

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Christian Nilsson 13:30-17:40
Beslutande	Bengt Andersson (M) ordförande Janet Andersson (S) 1:e vice ordförande Nils Grönvall (S) ersätter Miroslav Han (S) Lilli Trpkoski (S) Håkan Bjelkengren (M) Kent Björk (SD) 2:e vice ordförande Joaquim Johansson (SD) Anna Osvaldsson (KD) Ole Jensen (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Malena Sandgren (S) Roger Gustafsson (M) John Fidler (L) Jörgen Ansheden (SD) Bengt-Inge Nordkvist (SD)
Övriga närvarande	Viktoria Stangnes (nämndsekreterare) Christina Nilsson (nämndsekreterare) Dave Borg (förvaltningschef)
Utses att justera	Kent Björk (SD)
Justeringens plats o tid	Elektronisk underskrift, 2026-10-27
Protokollet omfattar	§§ 129-134, 137,139-144

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Innehåll

§ 129	Ändring av föredragningslistan	
§ 130	Val av protokolljusterare	
§ 131	Svar på motion från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv	2026/280
§ 132	Ekonomisk månadsrapport per september 2026	2026/22
§ 133	Upphandlingsplan 2027 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	2026/417
§ 134	Ställningstagande om att ersätta parkering med gång- och cykelbana på Sockerbruksvägen i Örtofta	2026/89
§ 137	Yttrande över Orkla Foods Sverige AB:s prövotidsredovisning med förslag till slutligt villkor på fastigheterna Betan 8 och Stämjärnet 25 (Mi-2026-1600)	
§ 139	Information om naturrestaureringsförordningen	
§ 140	Information om livsmedelskontroll utförd på Eslövs marknad	
§ 141	Information om kommunens luftkvalitet - årsrapport från Skånes Luftvårsförbund	
§ 142	Information om fastigheten Gullarp 5:9	
§ 143	Redovisning av delegeringsbeslut 2026	2026/19
§ 144	Anmälningar för kännedom 2026	2026/20

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 129

Ändring av föredragningslistan

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fastställer föredragningslistan med ändringen att Information om fastigheten Gullarp 5:9 läggs till som en ny punkt på föredragningslistan och hanteras innan punkten Redovisning av delegeringsbeslut.

Ärendebeskrivning

Ordförande föreslår att Information om fastigheten Gullarp 5:9 läggs till som en ny punkt på föredragningslistan och behandlas innan punkten Redovisning av delegeringsbeslut.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 130

Val av protokolljusterare

Kent Björk (SD) utses att jämte ordförande justera protokollet den 27 oktober 2026.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 131

MOS 2026/280

Svar på motion från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har enligt beslut § 27, 2026 remitterat en motion från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) – förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv, till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Nämndens svar ska inkomma till kommunstyrelsen senast den 1 november 2026

Motionen föreslår att kommunen ska utreda hur trafiksäkerheten på Skolgatan kan förbättras, med särskilt fokus på lämnning och hämtning av barn. Motionen efterfrågar även en analys av möjligheterna till lagliga stoppmöjligheter, konkreta åtgärdsförslag på kort och lång sikt samt dialog med berörda skolor, förskolor, vårdnadshavare och boende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över motion från motionärens Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv
- Kommunfullmäktiges beslut § 27, 2026, Remittering av motion från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv
- Motion från Alexandra Nikoleris (V), Max Love da Rocha (V) och Laila Fast Petrovic (V) avseende förbättring av trafiksäkerheten på Skolgatan i Eslöv

Beredning

Kommunen arbetar löpande med trafiksäkerheten vid kommunens skolor genom bland annat olycksanalys, hastighetsmätningar, inkomna synpunkter

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

och dialog med berörda verksamheter. Inom ramen för arbetet med säkra skolvägar genomförs även skolvägsenkäter och beteendepåverkande insatser som På egna ben, vilka syftar till att få fler elever att gå, cykla och åka kollektivt till skolan.

Arbetet med trafikmiljön kring skolorna är ett gemensamt ansvar mellan flera aktörer. Miljö och Samhällsbyggnad ansvarar för frågor som rör trafikmiljö, trafiksäkerhet och åtgärder på allmän plats, medan Serviceförvaltningen ansvarar för ytor och funktioner inom skolornas område. Även skolan har en viktig roll genom dialog med elever och vårdnadshavare, bland annat kring resvanor och hur lämning och hämtning kan ske på ett säkert sätt.

Som en del av arbetet med säkra skolvägar genomfördes hösten 2025 skolvägsenkäter på Västra skolan och Ekenässkolan, som båda ligger längs Skolgatan. Resultaten visar att den övergripande upplevelsen av skolvägen är positiv. 86 procent av eleverna på Västra skolan och 87 procent av eleverna på Ekenässkolan uppger att de känner sig trygga längs sin skolväg. De synpunkter som framkommer rör framför allt mängden trafik, upplevda höga hastigheter samt situationer där fordon inte stannar eller där det är svårt att korsa gatan.

Trafikmiljön kring Skolgatan består huvudsakligen av villagator med högerregel i korsningarna. Vid korsningen Skolgatan/Malmgatan finns flervägsstopp och två övergångsställen längs Skolgatan. I området finns även goda möjligheter till laglig parkering på omkringliggande villagator, vilket ger möjlighet att parkera en bit från skolan och följa barnet den sista sträckan.

På Skolgatan och i närområdet har flera trafiksäkerhets- och parkeringsåtgärder genomförts under de senaste åren, bland annat:

- upphöjd korsning med övergångsställe vid Skolgatan/Odengatan,
- lokal avsmalning och mittrefug vid skolområdets entré,
- hastighetssäkrat övergångsställe med mittrefug,
- övergångsställe vid Villavägen,
- två nya farthinder vid Skolgatan/Trollsjögatan,
- tvärställda parkeringsplatser längs Odengatan,
- reglerade ändamålsplatser för skolskjuts som tillåter hämtning och lämning i direkt anslutning till skolan, samt

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

- 30 km/h i hela området.

Kommunen har därmed redan genomfört flera av de typer av fysiska och reglerande åtgärder som efterfrågas i motionen. Elevers och vårdnadshavares resvanor samt situationerna kring lämning och hämtning följs dessutom upp genom arbetet med säkra skolvägar.

Mot denna bakgrund bedöms det inte finnas behov av att genomföra en ny separat utredning av Skolgatan. Trafiksituationen vid skolorna är en del av ett pågående arbete och kommer att fortsätta följas inom ramen för kommunens ordinarie trafiksäkerhetsarbete. Skolvägsenkäter, olycksdata, hastighetsmätningar, trafikflöden och inkomna synpunkter hanteras löpande och utgör underlag för att identifiera och prioritera eventuella ytterligare åtgärder.

Skolgatan behöver samtidigt tillgodose flera funktioner. Hänsyn behöver tas inte bara till skolornas behov, utan även till boendes tillgänglighet till sina fastigheter samt framkomlighet för drift och underhåll, sophantering och leveranser.

Därmed bedöms de frågor som motionen lyfter redan vara hanterade inom det pågående trafiksäkerhets- och skolvägsarbetet. Kommunens trafiksäkerhetsresurser behöver fördelas utifrån en samlad bedömning av behovet vid kommunens samtliga skolor. Eventuella ytterligare åtgärder på Skolgatan behöver därför prövas inom ramen för kommunens samlade trafiksäkerhetsarbete och vägas mot behovet av övriga önskemål på åtgärder.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 132

MOS 2026/22

Ekonomisk månadsrapport per september 2026**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsuppföljning för september 2026.

Ärendebeskrivning

Den ekonomiska månadsrapporten för september har tagits fram. Utfallet för perioden är + 4,7 mnkr.

Prognosen för året visar att förvaltningen har en ekonomi i balans, det vill säga ingen avvikelse mot budget. Kart- och bygglovsverksamheten samt bostadsanpassningen prognostiserar positiva avvikelser mot budgeten, medan den politiska verksamheten, staben och miljötillsynen prognostiseras vara i paritet med budgeten. Gata-, trafik- och parkverksamheten prognostiserar däremot en negativ avvikelse.

Investeringsprognosen visar att 94,0 mnkr av investeringsmedel kommer att förbrukas vilket är 48,7 mnkr lägre än budgeterat.

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 94,6 procent. För Miljö och Samhällsbyggnad motsvarar varje medarbetares frånvaro ca två procentenheter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden per september 2026
- Ekonomisk månadsrapport för september 2026

Beredning

Den ekonomiska månadsrapporten för september har tagits fram. Utfallet för perioden är + 4,7 mnkr.

Prognosen för året visar att förvaltningen har en ekonomi i balans, det vill säga ingen avvikelse mot budget. Kart- och bygglovsverksamheten samt bostadsanpassningen prognostiserar positiva avvikelser mot budgeten, medan den politiska verksamheten, staben och miljötillsynen prognostiseras vara i paritet med budgeten. Gata-, trafik- och parkverksamheten prognostiserar däremot en negativ avvikelse.

Investeringsprognosen visar att 94,0 mnkr av investeringsmedel kommer att förbrukas vilket är 48,7 mnkr lägre än budgeterat.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Hälsotalet för Miljö och Samhällsbyggnad är 94,6 procent. För Miljö och Samhällsbyggnad motsvarar varje medarbetares frånvaro ca två procentenheter.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 133

MOS 2026/417

Upphandlingsplan 2027 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar upphandlingsplanen för 2027 under förutsättning att medel till respektive upphandlingsprojekt beviljas i kommunens budget.

Ärendebeskrivning

I förslag till upphandlingsplan 2027 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har analyser genomförts av de möjligheter, risker och konsekvenser som förvaltningens behov av upphandling kan medföra, ur aspekter såsom säkerhet, dataskydd, digitalisering och samtliga hållbarhetsdimensioner.

Föreslagen upphandlingsplan antas under förutsättning att medel till respektive upphandlingsprojekt beviljas i kommunens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Upphandlingsplan 2027
- Upphandlingsplan 2027 för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Beredning

I enlighet med policy och riktlinjer för inköp och upphandling antar varje nämnd årligen en upphandlingsplan. I varje upphandling i planen har analyser genomförts av strategiska ställningstaganden som är förknippade med anskaffningarna och de upphandlingar som på ett icke obetydligt sätt förväntas påverka kommunen och/eller dess medborgare har identifierats. Nivån av krav på till exempel kvalitet, hållbarhet, säkerhet och dataskydd får konsekvenser för verksamheten och nämnden, bland annat i utförandet av uppdraget, för kostnaderna och för måluppfyllelsen.

Enligt kommunallagen 6 kap 38 § framgår att ärenden och beslutanderätten som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning och kvalitet inte får delegeras. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har därför att ta ställning till vilken ambitionsnivå nämnden önskar uppnå i sina upphandlingar.

För upphandlingar av verksamhetskritisk karaktär är det av största vikt att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anger vilken inriktning och kvalitet varan/tjänsten ska ha. En sådan verksamhetskritisk upphandling kan nämnden önska att följa och få regelbunden återkoppling på under

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

upphandlingsprocessen samt prioritera utifrån till exempel kvalitets- och säkerhetsmässiga ställningstaganden

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås anta upphandlingsplanen för 2027 samt översänder den till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 134

MOS 2026/89

Ställningstagande om att ersätta parkering med gång- och cykelbana på Sockerbruksvägen i Örtofta**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag om att i Örtofta ersätta Sockerbruksvägens pendlarparkering med en gång- och cykelbana.
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser att kommunfullmäktiges beslut gällande att skapa en högre kapacitet för pendlarparkering i Örtofta är uppfyllt.

Ärendebeskrivning

År 2015 beslutade kommunfullmäktige att ge Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag på hur pendlarparkeringarna i Stehag och Örtofta kan få högre kapacitet (KF 2015-11-30).

År 2025 anlade Eslövs kommun en ny pendlarparkering på Handelsmannavägen i Örtofta. Parkeringen rymmer cirka elva stycken parkeringsplatser avsedda för pendlare som reser med tåg till och från Örtofta station. Bakgrunden är en intern utredning från 2021 gällande pendlingsförutsättningar för resande med bil och cykel vid Örtofta station. Utredningen visade bland annat på behovet av fler och mer trafiksäkra parkeringsplatser för bilpendlare samt förbättrade förutsättningar för cykelparkering och tillgänglighet.

I utredningen rekommenderas att den längsgående pendlarparkeringen med 18 platser på Sockerbruksvägen tas bort. Anledningen är att säkerheten vid parkeringen bedöms som bristfällig då det saknas anslutande gångbana på stationssidan och bildörrar öppnas rakt ut i gatan. Detta innebär att gående hänvisas till att röra sig i körbanan eller korsa gatan utan anvisad passage.

Att ta bort parkeringen och ersätta den med en gång- och cykelbana skulle även förbättra situationen för funktionshindrade, som i dagsläget har svårt att ta sig till och från spår två på ett tillgängligt och trafiksäkert sätt. Detta alternativ förespråkas av Trafikverket, som är väghållare på Sockerbruksvägen.

En förutsättning för att kunna ta bort parkeringen är att de kvarvarande parkeringsplatserna är tillräckliga för att tillgodose behovet av

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

pendlarparkering i Örtofta. För att få en tydligare bild av beläggingsgraden och vilka som parkerar på Sockerbruksvägen har parkeringsräkningar genomförts under perioden 2025–2026. Beläggingsstudien har sammanställts i rapporten *Beläggingsstudie av pendlarparkeringar i Örtofta, Eslöv*. Resultatet visar att det är möjligt att avveckla pendlarparkeringen på Sockerbruksvägen utan att det uppstår brist på parkeringsplatser. Samtidigt bedöms kommunfullmäktiges mål om ökad kapacitet för pendlarparkering i Örtofta vara uppfyllt, eftersom antalet parkeringsplatser totalt sett har ökat med cirka åtta platser.

Beslutsunderlag

- Beläggingsstudie av pendlarparkeringar i Örtofta (GTP, 2026)
- Utredning pendlarparkering i Örtofta (GTP, 2021)

Beredning

Parkeringsräkningar har genomförts vid totalt tolv tillfällen under perioden september 2025 till mars 2026. Mätningarna har fördelats över olika tider på dygnet, inklusive förmiddagar, kvällar och helger. Vid samtliga tillfällen har även nummerskrivning genomförts i syfte att identifiera vilka som använder parkeringsplatserna. Totalt har 58 olika bilar parkerat sammanlagt 100 gånger på de båda parkeringarna. Den nya pendlarparkeringen på Handelsmannavägen öppnade i början av 2026 och ingår därför endast i sex av mättillfällena. På båda parkeringarna gäller 24-timmars parkering.

Beläggingsstudien visar att det i nuläget finns en god tillgång på parkeringsplatser vid Örtofta station, även under tider med högre efterfrågan. Den genomsnittliga beläggingsgraden uppgår till cirka 61 procent på Sockerbruksvägen och cirka 17 procent på den nyanlagda pendlarparkeringen på Handelsmannavägen.

Om alla bilar i parkeringsräkningen hade parkerat på Handelsmannavägens parkering skulle den genomsnittliga beläggingsgraden på denna parkering ligga på 44 procent, vilket indikerar att Handelsmannavägens parkering har god kapacitet för att på egen hand hantera efterfrågan. Endast vid ett tillfälle översteg det totala antalet parkerade bilar Handelsmannavägens kapacitet, då 20 bilar registrerades, vilket motsvarar en beläggingsgrad på 105%.

Nummerskrivningen visar att parkeringarna används av en bred geografisk grupp, där en majoritet av användarna (60 procent) kommer från andra orter. En stor andel av dessa kommer från övriga Skåne. Dock bedöms att endast cirka hälften av dessa är faktiska pendlare från Örtofta station, då övriga har

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

närmare till andra tågstationer. Utlandsregistrerade bilar (12 procent) står för cirka 20 procent av den totala beläggningen.

Av de bilar som är skrivna i Eslövs kommun (41 procent) kommer cirka hälften från Vaggarp och Toftaholm och bedöms kunna vara pendlare. Samtidigt är nio bilar (16 procent) skrivna i Örtofta, varav åtta är hemmahörande på Sockerbruksvägen. Dessa parkerar uteslutande där och står för cirka 24 procent av parkeringstillfällena på denna parkering. Detta tyder på att parkeringen delvis används som boendeparkering snarare än för pendling.

Mot denna bakgrund bedöms att den långsgående parkeringen på Sockerbruksvägen kan tas bort och ersättas med en gång- och cykelbana utan att det uppstår någon betydande brist på parkeringsplatser för pendlare. Åtgärden skapar samtidigt förbättrade förutsättningar för trafiksäkerhet och tillgänglighet, särskilt för gående och personer med funktionsnedsättning. Kommunfullmäktiges mål om ökad kapacitet för pendlarparkering i Örtofta bedöms även vara uppfyllt då det tillskapats åtta stycken nya parkeringsplatser.

Gata-, trafik- och parkavdelningen kommer under hösten 2026 att påbörja projekteringen av Örtofta stationsområde, i syfte att förbättra miljön kring stationen. Projektet genomförs i samverkan med Trafikverket som äger marken och är väghållare på Sockerbruksvägen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för kännedom

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 137

Mi-2026-1600

Yttrande över Orkla Foods Sverige AB:s provotidsredovisning med förslag till slutligt villkor på fastigheterna Betan 8 och Stämjärnet 25 (Mi-2026-1600)**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har inga synpunkter på inlämnad provotidsredovisning och förslag till slutligt villkor.

Ärendebeskrivning

Orkla Foods Sverige AB har gett in provotidsredovisning med förslag till slutligt villkor gällande dag- och spillvatten (U1).

Orklas förslag till slutligt villkor:

”Dag- och spillvattennäten ska kunna stängas av vid spill eller olycka.

Släckvatten, ammoniak och övrigt spill ska omhändertas på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt.

Valda åtgärder ska genomföras inom 12 månader efter att beslut meddelats av Miljöprövningsdelegationen. Åtgärderna består i huvudsak av installation av pneumatiska rörproppar, brunnfilter, portabla brunnstätningar, dubbelkammartub och tätningsproppar.”

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har möjlighet att yttra sig över provotidsredovisningen och förslaget till slutligt villkor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande avseende Orkla Foods Sverige AB:s provotidsredovisning med förslag till slutligt villkor, fastigheterna Betan 8 och Stämjärnet 25
- Provotidsredovisning avseende dag- och spillvatten från livsmedelsverksamhet på fastigheterna Betan 8 och Stämjärnet 25, Eslövs kommun samt förslag på villkor.
- Underlag till provotidsutredning U1 Avstängning av dag- och spillvattennätet & omhändertagande av släckvatten

Beredning

Orkla har tillsammans med tekniska konsulter och i samråd med VA SYD arbetat med att utreda tekniskt genomförbara åtgärder och kostnader för respektive åtgärd för att kunna stänga dag- och spillvattennät vid spill eller olycka. Orkla har även tagit fram åtgärder för att omhänderta släckvatten

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

och ammoniakspill. I prövotidsarbetet har Orkla genomfört en kartläggning av dag- och spillvattennätet inom verksamhetsområdet och det angränsande kommunala ledningsnätet. Orkla och VA SYD har tillsammans gått igenom vilka åtgärder och ingrepp som är tekniskt genomförbara. Utefter de beskrivna förutsättningarna bedöms åtgärder i ledningssystemet inte vara ekonomiskt eller tekniskt genomförbart.

Orkla har i ansökan beskrivit de olika åtgärderna, tidsramen på cirka 12 månader samt kostnaden. På fastigheterna Betan 8 och Stämjärnet 25 har olika lösningar tagits fram för både dag- och spillvattennätet.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Skåne

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 139

Information om naturrestaureringsförordningen

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunekologen, Annika Söderman informerar om naturrestaureringsförordningen (EU) 2024/1991, som trädde i kraft den 18 augusti 2024. Förordningen innehåller juridiskt bindande mål och gäller direkt som svensk lag.

EU:s medlemsländer ska tillsammans restaurera minst 20 procent av EU:s land- och havsytor till år 2030 och samtliga ekosystem i behov av återställning till år 2050. Förordningen anger vad som ska uppnås och hur resultaten ska mätas, men inte hur målen ska nås. Sverige skickade in sitt förslag till nationell restaureringsplan den 3 september i år.

Kommunen kommer påverkas bland annat genom ökade krav på att beakta naturvärden, grönstruktur och ekologiska samband vid planering och exploatering.

Om ett medlemsland inte uppfyller sina rättsliga skyldigheter kan EU-kommissionen driva frågan vidare, ytterst med möjlighet till ekonomiska sanktioner.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 140**Information om livsmedelskontroll utförd på Eslövs marknad****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Livsmedelsinspektörerna, Linda Löow och Therese Ehrenberg, informerar om genomförd livsmedelskontroll på Eslövs marknad. Totalt kontrollerades 15 verksamheter.

Det allmänna intrycket av kontrollerna var positiv och de flesta verksamheterna hade god ordning, korrekt registrering och en säker livsmedelshantering. Fem verksamheter hade avvikelser och en oregistrerad verksamhet uppmärksammades. Aktuella avvikelser kommer att följas upp eller vidarebefordras till berörd kommun. Kontrollen fick positiv respons från såväl allmänhet som verksamheter och arrangörer.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 141

Information om kommunens luftkvalitet - årsrapport från Skånes Luftvårdsförbund

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Miljöstrategen, Marie Brandt informerar om kommunens luftkvalitet med utgångspunkt i årsrapporten från Skånes Luftvårdsförbund. Kommunen får varje år en rapport som redovisar luftkvaliteten i förhållande till gällande miljökvalitetsnormer.

Från år 2026 gäller nya miljökvalitetsnormer som ska vara uppfyllda senast år 2030.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 142

Information om fastigheten Gullarp 5:9

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Nämnden informerades om ett uppmärksammat tillsynsärende på Gullarp 5:9 avseende ett enbostadshus där två lägenheter hade inretts. Vid tillsyn konstaterades brister i brandskyddet, vilket ledde till beslut om användningsförbud. Beslutet överklagades.

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 143

MOS 2026/19

Redovisning av delegeringsbeslut 2026**Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Redovisning av delegeringsbeslut i Evolution för september-oktober 2026
- Redovisning av delegeringsbeslut från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen för september 2026
- Redovisning av delegeringsbeslut från kart- och bygglovsavdelningen för september 2026

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 144

MOS 2026/20**Anmälningar för kännedom 2026****Beslut**

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälningar från kart- och bygglovsavdelningen för september 2026
- Anmälningar från tillsynsenheten på stab- och miljöavdelningen per september 2026

Utdragsbestyrkande

Protokollet är elektroniskt undertecknat