

Samverkan Höghastighetsjärnväg Hässleholm–Lund





Hässleholm

Lund

God samhällsplanering och gott samarbete

Det är viktigt att hela samhället arbetar tillsammans och att ansvariga aktörer samordnar sig. Utformning av transportinfrastruktur, bostäder, arbetsplatser och service hänger ihop och alla delar behöver samverka för att göra Sverige till ett hållbart samhälle. God samhällsplanering ökar möjligheten till transporteffektiva städer som samtidigt kan underlätta för resenärer att välja kapacitetsstark kollektivtrafik, gång och cykling i stället för personbil.

Källa: prop 2016/2017:21

Övergripande mål

Resor och transporter är nödvändiga för att samhället ska fungera. Sverige ska bli ett ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart samhälle, där ingen lämnas efter, men ingen heller hålls tillbaka, och ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Transportsystemet ska bidra till en miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbar utveckling i alla delar av landet.

Skåne ska ges möjligheter att växa och utvecklas efter sina särskilda förutsättningar, såväl i städer som på landsbygden. Desto starkare Skåne, desto bättre för Sverige, vilket är en gemensam utgångspunkt i arbetet för allas möjligheter att bo, utvecklas och driva företag i hela landet. På så sätt skapas förutsättningar för en hållbar regional tillväxt och ett Sverige som hålls samman.

Bakgrund

I november 2016 enades Region Skåne, Malmö stad, Lunds kommun, Hässleholms kommun, Burlövs kommun, Eslövs kommun, Staffanstorp kommun, Höörs kommun samt Osby kommun kring ett antal utgångspunkter i en överenskommelse kallad Byggstart Skåne. Syftet var att bana väg för en snabb byggstart av höghastighetsbanan i Skåne. Överenskommelsen skulle också tydliggöra viktiga frågor, roller och ansvar för att säkerställa en smidig planeringsprocess, maximal investeringsnytta samt hänsyn till Skånes unika flerkärnighet och landskap.

Byggstart Hässleholm–Lund

Den 24 mars 2017 tydliggjorde regeringen i direktiv till Trafikverket att höghastighetsjärnvägar ska ingå i Sveriges framtida infrastruktursystem. I direktivet angav regeringen också att sträckan Hässleholm–Lund ska byggstartas under planperioden, som omfattar tiden 2018–2029. För kommunerna och Region Skåne är utgångspunkten att den nya järnvägen Hässleholm–Lund utformas för 320 km/h. Regeringen och Riksdagen kommer att fatta beslut i frågan om vilken hastighet banan ska utformas för under 2018. Fram tills beslut fattats ska utredningsarbetet möjliggöra 320 km/h.

Överenskommelsens syfte och omfattning

Samarbetet mellan berörda parter är avgörande för att nå målen. Som ett led i detta och med utgångspunkt i den grund som lagts i Byggstart Skåne, enas nu Trafikverket, Länsstyrelsen i Skåne, Region Skåne, Hässleholms kommun, Höörs kommun, Eslövs kommun och Lunds kommun i en samverkansöverenskommelse vi kallar Samverkan höghastighetsjärnväg Hässleholm–Lund.

Syftet med Samverkan höghastighetsjärnväg Hässleholm–Lund är att samverka för att möjliggöra en snabb och effektiv utbyggnad av sträckan Hässleholm–Lund, samt att optimera projektets nyttor och begränsade negativa effekterna. Vi har därför enats om gemensamma utgångspunkter och intentioner. Vår samverkan ska präglas av tillit, transparens, respekt och konstruktiv problemlösning. Vi tror att grunden för ett framgångsrikt genomförande läggs med Samverkan Höghastighetsjärnväg Hässleholm–Lund. Därför ska de nu etablerade samarbetsgrupper som finns leva kvar och vidareutvecklas, både på politisk- och tjänstemannanivå.

Delen Hässleholm–Lunds utbyggnad genom Skåne ska börja norr om Hässleholm och ansluta till projekt Lund–Flackarp

För att få ut full effekt av utbyggnaden ska stationer i Hässleholm respektive Lund ingå i det fullt utbyggda projektet. Sträckan ska byggas ut i sin helhet och den ska omfatta en kopplingspunkt mellan höghastighetsbanan och befintlig järnväg i Hässleholm. Parterna ska gemensamt verka för att den inriktningen är stabil över projektets genomförandetid.

Ett gemensamt avgränsningsarbete av utredningsområdet ska prioriteras.

Sträckan Hässleholm–Lund omfattar ett stort geografiskt område. Utredningsområdet som studerades i Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie för höghastighetsjärnväg Jönköping–Malmö är ca sju mil långt och tre mil brett för aktuell sträcka. För att säkerställa en fortsatt positiv utveckling på den kommunala planeringen är det av största vikt att utredningsområdet avgränsas. Eftersom järnvägens dragning sträcker sig över kommungränserna, så måste arbetet med att identifiera möjliga korridorer för järnvägen göras i samverkan med parterna. Målet är att en avgränsning av utredningsområdet ska ske stegvis, så att en samstämd inriktning tas fram utan onödig tidsfördröjning.

Goda helhetslösningar för resenären.

Höghastighetsjärnvägen förutsätter att samhället i övriga delar utvecklas så att hållbara och effektiva transporter till och från stationerna blir möjliga. Resenären ska vara i fokus, så att en attraktiv och tillgänglig helhetslösning för hela resan skapas.

Miljöpåverkande aspekter ska belysas ur ett helhetsperspektiv.

En höghastighetsjärnväg genom Skåne kommer att innebära stor påverkan på miljö och landskap. Utgångspunkten är att de negativa effekterna ska begränsas så långt som möjligt. I arbetet med landskapspåverkan och miljökonsekvenser ska även andra effekter belysas än de som är direkt orsakade av den nya järnvägen. Samordning med annan planering kommer att krävas. Trafikverket har huvudansvaret för arbetet med miljökonsekvenser från infrastrukturen, men alla parter kommer att medverka aktivt genom att bidra med kunskap.

Kommunikation ska utgå från en gemensam strategi och vara snabb, öppen och proaktiv.

En ny järnväg är något som berör och engagerar många – boende, resenärer, verksamhetsutövare och näringsliv. För att möta det intresse som finns och som kommer att intensifieras under kommande år, ska parterna tillsammans arbeta fram en kommunikationsstrategi med gemensamt framtagna budskap. Den gemensamma kommunikationsstrategin ska vara ett stöd för parterna genom att målgruppernas förståelse för och kunskap om projektet ökar och så vi kan kommunicera samma målbild.

Resurs- och kompetensförsörjning ska inte försena genomförandet

Genomförandet av den nya järnvägen kommer att kräva engagerade och kunniga medarbetare hos alla berörda. För att inte riskera tidsfördröjning på grund av brist på resurser och kompetenser ska frågan hanteras gemensamt, aktivt och kreativt. Behovet av resursförstärkning är en viktig fråga som respektive part kan uppmärksamma regeringen på, antingen var för sig eller samordnat.

Samverkanöverenskommelse undertecknad av:



Johan Andersson
Eslövs Kommun



Lena Wallentheim
Hässleholms kommun



Stefan Lissmark
Hörs Kommun



Anders Almgren
Lunds Kommun



Anneli Hulthén
Länsstyrelsen Skåne



Mätta Ivarsson
Region Skåne



Lennart Andersson
Trafikverket

