	6 450 000	2 580 000	3 870 000	6 450 000	6 731 000	9 271 000	50 651 400	64 000 000
Svalöv	1,61%	1 098 800	3 280 000	3 362 000	1 984 400	4 100 000	1 640 000	2 460 000	4 100 000	4 266 500	5 876 500	32 168 200	41 000 000
Svedala	2,31%	1 581 200	4 720 000	4 838 000	2 855 600	5 900 000	2 360 000	3 540 000	5 900 000	6 121 500	8 431 500	46 247 800	59 000 000
Vellinge	3,93%	2 673 300	7 980 000	8 179 500	4 827 900	9 975 000	3 990 000	5 985 000	9 975 000	10 414 500	14 344 500	78 344 700	100 000 000
Ängelholm	4,48%	3 048 500	9 100 000	9 327 500	5 505 500	11 375 000	4 550 000	6 825 000	11 375 000	11 872 000	16 352 000	89 330 500	114 000 000
Summa	100%	67 000 000	200 000 000	205 000 000	121 000 000	250 000 000	100 000 000	150 000 000	250 000 000	265 000 000	365 000 000	1 973 000 000	2 536 000 000

*Båstad går in med borgen efterhand som äldre lån förfaller

BOLAGSORDNING FÖR SYDVATTEN AKTIEBOLAG

§ 1 Firma

Bolagets firma är Sydvatten Aktiebolag.

§ 2 Säte

Styrelsen ska ha sitt säte i Malmö.

§ 3 Verksamhetsföremål

Föremålet för bolagets verksamhet är att uppföra, äga och driva vattenförsörjningsanläggningar, att därifrån distribuera vatten samt äga och förvalta fast och lös egendom och därmed förenlig verksamhet.

Bolaget ska även kunna förvärva och driva vattentjänstanläggningar och idka därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är skyldigt att utföra de uppdrag som bolaget tilldelas av sina ägare. Verksamheten ska bedrivas åt ägarna i ägarnas ställe.

§ 4 Ändamålet med bolagets verksamhet

Bolagets syfte är att bereda aktieägarna och dess medborgare nytta genom att, med iakttagande av kommunal likställighets- och självkostnadsprincip, ansvara för aktieägarnas vattenförsörjningsanläggningar samt att förse aktieägarna med vatten från dessa regionala vattenförsörjningsanläggningar.

Bolaget ska även kunna sälja vatten till kommun, kommunalförbund eller kommunalt företag som inte är aktieägare. En sådan försäljning får endast ske under förutsättning att aktieägarnas löpande behov av vatten är tryggt och att aktieägarnas intressen i övrigt inte skadas.

Likvideras bolaget ska dess behållna tillgångar tillfalla aktieägarna.

§ 5 Fullmäktiges rätt att ta ställning

Bolaget ska bereda aktieägarnas fullmäktigeförsamlingar möjlighet att ta ställning innan sådant beslut i verksamheten som är av principiell betydelse eller annars av större vikt fattas.

§ 6 Aktiekapital

Aktiekapitalet ska utgöra lägst 300 000 000 kronor och högst 1 200 000 000 kronor.

§ 7 Antal aktier

I bolaget ska finnas lägst 3 000 000 och högst 12 000 000 aktier.

§ 8 Styrelse

Styrelsen ska bestå av 13 ledamöter med 15 suppleanter.

Styrelsen utses av aktieägarna på följande sätt:

	<u>Ledamöter</u>	<u>Suppleanter</u>
Eslöv	1	1
Helsingborg	2	1
Landskrona	1	1
Lund	2	1
Malmö	4	2

Övriga aktieägare ska gemensamt utse 3 ledamöter och 9 suppleanter.

För det fall någon ledamot eller suppleant inte utses av aktieägarna enligt ovan ska dessa ledamöter och suppleanter utses av bolagsstämman med enkel majoritet.

Styrelsens uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls året efter det år då ordinarie val av kommunfullmäktige har förrättats i hela landet (d.v.s. årsstämmorna år 2015, år 2019 o.s.v.).

Arbetstagarorganisationerna får utse högst fyra arbetstagarrepresentanter bland de anställda på bolaget vilka har närvaro-, yttrande- och förslagsrätt vid styrelsens sammanträden.

§ 9 Revisorer och lekmannarevisorer

För granskning av bolagets årsredovisning samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av bolagsstämman lägst en och högst sex revisorer med högst sex revisorssuppleanter.

För granskning av om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig utses av fullmäktigeförsamlingarna i Malmö kommun och Helsingborgs stad högst två lekmannarevisorer med högst två lekmannarevisorssuppleanter på följande sätt;

	<u>Lekmannarevisor</u>	<u>Lekmannarevisorssuppleant</u>
Helsingborg	1	1
Malmö	1	1

Samtliga revisorers och suppleanters uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter det år då revisorn utsågs (jämlikt 9 kap. 21 § aktiebolagslagen). Lekmannarevisorerna och dessas suppleanter ska utses vid den årsstämma som hålls året efter kommunval, (d.v.s. årsstämmorna år 2015, år 2019 o.s.v.).

§ 10 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom brev till aktieägarna tidigast sex och senast fyra veckor före bolagsstämman.

§ 11 Ärenden på årsstämma

På årsstämma ska följande ärenden förekomma.

1. Val av ordförande vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Val av en eller flera justeringsmän.
4. Godkännande av förslaget till dagordning.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse samt lekmanna-revisorns granskningsrapport.
7. Beslut angående
 - a. fastställelse av resultaträkningen och balansräkningen,
 - b. dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen, och
 - c. ansvarsfrihet åt styrelsens ledamöter och verkställande direktör.
8. Fastställande av arvoden åt styrelse och revisor samt lekmannarevisorerna med suppleanter.
9. I förekommande fall, meddelande om aktieägarnas utseende av styrelse-ledamöter samt styrelsesuppleanter i enlighet med § 8 samt lekmannarevisorer och lekmannarevisorssuppleanter.
10. I förekommande fall, val av revisor och revisorssuppleanter.
11. Annat ärende, som ankommer på bolagsstämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

§ 12 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår ska omfatta kalenderår.

§ 13 Inspektionsrätt

Aktieägarna äger rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.

§ 14 Hembud

Har aktie övergått till annan, ska aktien genast hembjudas övriga aktieägare genom skriftlig anmälan hos bolagets styrelse. Lösningrätten ska inte kunna utnyttjas för ett mindre antal aktier än erbjudandet omfattar. Åtkomsten av aktien ska då styrkas samt, då aktien övergått genom köp, uppgift lämnas om den betingade köpeskillingen.

När anmälan gjorts om aktiens övergång, ska styrelsen genast skriftligen meddela detta till varje lösning berättigad, vars postadress är införd i aktieboken eller annars är känd för bolaget. Lösning berättigad ska anmodas att, om denne önskar begagna

sig av lösningsrätten, skriftligen framställa lösningsanspråk hos bolaget inom två månader, räknat från anmälan till styrelsen om aktiens övergång.

Anmäler sig flera lösningsberättigade, ska företrädesrätten dem emellan bestämmas genom lottning, verkställd av notarius publicus. Om flera aktier utbjudits samtidigt ska dock aktierna först, så långt det är möjligt, i proportion till tidigare innehav fördelas bland dem, som framställt lösningsanspråk.

Mot bakgrund av ändamålet med Bolagets verksamhet och skälen till Bolagets bildande ska lösenbeloppet per aktie motsvara aktiens kvotvärde oavsett dess verkliga värde.

Om enighet om lösenbeloppets storlek inte kan uppnås, ska talan i sådan tvist väckas vid allmän domstol.

Lösenbeloppet ska betalas inom en månad från den tidpunkt, då lösenbeloppet blev bestämt.

Om inte någon lösningsberättigad framställer lösningsanspråk inom stadgad tid eller lösen inte erläggs inom föreskriven tid, har den som gjort hembudet, rätt att bli registrerad för aktien.

Talan i en fråga om hembud måste väckas inom två månader från den dag då lösningsanspråket framställdes hos aktiebolaget.

§ 15 Ändring av bolagsordningen

Ett beslut om ändring av denna bolagsordning som innebär att vad som föreskrivs i punkt 3, 4 eller 5 ändras, är giltigt endast om det har godkänts av kommunfullmäktige i samtliga aktieägare.

Vid övriga beslut om ändring av denna bolagsordning ska reglerna i aktiebolagslagen (2005:551) tillämpas.

Ägardirektiv för Sydvatten AB

1. Bakgrund

Sydvatten AB är ett bolag som bildats i syfte att tillförsäkra delägarkommunernas vattenförsörjning genom av bolaget ägda vattenförsörjningsanläggningar, fram till delägarkommunernas egna distributionssystem. Bolaget har i dag även möjlighet att åta sig andra uppgifter inom vattenförsörjningsområdet åt delägarkommunerna, samt att bedriva viss annan verksamhet inom området.

Sydvatten AB ägs av kommunerna Bjuv, Burlöv, Båstad, Eslöv, Helsingborg, Höganäs, Kävlinge, Landskrona, Lomma, Lund, Malmö, Skurup, Staffanstorp, Svalöv, Svedala, Vellinge och Ängelholm.

För bolaget gäller bolagsordning, bilaga 1. Delägarkommunerna har ingått konsortialavtal om verksamheten i bolaget, bilaga 2.

2. Kommunalt bolag som rättssubjekt

Sydvatten AB är ett bolag som ägs uteslutande av kommuner. Kommunalrätten ställer krav på kommunalt inflytande, uppföljning och kontroll över all kommunal verksamhet, även den som drivs i bolagsform. Då kommunerna valt aktiebolagsformen som organisationsform för ifrågasvarande uppgift skall kommunerna därför se till att det finns formella styrinstrument som säkerställer att bolaget utvecklas i för kommunerna önskvärd riktning. Offentlighetsprincipen gäller även kommunala bolag.

Kommunala bolag har till uppgift, inte att bedriva verksamhet i främst vinstsyfte, utan att förverkliga vissa kommunala ändamål. Samtidigt har kommunerna ansvar inom vitt skilda områden, bl.a. i fråga om samhällsplanering och hållbar ekologisk utveckling, inom miljö- och hälsoskyddsområdet, för samhällets infrastruktur- och försörjningssystem samt för skilda välfärdsfrågor i övrigt. Kommunernas skilda ansvarsområden gör att det i olika avseenden måste företas avvägningar mellan skilda intressen. Av dylika skäl måste kommunerna se till att det finns ett fungerande styrsystem över verksamhet som drivs i bolagsform, så att de avvägningar som måste företas görs inom ramen för det demokratiska systemet.

3. Ägardirektiv som juridiskt instrument

Som formellt instrument för att tydliggöra rollfördelningen mellan kommunerna och bolaget har föreliggande ägardirektiv arbetats fram. Ägardirektivet skall antas på bolagsstämman i Sydvatten AB. Ägardirektivet blir därmed enligt aktiebolagsrätten bindande för bolagets styrelse och andra ställföreträdare som har att följa direktivet, såvida det i visst fall inte strider mot aktiebolagslagen eller bolagsordningen. Det blir också ett ansvar för revisorer och lekmannarevisorer att granska att ägarnas instruktion till bolaget följs vid fullgörande av bolagets förvaltning.

Ägardirektivet anger övergripande riktlinjer av strategisk art för bolagets verksamhet; det är fråga om riktning, ramar och mål av övergripande karaktär.

Inom ramen för vad som följer av ägardirektiven är det bolagets styrelse som ansvarar för att bolaget utvecklas på bästa sätt under största möjliga effektivitet, verksamhetsmässigt och affärsmässigt.

4. Grundläggande principer för bolagets verksamhet

Enligt aktiebolagsrättens regler har bolaget att i sin verksamhet hålla sig inom ramen för vad bolagsordningen anger, bl.a. i fråga om föremålet för bolagets verksamhet.

Det åligger bolaget enligt föreliggande ägardirektiv att, såvitt på bolaget ankommer, följa vad som finns intaget i mellan kommunerna träffat konsortialavtal, som om bolaget självt varit part i avtalet.

Vid bedömande av bolagets uppgifter och ändamålet med bolagets verksamhet gäller, oavsett hur bolagsordning och konsortialavtal än skulle kunna tolkas, att bolagets verksamhet alltid skall hålla sig inom ramen för den kommunala kompetensen.

Sydvatten AB:s verksamhet skall drivas enligt affärsmässiga principer inom ramen för det regelverk som gäller för verksamheten. Bolaget skall så långt möjligt fullgöra sina uppgifter utan kommunalt ekonomiskt stöd.

Sydvatten skall vara en god samhällsaktör där verksamheten präglas av samhällsansvar och medborgarperspektiv. Grundläggande värden skall vara trovärdighet, öppenhet, kvalitet och säkerhet.

Bolaget skall följa och i den mån det är motiverat även bidra till branschens utveckling, intressera sig för framtidsfrågor och ta aktiv del i branschorganens och myndigheternas arbete. Bolaget ska sörja för kunskapsåterföring till delägarna, såväl till ägarrepresentanter som till förvaltningsorganisationer.

Sydvatten skall arbeta för att ansluta nya delägare, för ett gynnsamt resursutnyttjande.

Sydvatten skall kontinuerligt vara beredd att utveckla samarbetet med delägarekommunerna.

5. Övergripande mål

5.1. Kapacitetsmål

Vattenförsörjningen är en grundläggande funktion i samhället. Det åligger bolaget att, under beaktande av ekonomiska förhållanden, planera och dimensionera anläggningarna så att det finns en stor trygghet i försörjningssystemet, och att leveranssäkerheten kan upprätthållas vid olika förekommande situationer.

5.2. Kvalitetsmål

Kvaliteten på det vatten som erbjuds är av grundläggande betydelse för samhällets hälsoskydd och välfärd. Bolaget har ansvaret för att det vatten som erbjuds för konsumtion uppfyller högt ställda krav på en god vattenkvalitet.

5.3. Miljöpolicy

Det är styrelsens ansvar att se till att bolaget har en miljöpolicy som upprättats på basis av en ekologiskt hållbar utveckling.

5.4. Jämställdhet och mångfald

Bolaget skall inom ramen för sin verksamhet bedriva ett målinriktat arbete för att aktivt främja jämställdhet i arbetslivet.

Bolaget skall vidare inom ramen för sin verksamhet bedriva ett målinriktat arbete för att aktivt främja lika rättigheter och möjligheter i arbetslivet oavsett etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning.

5.5. Ekonomiska förhållanden

5.5.1. Allmänt

Det är bolagets uppgift att under beaktande av angivna miljömål, kapacitetsmål, kvalitetsmål etc. liksom andra sociala och etiska krav som kan ställas på bolaget, bedriva verksamheten på effektivast möjliga vis i syfte att säkerställa ett gynnsamt pris för konsumenten.

5.5.2. Vissa ekonomiska nyckeltal

Bolaget skall bedriva verksamheten på sådant sätt att verksamheten är tillfredsställande konsoliderad och att ekonomiska nyckeltal i form av bl.a. soliditetsmått hålls på en så tillfredsställande nivå att bolaget kan överbrygga ekonomiska ansträngningar i form av investeringar, haverier etc. och så långt möjligt finansiera sig utan att det utgör en belastning för delägarkommunerna.

Bolagets soliditetsmått skall vara i intervallet 12–16 % räknat som:
(eget kapital + (1-skattesats) x obeskattade reserver) / balansomslutning

5.5.3. Avkastning till bolagets aktieägare

Delägarkommunerna uppställer inget särskilt angivet avkastningskrav för bolagets verksamhet. Det står istället varje delägarkommun fritt att i förekommande fall tillgodose motsvarande ekonomiska behov inom ramen för sitt eget avgiftsuttag.

5.5.4. Redovisning m.m.

Med hänsyn till att bolaget getts möjlighet att fullgöra vissa uppgifter som kan förutsättas inte vara gemensamma för samtliga ägarkommuner, skall bolaget redovisningsmässigt göra en

uppdelning på skilda rörelsegrenar, så att samtliga kostnader i bolagets totala verksamhet kan fördelas på rätt kostnadsbärare utan s.k. korssubventionering.

Bolaget skall till delägarkommunerna överlämna årsredovisningar och delårsrapporter och på begäran även annan ekonomisk information.

5.5.5 Borgen

Bolagets investeringar ska finansieras med borgenslån i enlighet med vad som framgår av konsortialavtalet § 7.

Borgensåtagandena fördelas i enlighet med konsortialavtalet § 7 (mellan delägarna i förhållande till delägarkommunernas andel i aktiekapitalet).

Bolaget ersätter delägarkommunerna, efter fördelat borgensåtagande, med en borgensavgift på 25 räntepunkter (0,25 %). Borgensavgiftens räntepunkter bör omprövas vid lämpliga tillfällen.

6. Säkerhetsklassning och registerkontroll

Som regleras i Säkerhetsskyddslagstiftningen och Säkerhetsskyddsförordningen skall bolaget säkerställa hanteringen av säkerhetskänslig verksamhet och säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter. Detta gäller såväl egen anställd personal och bolagets styrelse som externa samarbetspartners och leverantörer. Detta omfattar beslut om placering i säkerhetsklass och ansökan om registerkontroll. Enligt Säkerhetsskyddsförordningen är det kommunen som beslutar om säkerhetsklass 2 och 3 för bolag som kommunen utövar ett bestämmande inflytande över. Delägarkommunerna uppdrar därför åt bolaget att vända sig till Malmö kommun för beslut om placering i säkerhetsklass 2 och 3 och utförande av samtliga uppgifter enligt säkerhetsskyddslagen och säkerhetsskyddsordningen som åligger en kommun som utövar bestämmande inflytande över bolaget.

7. Processfrågor

7.1. Ägarsamråd

På kallelse från företrädare för ägarna skall Bolaget minst en gång per år medverka i samråd om bolagets verksamhet där bolaget informerar om bolagets verksamhetsmässiga och affärs- mässiga utveckling samt redovisar frågor som kan bli aktuella inom den närmsta framtiden; bl.a. skall den successiva avvecklingen av borgensåtaganden diskuteras vid samrådet.

Företrädare för ägarna kan också lämna uppdrag till Bolaget att anordna sådant samrådsmöte som anges i första stycket.

7.2. Kommunernas ställningstagande

Frågor av principiell betydelse eller eljest av större vikt skall enligt kommunalrätten bli föremål för kommunfullmäktiges ställningstagande. När fråga är om delägda företag skall detta ske i en omfattning som är rimlig. Det ankommer på kommunstyrelsen i delägarkommunerna att, med beaktande av kommunalrättens grundläggande uppgiftsfördelning mellan kommunstyrelse och kommunfullmäktige, avgöra vilka frågor som kan avgöras av kommunstyrelsen och vilka frågor som är av den vikten att de skall föras under kommunfullmäktiges prövning.

Bolaget skall genom skrivelse till delägarkommunernas kommunstyrelser inhämta kommunernas ställningstagande i följande frågor:

- Åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av bolagets verksamhet.
- Ingående av avtal eller vidtagande av åtgärd som kan innebära beaktansvärd negativ inverkan på bolagets övergripande målfrågor eller på annat viktigt intresse i bolagets verksamhet.
- Åtgärd som innebär förändring i delägarkommunernas ägarposition, inkl. bildandet av dotterbolag.
- Åtgärd från bolagets sida över vilken det blir aktuellt att delägarkommun eller delägarkommuner skall yttra sig till miljödomstol eller regering enligt miljöbalken.
- Beslut om betydande förändrad verksamhetsomfattning.
- Annan fråga som kan antas vara av principiell eller viktig betydelse för delägarkommunerna.

För att så långt möjligt förebygga att delägarkommunerna kommer till olika ställningstaganden i väckta frågor åligger det bolaget att proaktivt verka för att frågorna blir föremål för beredning vid ägarsamråd med delägarkommunerna före formellt beslut initieras.

7.3 Kommunernas uppsikt

Bolagets verksamhet står under uppsikt av kommunstyrelserna i ägarkommunerna. Kommunstyrelserna i ägarkommunerna har rätt att själva eller genom därtill utsedda personer när som helst ta del av bolagets räkenskaper och övriga handlingar och att även i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet, om handlingarna inte är av sådan beskaffenhet att bolaget p.g.a. reglerna om offentlighet och sekretess inte kan lämnas ut.

8. Revision

8.1. Auktoriserad revisor

Ansvar för val av auktoriserad revisor i kommunalt bolag ligger alltid ägarnas/kommunernas val.

Det praktiska arbetet med upphandling av auktoriserad revisor hanteras av bolaget. Frågorna skall emellertid i alla steg i upphandlingsförfarandet från upphandlingskriterier till urval och utvärdering ske i nära samarbete med representanter i det ekonomiska samrådsorganet i bolaget. Det slutliga beslutet fattas sedan på bolagsstämman

Revisor väljs enligt aktiebolagslagen på fyra år. Omval är möjligt efter utvärdering. Löpande skall förtydliganden till revisor om ägarnas önskemål kunna framföras genom ekonomiska samrådsorganet.

8.2. Lekmannarevisorer

Lekmannarevisorer utses enligt konsortialavtalets bestämmelser. Lekmannarevisorer skall ses som ett bolagsorgan. Därför skall bestämmelse om lekmannarevisorer finnas intagen i bolagsordningen.

9. Bolagsstämma

Kommunfullmäktiges ledamöter i delägarkommunerna har rätt att närvara vid bolagsstämma i bolaget.

Bolagets styrelse har ansvaret för att kallelse till bolagsstämma skickas, i god tid före sista dag för kallelse till ordinarie bolagsstämma enligt aktiebolagslagen, till resp. kommunfullmäktiges expedition i delägarkommunerna. Kommunfullmäktigeledamöter som vill delta skall anmäla deltagande senast två veckor i förväg. Kommunfullmäktigeledamoten har yttranderätt i form av rätt att i förväg ställa frågor, med rätt att även delta i härtill anslutna diskussioner.

Kommunerna skall verka för att stämmorna är öppna även för allmänhet och massmedia.

2025-05-20

Mattias Larsson

+4641362012

mattias.larsson@eslov.se

Kommunstyrelsen

Årsredovisning för Selma Sundelius stiftelser 2024

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige föreslås besluta att godkänna årsredovisningarna för 2024 och bevilja styrelsen ansvarsfrihet.

Ärendebeskrivning

Härmed överlämnas årsredovisningar från Selma Sundelius Utbildningsstiftelse, Selma Sundelius Julgåvestiftelse och Magnus och Bengta Sundelius Donationsstiftelse.

Beslutsunderlag

Årsredovisning Selma Sundelius Utbildningsstiftelse

Årsredovisning Selma Sundelius Julgåvestiftelse

Årsredovisning Magnus och Bengta Sundelius Donationsstiftelse

Beredning

Under året har inga utdelningar ur stiftelserna gjorts. Den sammanlagda behållningen per 31 december 2024 uppgick till 204 892 kronor.

Beslutet skickas till

Selma Sundelius stiftelser

Eva Hallberg
Kommundirektör

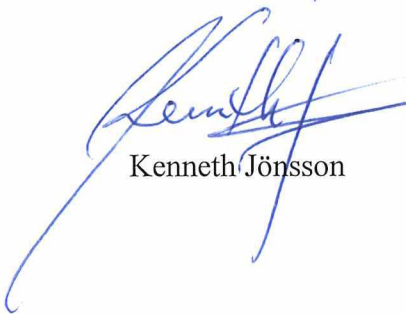
Mattias Larsson
Ekonomichef

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade revisorer har granskat Selma Sundelius utbildningsstiftelses räkenskaper för år 2024, och funnit dem väl förda, varför vi tillstyrker ansvarsfrihet.

Enligt stadgar kan upp till 90% av avkastningen årligen delas ut. Om så inte sker kan stiftelsen bli skattskyldig.

Eslöv den 2/4 2025



Kenneth Jönsson



Håkan Elleström

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Ändamål

Av den årliga avkastningen skall minst en tiondel läggas till kapitalet.

Stipendium utdelas för att stimulera till yrkesutbildning.

Stipendium kan sökas av ungdomar mantalsskrivna/folkbokförda i Reslövs församling som slutat grundskolan och är fyllda högst 25 år.

För att komma i åtnjutande av stipendium måste den sökande bedriva yrkesutbildning. Denna kan ske genom gymnasie- eller högskolans ram, men även andra utbildningsvägar kan komma ifråga.

Stipendium utdelas ej till fortbildning, språkresor för ungdomar eller enstaka kurser som har sin grund i hobby eller allmänt intresse.

Stipendium beviljas för högst ett år.

Stipendium kan erhållas under högst fyra år.

Förnyad ansökan måste ingivas varje år och stipendium ett år innebär inte att det automatiskt beviljas vid nästa ansökan.

Beträffande stiftelsens redovisade resultat för räkenskapsåret och ställning per 2024-12-31 hänvisas till bifogade resultat- och balansräkning.

Balansrapport

Preliminär

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
1310 Obligationsfond	60 000,00	0,00	60 000,00
1311 Förändring Obligationsfond	-9 088,28	1 198,16	-7 890,12
S:a Finansiella anläggningstillgångar	50 911,72	1 198,16	52 109,88
S:a Anläggningstillgångar	50 911,72	1 198,16	52 109,88
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1930 Företagskonto/checkkonto/affärskonto	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:a Kassa och bank	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:a Omsättningstillgångar	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:A TILLGÅNGAR	77 970,18	2 268,11	80 238,29
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-75 090,06	-3 080,12	-78 170,18
2019 Årets resultat	-3 080,12	812,01	-2 268,11
S:a Eget kapital	-78 170,18	-2 268,11	-80 438,29
Kortfristiga skulder			
2890 Övriga kortfristiga skulder	200,00	0,00	200,00
S:a Kortfristiga skulder	200,00	0,00	200,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-77 970,18	-2 268,11	-80 238,29
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Preliminär

Sida: 1(1)

Utskrivet: 25-03-26

18:05

Senaste ver nr: 7

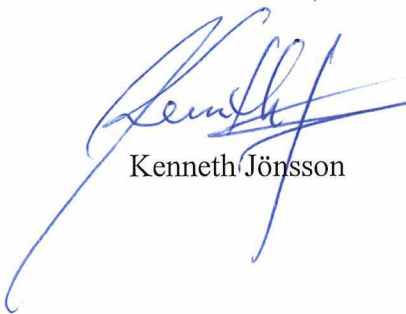
	Perioden	Akkumulerat
Övriga externa kostnader		
6590 Förvaltningskostnad	-425,00	-425,00
S:a Övriga externa kostnader	-425,00	-425,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-425,00	-425,00
Rörelseresultat före avskrivningar	-425,00	-425,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	-425,00	-425,00
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-425,00	-425,00
Resultat från finansiella investeringar		
Resultat från andelar i koncernföretag		
8080 Återföring Nedskrivning Bostadsobligationsfond	1 198,16	1 198,16
S:a Resultat från andelar i koncernföretag	1 198,16	1 198,16
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8310 Ränteintäkter	983,76	983,76
8320 Utdelning Obligationsfond Nordea	511,19	511,19
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 494,95	1 494,95
S:a Resultat från finansiella investeringar	2 693,11	2 693,11
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	2 268,11	2 268,11
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	2 268,11	2 268,11
Resultat före skatt	2 268,11	2 268,11
Beräknat resultat	2 268,11	2 268,11
8999 Årets resultat	-2 268,11	-2 268,11

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade revisorer har granskat Selma Sundelius utbildningsstiftelses räkenskaper för år 2024, och funnit dem väl förda, varför vi tillstyrker ansvarsfrihet.

Enligt stadgar kan upp till 90% av avkastningen årligen delas ut. Om så inte sker kan stiftelsen bli skattskyldig.

Eslöv den 2/4 2025



Kenneth Jönsson



Håkan Elleström

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Ändamål

Av den årliga avkastningen skall minst en tiondel läggas till kapitalet.

Stipendium utdelas för att stimulera till yrkesutbildning.

Stipendium kan sökas av ungdomar mantalsskrivna/folkbokförda i Reslövs församling som slutat grundskolan och är fyllda högst 25 år.

För att komma i åtnjutande av stipendium måste den sökande bedriva yrkesutbildning. Denna kan ske genom gymnasie- eller högskolans ram, men även andra utbildningsvägar kan komma ifråga.

Stipendium utdelas ej till fortbildning, språkresor för ungdomar eller enstaka kurser som har sin grund i hobby eller allmänt intresse.

Stipendium beviljas för högst ett år.

Stipendium kan erhållas under högst fyra år.

Förnyad ansökan måste ingivas varje år och stipendium ett år innebär inte att det automatiskt beviljas vid nästa ansökan.

Beträffande stiftelsens redovisade resultat för räkenskapsåret och ställning per 2024-12-31 hänvisas till bifogade resultat- och balansräkning.

Balansrapport

Preliminär

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
1310 Obligationsfond	60 000,00	0,00	60 000,00
1311 Förändring Obligationsfond	-9 088,28	1 198,16	-7 890,12
S:a Finansiella anläggningstillgångar	50 911,72	1 198,16	52 109,88
S:a Anläggningstillgångar	50 911,72	1 198,16	52 109,88
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1930 Företagskonto/checkkonto/affärskonto	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:a Kassa och bank	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:a Omsättningstillgångar	27 058,46	1 069,95	28 128,41
S:A TILLGÅNGAR	77 970,18	2 268,11	80 238,29
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-75 090,06	-3 080,12	-78 170,18
2019 Årets resultat	-3 080,12	812,01	-2 268,11
S:a Eget kapital	-78 170,18	-2 268,11	-80 438,29
Kortfristiga skulder			
2890 Övriga kortfristiga skulder	200,00	0,00	200,00
S:a Kortfristiga skulder	200,00	0,00	200,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-77 970,18	-2 268,11	-80 238,29
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Preliminär

Sida: 1(1)

Utskrivet: 25-03-26

18:05

Senaste vermr: 7

	Perioden	Akkumulerat
Övriga externa kostnader		
6590 Förvaltningskostnad	-425,00	-425,00
S:a Övriga externa kostnader	-425,00	-425,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-425,00	-425,00
Rörelseresultat före avskrivningar	-425,00	-425,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	-425,00	-425,00
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-425,00	-425,00
Resultat från finansiella investeringar		
Resultat från andelar i koncernföretag		
8080 Återföring Nedskrivning Bostadsobligationsfond	1 198,16	1 198,16
S:a Resultat från andelar i koncernföretag	1 198,16	1 198,16
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8310 Ränteintäkter	983,76	983,76
8320 Utdelning Obligationsfond Nordea	511,19	511,19
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 494,95	1 494,95
S:a Resultat från finansiella investeringar	2 693,11	2 693,11
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	2 268,11	2 268,11
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	2 268,11	2 268,11
Resultat före skatt	2 268,11	2 268,11
Beräknat resultat	2 268,11	2 268,11
8999 Årets resultat	-2 268,11	-2 268,11

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade revisorer har granskat Selma Sundelius
Julgåvestiftelsens räkenskaper för år 2024, och funnit dem väl förda,
varför vi tillstyrker ansvarsfrihet.

Kommunfullmäktige beslutade 2009 att stiftelsen ska avvecklas.
Detta arbete bör intensifieras under 2025.

Eslöv den 2025



Kenneth Jönsson



Håkan Elleström

Stiftelsen: **Selma Sundelius julgåvestiftelse**
Org.nr: 842000-9253

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Ändamål

Räntan skall årligen i december månad utdelas till äldre ensamma kvinnor inom Reslövs församling.

Kommunfullmäktige har den 1 september 2009 §67 beslutat att denna stiftelse skall avslutas. Detta arbete pågår.

Styrelsen beslutar att årets överskott, 474,67 tillföres det egna kapitalet.

Beträffande stiftelsens redovisade resultat för räkenskapsåret och ställning per 2024-12-31 hänvisas till bifogade resultat- och balansräkning. *KR*

Balansrapport

Preliminär

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1930 Företagskonto/checkkonto/affärskonto	13 192,93	474,64	13 667,57
S:a Kassa och bank	13 192,93	474,64	13 667,57
S:a Omsättningstillgångar	13 192,93	474,64	13 667,57
S:A TILLGÅNGAR	13 192,93	474,64	13 667,57
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-12 760,77	-432,16	-13 192,93
2019 Årets resultat	-432,16	-42,48	-474,64
S:a Eget kapital	-13 192,93	-474,64	-13 667,57
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-13 192,93	-474,64	-13 667,57
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Preliminär

Sida: 1(1)

Utskrivet: 25-03-26

17:58

Senaste vernr: 2

	Perioden	Akkumulerat
Resultat från finansiella investeringar		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8310 Ränteintäkter	474,64	474,64
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	474,64	474,64
S:a Resultat från finansiella investeringar	474,64	474,64
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	474,64	474,64
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	474,64	474,64
Resultat före skatt	474,64	474,64
Beräknat resultat	474,64	474,64
8999 Årets resultat	-474,64	-474,64